



POSEBNI PRAVILNIK UTRKE UBRZANJA "OSIJEK STREET RACE SHOW 16"



LOKACIJA:

SPORTSKO-POSLOVNA ZRAČNA LUKA "ČEPIN"

Sv.L.B.Mandića bb, 31000 Osijek

ORGANIZATOR: AK SLAVONIJA

INFO: Naziv: **AUTO KLUB SLAVONIJA**

Sjedište: **Murterska ulica 36, 31000 Osijek**

Klasa: **UP/I-230-02/08-02/93** Urbroj: **2158-05-01/1-08-2**

Djelatnost: Djelatnosti strukovnih članakskih organizacija / Razred: 9412

NKD2002: **91121**

Matični broj pravnog subjekta: **2380986**

OIB: **94861966636**

Registarski broj udruge: **14002591**

/ upis obavljen 08.04.2008.g

Sportska djelatnost: automobilizam; sportska poduka

Šifra sportske djelatnosti: **92.600**

Broj iz registra športskih djelatnosti: **ŠU-14-04-00650/13**

/ upis obavljen 13.11.2013.g

Osoba ovlaštena za zastupanje: Rudolf Kalkan – predsjednik

SWIFT: ZBAHR2X IBAN: **HR442360001102023562**

/ Zagrebačka banka - UniCredit Group



PROGRAM

SUBOTA, 28.05.2016.

08:00h – 10:00h	Prijava natjecatelja, tehnički pregled i verifikacija
08:30h – 11:30h	Kvalifikacijske vožnje
11:45h – 11:50h	Sastanak sa vozačima
13:00h – 18:30h	Natjecanje
18:45h – 19:00h	Dodjela nagrada

NEDJELJA, 29.05.2016.

08:00h – 10:00h	Prijava natjecatelja, tehnički pregled i verifikacija
08:00h – 10:30h	Kvalifikacijske vožnje
10:45h – 10:50h	Sastanak sa vozačima
12:50h – 19:00h	Natjecanje
19:15h – 19:30h	Dodjela nagrada

Članak 1.

AK Slavonija iz Osijeka organizator je auto utrke ubrzanja pod nazivom „OSIJEK STREET RACE SHOW“, koja je upisana u Kalendar HAKS Kupa A 10 – utrke ubrzanja, Bosne, BIHAMK-a. Natjecanje će se održati na prostoru sportsko-poslovne zračne luke „Čepin“ u Osijeku.

Natjecanje se boduje za:

- **HAKS Kup A 10 – utrke ubrzanja,**
- **Šampionat Bosne i Hercegovine,**
- **FIA Zone event**

Članak 2.

Natjecanje se održava prema odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i njegovih dodataka (j), HAKS Kup A 10 – utrke ubrzanja Sportskog Pravilnika za 2016., Tehničkog pravilnika za utrke ubrzanja na 402 m i Pravilnika BiHAMK-a/SAMSBIIH.



Članak 3.

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsjednik:	Rudolf Kalkan
Podpredsjednik:	Mladen Falamić
Član:	Ivana Krstić

SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI) NATJECANJA

Predsjednik:	Dragan Serden (HAKS)
Član:	Sead Agić (SAMS BiH)
Član:	Inf.

UKOVODSTVO UTRKE

Direktor:	Rudolf Kalkan
Pomoćnik direktora za sigurnost:	Nenad Ivanković
Predsjednik TKO:	Srđan Haček Inf.
Predsjednik verifikacije:	Andreja Majić
Obrada rezultata :	STARTER Drag Race Management
Voditelj mjerne službe:	Goran Kuleš
Voditelj predstarta:	Ivan Buljan
Voditelj starta:	Stjepan Mirković
Voditelj parka vozača:	Nikola Zrinski
Voditelj gornjeg parka vozača:	Kristijan Ružička
Voditelj medicinske službe:	Kristna Milanović, dr.med.
Osoba za kontakt sa vozačima:	Sead Agić

Članak 4.

OSOBE ZA KONTAKT U PRIPREMI NATJECANJA

Rudolf Kalkan, mob: +385 91 433 9922

Goran Kuleš, mob: +385 98 225 493

e-mail: info@ak-slavonija.hr

Članak 5.

ADRESA UREDA NATJECANJA

- na lokaciji utrke

Članak 6.

SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Nalazi se u predstartnom prostoru.



Članak 7.

MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljati će se laserskim mjernim uređajima, u 14 točaka. Nakon svake vožnje natjecatelju će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen natjecatelju u natjecateljskom vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača, ili na drugom mjestu po odluci **OO**.

Primjer TIMESLIP-a:

	***** TIMESLIP *****
	www.ak-slavonija.hr
• vrijeme i datum natjecanja/mjerenja	→ 13:10:0 6.2.2014
• startni broj natjecatelja	→ Start number : 20
• natjecatelji u lijevoj i desnoj traci	→ SN :31 → SN: 20
• ukupno vrijeme TT (RT+ET)	→ 12.954 _____ TT _____ 13.022
• izlazna brzina na 402,336m u km/h	→ 180.00 ___ 1/4KMH ___ 172.80
• vrijeme bez reakcije (ET) na 402,336m	→ 12.937 ___ 1/4ET ___ 12.653
• prolazna brzina na 201,168m u km/h	→ 146.94 ___ 1/8KMH ___ 138.46
• vrijeme bez reakcije (ET) na 201,168m	→ 8.606 ___ 1/8ET ___ 8.079
• vrijeme bez reakcije (ET) na 60ft	→ 2.248 ___ 60FT ___ 1.952
• vrijeme reakcije RT (idealna reakcija ispis 0,000sec (0,400sec je uračunato))	→ 0.017 _____ RT _____ 0.369
	***** TIMESLIP *****

Pojašnjenje pojmova:

- **RL** = red light = prerani start, diskvalifikacija, mjeri se samo ET
- **RT** = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- **ET** = elapsed time = vrijeme auta/motocikla, bez vremena reakcije
- **TT** = total time = vrijeme auta/motocikla + vrijeme reakcije

Članak 8.

BODOVANJE

Natjecanje se boduje u skladu s pravilnicima navedenim u Članaku 1. ovog Pravilnika.



Članak 9.

UVJETI ZA VOZILA

Na natjecanje mogu pristupiti vozači s vozilima koja su pripremljena u skladu s pripadajućim propisima iz Tehničkog pravilnika za utrke ubrzanja pri HAKS-u. Prema pogonu, vozila će biti razvrstana u jednu od 4 klase u skladu s pravilnicima navedenim u Članaku 1. ovog Pravilnika.

Prilikom pregleda vozila važeći su tehnički propisi i TKV pojedinih ASN-a .

Članak 10.

UVJETI ZA VOZAČE

Pravo nastupanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- a) vozačku licencu važeću za 2016. godinu u skladu s pravilnicima navedenim u Članaku 1. Ovog Pravilnika,
- b) Liječnički karton ovjeren za 2016. godinu ne starije ovjere od 6 mjeseci,
- c) Potvrdu o uplaćenju startnini za nastup u natjecanju, koja se uplaćuje na račun AK SLAVONIJA", IBAN: HR442360001102023562 ili gotovinski na dan prijavljivanja i verifikacije.

Iznosi startnine: 80,00kn

- d) Vozači za nastup na natjecanju moraju biti osigurani:
 - ↳ na najmanje 50.000 kn za slučaj smrti,
 - ↳ na najmanje 100.000 kn za slučaj trajnog invaliditeta.
- e) Vozači mogu nastupiti u dvije klase vozila ako to dozvoljava satnica i raspored natjecanja.
- f) Na treningu i utrci, obvezna je upotreba homologirane zaštitne kacige, homologiranog kombinezona dugih rukava i dugih nogavica, homologiranih rukavica, homologirane potkape i homologirane obuće. Dopuštena je i upotreba opreme kojoj je homologacija istekla.
- g) Svaki natjecatelj – vozač, potpisom prijave na natjecanje, odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju – vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, SAKKS/AMSS, BIHAMK/SAMBIH, i AK Slavonija i sva službene osobe i druge natjecatelje – vozače ili njihove mehaničare.

Članak 11.

PRIJAVE

Svaki natjecatelj koji želi nastupiti na utrci, mora se prijaviti na natjecanju u za to predviđenom vremenu. Natjecanju mogu pristupiti samo natjecateljska vozila, koja u potpunosti zadovoljavaju uvjete iz "Tehničkog pravilnika". Natjecanju može nastupiti svaka punoljetna osoba koja posjeduje važeću vozačku dozvolu "B" kategorije (za strane državljanke uzimaju se u obzir vozačke dozvole sukladne zakonima njihovih zemalja a adekvatne kategoriji "B" sukladno zakonu RH) i liječničku potvrdu (ista se može dobiti na stazi prilikom prijave na natjecanje) te vozačku licencu. Natjecateljsko vozilo dužno je na svakom natjecanju proći tehnički pregled, te će nakon tehničkog pregleda biti upućeno u park vozača i na kvalifikacijske vožnje prema satnici natjecanja.

Prijave za natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu na dan utrke kod administracijske službe. Rok za podnošenje prijave je na dan utrke do **10:00** sati. Organizator zadržava pravo iznimno odrediti drugačije za pojedinu utrku. Broj sudionika natjecanja je ograničen na **160** vozila. Broj sudionika natjecanja organizator može korigirati. Svi sudionici na prijavu moraju doći osobno te prilikom prijave moraju obavezno predložiti važeću vozačku dozvolu i potvrdu o plaćenju startnini. Vozači će



prije obavljene prijave biti upućeni na verifikaciju vozila (tehnički pregled). Nakon završetka kvalifikacija zamjena natjecateljskih vozila ili vozača nije moguća.

Sve nepravilno, netočno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

Organizator zadržava pravo odbijanja prijave i nije dužan dati bilo kakvo obrazloženje za svoju odluku.

Članak 12.

REKLAMIRANJE

Obavezna reklama organizatora nalazi se iznad ili ispod startnog broja sa obje strane vozila, a vozači ih mogu odbiti uz plaćanje naknade od 1.800,00kn (+ 80,00kn startnina).

Članak 13.

VERIFIKACIJA

Verifikacija se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenom ulazu. Ukoliko vozilo zadovoljavaja i prođe verifikaciju, od strane organizatora, vozaču će biti dodijeljen startni broj za vozilo i akreditacija. Tehnički uvjeti propisani su „Tehničkim pravilnikom“ te vozila moraju udovoljavati istom. Neposjedovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg Članakka ovog ili „Tehničkog pravilnika“ utvrđenog od strane organizatora, podliježe zabrani ili prekidu natjecanja bez prava na žalbu ili povrat uplaćene startnine.

Članak 14.

STAZA

Natjecanje se odvija na pisti sportsko-poslovne zračne luke „Čepin“. Pista je dimenzija 1200m x 30m. Dužina staze je 402,336 metara.

Članak 15.

STARTNI BROJEVI

Startne brojeve osigurava organizator.

Članak 16.

PARK VOZAČA

Park vozača nalazi se na prostoru piste, neposredno prije predstartnog prostora i otvorenog je tipa.

Članak 17.

SASTANAK S VOZAČIMA

Prije početka natjecanja organizator će održati sastanak s vozačima, čija je prisutnost obavezna, a prema satnici iz programa natjecanja.



Članak 18.

TRENING - KVALIFIKACIJE

Za vrijeme trajanja treninga/kvalifikacija mjeri se vrijeme svake vožnje, a najbolje zabilježeno vrijeme se uzima kao kvalifikacijsko vrijeme. Natjecatelj može odvesti neograničen broj kvalifikacijskih vožnji, odnosno onoliko koliko to uvjeti na stazi dozvoljavaju.

Članak 19.

STARTNA PROCEDURA

Startu pristupaju dva natjecatelja, svaki u jednoj traci i natječu se u utrci ubrzanja do 402,336. metra staze. U natjecateljskom vozilu smije se nalaziti isključivo prijavljeni vozač za to vozilo koji je prošao provjeru identiteta i alkotest. Suvozač nije dozvoljen.

Start se odvija iz mjesta s uključenim motorom, zaustavljenim pogonskim kotačima, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputi organizatora.

Niti jedno vozilo ne može startati izvan redoslijeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli organizator. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv organizatora biti će diskvalificiran iz natjecanja.

Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i biti će označeno **zelenim svjetlom**.

Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, biti će označeno **crvenim svjetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start te je diskvalificirano iz natjecanja (od ovog pravila su izuzete finalne vožnje). Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama organizatora.

-Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način:

BIJELO GORNJI RED – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)

BIJELO DONJI RED – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor

3 x ŽUTO (istovremeno) – **start**

ZELENO (vrijeme reakcije => 0.400sec) - **ispravan start**

CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - **prerani start (diskvalifikacija)**

Ako je natjecatelj prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom suparniku samo ako isti prijeđe cijelu duljinu staze. Ako natjecatelj odustane od utrke ili bude diskvalificiran nakon što organizator objavi parove, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug natjecanja bez borbe.

Članak 22.

SAFETY-CAR (VOZILO SIGURNOSTI)

Safety car uključuje se tokom utrke po odluci direktora natjecanja ili predsjednika sportske komisije.

Članak 24.

PRIGOVORI I APELI

Prigovori i apeli podnose se u skladu s ISC i Pravilnikom o auto sportovima.



Članak 26.

NAGRADE

Nagrade se dodjeljuju u skladu s pravilnicima navedenim u Članaku 1. ovog Pravilnika. Objava konačnih rezultata biti će obavljena po završetku utrke. Informacija o uručivanju sportskih nagrada biti će dostupna na sastanku sa vozačima.

Članak 27.

ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Posebni pravilnik usvojen je na sjednici organizacijskog odbora 12.05.2016. godine. Tumačenje i eventualne izmjene ovog pravilnika su u nadležnosti organizatora i žirija natjecanja.

Direktor utrke
Rudolf Kalkan