



sams BiH  
сaмcБиH



СПОРТСКИ АУТО - МОТО САВЕЗ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ  
СПОРТСКИ АУТО - МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ  
АУТО - МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

*auto 4x4 klub*

КАРТИНГ ТРКА "ЛАКТАШИ 2017."

## **ПРАВИЛНИК**

**ШАМПИОНАТ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ  
ПРВЕНСТВО РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

Бања Лука, јуни 2017.

## ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА:

Недјеља, 11.06.2017. godine

08,00-10,00	- Административни пријем (верификација) - Технички пријем
10,00	- Прва сједница спортске комисије
10,00	- Тренинг два пута по 10 мин. за све класе
10,45	-Састанак (брифинг) са возачима
11,30	- Мјерење времена
12,45	- Друга сједница спортске комисије по завршетку мјерења времена
13,00	- Старт трке
15,30	-Трећа сједница спортске комисије
16,00	- Проглашење побједника

## ОРГАНИЗАЦИЈА:

### Члан 1.

Ауто 4x4 Клуб, Источно Сарајево организујекартинг трку под називом „**Лакташи 2017.**“.

Трка се одржава дана 11.06.2017. године, бодује се за:

\*Шампионат Босне и Херцеговине

\*Првенство Републике Српске

### Члан 2.

Адреса организатора:

Ауто 4x4 Клуб

Цара Лазара 46, Источно Сарајево

Особа за контакт и пријем пријава:

**Мирко Герх, тел. 066/00 33 22**

**Миро Герх, тел. 065/00 33 22**

### Члан 3.

Такмичење се одржава према одредбама Додатка спортског правилника у картингу САМС БиХ за 2017. годину и овог Посебног правилника.

Члан 4.

**СПОРТСКА КОМИСИЈА (ЖИРИ)**

Предсједник, уједно обсервер САМСБиХ **Божо Ерак**

Члан **Милован Бундало**

Члан **Миро Герх**

**РУКОВОДСТВО ТРКЕ**

- Директор - **Славиша Матић**
- Помоћник директора за безбједност и суђење - **Горан Јеремић**
- Руководилац верификационе комисије - **Јелена Ерак**
- Руководилац техничке комисије - **Предраг Ликокур**
- Обрада резултата и мјерење времена - **Нина Матић**

Члан 5.

**УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ И КАРТИНГЕ**

**КЛАСА IА**

Возачи од 7-10 година, картнг са мотором до 60 ццм3, марке Comer бет мјењача, технички услови прописани правилником комисије за АМК Спорт САМС-а БиХ. Минимална укупна тежина 90 кг. Вожња у километрима: 9 до 10 километара.

**КЛАСА IБ**

Возачи старосне доби од 7 до 10 година, запремина мотора до 60 ццм3 марке Parilla без мјењача, технички услови прописани правилником комисије за АМК Спорт САМС-а БиХ. Укупна минимална маса 100 кг, број пређених километара 9 до 10.

**КЛАСА IIА**

Возачи старосне доби од 10 до 13 година. Картнг са мотором до 80 ццм3, марке Comer без мјењача, технички услови прописани правилником комисије за АМК Спорт САМС-а БиХ. Минимална укупна тежина 100 кг. Вожња у километрима: 10 до 11 километара.

**КЛАСА IIБ**

Возачи старосне доби од 10 до 13 година, запремина мотора до 80 ццм3 марке Parilla без мјењача, технички услови прописани правилником комисије за АМК Спорт САМС-а БиХ. Укупна минимална маса 100 кг, број пређених километара 10 до 11.

## **КЛАСА III ICA Junior**

Возачи старосне доби од 12 до 15 година, запремина мотора до 100 ццм3 без мјењача, технички услови по одредбама СИК-FIA за текућу годину. Укупна минимална маса 130 кг, број пређених километара 13 до 15.

### **Члан 6.**

#### **ПРАВО УЧЕШЋА И ПРИЈАВЕ**

Право учешћа имају возачи који испуњавају услове ДОДАТКА ПРАВИЛНИКА САМСРС за 2017. годину и то који посједују такмичарску лиценцу за 2017.годину, овјерен здравствени картон на прописаном обрасцу за 2017.годину, полису осигурања за случај смрти 4000 КМ односно 8000 КМ за случај инвалидности, а сви возачи морају посједовати изјаву родитеља односно старатеља да могу учествовати на такмичењу.

Возачи су дужни организатору такмичења упутити попуњену пријаву најкасније до

**8.06.2017.године путем меила:mirogerh13@gmail.com или на адресу организатора**

Уколико је пријава послана телефаксом оригинал мора бити предат приликом верификације.

У пријави морају бити уписани сви тражени подаци. Пријава мора бити потписана од стране возача, те овјерена од стране матичног клуба. Неовјерене, непотпуне или нејасно испуњене пријаве неће бити прихваћене.

Потписом пријаве возач се обавезује придржавати одредби свих правилника наведених у члану 3. овог Посебног правилника. Непридржавање одредби било којег правилника има за посљедицу одговорност такмичара и возача.

### **Члан 7.**

#### **ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ И ВЕРИФИКАЦИЈА**

Пријем возача и технички пријем возила обављати ће се према Програму такмичења на стази.

Мјеродавно за утврђивање регуларног приступа техничком пријему и верификацији је вријеме пријаве возача верификационој комисији и пријаве возила техничкој комисији, а према распореду из програма такмичења.

Технички пријем и верификација докумената вршит ће се на мјесту за верификацију.

Технички пријем биће организован у складу с правилницима наведеним у члану 3. овог Правилника.

Организатор ће на властиту иницијативу примити и закашњеле возаче у односу на наведену сатницу такмичења. У том случају за закашњење од 30 минута наплаћивати ће износ од 50 КМ, а за закашњење од 60 минута 100 КМ. Послије 60 минута организатор неће примати закашњеле возаче.

Сваки возач може на техничком пријему пријавити резервни картинг или мотор, али само у класи у којој је пријављен за такмичење.

Такмичарски картинг једног возача не може истодобно бити и резервни картинг другог или више возача. Под такмичарским картингом једног возача подразумева се да је пријављен на име возача и с њим направљен технички преглед и верификација.

Резервни картинзи или мотори морају се налазити у сервисном паркиралишту уколико се не користе. Резервни картинг или мотор на тренингу може користити било који возач, али од тренутка када га је први пута користио један возач, не може га више користити ни један од преосталих возача којима је тај кориштени картинг служио као резервни.

У току трке картинзи се не могу мијењати.

#### Члан 8.

##### **СТАРТНИ БРОЈЕВИ**

Стартне бројеве осигуравају возачи сами и они морају испуњавати услове свих правилника наведених у члану 3. овог Посебног правилника.

#### Члан 9.

##### **ПАРК ВОЗАЧА И ЗАТВОРЕНО ПАРКИРАЛИШТЕ**

Парк возача налази се у прилазној улици стази. Затворено паркиралиште налази се унутар стазе и ограђено је. У затворено паркиралиште обавезно улазе сви такмичари који одмах по уласку морају приступити мјерењу тежине.

#### Члан 10.

##### **САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА**

Прије почетка такмичења организатор ће одржати састанак с возачима и такмичарима, чија је присутност обавезна, а према сатници из програма такмичења.

#### Члан 11.

##### **ТРЕНИНГ**

На позив помоћника стартера и путем разгласа, такмичари су дужни у што краћем року поставити своје такмичарско возило у предстартни простор по стартној листи за тренинг.

Такмичари на тренингу стартују из предстартног простора не заустављајући се на стартно циљном простору.

Да би возач могао наступити на трци, обавезан је одвести најмање 1 пун круг са измјереним временом и мора постићи квалификационо вријеме од 130% најбољег времена у својој класи.

Спортска комисија такмичења може на основу молбе возача допустити старт на трци возачу који није испунио квалификационо вријеме и то само у случају:

- возач са искуством, добар познавалац стазе на којој се вози
- да се не елиминишу возачи који су се већ квалификовали, односно да пропусна моћ стазе дозвољава наступ. У горњем случају возач старта са задње позиције без обзира на накнадно остварено квалификационо вријеме.

## Члан 12.

### **СТАЗА- ТРКА**

Такмичење ће се одвијати на полигону „Техносинт“ – Лакташи који ће бити припремљен у складу са Правилником о стазама за картинг трке. Лицена број **K01-\_\_\_/17** издата од Комисије за картинг САМС БиХ-а Подлога је асфалтна; дужина стазе 400 метара; минимална ширина 4 метра, а максимална 8 метара. Вози се лијеви круг, скица стазе у прилогу представљаће дио овог правилника. /Биће достављена након прегледа и Лиценцирања стазе и израде Елабората о безбједности./

**ДУЖИНА ТРАЈАЊА ТРКЕ** (број кругова по класама) – биће одређена Билтенем.

Организатор ће прије тренинга и трке у пред стартном простору провјерити возача и возила које излазе на стазу. На трци се бодују само они возачи који су одвезли најмање 50% пуних кругова.

## Члан 13.

### **СТАРТНА ПРОЦЕДУРА – КЛАСА IА; IБ; IIА и IIБ (СТАРТ ИЗ МЈЕСТА)**

1. Стартни распоред одређује се у предстартном простору 10 минута прије времена предвиђеног за старт трке. Три минуте прије времена за старт трке возачи напуштају предстартни простор (који се након тога затвара и накнадни излазак неће бити одобрен), излазе на стазу и заустављају се на својим стартним позицијама.
2. Стартна процедура обавља се помоћу сљедећих помагала: табла: 3 мин, 1 мин, 30 сец. Наведене табле употребљавају се уз помоћ звучног сигнала и имају следеће значење:  
Табла 3 минута: сви осим возача, службених лица и механичара морају напустити стартни простор,  
Табла 1 минута: сви осим возача и 2 механичара и лица са кишобраном, те службених лица организатора морају напустити стартни простор,  
Табла 30 секунди: сви осим возача и службених лица старта напуштају стартни простор, возачи пале моторе својих возила,  
На знак стартера зеленом заставицом, такмичари крећу на круг за загријавање. Крећући се смањеном брзином такмичари долазе на своје стартне позиције. У кругу за загријавање строго је забрањено претицање.
3. Када сви такмичари заузму своја старна мјеста (о чему стартера обавјештава помоћник стартера за задње стартне позиције), стартер се лаганим кораком повлачи са стазе те се по том пали црвено свјетло на семафору.  
Између 2 и 5 секунди црвено свјетло се гаси што је знак за старт.
4. У колико је неки од возача сигнализирао квар или немогућност старта, стартер ће употријебити сљедећу процедуру:
  - ако црвено свјетло није упаљено, на линији старта показује се црвена застава и табла старт одгођен,
  - ако је црвено свјетло упаљено, на линији старта показује се црвена застава и табла старт одгођен, а црвено свјетло се гаси,У случају А или Б стартна процедура се понавља од 1 минуте, а трка се скраћује за један круг.

5. Стартна мјеста биће постављена тако да возач са најбољим временом на тренингу буде на првој стартној позицији која је на страни прве кривине.
6. У тренутку паљења црвеног свјетла на семафору сва возила морају бити у стању мировања. Свако кретање прије знака гашења свијетла сматрат ће се пријевременим стартом.
7. Возач који је скривио одгађање старта код поновљеног старта мора заузети посљедњу стартну позицију.
8. У случају да се старт понавља, такмичарима ће бити показана зелена застава са дијагоналном жутом траком (погрешан старт), а на стартно-циљној линији пали се жуто трепћуће свјетло, што је знак да ће старт бити поновљен.

### **СТАРТНА ПРОЦЕДУРА – КЛАСА III ICA Junior (СТАРТ У ПОКРЕТУ)**

1. Пет минута прије старт формацијског круга такмичари су дужни поставити своја возила на стартној позицији по стартној листи.  
Табла 3 мин. сви осим возача, службених лица и механичара морају напустити стартни простор.  
Табла 1 минута: сви осим возача и 2 механичара и лица са кишобраном, те службених лица организатора морају напустити стартни простор,  
Табла 30 секунди: сви осим возача, једног механичара и службених лица старта напуштају стартни простор,
2. На знак стартера зеленом заставом механичари гурањем пале моторе до црвене линије удаљене 30 м од старта.
3. Такмичари смањеном брзином и у покрету по стартној листи возе формацијски круг.  
Уколико је поредак у реду на жутој линији (25 метара прије старта) такмичаре дочекује црвено свјетло које се одмах гаси што је знак за старт. Прије гашења црвеног свјетла такмичари не смију повећавати брзину.
4. У колико поредак није добар такмичаре дочекује жуто трепћуће свјетло, што је знак да такмичари возе још један формацијски круг и да ће старт бити поновљен.
5. Уколико поредак и у другом кругу не буде добар, стартер црвеном заставом зауставља такмичаре, стартна процедура се понавља, а такмичар који је проузроковао понављање старта биће кажњен.

Члан 14.

### **ПРИГОВОРИ**

Приговори се подносе у складу са Правилником о ауто спортовима САМС БиХ.

Члан 15.

### **НАГРАДЕ**

Награде се додјељују у складу с правилницима. Објава коначних резултата биће обављена по завршетку трке. Информације о уручивању спортских награда биће доступна на брифингу са возачима.

Сви возачи који примају награде морају се на побједничком постолју појавити у спортском комбинезону.

Члан 16.

**ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

Допуне, измјене и тумачење овог Посебног правилника у искључивој су надлежности организатора и спортске комисије такмичења.

Број:

Бања Лука, 11.05.2017. године

Директор

---

Славиша Матић

Ауто 4x4 Клуб

---

Миро Герх, секретар