

## ZAVRŠEN SENSOR PROJEKAT (SIGURNE CESTE JUGOISTOČNE EUROPE) U BIH - BODOVANJE CESTOVNE MREŽE ZVJEZDICAMA ZA SIGURNOST

Krajem oktobra 2012. godine uz podršku EuroRAP-a (Europski program za ocjenu cesta) i Fondacije za cestovnu sigurnost (Velika Britanija), BIHAMK je potpisao Ugovor o realizaciji i postao jedan od partnera SENSOR projekta (Sigurne ceste jugoistočne Europe). Učešće u projektu podržali su i Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, kao i JP Ceste FBiH, koji su svoj interes za učešće u projektu iskazali u Dekleraciji zainteresovanosti za ulogu posmatrača.

Osnovni cilj navedenog projekta je izgraditi sigurniju mrežu cesta u regiji jugoistočne Europe kroz izradu Mapa rizika koje pokazuju gdje je rizik nastanka nezgode veliki, snimanje - inspekciju karakteristika cesta s ciljem utvrđivanja zašto rizik nastaje i plana investiranja u sigurnije ceste s ciljem utvrđivanja gdje i kako najbolje investirati i tako smanjiti broj stradalih u nezgodama.

Realizacija SENSOR projekta, finansiranog od strane Europske Komisije odnosno Programa Transnacionalne saradnje za Jugoistočnu Europu (SEE), koji se odnosio na snimanje cesta u Bosni i Hercegovini, započela je krajem 2013. godine.

Procjena cestovne sigurnosti podrazumijeva inspekciju elemenata bezbjednosti dionica cestovne mreže, nakon čega im se dodjeljuju bodovi - zvjezdice za sigurnost. Inspekcija se provodi putem vizualne opservacije i snimanja elemenata cestovne infrastrukture koji se, direktno ili indirektno odnose na cestovnu sigurnost i dokazano utiču na dešavanje saobraćajnih nezgoda (nezaštićeni krajevi sigurnosnih barijera, znakovi, reklame ili stubovi i drveće duž ceste predstavljaju glavni tip opasnih objekata koji doprinose ukupno visokoj stopi rizika cestovne dionice). Ocjena zvjezdicama izražava sigurnosni kapacitet cestovne dionice u okviru skale od jedne do pet zvjezdica - 1 zvjezdica za visokorizične dionice ceste do 5 zvjezdica za one sa niskim rizikom.

Snimanje, odnosno Inspekcija sigurnosnih karakteristika cesta po Protokolu EuroRAP-a u saradnji sa Fakultetom prometnih znanosti iz Zagreba, vodećim partnerom projekta SENSOR Make Road Safe Hellas iz Grčke, a uz podršku EuroRAP-a, provedeno je na **364 km cesta** u Bosni i Hercegovini, pri čemu se 64% ispitanih cesta nalazilo u ruralnim/otvorenim područjima, dok se ostalih 36% nalazilo u urbanim sredinama. Ispitana mreža sastoji se od dionice dužine **102 km** autoceste (A1) i magistralne ceste sa dvije trake (zapadni prilaz Sarajevu), te **262 km** dionica magistralne ceste - M17 (sa po jednom trakom za svaki smjer):

- Autocesta A1: Jošanica - Kakanj (45 km)
- Zapadni prilaz Sarajevu: Blažuj - Hadžići (6 km )
  
- Magistralna cesta M17 : Metković - Sarajevo (158 km)  
: Doboj - Sarajevo (104 km )

## Ispitanoj cestovnoj mreži u Bosni i Hercegovini dodjeljeno je:

- 5 zvjezdica** - za svega 3% (10,7 km) ispitane cestovne mreže za putnike u vozilu
- 4 zvjezdice** - 19% (67,3 km) mreže za putnike u vozilu, 2% (6 km) za motocikle, 1% (1,9 km) za pješake i 1% (2,4 km) mreže za bicikliste.
- 3 zvjezdice** - za 30% (107,7 km) mreže za putnike u vozilu, 22% (78,8 km) za motocikliste, 5% (19,6 km) za pješake i 14% (52 km) mreže za bicikliste.
- 2 zvjezdice** - za 27% (99,2 km) mreže za putnike u vozilu, 41% (150,1 km) za motocikliste, 17% (62,6 km) za pješake i 21% (75,2 km) mreže za bicikliste.
- 1 zvjezdica** - a 22% (78,6 km) mreže za putnike u vozilu, 35% (127,9 km) za motocikliste, 52% (188,7 km) za pješake i 40% (144 km) mreže za bicikliste.

Rezultati Star Ratinga ukazuju da je blizu polovine posmatrane cestovne mreže (**oko 49%**) procijenjena kao visoko i srednje visoko rizična kategorija ceste (**1 i 2 zvjezdice**), **30% srednjeg rizika (3 zvjezdice)**, **19% srednje niske stope rizika (4 zvjezdice)**, dok samo **3% cesta imaju nisku stopu rizika (5 zvjezdica)**. Visok nivo rizika na posmatranoj cestovnoj mreži je prije svega rezultat prisustva velikog broja opasnih tačaka, odnosno nedostatka elemenata sigurnosti, koji značajno povećavaju mogućnost događanja saobraćajnih nezgoda sa fatalnim posljedicama.

**Ispitivanje cestovne mreže i obrada dobivenih podataka dovode do inženjerskih protumjera i rješenja koje bi trebale biti implementirane od strane cestovnih organa vlasti u cilju poboljšanja stanja sigurnosti cestovnog saobraćaja na ispitanim cestama ili dionicama ceste.**

**Investicijski plan za cjelokupnu ispitanu mrežu bi smanjio broj poginulih i teže povrijeđenih za 2,000 osoba za period od 20 godina. Trošak predloženih protumjera kretao bi se do približno 20,868,184 KM.**

Preovladavajuće predložene protumjere za koje se očekuje da će dati maksimalan učinak su:

- Primjena ili poboljšanje zaštitnih barijera pokraj ceste, i sa strane vozača i sa strane suvozača;
- Korištenje vibracionih traka;
- Iscrtavanje horizontalne signalizacije i postavljanje znakova (raskrsnice);
- Asfaltranje staza duž ivice ceste;
- Uklanjanje jasnih opasnosti pokraj ceste - i sa strane vozača i sa strane suvozača.

**Uvođenje predloženih protumjera promjenilo bi sigurnosnu sliku na ispitanoj cestovnoj mreži:**

- broj visokorizičnih cesta sa 1 zvjezdicom bi se smanjio ispod 3 %, cesta srednje visokog rizika sa 2 zvjezdice bi bilo oko 19%, cesta srednje visokog rizika sa 3 zvjezdice 41%, cesta sa 4 zvjezdice 26%, dok bi ceste sa 5 zvjezdica bile prisutne u 11% slučajeva.

**Ukupna brojka od 78% cesta sa 3 ili više zvjezdica predstavlja bi fantastičan rezultat.**