
	Prioritet	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Turanza T001	Continental ContiPremiumContact 5	Goodyear EfficientGrip Performance	Esa-Tecar Spirit 5 HP	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse	Vredestein Sportrac 5	Aeolus PrecisionAce 2 AH03	Kumho Ecowing ES01 KH27	Michelin Energy Saver+	Sava Intensa HP	Semperit Comfort-Life 2	Hankook Ventus Prime 3 K125	Maxxis Premia HP5	GT Radial Champiro FE1
	Broj	111	102	101	106	104	109	115	116	108	105	113	110	107	103	114	112
Indeks brzine		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Indeks nosivosti		91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Oznaka pneumatika		C/A/69	C/A/71	C/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/71	B/A/68	C/B/70	C/B/71	C/B/69	C/A/70	C/C/67	E/C/71	C/A/71	C/A/70	C/B/70
<b>PERFOMANSE SUHA PODLOGA</b>	<b>20%</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>2,5</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>2,6</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>
Vozne karakteristike	35%	2,4	1,8	1,9	1,3	2,7	2,3	1,4	2,9	2,7	2,4	1,9	2,3	2,8	1,8	1,9	3,0
Sigurnost vožnje	35%	2,0	1,7	1,8	1,5	2,5	2,4	1,4	2,8	2,8	2,3	2,0	2,3	3,2	1,8	2,0	3,3
Kočenje	30%	1,8	1,5	1,5	1,8	2,0	1,8	1,5	1,8	1,8	2,0	1,8	1,8	2,5	1,8	1,5	2,0
<b>PERFOMANSE MOKRA PODLOGA</b>	<b>40%</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>2,2</b>	<b>2,7</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>2,3</b>	<b>4,0</b>
Kočenje - ABS	30%	1,6	1,6	1,8	2,1	2,1	2,8	2,3	2,9	2,1	2,4	2,9	3,0	3,0	3,3	2,3	4,0
Aquaplaning - uzdužno	20%	2,0	2,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	3,5
Aquaplaning - bočno	10%	3,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	2,5	2,5	2,5	3,5	3,0	4,0
Upravljivost	30%	1,6	2,1	1,5	2,1	2,5	2,7	3,2	2,7	2,1	3,1	3,9	3,2	3,8	3,8	2,1	4,4
Kruženje	10%	2,0	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	3,5
<b>Buka</b>	<b>10%</b>	<b>2,9</b>	<b>3,4</b>	<b>3,1</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,0</b>	<b>3,2</b>	<b>2,8</b>
Buka - unutrašnja	50%	2,5	3,3	2,5	3,0	2,8	3,3	3,0	3,0	3,0	3,3	3,3	2,8	3,0	3,0	3,0	2,8
Buka - spoljašnja	50%	3,3	3,4	3,7	3,9	3,6	3,7	3,3	3,3	3,2	3,0	3,1	3,5	3,7	3,0	3,3	2,8
<b>VELIKA BRZINA</b>	<b>D</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>
<b>POTROŠNJA GORIVA</b>	<b>10%</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,6</b>
<b>TRAJNOST - POTROŠNJA</b>	<b>20%</b>	<b>1,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,5</b>	<b>1,5</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>
<b>PREPORUKA</b>		<b>****</b>	<b>****</b>	<b>****</b>	<b>****</b>	<b>****</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>**</b>
<b>SIMBOL</b>		<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NAPOMENA							2)	2)	2)	5)	5)	2)	2)	2)	2)	5)	2)

Degradirajući efekt: 1) Suha podloga; 2) Mokra podloga; 3) Velika brzina; 4) Potrošnja goriva; 5) Habanje

Rezultati na tabeli su poredani prema preporuci

	Prioritet	Goodyear EfficientGrip SUV	Cooper Zeon 4XS Sport	Firestone Destination HP	Nokian Line SUV	Pirelli Scorpion Verde	Semperit Comfort-Life 2 SUV	Uniroyal Rain Expert 3 SUV	Barum Bravuris 4x4	General Grabber GT	Apollo Apterra H/P	Hankook Dynapro HP2 (RA33)	BF Goodrich g-Grip SUV	Bridgestone Dueler H/P Sport	Michelin Latitude Tour HP	Yokohama Geolandar SUV
	Broj	202	205	211	215	210	203	213	209	201	214	208	204	212	207	206
Indeks brzine		H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Indeks nosivosti		98	98	98	102	102	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
Oznaka pneumatika		E/A/68	C/A/69	E/B/70	C/A/71	C/B/71	E/C/71	C/A/71	E/C/72	E/C/71	F/C/71	C/C/70	C/B/69	E/B/70	C/C/69	E/C/70
<b>PERFOMANSE SUHA PODLOGA</b>	<b>20%</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1,7</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>2,3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>2,3</b>	<b>2,9</b>
Vozne karakteristike	35%	2,0	2,3	1,3	2,0	1,5	2,3	3,5	3,3	2,0	3,5	2,0	2,0	1,5	1,8	2,8
Sigurnost vožnje	35%	1,8	2,3	1,5	2,0	1,8	2,3	3,0	3,0	2,3	3,3	2,0	1,8	1,3	2,0	2,8
Kočenje	30%	2,0	1,8	2,3	2,3	2,3	2,5	2,3	2,8	2,5	2,5	3,0	2,0	1,8	3,0	3,0
<b>PERFOMANSE MOKRA PODLOGA</b>	<b>40%</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,7</b>	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	<b>3,9</b>	<b>5,5</b>
Kočenje - ABS	30%	2,0	2,6	3,0	2,6	2,6	3,3	1,9	2,6	3,0	3,6	2,9	3,6	4,1	4,3	5,5
Aquaplaning - uzdužno	20%	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	2,0	2,0	2,0	2,5	2,0	2,0	2,5	3,5
Aquaplaning - bočno	10%	3,5	4,0	2,5	3,0	3,5	2,5	2,0	2,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	4,0	4,5
Upravljivost	30%	1,7	2,4	3,1	2,6	3,0	3,3	1,8	3,1	3,8	3,7	3,7	3,9	3,7	4,4	5,5
Kruženje	10%	1,8	1,8	3,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	4,0	3,5	3,5	3,5	5,5
<b>Buka</b>	<b>10%</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>2,9</b>	<b>3,1</b>	<b>2,9</b>
Buka - unutrašnja	50%	2,3	2,5	2,5	2,8	2,8	2,8	2,5	2,3	2,5	2,5	2,5	2,8	2,3	2,8	2,5
Buka - spoljašnja	50%	3,6	3,7	3,7	3,6	3,4	3,6	3,6	3,7	3,6	3,4	3,0	3,5	3,4	3,3	3,3
<b>VELIKA BRZINA</b>	<b>D</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>
<b>POTROŠNJA GORIVA</b>	<b>10%</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,8</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>
<b>TRAJNOST - POTROŠNJA</b>	<b>20%</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>2,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	<b>3,9</b>	<b>5,5</b>
<b>PREPORUKA</b>		<b>****</b>	<b>****</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>***</b>	<b>**</b>	<b>*</b>
<b>SIMBOL</b>		<b>+</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>NAPOMENA</b>		<b>M+S</b>		2)	4)	2)	2)	1)	M+S 1)	M+S 2)	2)	M+S 2)	2)	2)	M+S 2)	M+S 2)

Degradirajući efekt: 1) Suha podloga; 2) Mokra podloga; 3) Velika brzina; 4) Potrošnja goriva; 5) Habanje

Rezultati na tabeli su poredani prema preporuci