



POSEBNI PRAVILNIK

MEĐUNARODNI RALLY OPATIJA
PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE
MITROPA RALLY CUP
RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE
RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE

Organizator: AK "Opatija" – Opatija

Generalni pokrovitelj: Grad Opatija



Pokrovitelj: Grad Buzet



Suorganizatori:



AUTOKLUB RIJEKA



SADRŽAJ

1. UVOD.....	3
2. ORGANIZACIJA	3
3. PROGRAM	5
4. PRIJAVE	6
5. OSIGURANJE	7
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	8
7. GUME	8
8. GORIVO.....	8
9. UPOZNAVANJE STAZE.....	9
10. VERIFIKACIJA.....	9
11. TEHNIČKI PREGLED	10
12. OSTALE PROCEDURE	10
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA.....	11
14. NAGRADE	12
15. ZAVRŠNE PROVJERE	12
DODATAK 1	13
DODATAK 2	14
DODATAK 3	15
DODATAK 4	16
DODATAK 5	18
DODATAK 6	19
DODATAK 7	20

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Internacionalnim Sportskim Kodeksom i njegovim dodacima, 2016 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Informacijama (koje izdaje organizator ili sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji se objavljuje 28.03.2016.

2016 FIA Sportska pravila za Regionalna Rally Prvenstva mogu se naći na www.fia.com, pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr.

Službeni jezik rally-a je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao autoritativna.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina relija je	360,65 km
Broj brzinskih ispita je	8
Ukupna dužina brzinskih ispita je	110,54 km (30,65%)
Broj dionica je	3
Broj etapa je	2

Itinerer rally-a, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Prvenstvo Hrvatske (PH)

Mitropa Rally Cup

Rally Šampionat Bosne i Hercegovine (RŠBiH)

Rally Kup Bosne i Hercegovine (RKBiH)

2.2 Broj odobrenja

FIA: 1.00037000

HAKS: 06/16-A03 od 29.02.2016

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „OPATIJA”

Sjedište: Vladimira Nazora 2, 51410 Opatija

Ured: Vladimira Nazora 2, 51410 Opatija

Tel/Fax + 385 51 271 603

Mob: +385 95 399 13 80

Internet adresa: <http://www.rally-opatija.eu>

E-mail: sport-timing@akopatija.hr

Kontakt osoba:

Gosp. **Dražen Puž**, +385 95 399 13 80, 25rallyopatija2016@gmail.com

2.3.1 Naziv suorganizatora, adresa i kontakt detalji

Auto Klub "Rijeka", Dolac 11/I, 51000 Rijeka

Gosp. **Tomislav Šepić**, +385 99 525 84 42, sport@ak-rijeka.hr

Auto Klub "INA Millennium" Rijeka, Milutina Barača 26, 51000 Rijeka

Gosp. **Marijan Majnarić**, +385 98 341 323, marijan.majnarić.akina@gmail.com

2.4 Organizacijski odbor

Počasni Predsjednik: Ivo Dujmić , Gradonačelnik Grada Opatija
 Počasni Dopredsjednik: Fernando Kirigin, Pred. Sportskog saveza Grada Opatija
 Predsjednik: Dražen Puž
 Tajnik: Ines Matić
 Članovi: Igor Puž, Tomislav Šepić, Branko Milohnić, Marijan Majnarić, Slavko Peračković, Elvis Kovačević, Luka Bačić, Smiljan Puž, Denis Šverko, Aljoša Kinkela, Dean Mohorovićić, Andrea Marmilić, Hari Puharić, Josip Mušanović

2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	Edin Dino Deljkic	S-0126
Član:	Jandre Širinić	S-2287
Član:	Branko Milohnić	S-0811
Tajnica sportske komisije:	Ines Matić	S-2644

2.6 Viši dužnosnici

Promatrač HAKS-a:	Goran Vujisić	S-0360
Direktor rally-ja:	Dražen Puž	S-0474
Zamjenik direktora i voditelj osiguranja:	Dario Gržinić	S-0902
Zamjenik direktora :	Željko Štefanić	S-1032
Pomoćnici direktora:	Darij Rustija	S-0791
	Igor Puž	S-0007
	Marijan Majnarić	S-2226
	Tomislav Šepić	N-3157
Tajnica i voditeljica verifikacije:	Ines Matić	S-2644
Voditelj TKO:	Slavko Peračković	S-0017
Pomoćnici voditelja TKO:	Borislav Petrović	N-1129
	TBA	
Osobe za odnose s natjecateljima	Dubravka Zaharija	S-1606
	Igor Eškinja	N-0035
Glavni liječnik:	Dr. Neven Varljen	
Voditeljica ureda:	Anita Lacković	N-0069
Voditeljica press-a :	Maja Đurašinović	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	AK Opatija Sport Timing	03/16&04/16
Voditelj mjerenja vremena i obrade rezultata:	Smiljan Puž	S-1646
Voditelji sigurnosti brzinskih ispita:	vod. Elvis Kovačević	S-0656
	pom. Hari Puharić	S-1133
	Shakedown, BI 1,2,5,8	
	vod. Krešimir Žeželić	N-2033
	pom. Vlastimir Golubović	N-2351
	BI 3,6	
	Sanjin Paro	S-2542
	BI 4,7	
Voditelj parka vozača:	Zoran Mrvčić	S-2010
Pom.voditelja parka vozača:	Vlado Šmidler	N-2030
	Josip Mušanović	N-0613

2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji**Do 05. 05.2016.:**

AUTO KLUB „OPATIJA“
 Sjedište i ured: Vladimira Nazora 2, 51410 Opatija, PP 58
 Kontakt osoba:
 Gosp. Dražen Puž, +385 95 399 13 80, 25rallyopatija2016@gmail.com

06.05.2016. od 7:30 do 23:30 & 07.05.2016. 8:00 do 21:30

Autokamp preluk – servisno parkiralište
 Adresa: Preluk bb
 Kontakt osoba: Gosp. Ines Matić, +385 98 644 730, 25rallyopatija2016@gmail.com

3. PROGRAM

Ponedjeljak, 28. ožujka 2016.		Početak prijema prijava Objava Rally Vodiča (web stranica)
Petak, 29. travnja 2016.	24:00	Zadnji dan prijava
Subota, 30. travnja 2016.	09:00 - 14:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje staza BI Caffe bar „Galija“, Zert 3,51 410 Opatija
	10:00 - 21:00	Upoznavanje staza BI
Nedjelja, 01. svibnja 2016.	09:00 - 14:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje staza BI Caffe bar „Galija“, Zert 3,51 410 Opatija
	10:00 - 21:00	Upoznavanje staza BI
Utorak, 03. svibnja 2016.	20:00	Objava liste prijava – web stranica
Četvrtak, 05. svibnja 2016.	17:00	Otvaranje servisnog parkirališta
	09:00 - 14:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje staza BI Servisno parkiralište – Preluk BB
	17:00 – 20:00	Prijem – servisno parkiralište Preluk bb
	10:00 - 21:00	Upoznavanje staza BI
Petak, 06. svibnja 2016.	7:30 – 23:30	Otvaranje ureda natjecanja i press centra Servisno parkiralište – Preluk bb
	08:00 – 12:00	Prijem – servisno parkiralište
	08:00 - 12:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje staza BI Servisno parkiralište – Preluk bb
	08:00 – 12:00	Upoznavanje staza BI
	08:00 - 12:00	Verifikacija dokumenata Servisno parkiralište – Preluk bb
	08:30 - 12:30	Tehnički pregled Autoservisa Bivio- Istarska ulica 92,51000 Rijeka
	13:30	1. sjednica Sportske komisije Servisno parkiralište – Preluk bb
	14:00	Objava startne liste za start 1.Etape Službena oglasna ploča: Servisno parkiralište – Preluk bb
	14:00 - 16:30	Shakedown
Petak, 06. Svibnja 2016.	17:45	Start rally-a (1.vozilo)–Preluk–izlaz iz servisnog parka VK-0A
	18:30	Ceremonijalni start rally-a (1.vozilo) – Opatija . VK-0B
	18:53	BI 1 - Breza 1 (6,07 km)
	20:26	BI 2 - Breza 2 (6,07 km)
	21:06 – 21:51	Servis A – Preluk
	22:00	Zatvoreno parkiralište – pristanište (Zert bb,Opatija)
	22:00	Rally Party – Restaurant “Molo”, ZERT 3, 51410 Opatija
	23:30	Objava startne liste za 2.Etapu Službena oglasna ploča: servisno parkiralište,Preluk bb

Subota, 07. Svibnja 2016.	8:00 – 21:30	Otvaranje ureda natjecanja i press centra Servisno parkiralište – Preluk BB
	09:00	Start 2.Etape (1.vozilo) - pristanište (Zert bb,Opatija)
	09:10 – 09:25	Servis B - Preluk
	10:03	BI 3 INA - Brest 1 (23,47 km)
	11:36	BI 4 Račja Vas 1 (11,23 km)
	12:09	BI 5 INA - Mune 1 (14,50 km)
	12:59-13:29	Pregrupiranje – Opatija – pristanište (Zert bb,Opatija)
	13:39-14:09	Servis C – Preluk
	14:47	BI 6 INA - Brest 2 (23,47 km)
	16:20	BI 7 Račja Vas 2 (11,23 km)
	16:53	BI 8 INA - Mune 2 (14,50 km)
	17:38-17:48	Servis D – Preluk
	17:58	Holding zona – Ulaz
	18:30	Ceremonijalni cilj
	18:45	Cilj rally-ja - Zatvoreno parkiralište pristanište (Zert bb,Opatija)

Subota, 07. svibnja 2016.	18:50	Završni tehnički pregled Autoservisa Bivio- Istarska ulica 92,51000 Rijeka
	19:45	2. sjednica Sportske komisije Servisno parkiralište – Preluk BB
	20:15	Objava privremenih konačnih rezultata Službena oglasna ploča: servisno parkiralište,Preluk bb
	20:45	Objava konačnih rezultata Službena oglasna ploča: servisno parkiralište,Preluk bb
	21:15	Svečana dodjela nagrada MILENIJ GRAND HOTEL 4 OPATIJSKA CVIJETA Adresa: V.C. Emina 6, 51410 Opatija, Hrvatska
	22:00	Zatvaranje servisnog parkirališta

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Ponedjeljak , 28. ožujka 2016. – početak zaprimanja prijava

Petak, 29. travnja 2016., 24:00 – zadnji dan za zaprimanje prijava

4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 25. RALLY OPATIJA 2016., mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rally-a najkasnije 29. Travnja 2016. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 06.svibnja 2016. (verifikacija dokumenata).

Originalni prjavni list može se predati organizatoru 06.svibnja 2016. na verifikaciji.

Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:
Auto klub Opatija (za 25.Rally Opatija 2016.)
Vladimira Nazora 2, PP 58
HR-51410 Opatija
e-mail: 25rallyopatija2016@gmail.com

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 75.

Klasa 1 vozila (S2000, R4, R5, RGT, N4)

Klasa 2 vozila (A7, S1600, R2C, R3C, R3T, R3D)

Klasa 3 vozila (A6, R2B, Kit-car od 1400 ccm do 1600 ccm, N3)

Klasa 4 vozila (A5, Kit-car do 1400 ccm, N2, R1B, N1, R1A)

Klasa 5 vozila (Kup S1, S2, S3, Historic)

Vozila homologirana kao Kit cars, čiji je kapacitet između 1400 i 1600 ccm, biti će prihvaćeni samo ako su u skladu s člankom 255-6,2 "Weight" Dodatka J.

4.4 Članarine

Članarina za nastup na 25.Rally Opatija 2016. Iznosi 2.300,00kn za uplate do 29.04.2016. Za sudionike Prvenstva Hrvatske primijenjuje se članak 12 dodatka A03 za 2016.godinu.

Članarinu je moguće platiti i na verifikaciji ali onda iznosi 3.000,00kn.

Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 4.000,00 kn.

4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije.

Članarine treba uplatiti na slijedeći račun banke:

AUTO KLUB OPATIJA
HR-51410, Opatija, Vladimira Nazora 2, PP 58
ERSTE-BANK IBAN HR1124020061100130665
Swift/Bic: ESBCHR22

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi.

Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn (cca 100.000 €) za osobe i 1.500.000 kn (cca 200.000 €) za stvari.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rally-a.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rally-a. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 4.000,00 kn.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rally-a biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rally-a i uz dionice rally-a.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

Startni brojevi

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rally-a. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku pravilnika 12.3 i 12.4 ISC-a.

Tablice rally-a

Tablice rally-a moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rally-a. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku zakona 12.3 i 12.4 ISC-a.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rally-a.

Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama u članku 22.5 sportskog pravilnika FIA-e za regionalno rally prvenstvo.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podjele goriva na ovom rally-u.

8.4 Nadoljevanje goriva

Osim u zonama za nadoljevanje goriva pored servisnog parkirališta i u Buzetu, biti će dozvoljeno doljevanje goriva na benzinskim postajama koje su ucrtane u road book-u.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Postupak registracije

U subotu i nedjelju 30.04. i 01.05.2016. (cafe bar „Galija“, Zert 3, 51410 Opatija) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama od 09:00 do 14:00. Materijale će biti moguće dignuti i 05.05.2016. od 9:00 do 14:00 i 06.05.2016. u uredu natjecanja od 8:00 do 12:00 sati. (servisno parkiralište – Preluk bb)

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- subotu 30. travnja 2016. od 10:00 do 21:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- nedjelju 01. svibnja 2016. od 10:00 do 21:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- četvrtak 05. svibnja 2016. od 10:00 do 21:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- petak 06. svibnja 2016. od 08:00 do 12:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.)

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50km/h, izvan naseljenog područja 90km/h, i na autocestama 130km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze posadama neće biti ograničen broj prolaza na svakom brzinskom ispitu

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je sudionik 25. RALLY OPATIJA 2016., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita rally-a prije subote 30. travnja 2016., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila

- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u petak 06. svibnja 2016. od 08:00 do 12:00 sati,

Adresa: Servisno parkiralište, Preluk bb

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u srijedu 04.05.2016.

11. TEHNIČKI PREGLED

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički pregled će se održati u petak 06. Svibnja 2016. od 08:30 do 12:30 sati

Autoservis Bivio – Istarska ulica 92.51 000 Rijeka

Svaka posada obaviti će tehnički pregled prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u srijedu 04.05.2016.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

11.4 Sigurnosna oprema

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za vozače i suvozače obvezno je nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J, i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 250,00 kn
- 30 do 60 min 500,00 kn
- preko 60 minuta 1.000,00 kn + kazna po odluci sportske komisije

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Uređaji za sigurnosno praćenje neće biti instalirani u vozila.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Završna procedura

Natjecateljski dio rally-a završava sa kontrolom VK 8D „Parc ferme IN”.

12.2 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole na kraju 1. etape (VK 2C) i na cilju rally-a (VK 8D), bez kažnjavanja.

12.3 Postupak na startu brzinskih ispita

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.

12.4 Shakedown

Da bi posada mogla nastupiti na shakedownu na verifikaciji natjecanja mora se prijaviti za nastup na i uplatiti dodatnu članarinu u iznosu od 230,00 kn. (vrijedi i za promo vožnje)

Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju I tehnički prijam.

Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Shakedownu. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu.

Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige,...).

12.5 Promotivne vožnje

Nastup na Promotivnim vožnjama biti će dopušten svim posadama koje su obavile verifikaciju i tehnički prijam, te upatile članarinu za shakedown.

Na verifikaciji natjecanja potrebno se prijaviti za nastup na Promotivnim vožnjama.

Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Promotivnim vožnjama.

Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Suvozač može biti bilo koja osoba (starija od 18 godina) koja je potpisala da dobrovoljno sudjeluje te da je upoznata s pravilima da organizator odbija svaku odgovornost natjecateljima i vozačima glede štete. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu.

12.6 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme u trajanju rally-a biti će dostupno na broj telefona 18095.

12.7 Šikane

Na pojedinim brzinskim ispitima biti će postavljena usporenja - "šikane". Iste će biti prikazane u Putnoj knjizi (Road book). Nepravilan prolazak kroz šikanu penalizirati će se vremenskom kaznom od 1 minute.

Kao nepravilan prolaz smatrati će se svaki nepravilni prolazak tj. kraćenje ili razbijanje šikane prilikom kojeg je natjecatelj ostvario vremensku prednost.

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Suci:	Narančasta
Voditelj sigurnosti:	Narančasta s bijelim prugama i slovima
Voditelj sudačkog mjesta:	Plava s bijelim prugama i slovima
Mediji:	Zelena
Voditelj BI:	Crvena sa slovima
Odnosi s natjecateljima:	Crvena jakna ili crveni prsluk
Liječnik:	Bijela
Radio veza:	Žuta s plavom oznakom
Tehničari:	Crna

14. NAGRADE

Nagrade za PH će se dijeliti prema članku 36. dodatka A03 pravilnika o autosportovima HAKS-a za rally.

15. ZAVRŠNE PROVJERE

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u Autoservisu Bivio- Istarska ulica 92,51000 Rijeka. Završni tehnički pregled počinje u subotu 07.svibnja 2016. oko 18:50 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 3.700,00 HRK (500,00 €).

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 4.000,00 HRK (približno 530,00 €) ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Pristojba uz žalbu

Pristojba uz žalbu Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 HRK (približno 665,00 €)

Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

TAJNIK RALLY-a

Ines Matić

DIREKTOR RALLY-a

Dražen Puž

DODATAK 1

ITINERER - "25.RALLY OPATIJA 2016"						
Start 1. ETAPA			(Izlazak sunca 05:53 - Zalazak sunca 20:15)		Petak 06.05.2016	
VK BI	Lokacija	BI dužina	Vez. Sek. Dužina	Ukupno dužina	Predviđeno vrijeme	1. vozilo
RZ 0	Zona za nadolijevanje goriva - ispred servisnog parkirališta - raditi će od 13:00 do 16:30					
0A	START - Preluk	-	-	-	-	17:45
RZ 1	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Preluk					
1	Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(12,14)	(71,94)	(84,08)		
0B	Ceremonijalni start - Opatija - centar	-	3,38	3,38	0:45	18:30
1	Ružići	-	13,49	13,49	0:20	18:50
BI 1	AUTOKLUB RIJEKA - Breza 1	6,07	-	-	0:03	18:53
2	Ružići	-	18,21	24,28	1:30	20:23
BI 2	AUTOKLUB RIJEKA - Breza 2	6,07	-	-	0:03	20:26
2A	Opatija - Preluk - servis ulaz	-	29,08	35,15	0:40	21:06
	SERVIS A - PRELUK	(12,14)	(64,16)	(76,30)	0:45	
2B	Opatija - Preluk - servis izlaz	-	-	-	-	21:51
2C	Opatija (Mul) - Zatvoreno parkiralište ulaz	-	3,95	3,95	0:09	22:00
	1. ETAPA	12,14	68,11	80,25	SS= 15,13%	
Prekonoćno pregrupiranje						
Start 2. ETAPA			(Izlazak sunca 05:42 - Zalazak sunca 20:16)		Subota 07.05.2016	
2D	Opatija (Mul) - Zatvoreno parkiralište izlaz	-	-	-	-	9:00
2E	Opatija - Preluk - servis ulaz	-	3,83	3,83	0:10	9:10
	SERVIS B - PRELUK	(0,00)	(7,78)	(7,78)	0:15	
2F	Opatija - Preluk - servis izlaz	-	-	-	-	9:25
RZ 2	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Preluk					
2	Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(23,47)	(38,50)	(61,97)		
3	Mune	-	27,57	27,57	0:35	10:00
BI 3	INA - Brest 1	23,47	-	-	0:03	10:03
RZ 3	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Buzet					
3	Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(25,73)	(51,58)	(77,31)		
4	Ročko Polje	-	22,24	45,71	1:30	11:33
BI 4	Tecno Auto - Račja Vas 1	11,23	-	-	0:03	11:36
5	Dane	-	6,79	18,02	0:30	12:06
BI 5	INA - Mune 1	14,50	-	-	0:03	12:09
5A	Opatija - Mul - Pregrupiranje ulaz	-	29,53	44,03	0:50	12:59
	Pregrupiranje - Zatvoreno parkiralište				0:30	
5B	Opatija - Mul - Pregrupiranje izlaz	-	-	-	-	13:29
5C	Opatija - Preluk - servis ulaz	-	3,95	3,95	0:10	13:39
	SERVIS C - PRELUK	(49,20)	(90,08)	(139,28)	0:30	
5D	Opatija - Preluk - servis izlaz	-	-	-	-	14:09
RZ 4	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Preluk					
4	Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva	(23,47)	(38,50)	(61,97)		
6	Mune	-	27,57	27,57	0:35	14:44
BI 6	INA - Brest 2	23,47	-	-	0:03	14:47
RZ 5	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Buzet					
5	Zadnje dolijevanje goriva	(25,73)	(49,59)	(75,32)		
7	Ročko Polje	-	22,24	45,71	1:30	16:17
BI 7	Tecno Auto - Račja Vas 2	11,23	-	-	0:03	16:20
8	Dane	-	6,79	18,02	0:30	16:50
BI 8	INA - Mune 2	14,50	-	-	0:03	16:53
8A	Opatija - Preluk - servis ulaz	-	27,64	42,14	0:45	17:38
	SERVIS D - PRELUK	(49,20)	(84,24)	(133,44)	0:10	
8B	Opatija - Preluk - servis izlaz	-	-	-	-	17:48
8C	Opatija - holding zona IZLAZ	-	3,24	3,24	0:10	17:58
	Holding zona IZLAZ - ciljni podij	-	-	-	0:32	18:30
8D	OPATIJA - MUL - Zatvoreno parkiralište ulaz	-	0,61	0,61	0:15	18:45
	2. ETAPA	98,40	182,00	280,40	SS= 35,09%	
UKUPNO RALLY						
		BI	Vez. Sek.	Ukupno	% SS	
1. ETAPA - 2 BI		12,14	68,11	80,25	15,13%	
2. ETAPA - 6 BI		98,40	182,00	280,40	35,09%	
Ukupno - 8 BI		110,54	250,11	360,65	30,65%	

DODATAK 2

Postupak za registraciju:

U subotu i nedjelju 30.04. i 01.05.2016. (cafe bar „Galija“, Zert 3, 51410 Opatija) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama. Materijale će biti moguće dignuti 05.05.2016. od 9:00 do 14:00 i 06.05.2016. u uredu natjecanja od 8:00 do 12:00 sati. (servisno parkiralište – Preluk bb)

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Raspored upoznavanja staze

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Subota , 30.04.2016.:

10:00 - 21:00: Brzinski ispiti: Svi

Nedjelja , 01.05. 2016.:

10:00 - 21:00: Brzinski ispiti: Svi

Četvrtak , 05.05.2016.:

10:00 - 21:00: Brzinski ispiti: Svi

Petak , 06.06.2016.:

08:00 - 12:00: Brzinski ispiti: Svi

Posade trebaju posvetiti posebnu pozornost prilikom upoznavanja brzinskog ispita Mune (BI 5,8) pošto se isti vozi u suprotnom smjeru od brzinskog ispita Brest (BI 3,6)

Prilikom upoznavanja BI 1,2 – Breza, BI 3,6 Brest i BI 5,8 Mune šikana neće biti postavljena već će biti označena na cesti sa jasnim oznakama o smjeru kretanja.

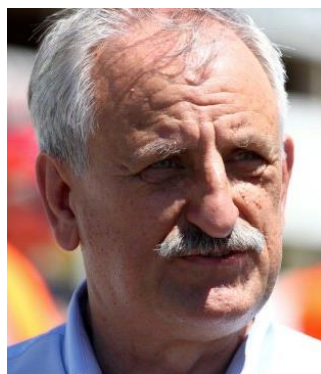
Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanje rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3**Ime, slika i program osobe za odnose s vozačima**

Mi smo osobe zadužene za odnose s natjecateljima:



Dubravka Zaharija



Igor Eškinja

govorim:

- | | |
|------------|--------------|
| - Hrvatski | - hrvatski |
| - Engleski | - engleski |
| | - njemački |
| | - talijanski |

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti 06.05. 2016. U servisnom parkiralištu na verifikaciji natjecanja. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješten u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

06.05.2016.

- na verifikaciji od 08:00 do 12:00 sati
- u servisnom parkiralištu od 13:00 do 17:00 sati
- na ceremonijalnom startu rallya od 17:45 do 19:30 sati
- na ulazu u parc ferme od 21:30 do 23:30

07.05.2016.

- na izlazu iz parc fermea od 8:15 – 10:30 sati
- servisnom parkiralištu od 13:00 do 15:30 sati
- na ulazu u parc ferme od 18:30 do 20:45 sati

DODATAK 4**NATJECATELJSKI BROJEVI**

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice.

Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

1.6. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya..

Organizator PH je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka).

Organizatoru PH se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u:

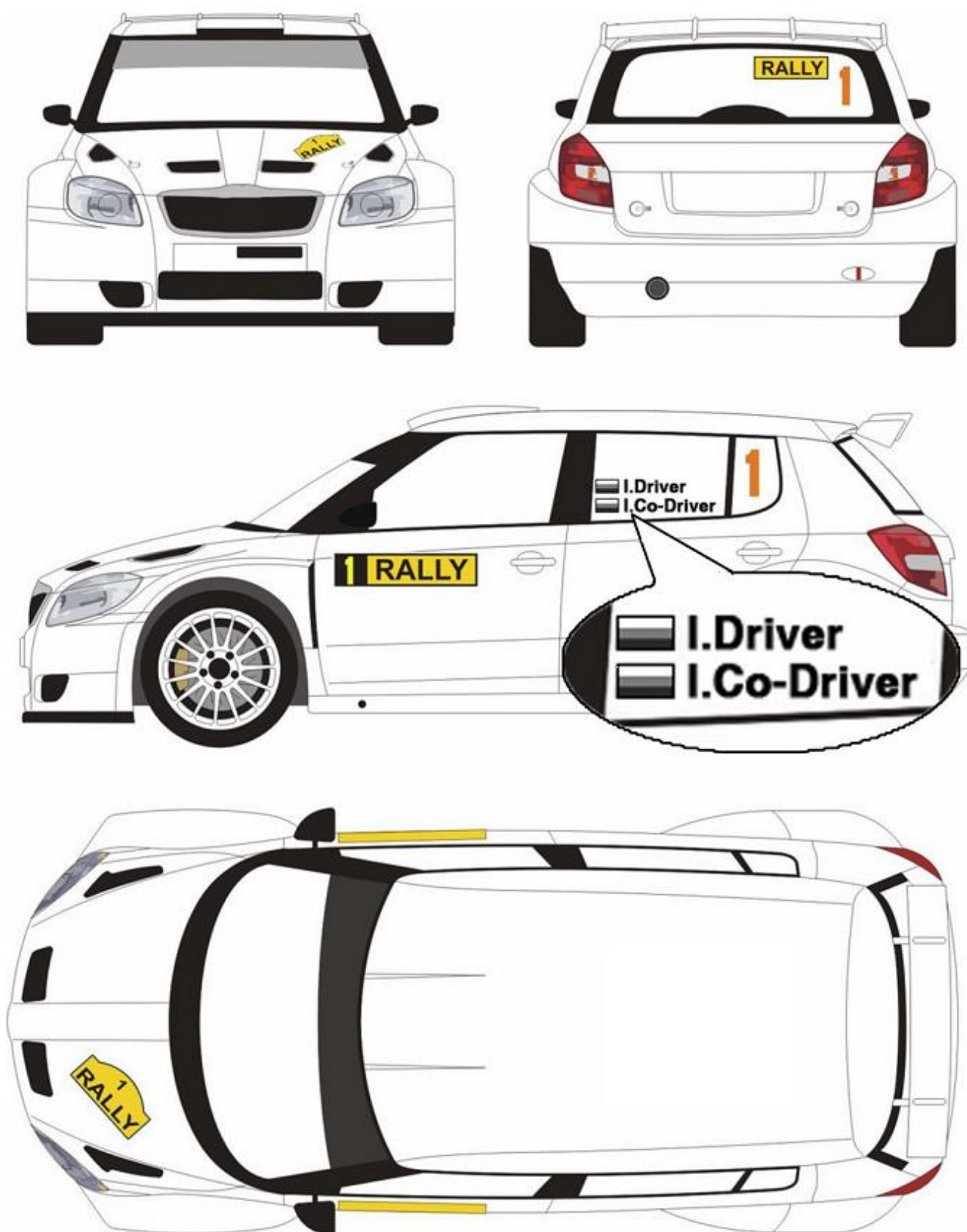
- fontu Helvetica bijele boje:
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala.
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, posada će biti isključena.

Slika 1



DODATAK 5**RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE****USLOVI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Rally Šampionata BiH (RŠBiH) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton te potvrdu o uplaćenju članarini u sljedećim iznosima:

ROK	Divizija 5	Divizija 1 i 2	Sve ostale divizije
Do 29.04.2016.	400,00 HRK	800,00 HRK	600,00 HRK
Na verifikaciji takmičenja	600,00 HRK	1.000,00 HRK	800,00 HRK

Pravo bodovanja imaju sve posade sa licencom SAMS BIH.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Za ukupni redoslijed i redoslijed vozača, suvozača, klubova i timova u divizijama na svakom pojedinom takmičenju, dobivaju se bodovi prema sljedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

USLOVI ZA VOZILA:**Članak 2.**

Vozila će biti razvrstana u klase sukladno Članu 9. Dodatka Pravilnika o auto rallyu-A03. Vozači koji nastupaju u konkurenciji samo za RŠBiH startati će u sklopu ostalih vozača.

Za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o auto rallyu-u A03 Rally Šampionata Bosne i Hercegovine za 2014.g.

REZULTATI:**Članak 3.**

Rezultati natjecanja za RŠBiH kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača sa licencom SAMS BiH.

NAGRADE:**Članak 4.**

Organizator će podijeliti športske nagrade sukladno Članu 36. Pravilnik o auto rally-u A03.

DODATAK 6**RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE****USLOVI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Rally Kupu BiH (RKBiH) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton.

ROK	Divizija 5	Divizija 1 i 2	Sve ostale divizije
Od početka prijema prijava do 8 dana prije početka takmičenja	400,00 HRK	800,00 HRK	600,00 HRK
Na verifikaciji takmičenja	600,00 HRK	1.000,00 HRK	800,00 HRK

Pravo bodovanja u Rally Kupu BiH osim posada s licencom SAMS BiH imaju i posade nosioci stranih licenci iz ASN zemalja regije te iz ostalih zemalja. Sve posade, uključujući i one s licencom SAMS-a, se boduju za Rally Kup BiH isključivo ukoliko se za isto opredijele prijavom na prijavnom listu.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Nosioci licenci stranih ASN koji su se prijavili za nacionalna Prvenstva ne plaćaju posebnu članarinu i za nastup u RKBiH

Za ukupni redosljed i redosljed vozača, suvozača, klubova i timova u divizijama na svakom pojedinom takmičenju, dobivaju se bodovi prema slijedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

USLOVI ZA VOZILA:**Članak 2.**

Vozila će biti razvrstana sukladno Članu 5. Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine. Vozači koji nastupaju u konkurenciji samo za RKBiH startati će u sklopu ostalih vozača.

Za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine.

REZULTATI:**Članak 3.**

Rezultati natjecanja za RKBiH kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača sa licencom SAMS BiH.

NAGRADE:**Članak 4.**

Organizator neće podijeliti športske nagrade sukladno Članu 7. Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine.

DODATAK 7**MITROPA RALLY CUP – MRC & MITROPA RALLY HISTORIC CUP - MRHC****UVJETI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Mitropa Rally Cup-a imaju sve osobe koje su prijavljene u isti, te posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton.

Članarine:

ROK	Sve klase
Do 29.04.2016. do 24:00 sata	1.500,00 kn
Na verifikaciji natjecanja	2.300,00 kn

Na kraju natjecanja posadama se dodjeljuju bodovi prema članku 6 pravilnika za 52.Mitropa Rally Kup 2016

UVJETI ZA VOZILA:**Članak 2.**

Na natjecanju mogu nastupati vozila koja su u skladu sa čl. 9 Dodatka A03 pravilnika HAKS-a za 2016 godinu, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima, ovim posebnim pravilnikom te prema čl.3 pravilnika za 52.Mitropa Rally Cup 2016.

Vozila će za Međunarodni rally biti razvrstana prema čl. 4.3 ovog pravilnika dok će za plasman unutar MRC biti razvrstana sukladno Članu 8. pravilnika za 52.Mitropa Rally Cup 2016.

REZULTATI:**Članak 3.**

Rezultati natjecanja za MRC i MRHC kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju.

NAGRADE:**Članak 4.**

Organizator neće podijeliti športske nagrade za osvojenu 1-3 mjesto u ukupnom poretu MRC i u ukupnom poretu MRHC.