

SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE

SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ REPUBLIKE SRPSKE

**AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA
“ NAGRADA BANJA LUKE 2017”**

POSEBNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

**Šampionat Bosne i Hercegovine
Prvenstvo Republike Srpske**

STAZA “KRČMARICE” – BANJA LUKA

16.-17. septembar 2017.

SADRŽAJ

I	Organizacija	VIII	Opšte obaveze
II	Opšti uslovi	IX	Verifikacija i tehnički pregled vozila
III	Uslovi za vozila	X	Takmičenje
IV	Zaštitna oprema vozača	XI	Zatvoreno parkište, završni pregled
V	Uslovi za takmičare	XII	Plasman, prigovori i žalbe
VI	Prijave	XIII	Nagrade, svečanost dodjele nagrada
VII	Ostali uslovi, službeni tekst	XIV	Završne odredbe, posebne napomene

PROGRAM TAKMIČENJA

16.09.2017. Subota

07,00-10.00	Verifikacija i tehnički prijem
10.30	Prva sjednica Sportske komisije
10,45	Objava startne liste za trening
11.00	Sastanak sa vozačima kod predstarta i svečane bine
11.15	Start prvog treninga (plaćeni slobodni trening)
30 min	po završetku slobodnog treninga start prvog zvaničnog treninga
30 min	po završetku prvog zvaničnog treninga , drugi zvanični trening
30 min	po završetku drugog zvaničnog treninga, Druga sjednica Sportske komisije
18.00	Objava startne Liste za trku

17.09.2017., Nedjelja

10,30	Warmup
12,00	Ceremonija svečanog otvaranja takmičenja i obraćanje zvanica ,Trka, prva vožnja
30 min	po povratku poslednjeg vozača u predstart nakon prve vožnje, Trka, druga vožnja
30 min	posle završetka druge vožnje, objava privremenih rezultata takmičenja
60 min	posle završetka druge vožnje, Treća sjednica Sportske komisije
15 min	nakon završetka Treće sednice Sportske komisije,Objava konačnih Rezultata takmičenja
17,00	Svečanost dodjele priznanja

I. ORGANIZACIJA

Sportski auto-moto Savez Republike Srpske (SAMSRS) ,uz generalno pokroviteljstvo **AMSRS** organizuje brdsku auto trku " Nagrada Banja Luke 2017."

Trka će se održati od 16-17.09.2017 .godine. Ovaj Posebni Pravilnik sačinjen je na osnovu Pravilnika FIA, Pravilnika SAMSBIH , pravilnika SAMSRS uz ispunjavanje uslova po dodacima discipline A02 za 2017 uz usaglašavanje sa odlukama ISC a odobrava ga **SAMSBIH i SAMSRS** .

Član 1.1. Organizacioni odbor, sekretarijat, službena lica

osobe 1.1.1. Organizacioni odbor:

Pero Maksimović , Božo Erak, Ranko Babić, Novak Vučić; Milovan Bundalo

Član 1.2. Adresa sekretarijata takmičenja

Do četvrtka 14.09.2017. svakog dana od 08,00 h do 15,00 h : SAMSRS; Knjaza Miloša bb Banja Luka

Predsjednik organizacionog odbora
Pero Maksimović +387 (0) 65 180 747

E mail: info@samsrs.org

Sekretar SAMSRS-a

Milovan Bundalo +387 65 612 524

Petak, Subota I Nedelja 15.-16.-17.09.2017.od 07,00 h do 20,00 h : privremena kancelarija na platou parking preduzeća "Jelšingrad-TAS"

Direktor trke

Dušan Savičić +387 (0) 65 527 042

Član 1.3. Kontakt osobe:

Identično kao u sekretarijatu takmičenja

Član 1.4. Službene osobe

Sportska komisija:

Predsjednik-određiće SAMSBIH

Pero Maksimović– Član

Novak Vučić –Član

Tehnički komesar –određiće SAMSBIH

Direktor takmičenja:

Dušan Savičić

Pomoćnik direktora za bezbednost:

Milovan Bundalo

Sekretar takmičenja i žirija:

Jelena Erak

Rukovodilac suđenja:

Goran Jeremić

Rukovodilac verifikacije:

Nina Matić

Rukovodilac Tehničke komisije:

Predrag Likokur,

Rukovodilac merenja i obrade podataka:

Slaviša Matić

Osoba za kontakt sa vozačima:

Biće određen biltenom

Rukovodilac radio veze:

Biće određeno naknadno

Rukovodilac medicinske službe:

Dežurni ljekar manifestacije

Rukovodilac parkišta vozača i

zatvorenog parkišta:

Igor Golub

Rukovodilac predstarta ujedno starter:

Borinko Maličević

Član 1.5. Službene oglasne table

Sva komunikacija uključujući Biltene, razna obaveštenja i odluke, kao i rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama koje će biti postavljene na sledećim mestima:

- Parkište vozača, parking "Jelšingrad-TAS" Banja Luka

- Parc ferme na lokaciji igralište desno od cilja

II. OPŠTI USLOVI

Član 2.1. Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/, FIA Tehničkim pravilnikom i dodacima tehničkog pravilnika. Pravilima SAMSBiH-a, pravilnika SAKSS-a I SAMSRS sa odgovarajućim dodacima za 2016.godinu, te ovim Posebnim pravilnikom.

Član 2.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 2.1, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 2.3. Sve osobe pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštovanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju poseduju.

Član 2.4. Brdska trka boduje se za :

**Šampionat Bosne i Hercegovine
Prvenstvo Republike Srpske**

Član 2.5. Staza

Takmičenje se održava na stazi " KRČMARICE" Čije su karakteristike sledeće:

Dužina: 4450 m

Minimalna širina: 6 m

Maksimalna širina: 7.5 m

Razlika nadmorske visine: 197 m

Na kraju ovog Pravilnika, u dodatku broj 1, biće prikazana skica staze

III. USLOVI ZA VOZILA

Član 3.1. Na takmičenju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 3.2. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i ASN-a za koje se trka boduje za 2017.godinu.

Član 3.3 Sigurnosna oprema vozila koja nastupaju i boduju se isključivo za šampionate nacionalnih ASN mora odgovarati propisima iz dodatka "J " FIA-a I propisima donesenim od nacionalnih ASN

Član 3.4. Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci ili će biti isključeni s takmičenja.Kao osnova za pregled koristiće se podaci iz tehničke knjižice nacionalnog ASN-a

Član 3.5. Dopusštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

IV. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

Član 4.1. Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e I Dodatka Pravilnika A02 SAMSBiH-a za 2017.godinu.Za takmičare za ŠBiH obavezna je upotreba sigurnosnog sistema "HANS"

Član 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone /uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice/, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i ASN za 2017. godinu.

V. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

Član 5.1. Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja poseduje odgovarajuću takmičarsku vozačku dozvolu-licencu ovjerenu od strane nacionalnog ASN-a za 2017.godinu, polisu ličnog osiguranja i važeći ljevakarski karton.

Član 5.2. Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu ranga u skladu važećim pozitivnim propisima Saveza za nastup u određenoj klasi.

Član 5.3. Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza i odgovarajuće licence izdate od istog.

VI. PRIJAVE

Član 6.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu: SAMSRS Banja Luka KnjazaMiloša bb; E mail: info@samsrs.org

POSLEDNJI REDOVNI ROK ZA PRIJEM PRIJAVA : 14.septembar.2017. do 24,00 h

Član 6.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 6.3. Nakon zaključenja prispelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao i ranije prijavljeno vozilo.

Član 6.4. Nakon zaključenja prijava nije moguća zamena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121.ISC- Međunarodnog sportskog pravilnika.

Član 6.5. Nije dopušten dvostruki start / jedan vozač na dva vozila ili dva vozača sa jednim vozilom/.

Član 6.6. Startarina

Za Šampionat Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Republike Srpske , 100KM

Naknada za slobodni nezvanični plaćeni trening 30KM

Član 6.7. Prijava za takmičenja nivoa nacionalnih ASN-a važi samo uz uplaćenu startninu.

Član 6.8. Startarina će biti vraćena u cjelosti ako je takmičenje otkazano.

Član 6.9. Svaki vozač i takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za svoje lično osiguranje.

Član 6.10. U saglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos predviđen Pravilnikom SAMSBIH I SAMS-A RS za osiguranje na takmičenju.

Član 6.11. Polisa osiguranja Organizatora pokriva osiguranost svih učesnika na takmičenju počev od odlaska na stazu, treninga takmičenja i povratka nazad do Servisnog-Zatvorenog parkišta.

Član 6.12. Svaki takmičar/vozač učestvovanjem u takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od Servisnog Parkišta vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

VII. OSTALI USLOVI, SLUŽBENI TEKST

Član 7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan nikome nadoknaditi troškove.

Član 7.2. Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama /Član 1.3/.

Član 7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiće Sportska komisija.

Član 7.4. Službenim izvornim tekstom ovog Pravilnika smatra se samo verzija na Srpskom jeziku.

VIII. OPŠTE OBAVEZE

Član 8.1. Startni brojevi

Član 8.1.1. Vozač je dužan osigurati startni broj, a organizator će osigurati startne brojeve za strane vozače. Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obe strane vozila (prednji kraj na formulama) u skladu sa važećim propisima SAMSBIH I SAMSRS. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

Član 8.1.2. Za dodjelu-određivanje startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

Član 8.2. Start

Član 8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1/jedan/ sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru takmičenja. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

Član 8.2.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 20 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na startu, za njega predviđeno vrijeme.

Član 8.3. Oglašavanje

Član 8.3.1. Obavezne reklamne poruke - naljepnice

OBAVEZNE REKLAMNE PORUKE – NALJEPNICE ORGANIZATORA BIĆE PROPISANE BILTENOM BR.1. Mjesto postavljanja istih biće naznačeni u Biltenu br. 1!

Član 8.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

Član 8.4.1. Tokom održavanja treninga i trke korišćiće se signalne zastavice:

Crvena zastavica - potrebno je odmah na siguran način zaustaviti vozilo i čekati dalje upute službenih lica
žuta zastavica, mahanje - opasnost na stazi, zabranjeno preticanje

Dvije žute zastavice, mahanje - velika opasnost, staza djelimično ili potpuno blokirana
žuta zastavica s crvenim prugama - klizava staza, promjena prijanjanja vozila za površinu

Plava zastavica - pokušaj preticanja bržeg vozila

Crno bijela zastavica - kraj vožnje treninga ili trke/linija cilja/

Član 8.4.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavještenje matičnom Savezu o tom slučaju.

Član 8.4.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze i postupiti po naređenju sudija. Vozač koji je sam popravio svoje vozilo može nastaviti (vožnju). **Vozač koji je prouzročio isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.**

SASTANAK SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA, A ISTI ĆE SE ODRŽATI:

- **SUBOTA, 16.09.2017 GODINE SA POČETKOM U 11.00 SATI I TO U PARKIŠTU VOZAČA**

- **NEDELJA, 17.09.2017. GODINE SA POČETKOM U 11,45 SATI I TO U PARKIŠTU VOZAČA NEDOLAZAK**

POVLAČI NOVČANU KAZNU U IZNOSU OD 100,00 KM

IX. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 9.1. Verifikacija vozača

Član 9.1.1. Verifikacija vozača održat će se prema sledećem rasporedu:

Subota, 16.09.2017. 07,00 - 10,00 sati

Član 9.1.2. Na verifikaciji se svi učesnici moraju prijaviti lično.

Član 9.1.3. Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:

vozačku sportsku licencu

ljekarski karton

potvrdu o uplaćenju startarini za nastup

polisu ličnog osiguranja (ako takmičar posjeduje Polisu životnog osiguranja ista važi samo u slučaju da na njoj postoji klauzula koja osigurava imaća Polise na sportskim takmičenjima)

Član 9.2. Tehnički pregled vozila

Član 9.2.1. Tehnički prijem vozila održaće se prema sledećem rasporedu:

Subota, 16.09.2017. 07,00 - 10,00 sati

Član 9.2.2. Tokom odvijanja tehničkog pregleda svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

Član 9.2.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

Član 9.2.4. O eventualnom naknadnom Tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija.

Član 9.2.5. Obavljen tehnički pregled nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

Član 9.2.6. Po obavljenom redovnom tehničkom pregledu organizator će izdati i objaviti privremenu startnu listu za trening.

Organizator ostavlja mogućnost da kašnjenje na tehnički pregled može novčano kazniti i to kašnjenje do 30 minuta 100,00 KM. Svako kašnjenje veće od 30 minuta, maksimalno do 60 minuta, može se kazniti iznosom do 200,00 KM ili nemogućnošću obavljanja tehničkog prijema.

X. TAKMIČENJE

Član 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena

Član 10.1.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti, izmjeniti pravila startovanja.

Član 10.1.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor takmičenja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

Član 10.1.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

Član 10.1.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a zakašnjenje na start može se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM.

Član 10.1.5. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

Član 10.1.6. Mjerenje vremena obavljaće mjerna služba SAMSBIH/SAMSRS.

Član 10.2. Trening

Član 10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

Član 10.2.2. Službeni treninzi i plaćeni treninzi održaće se u subotu 16.09.2017. godine prema navedenoj satnici. U slučaju prekida treninga vozači koji su na stazi u datom trenutku dovršavaju trening i nemaju pravo ponavljanja.

Član 10.2.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i vozači koji su prošli verifikaciju.

Član 10.2.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvezli i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučuje Sportska komisija.

Član 10.3. Trka

Član 10.3.1. Trka će se održati u nedjelju, 17.09.2017. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

Član 10.3.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, vremena kojih se sabiraju za plasman.

Član 10.3.3. Vozači na trci (prva, druga) startuju prema startnoj listi trke u razmaku

od 30 – 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta između klasa/grupa donosi Sportska komisija u saradnji sa direktorom takmičenja na svojoj prvoj sjednici.

ZAGRIJAVNJE GUMA U PARKIŠTU VOZAČA ILI PREDSTARTNOM PROSTORU PRIJE IZLASKA NA SVAKO SLUŽBENO MJERENJE VREMENA NIJE DOZVOLJENO (TRENINZI I TRKE). KAZNA ĆE IZNOSITI 100,00 KM DIREKTOR

TAKMIČENJA IZRIČE KAZNU A ONA MOŽE IĆI I DO ISKLJUČENJA SA TAKMIČENJA.

Član 10.4. Pomoć spolja

Član 10.4.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

Član 10.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku treninga ili trke, radi kvara ili oštećenja, šlep služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

Član 10.4.3. O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

XI. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član. 11.1. Parc fermé

Član 11.1.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta vrijede od ciljane linije do ulaska u zatvoreno parkište.

Član 11.1.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

Član 11.1.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziti će se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila.

Član 11.2. Završni tehnički pregled

Član 11.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

Član 11.2.2. Na zahtjev Sportske komisije, Direktora takmičenja, ili uložnog prigovora, svako vozilo može se podvrgnuti detaljnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

Član 11.2.3. Posebni pregled na osnovu Člana 25.2. obavice se u ovlaštenom servisu AMD Banja Luka

XII. REDOSLJED, PRIGOVORI I ŽALBE

Član 12.1. Redosljed

Član 12.1.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

Član 12.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj/drugoj od vožnji.

Član 12.1.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za sva raspisana prvenstva prema članu 2.4 ovog Posebnog pravilnika.

Član 12.2. Prigovori

Član 12.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) I SAMSBIH za 2017. godinu

Član 12.2.2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se do 30 minuta nakon objave

rezultata treninga.

Član 12.2.3. Depozit uz uloženi prigovor uplaćuje se po Pravilniku FIA-e I po osnovu pravilnika nacionalnih ASN-a.

Član 12.2.4. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke glavnih sudija krivina neće se razmatrati.

Član 12.2.5. Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom (punomoć za korišćenje takmičarske licence).

Član 12.2.6. U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora u suprotnom prigovor će biti odbačen.

Član 12.3. Žalbe

Član 12.3.1. Žalbe na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

Član 12.3.2. Depozit uz žalbu prima sekretar takmičenja na samom takmičenju i isti uplaćuje na račun organizatora.

XIII. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 13.1. Nagrade

Član 13.1.1. Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sledeće nagrade:

Pehare za najbrže takmičare u grupama, klasama, generalnom poretku, plasmanu klubova i ekipa sponzora

Član 13.1.2. Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, po njih se mora lično doći.

Člana 13.2. Svečanost dodjele nagrada

Član 13.2.1. Prisustvovanje podjeli nagrada je moralna obaveza svakog učesnika.

Član 13.2.2. Podela nagrada održati će se 17.09.2017. u skladu sa satnicom u parku vozača na parking u "Jelšingrad-TAS" uz prigodan prateći program.

XIV. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 14.1. Posebne napomene

Član 14.1.1. Bilo kakvo zagrijavanje guma (mehaničko kao npr. proklizavanje, električno kao npr. grijačima ili drugim uređajima) u zoni predstarta je zabranjeno i kazniće se iznosom od 100,00 KM uz mogućnost isključenja s takmičenja. Konačnu odluku o vrsti kazne donosi Direktor takmičenja.

Član 14.1.2. Obaveza je vozača, s ciljem zaštite okoline, da koristi u parkištu vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3x4 m, a koja se postavlja ispod takmičarskog automobila.

Član 14.1.3. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače svih Grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva i kaciga, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarske automobile.. Svako preticanje ili zaustavljanje i izlaženje iz kolone strogo je zabranjeno i biće kažnjeno iznosom od 100,00 KM ili isključenjem sa takmičenja. Odluku o tome donosi Direktor takmičenja. Kažnjeni učesnik/takmičar ima pravo žalbe Sportskoj Komisiji uz nadoknadu od 100,00 KM. Bez obzira na odluku Sportske Komisije, priloženi novac uz žalbu neće biti vraćen podnosiocu žalbe.

O utvrđenim činjenicama u vezi prije navedenog odluku donosi Sportska komisija takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.

Banja Luka 03.08.2017.

Broj:A02-76/17

OAS SAMSPS – ПРЕДСЈЕДНИК:

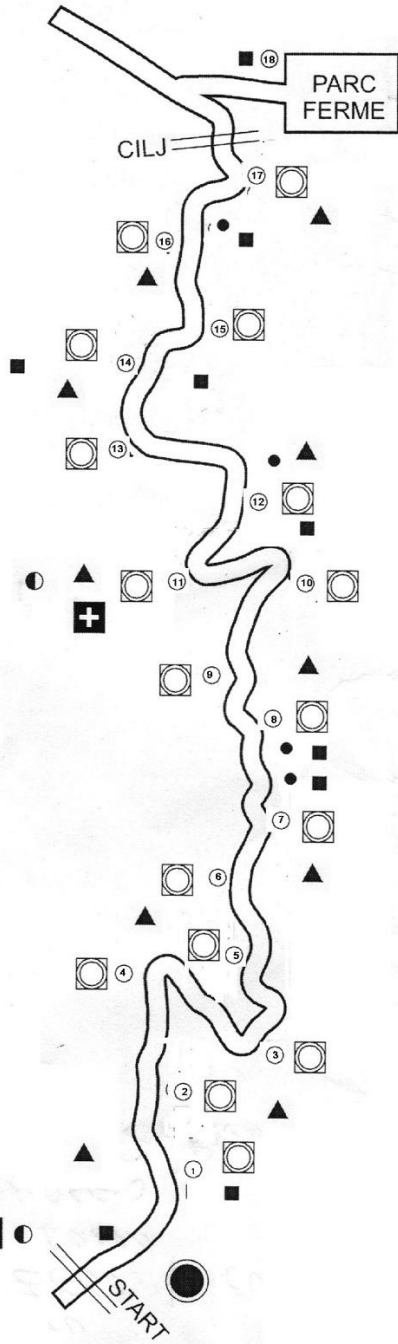
The stamp is circular with the text "SAMSRS" in the center and "SARAJEVO" at the bottom. The outer ring contains the text "SARAJEVO" and "SAMSRS".

STAZA "KRČMARICE"

Tehnički podaci:

- Dužina: 4.450 m

- Nadmorska visina: Start - 180 m
Cilj - 377 m



LEGENDA:

○ - Sudije krivina

■ - Redari

● - Radnici MUP-a

▲ - Vatrogasci

⦿ - Vatrogasna vozila

● - Interventna protivpožarna vozila

⊞ - Radio veza

⊞ - Sanitetska ekipa za prvu pomoć

● - Razglas (spiker)

① - Oznaka sudijskog mjesta