

**SPORTSKI AUTO-MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE
SPORTSKI AUTO-MOTO SAVEZ REPUBLIKE SRPSKE**

**AMKK "AUTO 4x4 KLUB"
Istočno Sarajevo
organizira**

BRDSKU AUTO TRKU

"NAGRADA ISTOČNOG SARAJEVA 2016"

POSEBNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

**Šampionat Bosne i Hercegovine
Prvenstvo Republike Srpske**

STAZA "PAVLOVAC" – ISTOČNO SARAJEVO

18.-19. JUN 2016.

SADRŽAJ

I	Organizacija
II	Opšti uslovi
III	Uslovi za vozila
IV	Zaštitna oprema vozača
V	Uslovi za takmičare
VI	Prijave
VII	Ostali uslovi, službeni tekst
VIII	Opšte obaveze
IX	Verifikacija i tehnički pregled vozila
X	Takmičenje
XI	Zatvoreno parkište, završni pregled
XII	Plasman, prigovori i žalbe
XIII	Nagrade, svečanost dodjele nagrada
XIV	Završne odredbe, posebne napomene

DODATAK 1.: Skica staze

DODATAK 2.: Prijavni list

PROGRAM TAKMIČENJA

17.06.2016., petak

16:00 - 22:00 Dolazak vozača i vozila (Osnovna škola "Sveti Sava", Karađorđeva 1)

18.06.2016., subota

08:00 - 10:00 Verifikacija i tehnički pregled (Gradska uprava, Stefana Nemanje 14)

10:00 1. sjednica Sportske komisije

10:15 Objava startne liste za trening

10:30 Sastanak sa vozačima i polazak na start

11:00 Plaćeni trening

12:00 Start prvog treninga (Restoran „Sunčani gaj“ - Klek)

30 min po završetku prvog, Start drugog treninga

60 min po završetku drugog treninga, 2. sjednica Sportske komisije

18:00 Objava startne liste za trku

19.06.2016., nedjelja

10:00 Warming Up

11:45 Ceremonija svečanog otvaranja takmičenja i obraćanje zvanica (START)

12:00 Trka - prva vožnja (Restoran „Sunčani gaj“ - Klek)

30 min po povratku posljednjeg vozača, Trka - druga vožnja

30 min poslije završetka druge vožnje, objava privremenih rezultata

60 min poslije završetka druge vožnje, 3. sjednica Sportske komisije

15 min nakon završetka 3. sjednice Sportske komisije, objava konačnih rezultata

16:00 Svečanost dodjele priznanja (Gradski park „Gavrilo Princip“)

I. ORGANIZACIJA

AMKK "AUTO 4x4 KLUB", Cara Lazara 46, Istočno Sarajevo, organizuje brdsku auto trku "Nagrada Istočnog Sarajeva 2016".

Trka će biti održana od 18./19.06.2016. godine. Ovaj Posebni Pravilnik sačinjen je na osnovu Pravilnika FIA, Pravilnika SAMSBIB, uz ispunjavanje uslova po dodacima discipline A02 za 2016. uz usaglašavanje sa odlukama ISC, a odobrava ga SAMSBIB dana _____ pod brojem _____ i SAMSRS dana _____ pod brojem _____.

1.1. Organizacioni odbor, sekretarijat, službene osobe

1.1.1. Organizacioni odbor:

Predsjednik: Nenad Samardžija

Zamjenik Predsjednika: Mirko Gerh

Članovi:

Pero Maksimović

Fadil Čerimagić

Božo Erak

Saša Janković

Braco Tomić

1.2. Adresa sekretarijata takmičenja

Do četvrtka, 16.06.2016. svakog dana od 10:00 h do 16:00 h:

AMKK "AUTO 4x4 KLUB"
71123 Istočno Sarajevo, Cara Lazara 46
Fax: 033 922 700
E-mail: auto@auto.ba

Petak, 17.06.2016. od 12:00 h do 22:00 h: privremena kancelarija: OŠ "Sveti Sava", Karađorđeva 1.

Subota, nedjelja, 18./19.06.2016. godine od 08:00 h do 18:00 h: privremena kancelarija
Administrativni centar Grada Istočno Sarajevo, Stefana Nemanje 14, i privremena kancelarija na lokaciji nedaleko od STARTA (Restoran "Sunčani gaj" - Klek).

1.3. Kontakt osobe:

Miro Gerh – 065/00.33.22

Mirko Gerh – 066/00.33.22

1.4. Službene osobe

Sportska komisija:

Božo Erak - Predsjednik

Pero Maksimović - Član

Dušan Savičić - Član

Direktor takmičenja: Ranko Šunkić

Pomoćnik direktora za bezbjednost:	Milovan Bundalo
Sekretar takmičenja i žirija:	Saša Janković
Rukovodilac suđenja:	Goran Jeremić
Rukovodilac verifikacije:	Jelena Erak
Rukovodilac Tehničke komisije:	Dražen Janković
Rukovodilac mjerenja i obrade podataka:	Enes Cviko
Osoba za kontakt sa vozačima:	Želimir Osenk
Rukovodilac press službe:	Mirko Gerh
Rukovodilac radio veze:	Alen Omerović
Rukovodilac medicinske službe:	Dragan Krstović
Rukovodilac šlep službe:	Braco Tomić
Rukovodilac vatrogasaca:	Vukadin Njegoš
Rukovodilac parkišta vozača i zatvorenog parkišta:	Goran Lubarda
Rukovodilac predstarta ujedno starter:	Nijaz Pleh

1.5. Službene oglasne table

Sva komunikacija uključujući Biltene, razna obaveštenja i odluke, kao i rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama koje će biti postavljene na sljedećim mjestima:

- Parkište vozača: OŠ "Sveti Sava", Karađorđeva 1
- Tehnički pregled: Administrativni centar Grada Istočno Sarajevo, Stefana Nemanje 14
- Parc ferme na lokaciji nedaleko od STARTA (Restoran "Sunčani gaj" - Klek)
- Parc ferme na lokaciji nedaleko od CILJA
- Parkište vozača: Gradski park "Garvilo Princip", Zmaj Jovina bb

II. OPŠTI USLOVI

2.1. Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/, FIA Tehničkim pravilnikom i dodacima tehničkog pravilnika. Pravilima SAMSBH/SAMSRS s odgovarajućim dodacima za 2015. godinu, te ovim Posebnim pravilnikom.

2.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 2.1, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama

Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

2.3. Sve osobe pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštovanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju poseduju.

2.4. Takmičenje se boduje za:

Šampionat Bosne i Hercegovine
Prvenstvo Republike Srpske

2.5. Staza

Takmičenje se održava na stazi "PAVLOVAC" (na dijelu puta R446-a, Istočno Sarajevo – Jahorina) čije su karakteristike slijedeće:

Dužina: 4.000 m

Minimalna širina: 7,0 m

Maksimalna širina: 8,5 m

Razlika nadmorske visine: 357 m

Start: 826 m/nm (N43.78907; E018.41742)

Cilj: 1.183 m/nm (N43.78228; E018.45795)

Na kraju ovog Pravilnika, u dodatku broj 1, biće prikazana skica staze.

III. USLOVI ZA VOZILA

3.1. Na takmičenju nastupaju vozila u klasama u skladu sa propisanim Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama A02 za 2016. godinu.

Šampionat Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Republike Srpske u auto trkama na brdskim stazama raspisuje se za homologirane turističke automobile iz proizvodnje.

3.2. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

3.3. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

3.4. Bilo koja forma grijanja guma prije starta je zabranjena i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja.

3.5. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima i izdatih biltena Dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika za 2016. godinu, Aneksa „A“ i dodatka discipline A02 za 2016. godinu.

3.6. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju ili će se isključiti sa takmičenja.

IV. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1. Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika za sve vozače homologiranih po FIA standardima za auto sport. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

4.2. Zaštitne kacige i sigurnosni pojasevi se moraju koristiti kada se vozila kreću u organizovanoj koloni.

V. USLOVI ZA TAKMIČENJE

5.1. Na ovom takmičenju mogu učestvovati vozači koji su članovi klubova sa teritorije BiH, koji posjeduju vozačku dozvolu najmanje „B“ kategorije, vozačku člansku kartu-licencu za 2016. godinu, važeće ljekarsko uvjerenje za 2016. godinu, polisu osiguranja života na iznos 10.000 KM u slučaju smrti i 20.000 KM u slučaju trajnog invaliditeta.

5.2. Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman – plasman sponzora pod uslovom da ekipe sponzora imaju važeću licencu za 2016. godinu izdatu od SAMSBIH ili SAMSRS.

5.3. Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) prije treninga uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska vozač će biti kažnjen sa 100 KM. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

5.4. Zabranjuje se treniranje, upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od početka tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše obaveznom isključenjem vozača sa takmičenja.

VI. PRIJAVE

6.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni dio ovog Pravilnika na adresu:

AMKK "AUTO 4x4 KLUB"
71123 Istočno Sarajevo, Cara Lazara 46
Fax: 033 922 700
E-mail: auto@auto.ba

Za prijave dostavljene faxom ili putem E-maila, moraju biti dostavljeni originali sa pečatom kluba i potpisom do početka verifikacije vozača (subota, 18.06.2016. godine do 07:00 sati).

6.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

VII. STARTNINA

7.1. Startina iznosi 100 KM.

7.2. Startnina za ekipu sponzora iznosi 50 KM.

7.3. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora, ali je obavezan da organizatoru uplati 200 KM.

7.4. Startina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

VIII. ODGOVORNOST I OSIGURANJE

8.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar – vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

8.2. Svaki vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi vozaču ili njihovim mehaničarima za vrijeme treninga ili trke, ili za vrijeme puta od servisnog parkišta vozača do staze i nazad.

IX. IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

9.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

9.2. Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

9.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

X. OBAVEZE UČESNIKA

10.1. STARTNI BROJEVI

10.1.1. Startni brojevi biti će u skladu sa dodacima discipline A02 za 2016. godinu

10.1.2. Za određivanje brojeva vozača odgovoran je SAMS BiH.

10.2. START

10.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

10.2.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na startu, za njega predviđeno vrijeme.

10.3. REKLAME

10.3.1. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu sa propisima FIA
- da nisu uvredljivi i
- da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u BiH.

Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na zastakljenim bočnim dijelovima vozila.

10.4. SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

10.4.1. Za vrijeme održavanja treninga i trke koristiti će se sljedeće signalne zastavice:

- crvena - obavezno i trenutno zaustavljanje,
- žuta - opasnost i zabranjeno preticanje,
- žuta s uspravnim crvenim crtama - klizava staza,
- plava - najava preticanja,
- crno-bijela kockasta - kraj treninga - trke.

Prema načinu korištenja signalizira se:

- zastavica miruje - upozorenje na opasnost,
- mahanje zastavicom - neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje.

10.4.2. Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to odobri Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

10.4.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju direktora i obavještenju sudija.

XI. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

11.1. VERIFIKACIJA VOZAČA

11.1.1. Verifikacija će biti obavljena ispred Administrativnog centra Grada Istočno Sarajevo, Stefana Nemanje 14, u subotu, 18.06.2016.godine u vremenu od 8:00 do 10:00 h.

11.1.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

11.1.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predočiti:

- vozačku dozvolu,
- vozačku licencu važeću za 2016. godinu,
- polisu osiguranja života na iznos 10.000 KM u slučaju smrti i 20.000 KM u slučaju trajnog invaliditeta,
- ljeakarski karton važeći za 2016. godinu,
- originalnu prijavu za takmičenje ovjerenu potpisom i pečatom kluba,
- potvrdu o uplaćenju startnini – upisnini u iznosu od 100 KM.

11.2. TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

11.2.1. Tehnički prijem vozila će biti obavljen ispred Administrativnog centra Grada Istočno Sarajevo, Stefana Nemanje 14, u subotu, 18.06.2016. godine u vremenu od 8:00 do 10:00 h.

11.2.2. Za vrijeme obavljanja tehničkog prijema svaki vozač je dužan biti uz svoje vozilo.

11.2.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

11.2.4. Zakašnjenje do 60 minuta kažnjava se novčano u iznosu od 100 KM.

Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 60 minuta ne primi na takmičenje.

11.2.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

XII. TAKMIČENJE

12.1. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

12.1.1. Start je iz mjesta, sa upaljenim motorom.

12.1.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosljedu izvan svoje klase.

12.1.3. Vozilo koje je kretanje pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

12.1.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start u okviru svoje klase, može se izreći novčana kazna.

12.1.5. Vozač može da napusti mjesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti posadi preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a posljednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne posljednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start da pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

12.1.6. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vrijeme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vrijeme od 01 do 44 sekunde i pri tome svo vrijeme je upaljena signalna crvena sijalica. Umjesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svjetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svjetlo. Kada semafor prikazuje 6, 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada se signalno crveno svjetlo naizmjenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svjetlo što je znak vozaču za start.

12.1.7. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start.

12.1.8. Cilje je leteći. Trening – trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

12.1.9. Mjerenje vremena obaviće Timing Centar sa elektronskim mjernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

12.1.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

12.2. TRENING

12.2.1. Najstrožije je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

12.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu, 18.06.2016. godine.

12.2.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

12.2.4. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili treningu.

12.2.5. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

12.3. TRKA

12.3.1. Trka će biti održana u nedjelju, 19.06.2016. godine, prema rasporedu organizatora.

12.3.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, a vremena se sabiraju za plasman.

12.3.3. Vozači na trci (prva i druga vožnja) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30 sekundi sa pauzom između klasa od 2 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

12.4. POMOĆ SA STRANE

12.4.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

12.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

12.4.3. O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

XIII. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

13.1. ZATVORENO PARKIŠTE

13.1.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

13.1.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na osnovu odobrenja Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

13.1.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru poslije cilja trke, gdje će se obaviti i završni pregled vozila.

13.2. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

13.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno poslije završene trke.

13.2.2. Na osnovu uložnog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provjera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

13.2.3. Posebni pregled obaviće se u radionici koju obezbjeđuje organizator.

13.2.4. Poslije završene trke za 6 prvoplasiranih vozača iz svake klase je obavezno mjerenje težine vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dvije vožnje obavezno je mjerenje poslije svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane ili vozač ne pristupi mjerenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

13.2.5. Vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije je obavezna za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog komesara i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

13.2.6. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

XIV. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

14.1. PLASMAN

14.1.1. Plasman na trci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

14.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

14.1.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati:

- u generalnom plasmanu,
- u plasmanu po klasama,
- u plasmanu klubova i
- u plasmanu ekipa sponzora.

Da bi se takmičenje bodovalo za Šampionat u generalnom plasmanu, potrebno je da makar na jednom treningu startuje najmanje 15 vozača. Da bi se bodovao plasman u klasi, potrebno je da na jednom treningu startuje najmanje tri vozača.

14.2. PRIGOVORI

14.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2016. godinu.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke komisije.
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga.
- Prigovori na tok odvijanja trke (obje vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke.
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 100 KM. Kaucija se odnosi na naprijed navedene stavke.
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena neće se razmatrati.
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata.
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti tehnički komesar.
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju.
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

XV. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

15.1. NAGRADE

15.1.1. Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti sledeće nagrade:

Počasne nagrade (pehare) za plasman u Šampionatu BiH. (Plasman u generalnom plasmanu, klasama, ekipa klubova i ekipa sponzora) i to od 1 do 3 mjesta kao i pehar za rekord staze, ali iz reda svih takmičara koji su ostvarili plasman bez obzira za koji šampionat se boduju.

Najstariji takmičar, najmlađi takmičar i najuspješniji takmičar ženskog pola mogu dobiti posebna priznanja ukoliko je organizator bio u mogućnosti da obezbijedi ista. O eventualnim dodatnim nagradama slijedi obavještenje putem biltena na oglasnim tablama.

15.2. SVEČANOST DODJELE NAGRADA

15.2.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

15.2.2. Svečanost dodjele nagrada biti će održana u nedjelju, 19.06.2016. godine u Gradskom parku „Gavrilo Princip“ (Zmaj Jovina bb) u skladu sa satnicom uz prigodan prateći program.

15.2.3. Neopravdano neprisustvovanje svečanosti dodjele nagrada vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodijeliti.

XVI. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

16.1. GRIJANJE GUMA, POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIŠTE

16.1.1. Bilo koja forma grijanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grijačima za gume ili na bilo koji drugi način) u predstartnom prostoru prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljena (treninzi i trka) i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja.

16.1.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače na upotrebu zaštitne kacige i sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. U vezi navedenog odluku o kazni donosi Direktor takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje sa takmičenja.

Istočno Sarajevo, 18.05.2016. godine

SAMS BiH
Aleksandar Brkić



AMKK "Auto 4x4 Klub"
Miro Gerh, sekretar

SAMS RS
Pero Maksimović