



FIA EUROPSKI RALLY TROFEJ (FIA-ERT) ZA VOZAČE I SUVOZAČE, coeff. 1

FIA ERT 2 TROFEJ (ERT2) ZA VOZAČE I SUVOZAČE, coeff. 1

FIA ERT 3 TROFEJ (ERT3) ZA VOZAČE I SUVOZAČE, coeff. 1

FIA ERT JUNIOR TROFEJ (ERTJ) ZA VOZAČE, coeff. 1

RALLY PRVENSTVO HRVATSKE, coeff. 2

RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE

RALLY PRVENSTVO SJEVERNA LIGA

10/11. lipnja 2016



POSEBNI PRAVILNIK

Organizator

AUTO KLUB „INA DELTA“ ZAGREB

Suorganizator



GRAD ZAGREB

Počasni pokrovitelj:

Milan BANDIĆ, gradonačelnik Grada Zagreba

Glavni pokrovitelj - Suorganizator



INDUSTRIJA NAFTE D.D.



SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJA.....	3
3. PROGRAM	5
4. PRIJAVE.....	7
5. OSIGURANJE.....	9
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	9
7. GUME	9
8. GORIVO	10
9. UPOZNAVANJE STAZE	10
10. VERIFIKACIJA	11
11. TEHNIČKI PREGLED	11
12. OSTALE PROCEDURE	12
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	13
14. NAGRADE	13
15. ZAVRŠNE PROVJERE	13

DODATAK 1 - Itinerer	15
DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staza	17
DODATAK 3 - Ime i slika osobe za odnose s vozačima	17
DODATAK 4 - Natjecateljski brojevi i reklame	19
DODATAK 5 - Izvadak iz FIA Dodatka L.....	21
DODATAK 6 - Sigurnost natjecatelja.....	22
DODATAK 7 - Prvenstvo Hrvatske.....	23
DODATAK 8 - Šampionat Bosne i Hercegovine u rally-u.....	25
DODATAK 9 – Rally prvenstvo „Sjeverne lige”	27



1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj reli odvijat će se u skladu s odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, s FIA regionalnim reli sportskim pravilima za 2016., nacionalnim sportskim pravilima koja su u skladu s FIA pravilima, Dodatkom za A03 PSL i ovim Posebnim pravilnikom. Izmjene, dopune i/ili promjene ovog Posebnog pravilnika bit će objavljene samo kao numerirani i datirani bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija). Dodatne informacije bit će objavljene u Reli vodiču koji će biti objavljen 10. svibnja 2016.

FIA Regionalna reli sportska pravila za 2016. mogu se pronaći na www.fia.com, pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr, a pravilnici i dodaci PSL-a mogu se naći na [www.z-a-s.hr/regija sjever](http://www.z-a-s.hr/regija_sjever). Službeni jezik natjecanja je engleski, tako da u slučaju bilo kakvog spora o tumačenju propisa, samo će tekst na engleskom jeziku biti obvezujući.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina itinerera:	300,97 km
Broj brzinskih ispita:	10
Ukupna dužina brzinskih ispita:	155,36 km (51,62%)
Broj različitih staza:	5
Broj dionica:	4
Broj etapa:	2

Cijelokupni itinerer, kao i vremenske kontrole, neutralizacija vremena itd. su opisani u Dodatku 1, vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

FIA EUROPSKI RALLY TROFEJ (FIA-ERT) ZA VOZAČE I SUVOZAČE, koefic. 1
FIA ERT 2 TROFEJ (ERT2) ZA VOZAČE I SUVOZAČE, koefic. 1
FIA ERT 3 TROFEJ (ERT3) ZA VOZAČE I SUVOZAČE, koefic. 1
FIA ERT JUNIOR TROFEJ (ERTJ) ZA VOZAČE, koefic. 1
RALLY PRVENSTVO HRVATSKE, koefic. 2
RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE
RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE
RALLY PRVENSTVO SJEVERNA LIGA

2.2 Broj odobrenja

FIA: 06ERT/150416
HAKS: 14/2016-A03 od 17. 03. 2016.

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „INA DELTA“ ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Šubićeva 29

Ured: HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10

Tel: +385 1 2366 141

Fax: +385 1 2314 122

Mob: +385 91 4617 892

Radno vrijeme ureda: od 08:00 do 15:00 sati i od 17:00 do 19:00 (srijedom)

Internet adresa: <http://www.inadeltarally.eu>

E-mail: info@ak-inadelta.hr

Kontakt osoba: Mirjana Šimek Bilić, +385 91 4972 711, mirjanica.simekica@gmail.com

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: Mladen BLAŠKOVIĆ

Tajnik: Berislav ČEGLJ

Članovi: Boris BROZ, Zlatica GRUBJEŠIĆ, Željko MAGLIČIĆ, Zlatko MAREK, Zoran OBRADOVIĆ, Drago ŠAVORA, Mato ŠEBALJ, Josip ŠIMEK, Igor ŠIMUNIĆ, Branka TRZUN-MAKEK

2.5 Izvršni odbor

Predsjednik: Berislav ČEGLJ

Članovi: Vesna ČEGLJ, Zrinka ČEGLJ, Ana ČOLIG, Darko ĆUK, Mario ĆUK, Zdravko ĆUK, Josip FLORIAN, Mladen GLUMAC, Igor GOLENKO, Damir GRDANJSKI, Zlatko GROTIĆ, Darko KOZARAC, Ivan KRALJ, Matea MAKEK, Dražen MESEC, Radek POCEDIĆ, Mato ŠEBALJ, Josip ŠIMEK, Mladen VESELI i Boris VODENIK

2.6 Sportska komisija

Predsjednik:	Tomas KUNC (CZE)	
FIA član:	Metod KURENT (SVN)	K-3523
ASN član:	Kenan KURTOVIĆ (BiH)	SA-001/16
ASN član:	Željko ŠTEFANIĆ (HRV)	S-1032
ORGANIZATOR član:	Ivan KRALJ (HRV)	S-0011
Tajnica sportske komisije:	Renata SUCHY	N-1026

2.7 Viši dužnosnici

Promatrač FIA:	Metod KURENT (SVN)	K-3523
Promatrač HAKS-a:	Dario GRŽINIĆ	S-0902
Tehnički delegat HAKS-a:	Boris GORUP	S-0011
Direktor natjecanja:	Berislav ČEGLJ	S-0158
Direktor rally-a:	Josip ŠIMEK	S-0997
Pomoćnici direktora:	Mato ŠEBALJ	S-0012
	Zlatko MAREK	S-0466
	Igor MARTINOVIĆ	N-2401
	Mirjana ŠIMEK BILIĆ	S-1317
	Mladen VESELI	N-0144
	Saša VRLAZIĆ	S-2948
	Branka TRZUN-MAKEK	N-2242
Tajnik:	Zrinka ČEGLJ	S-0435
Voditeljica verifikacije i ureda relija :	Vesna ČEGLJ	S-0434
Voditelj osiguranja:	Dražen MESEC	S-0470
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	S-0167
Pomoćnici voditelja TKO:	Tomislav ŠKREBLIN	N-3398
	Igor ŠIMUNIĆ	N-1769
Osobe za odnose s natjecateljima:	Josip FLORIAN	N-0130
	Ksenija DEMUT	
Glavni liječnik:	dr.sc. Mario ĆUK, dr.med.	
Voditelj radio komunikacija	Mladen GLUMAC	K-2732
Voditeljica Press centra:	Maja VESELI	K-3664
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Mjerna služba „Delta timing“	01. i 02./2015
Voditelji sigurnosti brzinskih ispita:	Zdravko ĆUK - BI 1, 2, 3, 7	S-0440
	Goranka RORZECER - BI 4, 8	N-0097
	Matea Makek - BI 5, 9	S-2398
	Darko ĆUK - Shakedown, BI 6, 10	N-0539

2.8 Ureda, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna ploča

Od 02. siječnja do 9. lipnja 2016. i od 12. lipnja 2016.

AUTO KLUB „INA DELTA“ ZAGREB

Ured: HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10

Radno vrijeme ureda: od 08:00 do 15:00 i od 17:00 do 19:00 (srijeda)

10. i 11. lipnja 2016. od 07:30 do 21:00 sati

INA Industrija nafte d.d., HR-10000 Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10 (mezanin).

Informativna oglasna ploča: 10. i 11. lipnja 2016. od 07:30 do 20:00, Servisno parkiralište, Zagrebački velesajam

3. PROGRAM

Ponedjeljak, 4. travnja 2016.		Početak prijema prijava
Utorak, 10. svibnja 2016.		Objava reli vodiča Zadnji dan prijava sa smanjenom članarinom
Petak, 27. svibnja 2016.	24:00	Zadnji dan prijava
Ponedjeljak, 30. svibnja 2016.	12:00	Objava liste prijavljenih
Srijeda, 8. lipnja 2016.	11:00	Press konferencija uoči natjecanja, Poslovna zgrada INA Industrija nafte d.d., Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10 (mezanin)
Četvrtak, 9. lipnja 2016.	08:00 - 19:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje staza BI „Hotel Puntijar“, Gračanska cesta 67, HR-10000 Zagreb Prijave za shakedown Upoznavanje staza BI
Petak, 10. lipnja 2016.	07:30	Izdavanje putne knjige Prijave za shakedown Prikupljanje materijala i upoznavanje staza BI Direkcija relija, INA Industrija nafte d.d., Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10 (mezanin) Servisno parkiralište, otvaranje Zagrebački velesajam
Petak, 10. lipnja 2016.	08:00 - 10:30	Prijam vozača i Verifikacija dokumenata TOKIĆ – Edukacijski centar, Zagreb, Slavonska avenija 3.
Petak, 10. lipnja 2016.	08:15 - 10:45	Tehnički pregled i obilježavanje dijelova TOKIĆ – Edukacijski centar, Zagreb, Slavonska avenija 3.
Petak, 10. lipnja 2016.	12:00 – 15:00	Shakedown, Dugo Selo
Petak, 10. lipnja 2016.	13:00	Prva sjednica Sportske komisije Direkcija relija, INA Industrija nafte d.d., Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10 (mezanin)
Petak, 10. lipnja 2016.	13:30	Objava startne liste za ceremonijalni start i 1. etapu Službena oglasna ploča

"42. INA DELTA RALLY"

Petak, 10. lipnja 2016.	16:00	Servisno parkiralište, Zagrebački velesajam Sastanak s vozačima
Petak, 10. lipnja 2016.	16:30	Dolazak automobila u predstartno parkiralište
Petak, 10. lipnja 2016.	17:01	Ceremonijalni start INA Industrija nafte d.d., Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10
Petak, 10. lipnja 2016.	18:01	Start rallya (1. Etape) VK 0 - Start, Zagrebački velesajam
Petak, 10. lipnja 2016.	18:14 20:47	BI 1 – PBI INA Zagreb 1 (7,68 km) BI 2 – PBI INA Zagreb 2 (7,68 km)
Petak, 10. lipnja 2016.	21:52	VK 2B – INA Zatvoreno parkiralište, ULAZ (1. vozilo)
Petak, 10. lipnja 2016.	23:00	Objava startne liste za 2. Etapu Službena oglasna ploča Servisno parkiralište, Zagrebački velesajam
Subota, 11. lipnja 2016.	09:01	Start 2. Etape VK 2C - Zatvoreno parkiralište, IZLAZ (1. vozilo)
Subota, 11. lipnja 2016.	09:59	BI 3 - Šestine 1 (20,81 km)
	11:17	BI 4 - Laz 1 (10,56 km)
	11:50	BI 5 - Matenci 1 (14,85 km)
	12:18	BI 6 - Sljeme 1 (23,78 km)
	14:56	BI 7 - Šestine 2 (20,81 km)
	16:14	BI 8 - Laz 2 (10,56 km)
	16:37	BI 9 - Matenci 2 (14,85 km)
	17:15	BI 10 - Sljeme 2 (23,78 km)
Subota, 11. lipnja 2016.	19:01	Ciljna ceremonija i podjela nagrada (Ciljna rampa) INA Industrija nafte d.d. Zagreb, Većeslava Holjevca 10
Subota, 11. lipnja 2016.	19:30	Završni tehnički pregled TOKIĆ – Edukacijski centar, Zagreb, Slavenska avenija 3.
Subota, 11. lipnja 2016.	20:00	Završna Press konferencija (obavezna za tri najbolje posade) Press centar, INA Industrija nafte d.d. Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10
Subota, 11. lipnja 2016.		Druga sjednica Sportske komisije Direkcija relija, INA Industrija nafte d.d., Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10 (mezanin)
Subota, 11. lipnja 2016.	21:00	Objava privremenih konačnih rezultata Službena oglasna ploča Servisno parkiralište, Zagrebački velesajam
Subota, 11. lipnja 2016.	21:30	Objava konačnih rezultata Službena oglasna ploča Servisno parkiralište, Zagrebački velesajam

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Četvrtak, 27. svibnja 2016. u 24:00 sata za prijave sa normalnom članarinom.

4.2 Procedura prijava

Svatko tko želi sudjelovati na „42. INA DELTA RALLY-u“ mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u tajništvo relija najkasnije 27. svibnja 2016. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 10. lipnja 2016. (verifikacija dokumenata). Ako se prijavni list šalje faxom ili e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 27. svibnja 2016. u 24.00 sata.

Prijave u kojima sudionik nije član tima moraju biti dodatno popraćene kopijom sudionikove natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

Auto klub „INA DELTA“ Zagreb

Rakovčeva 10

HR-10000 ZAGREB

e-mail: entry@inadeltarally.eu

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 80.

4.4 Uvjeti za vozila

4.4.1 Dopuštena vozila

- vozila grupe A s kapacitetom cilindra do 2000 ccm korigiranim u skladu s čl. 255 Dodatka J za 2016. godinu
- Kit Car vozila grupe A s kapacitetom cilindra manjim od 1600 ccm s uvjetom da im je homologacija priznata od strane FIA-e kao prihvatljiva za Europski reli trofej
- vozila grupe RGT koja su u skladu s čl. 256 Dodatka J za 2016. godinu
- vozila grupe R (R1/R2/R3/R3T/R3D) koja su u skladu s čl. 260 i čl. 260D Dodatka J za 2016. godinu
- vozila grupe R5 koja su u skladu s čl. 260 i čl. 260D Dodatka J za 2016
- vozila grupe N koja su u skladu s čl. 254 Dodatka J za 2016, godinu
- Super 2000 vozila (koja su u skladu s čl. 254A Dodatka J za 2013. godinu)
- Super 2000-Rally vozila (koja su u skladu s čl. 255A Dodatka J za 2013. godinu) opremljena s restriktorom u skladu s čl. 255A-5.1.1-b, osim za slijedeće:
 - a) maksimalni unutarnji promjer restriktora od 28 mm
 - b) vanjski promjer restriktora na njegovom najužem dijelu mora biti manji od 36 mm. Promjer mora biti takav da je na udaljenosti od 5 mm sa svake strane najužeg dijela.

Promjer restriktora turbine podlošan je promjeni od strane FIA-e u bilo kojem trenutku i bez obavijesti.

4.4.2 Prijavljena vozila bit će razvrstana na slijedeći način

Napomena vezana za R4 vozila:

- ove odredbe neće vrijediti nakon 2014. godine
- od 01. 01. 2015. godine R4 vozila imat će pravo nastupa samo na reli natjecanjima koja se ne boduju za Europska FIA regionalna prvenstva
- vozila s nacionalnim R4 homologacijama također će imati pravo nastupa na ovim reli natjecanjima od 01. 01. 2015

Klase	Grupe
RC2	S-2000 Rally: Motor 1,6T s restriktorom 28 mm
	S-2000 Rally: 2,0 atmosferski
	Grupa R5 (VR5)
	Grupa NR4 automobili preko 2000 ccm (aktuelni N4)
RGT	Grupa RGT
RC3	Grupa A automobili preko 1600 ccm do 2000 ccm
	Super 1600
	R2 (atmosferski preko 1600 ccm do 2000 ccm – VR2C i turbo preko 1067 ccm do 1333 ccm – VR2C)
	R3 (atmosferski preko 1600 ccm do 2000 ccm – VR3C i turbo preko 1067 ccm do 1333 ccm – VR3C)
	R3 (turbo do 1620 ccm – VR3T)
	R3 (diesel do 2000 ccm – VR3D)
RC4	Grupa A preko 1600 ccm
	R2 (atmosferski preko 1390 ccm do 1600 ccm – VR2B i turbo preko 927 ccm do 1067 ccm – VR2B)
	Kit-car do 1600 ccm
	Grupa N preko 1600 ccm do 2000 ccm
RC5	Grupa N preko 1600 ccm
	R1 (atmosferski preko 1600 ccm – VR1A/VR1B i turbo preko 1067 ccm – VR1A/VR1B)

4.4 Članarine

ČLANARINE – STARTNINE (PDV UKLJUČEN)		
S neobveznom reklamom organizatora	Plaćanje prije 10. svibnja 2016.	Plaćanje poslije 10. svibnja 2016.
Pravne osobe – natjecatelji ERT-a*	500,00 €	1000,00 €
Privatne osobe ERT-a	300,00 €	600,00 €
Bez neobavezne reklame organizatora		
Pravne osobe – natjecatelji ERT-a*	1000,00 €	2000,00 €
Privatne osobe ERT-a	600,00 €	1200,00 €

*Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

4.5 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je članarina uplaćena u cijelosti ili s potvrdom izdanom od nacionalnog saveza (ASN-a) natjecatelja da će ASN naknadno platiti u ime svog natjecatelja, osim ako organizator odluči drugačije u pojedinim slučajevima.

Članarine treba uplatiti na transakcijski račun Zagrebačke banke d.d.:

AUTO KLUB “INA DELTA” ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10
IBAN: HR4523600001102402329
ZABA SWIFT HR

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti kandidatima čija prijava neće biti prihvaćena te u slučaju da se natjecanje ne održi.

Organizator može vratiti 50 % članarine onim natjecateljima koji zbog “više sile” (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti startati na reliju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 750.000 HRK (otprilike 100.000 €) za osobnu štetu i 1.500.000 HRK (otprilike 200.000 €) za štetu na objektima.

Svaki natjecatelj mora imati osigurano svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vrijeme trajanja natjecanja na trošak natjecatelja.

Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdane od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim sudionicima na reliju. Oni stoga nisu pokrivena policom osiguranja relija, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu sa zakonima Republike Hrvatske. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obavezna reklama organizatora bit će smještena sa startnim brojem i reli tablicom, odnosno s obaveznim naljepnicama relija. Neobavezna reklama organizatora bit će smještena kako je opisano u Dodatku 4.

Detalji koji se odnose na sve reklame organizatora bit će objavljene u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kakvih vrsta reklama u uredu relija kao i uz duž rute relija.

Organizator mora dati pristanak na bilo kakve reklamne aktivnosti.

Startni brojevi

Startni brojevi isporučeni od strane organizatora moraju biti postavljeni na vozilo, kao što je opisano u Dodatku 4 ovog Posebnog pravilnika. Za vrijeme trajanja cijelog natjecanja brojevi moraju biti vidljivi na natjecateljskim vozilima. Ukoliko to nije ispunjeno isto će biti prijavljeno Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu prema Člancima 12.3 i 12.4 ISC-a.

Reli pločice

Reli pločice moraju biti postavljene kao što je prikazano u Dodatku 4 ovog Posebnog pravilnika za vrijeme trajanja cijelog natjecanja. Prednja reli pločica ne smije u nikakvim okolnostima biti pokrivena, čak ni djelomično, registarsku pločicu automobila. Takva povreda pravila bit će prijavljena Sportskoj komisiji, koja može izreći kaznu prema Člancima 12.3 i 12.4 ISC-a.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a

Gume moraju biti u skladu s člankom 60.1 FIA Regionalnih Reli pravila i Dodatkom 5 istih pravila.

- Ručno narezivanje guma za asfalt:

Namjerna modifikacija dizajna gume je strogo zabranjena.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Dozvoljena je upotreba samo homologiranih komercijalnih cestovnih guma.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

8.1 *Procedura naručivanja*

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

8.2 *Zadnji dan za naručivanje FIA goriva*

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

8.3 *Podjela goriva ne prioritetnim vozačima*

Neće biti podjele goriva na ovom reliju.

Organizator je od partnera INA Maziva d.o.o. u mogućnosti osigurati nabavku trkaćeg goriva Ultra Class 102 izrađenog prema FIA standardu, pakiranog u bačvicama od 50 litara i okvirnom cijenom 30,00 kn/litra.

Informacije i narudžbe na e-mail: ultraclass102@ina.hr

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 *Postupak registracije*

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama u četvrtak 9. lipnja 2016. od 08:00 do 17:00 sati („Hotel Puntijar“, Zagreb, Gračanska cesta 67) te u petak 10. lipnja 2016. od 07:30 sati (servisno parkiralište, Zagrebački velesajam).

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze. Vozilo za upoznavanje staze mora biti u skladu s člankom 25 FIA Regionalnih reli sportskih pravila.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- četvrtak, 9. lipnja 2016. od 08:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- petak, 10. lipnja 2016. od 08:00 do 12:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.).

9.2 *Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima*

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na trasi relija je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih propisa Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h, i na autocestama 130 km/h.

9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze posadam je ograničen broj prolaza na 2 (dva) na svakom brzinskom ispit.

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je sudionik „42. INA DELTA RALLY-a“, a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita relija prije četvrtka, 9. lipnja 2016., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 *Ugradnja uređaja za kontrolu brzine*

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u petak 10. lipnja 2016. od 08:00 do 10:30 sati, TOKIĆ – Edukacijski centar, Zagreb, Slavenska avenija 3.

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u ponedjeljak 30. svibnja 2016.

11. TEHNIČKI PREGLED

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički pregled će se održati u petak 10. lipnja 2016. od 08:15 do 10:45 sati, TOKIĆ – Edukacijski centar, Zagreb, Slavenska avenija 3.

Svaka posada obaviti će tehnički pregled prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u ponedjeljak 30. svibnja 2016.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Člankom 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Korištenje zatamnjениh stakala dopuštena je u skladu s člankom 253-11 "Stakla/mreže" Dodatka J FIA Sportskog Kodeksa.

11.4 Sigurnosna oprema

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 5 ovog Pravilnika

Safety equipment is describe in Appendix 5 this Suplemenraty regulations

11.5 Razina buke

U svakom trenutku na dionicama ceste, razina buke mora biti u skladu s Dodatkom J.

Nema posebnog ograničenja razine buke u Hrvatskoj.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim reli pločicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 150,00 €
- preko 60 minuta 200,00 € + kazna po odluci Sportske komisije.

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Uređaji za sigurnosno praćenje neće biti instalirani u vozila.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Ceremonijalni start, procedura i redoslijed

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u petak 10. lipnja 2016. u 17:01 sati, sjevero-zapadni ulaz u poslovnu zgradu INA Industrija nafte Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10. Sve posade startati će prema startnoj listi. Posade i vozila su slobodni nakon ceremonijalnog starta.

12.2 Završna procedura

Natjecateljski dio relija završava sa kontrolom VK 10E (Zatvoreno parkiralište ULAZ).

12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole na kraju 1. etape (VK 2B) i na kraju relija (VK 10E), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 3 do 10

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.

RUČNA STARTNA PROCEDURA U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremenski karton, sudac na startu će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada prođe zadnjih pet sekundi, bit će dan znak za start.

12.5 Shakedown

Participacija

Shakedown će biti dostupan besplatno svim uredno prijavljenim posadama. Samo natjecateljski auti koji su prošli tehnički prijam sa startnim brojevima, reli tablicama i obaveznim i/ili dopunskim reklamama organizatora će moći nastupiti na shakedownu.

Auto na shakedownu može voziti samo jedan od dva člana posade navedenih u prijavnom listu. Suvozač može biti bilo koja osoba (s navršених 18 godina), koja će prije starta na shakedownu potpisati prijavu i izjavu o dobrovoljnom sudjelovanju te odricanje od bilo kakvog prava na naknadu od organizatora, koje može nastati kao posljedica incidenta na shakedownu.

Svaki putnik na shakedownu mora imati FIA zaštitnu odjeću (kombinezon, kacigu, HANS...).

Lokacija

Shakedown će biti u dužini od 2,93 km na asfaltnoj cesti Dugo Selo – Martin Breg - Kozinščak, 29.40 km od servisnog parka.

12.6 Predstartno zatvoreno parkiralište

Prije ceremonijalnog starta biti će organizirano predstartno parkiralište na sjevernoj strani poslovne zgrade INA Industrija nafte d.d., Zagreb, ulaz sa servisne cestu uz istočnu ogradu Zagrebačkog velesajma.

Sva vozila moraju ući u predstartno parkiralište u vremenu od 16:30 do 16:45 sati. Vozači moraju biti u zaštitnoj odjeći (kombinezonima).

12.7 Postupak na startu brzinskog ispita

Posebni brzinski ispit 1/2 – PBI INA Zagreb 1/2

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom, koje se računa kao start veznog sektora upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo.

Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne linije 1 metar. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakom zastavicom.

Kazne: U slučaju da neka posada odvozi manje od 3 puna kruga, biti će penalizirana s najboljim vremenom postignutim u „normalnim uvjetima“ plus tri (3) minute.

12.8 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme za trajanja relija biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Suci:	Narančasta s bijelim natpisom
Voditelj sigurnosti:	Narančasta s crvenim natpisom
Voditelj sudačkog mjesta:	Plava s bijelim natpisom
Mediji:	Zelena s natpisom
Voditelj BI:	Crvena s natpisom
Odnosi s natjecateljima:	Crvena s natpisom CRO
Liječnik:	Bijela s natpisom
Radio veza:	Žuta s plavom oznakom
Tehničari:	Crna s natpisom

14. NAGRADE

Nagrade će se dijeliti:

- Za osvojeno 1., 2. i 3. mjesto posadama u ukupnom redoslijedu relija - bez obzira na prvenstveno bodovanje (ciljni podij),
- Za osvojeno 1. mjesto posadi u ERT2 redoslijedu
- Za osvojeno 1. mjesto posadi u ERT3 redoslijedu
- Za osvojeno prvo mjesto vozaču u ERT Junior redoslijedu
- Za Prvenstvo Hrvatske prema Dodatku A03 Pravilnika o autosportovima HAKS-a za 2016.
- Za Šampionat i kup Bosne i Hercegovine prema Dodatku pravilniku za auto rally (A03) SAMS BIH za 2016.

15. ZAVRŠNE PROVJERE

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u Edukacijskom centru „TOKIĆ“, Slavenska avenija 3, ZAGREB. Završni tehnički pregled počinje u subotu 11. lipnja 2016. oko 19:30 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 3.750,00 HRK (500,00 €).

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 4.000,00 HRK (približno 530,00 €) ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Pristojba uz žalbu

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 HRK (približno 665,00 €)

Pristojba uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

TAJNICA RALLY-a

Zrinka ČEGLJ

DIREKTOR NATJECANJA

Berislav ČEGLJ



1906 – 2016



DODATAK 1 – ITINERER

Start 1. ETAPA		(Izlazak sunca 05:02 - Zalazak sunca 20:48)		Petak 10. lipnja 2016.		
VK BI	Mjesto	BI dužina	Vezni sektor dužina	Ukupno dužina	Predviđeno vrijeme	1. vozilo
VK 0	START Zagreb - Zagrebački velesajam (ZV)	-	0,00	0,00	-	18:01
RZ 1	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Zagreb ZV	(7,68)	(3,42)	(11,10)		
	Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva					
VK 1	Zagreb, ulica Jozsefa Antalla	-	0,55	0,55	0:10	18:11
BI 1	PBI INA Zagreb 1	7,68	-	-	-	18:14
VK 1A	Zagreb ZV - Pregrupiranje i tehnička zona UL	-	2,87	10,55	0:20	18:34
	Pregrupiranje - ZATVORENO PARKIRALIŠTE	-	-	-	1:30	
VK 1B	Zagreb ZV - Pregrupiranje i tehnička zona IZ - Servis UL	-	0,00	0,00	-	20:04
	Servis A Zagreb, ZV	(7,68)	(3,42)	(11,10)	0:30	
VK 1C	Zagreb ZV - Servis IZ	-	0,00	0,00	-	20:34
RZ 2	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Zagreb ZV	(7,68)	(3,58)	(11,26)		
	Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva					
VK 2	Zagreb, ulica Jozsefa Antalla	-	0,55	0,55	0:10	20:44
BI 2	PBI INA Zagreb 2	7,68	-	-	-	20:47
VK 2A	Zagreb ZV - Servis UL	-	3,03	10,71	0:20	21:07
	Servis B Zagreb ZV	(7,68)	(3,58)	(11,26)	0:45	
VK 2B	Zagreb ZV - Servis IZ / Zatvoreno parkiralište UL	-	0,00	0,00	-	21:52
	1. ETAPA	15,36	7,00	22,36	SS/BI = 68,69%	
Prekonoćno pregrupiranje						
Start 2. ETAPA		(Izlazak sunca 05:01 - Zalazak sunca 20:49)		Subota 11. lipnja 2016.		
VK 2C	Zagreb ZV - Servis UL	-	0,00	0,00	-	9:01
	Servis C Zagreb, ZV	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
VK 2D	Zagreb ZV - Servis IZ	-	0,00	0,00	-	9:16
RZ 3	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Zagreb ZV	(20,81)	(31,18)	(51,99)		
	Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva					
VK 3	Bliznec	-	14,78	14,78	0:40	9:56
BI 3	Sestine 1	20,81	-	-	-	9:59
RZ 4	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Sesvete	(58,12)	(41,85)	(99,97)		
	Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva					
VK 4	Kašina	-	28,73	49,54	1:15	11:14
BI 4	Laz 1	10,56	-	-	-	11:17
VK 5	Banovčak	-	5,29	15,85	0:20	11:37
BI 5	Matenci 1	14,85	-	-	-	11:40
VK 6	Pila	-	10,82	25,67	0:35	12:15
BI 6	Sijeme 1	23,78	-	-	-	12:18
VK 6A	Zagreb ZV - Pregrupiranje i tehnička zona UL	-	13,68	37,46	1:00	13:18
	Pregrupiranje - ZATVORENO PARKIRALIŠTE	-	-	-	0:25	
VK 6B	Zagreb ZV - Pregrupiranje i tehnička zona IZ - Servis UL	-	0,00	0,00	-	13:43
	Servis D Zagreb ZV	(70,00)	(73,30)	(143,30)	0:30	
VK 6C	Zagreb ZV - Servis IZ	-	0,00	0,00	-	14:13
RZ 5	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Zagreb ZV	(20,81)	(31,18)	(51,99)		
	Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva					
VK 7	Bliznec	-	14,78	14,78	0:40	14:53
BI 7	Sestine 2	20,81	-	-	-	14:56
RZ 6	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Sesvete	(0,00)	(0,00)	(0,00)		
	Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva					
VK 8	Kašina	-	28,71	49,54	1:15	16:11
BI 8	Laz 2	10,56	-	-	-	16:14
VK 9	Banovčak	-	5,29	15,85	0:20	16:34
BI 9	Matenci 2	14,85	-	-	-	16:37
VK 10	Pila	-	10,82	25,67	0:35	17:12
BI 10	Sijeme 2	23,78	-	-	-	17:15
VK 10A	Zagreb ZV - Servis UL	-	13,84	37,62	1:00	18:15
	Servis E Zagreb ZV	(70,00)	(73,46)	(143,46)	0:10	
VK 10B	Zagreb ZV - Servis IZ	-	0,00	0,00	-	18:25
VK 10C	Zagreb INA - Holding zona UL	-	1,10	1,10	0:15	18:40
VK 10D	Holding zona IZ - CILJNI PODIJ	-	-	-	0:21	19:01
VK 10E	Zagreb ZV - Zatvoreno parkiralište UL	-	1,33	1,33	0:15	19:16
	2. ETAPA	140,00	149,19	289,19	SS/BI = 48,41%	
RALLY UKUPNO		155,36	156,19	311,55	BI/BI = 49,87%	

1. DIONICA

2. DIONICA

3. DIONICA

4. DIONICA

BRZINSKI ISPITI		
BROJ RAZLIČITIH STAZA BRZINSKIH ISPITA		5
UKUPNI BROJ BRZINSKIH ISPITA		10
UKUPNO VREMENSKIH KONTROLA		26
BROJ RAZLIČITIH SERVISNIH MJESTA	Zagreb	1
	10 min	1
	15 min	1
	30 min	2
	45 min	1
UKUPNO SERVISA		5



1906 – 2016



DODATAK 2 – UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe)

Postupak za registraciju:

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama u četvrtak 9. lipnja 2016. od 08:00 - 17:00 sati „Hotel Puntijar“, Zagreb, Gračanska cesta 67 i u petak 10. lipnja 2016. od 07:30 sati (servisno parkiralište, Zagrebački velesajam)

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Raspored upoznavanja staze

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Četvrtak , 9. lipnja 2016:

08:00 - 19:00: Brzinski ispiti: 3/7, 4/8, 5/9, 6/10

Petak , 10. lipnja 2016:

08:00 - 12:00: Brzinski ispiti: 3/7, 4/8, 5/9, 6/10

10:00 – 12:00: Brzinski ispiti: 1/2 (samo pješice),

Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!



1906 – 2016



DODATAK 3 – OSOBA ZA ODNOS S NATJECATELJIMA

Mi smo osobe zadužena za odnose s natjecateljima:



Josip FLORIAN

Govorim:

- Hrvatski
- Češki



Ksenija DEMUT

Govorim:

- Hrvatski
- Egleski
- Njemački
- Talijanski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete nas po posebnim oznakama. Uz to, svakoj će mo se posadi predstaviti 10. lipnja 2016. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješten u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči i informativnoj oglasnoj ploči u servisnom prostoru.

Posade će nas moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila, 10. lipnja 2016. od 08:00 do 10:45 sati
- na ceremonijalnom startu rallya 10. lipnja 2016. od 17:00 do 18:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya, 10. lipnja 2016. od 18:00 do 23:00 sata
- u servisnom prostoru i uredu rallya, 11. lipnja 2016. od 08:00 do 19:00 sati
- na cilju rallya 11. lipnja 2016. od 19:00 do 20:00 sati
- u zatvorenom parkiralištu, 11. lipnja 2016. od 20:00 do 21:30 sati



1906 – 2016



DODATAK 4 – NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u lijevom. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

1.6. Za prednji dio vozila – rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u: - fontu Helvetica bijele boje: - velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala. - visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila. Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, posada će biti isključena.

3. REKLAMNE NALJEPNICE ORGANIZATORA

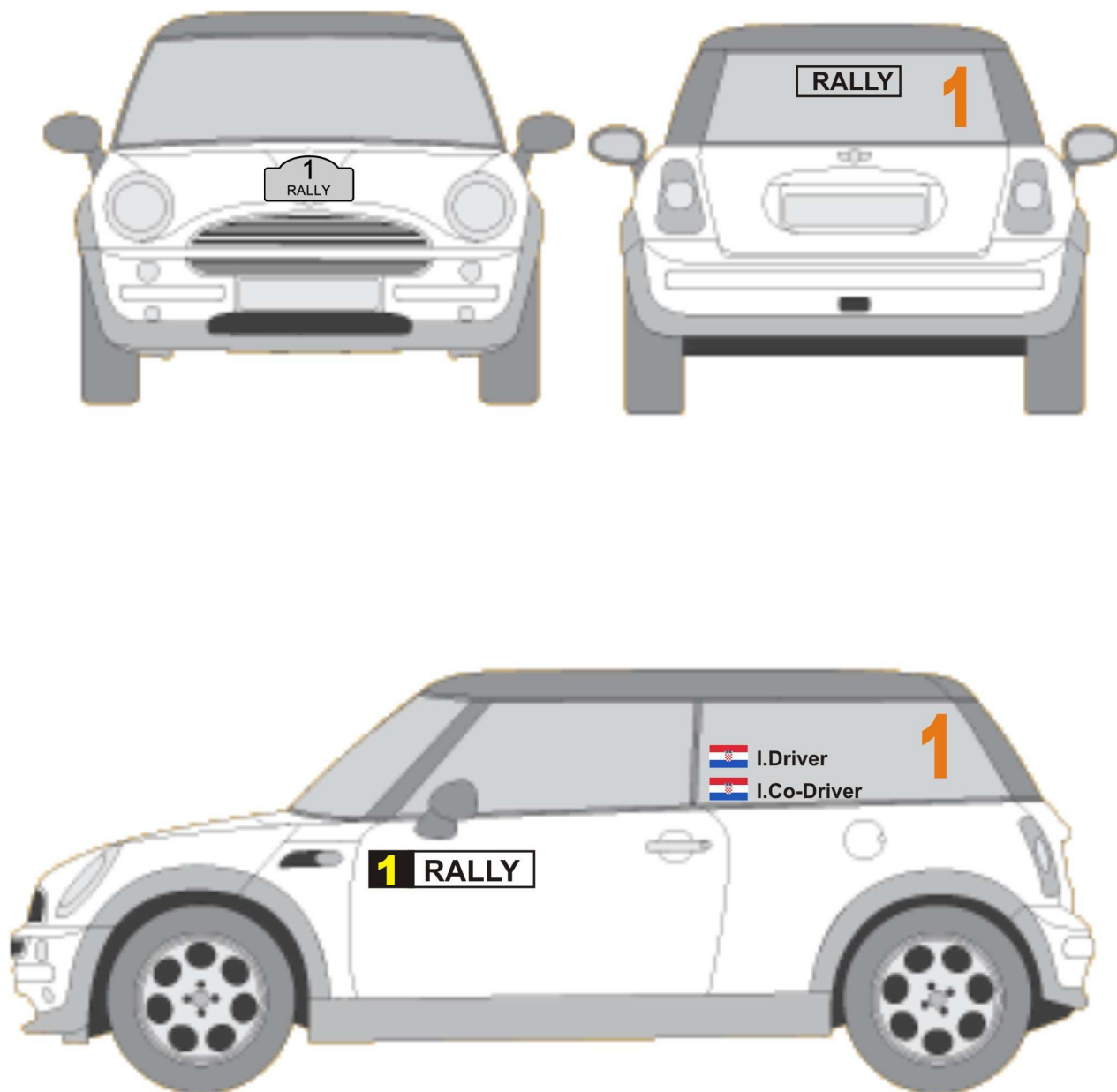
Na svakom natjecateljskom vozilu Organizator ima pravo postaviti dvije reklamne naljepnice, pravokutnog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dvije na prednjim ili na stražnjim blatobranima.

Posada ima pravo odbiti nošenje ovih naljepnica uz obvezu plaćanja Organizatoru članarine članku 4.4 ovog Posebnog pravilnika



1906 – 2016





DODATAK 5 – IZVADAK IZ FIA DODATKA L

Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika.

Pravilnik se može naći na www.fia.com, u poglavlju **FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment**.

1. Kacige

Kacige moraju biti prema standardima propisanim u tehničkom listu br. 25 Dodatka J.

2. Zaštita za glavu

Na međunarodnim natjecanjima strogo je zabranjena upotreba bilo kakvog sredstva namijenjenog zaštiti glave i vrata koje je pričvršeno za kacigu, osim ako nije homologirano od strane FIA-e i navedeno u FIA tehničkom listu br. 36. U slučaju da se koristi HANS®, on mora biti korišten samo s odgovarajućom kacigom koja je navedena u tehničkom listu br. 29. Vozačima se strogo preporučuje korištenje kaciga s remenim sidrištima koja su ugrađena kao dio originalne opreme proizvođača. Ove kacige identificiraju se pomoću sjajne srebrne FIA naljepnice prikazane u FIA tehničkom listu br. 29 – Slika 1. Također, strogo se preporučuje korištenje homologiranog remenja koje je označeno FIA markicom br. 8858 ušivenoj na njih.

3. Sigurnosni pojasevi

Vozači moraju biti propisano vezani sigurnosnim pojasevima u svom sjedištu za cijelo vrijeme trajanja brzinskog ispita, a u skladu sa specifikacijama koja se tiču njihovih vozila navedenih u Dodatku J.

4. Vatro-otporna odjeća

- Tijekom brzinskih ispita na reliju obavezno je za sve vozače i suvozače da koriste rukavice (nije obavezno za suvozače), donje rublje, čarape, cipele i homologirane kombinezone koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Zbog bolje toplinske izolacije vez ušiven na kombinezon mora biti prošiven samo s vanjske strane. Dodatni materijal koji služi za pričvršćivanje oznaka na kombinezon također mora biti vatrootporan.
- Jedine dozvoljene supstance u sustavu za hlađenje kojeg koristi vozač su voda i zrak pod atmosferskim pritiskom. Vodeni sustavi moraju biti takvi da za funkcioniranje ne zahtijevaju zasićenost odjeće (u smislu da odjeća ne mora doseći svoju maksimalnu temperaturu da pokrene rad sustava za hlađenje/funkcioniranje sustava). Za natjecanja koja se odvijaju u uvjetima ekstremnih vrućina preporuča se upotreba sustava za hlađenje (primjerice prikopčanih na donje rublje, dizajniranih i homologiranih za tu svrhu prema FIA standardu 8856-2000). Iznimno, vozač može koristiti odijelo za hlađenje koje nije FIA homologirano ali mora obavezno koristiti homologirano donje rublje. Odijelo mora uključivati osnovnu odjeću certificiranu i označenu sa ISO 15025; bilo kakve cijevi u odijelu moraju biti certificirane i označene sa ISO 17493, cijevi ne smiju biti u kontaktu s kožom vozača, te bilo kakav spoj sa sutavom mora biti u skladu s člankom 5.8.6 FIA standarda 8856-2000.



1906 – 2016



DODATAK 6 – SIGURNOST NATJECATELJA

1. Korištenje SOS/OK znakova

- U svakom natjecateljskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS” znak i na suprotnoj strani zeleni „OK” znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS” znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS” znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes te se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS” znak, moraju odmah i bez iznimke stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mjesto udesa također moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mjesta udesa mora proslijediti do iduće pozicije radio veze kako bi obavijestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mjesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- U slučaju udesa gdje nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK” mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.
- Svaka posada koja odustane od natjecanja mora to čim prije prijaviti Organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korištenje crvenog trokuta

- Svako natjecateljsko vozilo treba imati crveni trokut koji, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primijetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- Ovaj trokut mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na cesti.



1906 – 2016



DODATAK 7 – PRVENSTVO HRVATSKE

SPORTSKA KOMISIJA

Članak 1.

Sportska komisija za Prvenstvo Hrvatske, Rally šampionat i Kup Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Sjeverne lige:

Predsjednik:	Željko ŠTEFANIĆ (HRV)	S-1032
Član:	Kenan KURTOVIĆ (BiH)	SS-001/16
Član:	Ivan KRALJ (HRV)	S-0011

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 2.

Pravo sudjelovanja na natjecanju za Prvenstvo Hrvatske imaju sve osobe koje ispunjavaju uvjete propisane Dodatkom A03 Pravilniku o autosportovima za 2016. godinu

42. INA Delta rally boduje se za prvenstvo Hrvatske u rally-u s koeficijentom 2.

Članarine za ovo natjecanje su slijedeće:

Rok	Klase S1 4 i H	Klase S2 i S3	Sve ostale klase
Do 27. svibnja 2016.	750,00 kn	1150,00 kn	1500,00 kn
Na verifikaciji	1500,00 kn	2300,00 kn	3000,00 kn

U prijavi je obavezno navesti bodovanje za Prvenstvo Hrvatske.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 3.

Grupe i klase:

Klasa	Grupa
1	S2000 – 1,6 turbo s restriktorom 28 mm
	S2000 – 2,0 atmosferski
	Grupa R4
	Grupa R5
	RGT vozila
2	Grupa N (preko 2000 ccm)
	A7 (preko 1600 ccm do 2000 ccm)
	Super 1600
	R2C (preko 1600 ccm do 2000 ccm)
	R3C (preko 1600 ccm do 2000 ccm)
3	R3T (do 1600 ccm nominalno)
	R3D (do 2000 ccm nominalno)
	A6 (preko 1400 do 1600 ccm)
	R2B (preko 1400 do 1600 ccm)
	Kit car (preko 1400 do 1600 ccm)
4	N3 (preko 1600 do 2000 ccm)
	A5 (do 1400 ccm)
	Kit car (do 1400)
	N2 (preko 1400 do 1600 ccm)
	R1B (preko 1400 do 1600 ccm)
5	N1 (do 1400 ccm)
	R1A (do 1400 ccm)
	Kup S1 (do 1400 ccm)
	Kup S2 (preko 1400 do 2000 ccm)
	Kup S3 (preko 2000 ccm)
	Historic

Vozila kojima je istekla FIA homologacija i posade koji nisu prijavljeni u ERT-u biti će na startnoj listi iza posada koje se natječu u ERT-u

Za sve ostalo vrijede odredbe HAKS Dodatka A03 Pravilniku o autosportovima za prvenstvo Hrvatske u 2016. godini.

REZULTATI:

Članak 4.

Rezultati natjecanja za Prvenstvo Hrvatske kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača nositeljima HAKS vozačkih licenca koji su se prijavili za PH.

NAGRADE:

Članak 4.

Organizator će podijeliti sportske nagrade sukladno HAKS Dodatku A03 Pravilniku o autosportovima za 2016. godinu.

TAJNICA RALLY-a

Zrinka ČEGLJ

DIREKTOR NATJECANJA

Berislav ČEGLJ



1906 – 2016



DODATAK 8 – RALLY ŠAMPIONAT I KUP BOSNE I HERCEGOVINE

SPORTSKA KOMISIJA

Članak 1.

Sportska komisija za Prvenstvo Hrvatske, Rally šampionat i Kup Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Sjeverne lige:

Predsjednik:	Željko ŠTEFANIĆ (HRV)	S-1032
Član:	Kenan KURTOVIĆ (BiH)	SS-001/16
Član:	Ivan KRALJ (HRV)	S-0011

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju za Šampionat Bosne i Hercegovine imaju sve osobe koje ispunjavaju uvjete propisane SAMSBIH Dodatkom pravilniku A03 za Šampionat Bosne i Hercegovine u auto rally za 2016. godinu, koje su se prijavile za ovo natjecanje.

42. INA delta rally se za Rally šampionat i Kup Bosne i Hercegovine boduje zaključno s VK 6A, a pregrupiranje je ujedno i Zatvoreno parkiralište do objave konačnih rezultata, osim za posade koje nastavljaju voziti rally do kraja.

Ukupna dužina itinerera za Rally šampionat i Kup Bosne i Hercegovine iznosi 165,66 km sa 85,36 km brzinskih ispita.

Članarine za ovo natjecanje su slijedeće:

Rok	Divizija 4	Divizija 1 i generalni plasman	Divizija 2 i 3
Do 27. svibnja 2016.	400,00 kn	800,00 kn	600,00 kn
Na verifikaciji takmičenja	600,00 kn	1000,00 kn	800,00 kn

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 2.

Grupe i klase

DIVIZIJA	GRUPE
Generalni plasman	N4 iznad 2001 cm ³ s restriktorom 33 mm Nat. N4 (istekla homologacija FIA N4) S3 preko 2001 cm ³
1	A7 (1601 cm ³ do 2000 cm ³) Super 1600 R2C (1601 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (1601 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1601 cm ³ nominalne zapremine) A6 (1401 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (1401 cm ³ do 1600 cm ³) Kit Car (1401 cm ³ do 1600 cm ³) Nat. A7 (istekla homologacija FIA A7) Nat. A6 (istekla homologacija FIA A6) Diesel grupa A sa motorom sa prednabijanjem (do 2000 cm ³ nominalne zapremine) R3D (do 2000 cm ³ nominalne zapremine) S2 (1401 cm ³ do 2000 cm ³)
2	N3 (1601 cm ³ do 2000 cm ³) Nat. N3 (istekla homologacija FIA N3) Diesel grupa N sa motorom sa prednabijanjem (do 2000 cm ³ nominalne zapremine)
3	N2 (1401 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (1401 cm ³ do 1600 cm ³) Nat. N2 (istekla homologacija FIA N2)
4	A5 (do 1400 cm ³) Kit Car (do 1400 cm ³) N1 (do 1400 cm ³) R1A (do 1400 cm ³) Nat. A5 (istekla homologacija FIA A5) Nat. N1 (istekla homologacija FIA N1) S1 do 1400 cm ³

Vozila koja ne spadaju niti u jednu od navedenih grupa (npr R5/R4, RGT, S2000, itd) mogu biti bodovana samo za generalni plasman. Nastup vozila FIA Grupa B je zabranjen.

Vozila kojima je istekla FIA homologacija i posade koji nisu prijavljene u ERT-u biti će na startnoj listi iza posada koje se natječu u ERT-u

Za sve ostalo vrijede odredbe SAMS BiH Dodatka pravilnika A03 za Šampionat Bosne i Hercegovine u auto rally za 2016 godinu.

REZULTATI:

Članak 3.

Rezultati natjecanja za Šampionat Bosne i Hercegovine kao i bodovanje za prvenstvo izводе se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača nositeljima SAMSBiH vozačkih licenca koji su se prijavili za Šampionat Bosne i Hercegovine.

NAGRADE:

Članak 4.

Organizator će podijeliti sportske nagrade sukladno SAMS BiH Dodatku pravilnika A03 za Šampionat Bosne i Hercegovine u auto rally za 2016 godinu.

RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE

Članak 5.

Pravo bodovanja u Rally Kupu BiH osim posada s licencom SAMS BiH imaju i posade nosioci stranih licenci iz ASN zemalja Centralno evropske Zone. Sve posade, uključujući i one s licencom SAMS-a, se boduju za Rally Kup BiH isključivo ukoliko se za isto opredijele prijavom na prijavnom listu.

TAJNICA RALLY-a

Zrinka ČEGLJ

DIREKTOR NATJECANJA

Berislav ČEGLJ



1906 – 2016



DODATAK 9 – PRVENSTVO SJEVERNE LIGE

SPORTSKA KOMISIJA

Članak 1.

Sportska komisija za Prvenstvo Hrvatske, Šampionat i Kup Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Sjeverne lige:

Predsjednik:	Željko ŠTEFANIĆ (HRV)	S-1032
Član:	Kenan KURTOVIĆ (BiH)	SS-001/16
Član:	Ivan KRALJ (HRV)	S-0011

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju Prvenstva Sjeverna liga (PSL) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 300,00 kn za Klasu I i IV, a 600,00 kn za ostale Klase vozila.

42. INA delta rally se za Prvenstvo Sjeverne lige boduje kao dva natjecanja i to:

1. Natjecanje	1/2/3/4 dionica	85,36 km
2. Natjecanje	5/6 dionica	70,00 km

Posada koja odustane u tijeku 3/4 dionice može nastupiti na 2. Natjecanju uz zahtjev Sportskoj komisiji iz članka 1. ovog Dodatka. Za odustajanje u 1. i 2. dionici primjeniti će se odredbe članka 12.7. Kazne – Posebnog pravilnika. Sportska komisija odrediti će poziciju posade na startnoj listi za 5. dionicu.

Vozači koju nastupaju u redovnoj konkurenciji PH moraju u svojoj prijavi navesti da se natječu i u konkurenciji PSL-a, s tim da pritom ne plaćaju dodatnu startninu za PSL.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 2.

Natjecanje se raspisuje za slijedeće klase vozila:

Klasa I:	vozila do 1400 cm
Klasa II:	vozila od 1401 - 2000 ccm
Klasa III:	vozila preko 2000 ccm
Klasa IV:	Sportska povijesna vozila (proizvedena prije 31.12.1982.)

Na natjecanju se može nastupiti i sa vozilima kojima je istekla homologacija.

Vozila Klase IV moraju biti izvorne karoserije i motora dotične marke i tipa vozila.

Na natjecanjima se može nastupiti s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade mogu nastupati bez sigurnosnog sustava za držanje glave/kacige (HANS).

Posade koji nastupaju u konkurenciji samo za PSL startati će iza posada koje se natječu u ERT-u

Za sve ostalo vrijede odredbe ZAS-ova Dodatka pravilniku za PSL u A03, odnosno HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2016. godine.

REZULTATI:

Članak 3.

Rezultati natjecanja za PSL kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača članova klubova s područja HAKS Regije Sjever.

NAGRADE:

Članak 4.

Organizator će podijeliti sportske nagrade sukladno Dodatku za A03 PSL.

TAJNICA RALLY-a

Zrinka ČEGLJ

DIREKTOR NATJECANJA

Berislav ČEGLJ



1906 – 2016

