



Brdska auto utrka

„11. NAGRADA GRADA SKRADINA 2017.“

PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA
BRDSKO PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE
PRVENSTVO HAKS REGIJE JUG

P O S E B N I P R A V I L N I K

ORGANIZATOR:
AUTO KLUB MIHOVIL ŠIBENIK

POČASNI POKROVITELJ:
Goran Pauk, Župan Šibensko Kninske županije



Skradin, 13. i 14. svibanj 2017. godine

SADRŽAJ

Strana	Sadržaj
3	I PROGRAM NATJECANJA
3	II ORGANIZACIJA
3	Članak 1. - Opće odredbe
3	Članak 2. - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
4	- Službene osobe
4	- Službene oglasne ploče
4	III OPĆI UVJETI
5	Članak 3. - Opće odredbe
5	Članak 4. - Staza
5	Članak 5. - Vozila
5	Članak 6. - Oprema vozila
5	Članak 7. - Zaštitna oprema vozača
5	Članak 8. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
6	Članak 9. - Prijave
6	Članak 10. - Članarina
6	Članak 11. - Odgovornost i osiguranje
6	Članak 12. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja
7	IV OBVEZE SUDIONIKA
7	Članak 13. - Startni brojevi
7	Članak 14. - Start
7	Članak 15. - Reklame
7	Članak 16. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi
7	V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA
7	Članak 17. - Verifikacija natjecatelja
8	Članak 18. - Tehnički prijam vozila
8	VI NATJECANJE
8	Članak 19. - Start, cilj, mjerenje vremena
8	Članak 20. - Trening
8	Članak 21. - Utrka
9	Članak 22. - Pomoć izvana
9	VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED
9	Članak 23. - Zatvoreno parkiralište
9	Članak 24. - Završni tehnički pregled
9	VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI
9	Članak 25. - Redoslijed
9	Članak 26. - Prigovori
9	Članak 27. - Apeli
10	IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA
10	Članak 28. - Nagrade i pokali
10	Članak 29. - Svečanost dodjele nagrada
10	X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE
10	Članak 30. - Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija
10	Članak 31. - Tumačenje Posebnog pravilnika
11	XI PRILOG
11	Skica staze

I – PROGRAM NATJECANJA

Petak, 5. Svibanj 2017.	Do 24:00	Posljednji dan primanja prijava
Ponedjeljak, 8. Svibanj 2017.	Do 12:00	Posljednji dan plaćanja članarina na račun
Utorak, 9. Svibanj 2017.	Do 14:00	Objava liste prijavljenih
Srijeda, 10. Svibanj 2017.	Od 08:00	Obavjesti o potvrdi prijema prijave
Subota, 13. Svibanj 2017.	09:30 – 12:30	Verifikacija dokumenata i tehnički prijem vozila
		Povijesna vozila 09:30 – 09:45
		Grupa N 09:45 – 10:15
		Grupa A 10:15 – 11:00
	12:30	H/E1/GT/ST/WRC 11:00 – 12:30
	12:30	Pregled staze – Sportska komisija, promatrač HAKS
	12:30	Sastanak sa vozačima natjecateljima Park vozača
	13:00 – 15:00	Neslužbeni (plaćeni) trening
Nedjelja, 14. Svibanj 2017.	13:00	1. sjednica Sportske komisije
	13:30	Objava startne liste treninga
	15:30	1. i 2. službeni trening
		2. sjednica Sportske komisije – 15 minuta po završetku 2. treninga
		Objava startne liste utrke
	11:45	Svečano otvaranje utrke
	12:00	1. vožnja
14:00	2. vožnja (informativno vrijeme)	
	Objava privremenih konačnih rezultata utrke – 30 minuta po završetku 2. vožnje	
	3. sjednica Sportske komisije – 30 minuta po objavi privremenih rezultata	
	Podjela nagrada ispred poglavarstva na Trgu Male Gospe – po povratku vozača s cilja	
	Objava konačnih rezultata – 30 minuta po završetku 3. sjednice Sportske komisije	

DOSADAŠNJI POBJEDNICI

2016.	Istvan Kavecz	HR	BMW E90 V8 4.0	grupa E
2015.	Istvan Kavecz	HR	BMW E90 V8 4.0	grupa E
2014.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa E
2013.	Istvan Kavecz	HR	BMW E90	grupa E
2012.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2011.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2010.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2009.	Robert Bradarić	HR	Vauxhall Vectra	grupa E
2008.	Branko Krstulović	HR	Opel Vectra	grupa H
2007.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H

II – ORGANIZACIJA**Članak 1.****Opće odredbe**

Auto klub MIHOVIL Šibenik organizira brdsku auto utrku za Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama (PH), Brdsko prvenstvo povijesnih automobila (BPPA), Šampionat BiH i Prvenstvo HAKS Regija Jug, pod nazivom „11. NAGRADA GRADA SKRADINA 2017.“

Natjecanje će se održati 13. i 14. svibanj 2017. godine.

Ovaj Pravilnik je zaprimljen u Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS), _____ .2017. pod brojem ___/2017.

Članak 2.

Organizacijski odbor, Ured natjecanja, Službene osobe, Službene oglasne ploče

2.1. Organizacijski odbor

POČASNI ORGANIZACIJSKI ODBOR		
Počasni predsjednik:	gosp. Goran Pauk župan	Šibensko-kninske županije
Počasni dopredsjednik:	gosp. Željko Burić gradonačelnik	Grada Šibenika
Član:	gosp. Nikica Penđer dogradonačelnik	Grada Šibenika
RADNI ORGANIZACIJSKI ODBOR		
Predsjednik:	gosp. Nediljko Dujić gradonačelnik	Grada Skradina
Dopredsjednik:	gosp. Robert Podrug predsjednik	AK Mihovil Šibenik
Članovi:	gospođa Anita Banić direktor	Rivina jaruga d.o.o.
	gosp. Joško Jurić predsjednik	Savez sportova grada Šibenik
	gosp. Dino Karađole direktor	TZ grada Šibenika
Tajnik organizacijskog odbora:	gosp. Vlatko Mikulandra	Glavni tajnik AK Mihovil

2.2. Adresa Ureda natjecanja

Do petka 12.5.2017.

Mob: Predsjednik: **Robert Podrug**

Mob: Tajnik: **Vlatko Mikulandra**

Web:

E-mail:

Kontakt osobe:

U subotu i nedjelju, 13. i 14. 5. 2017.

Auto klub MIHOVIL Šibenik

Prilaz tvornici 39 HR-22000 Šibenik

098 746 805

095 1991 738

www.ak-mihovil.hr

autoklubmihovil@gmail.com

Vlatko Mikulandra, Mob: 095 1991 738

Ivica Pivčević, Mob: 098 354 300

Gradsko poglavarstvo Skradin, Trg Male Gospe 3

2.3. Službene osobe

ŽIRI NATJECANJA				
ured	Predsjednik:	Maja Plavčak	S 2011	091 42 10 424
	Član:	Marijan Erceg	S 2888	091 6017 649
	Član:	Božo Erak	S	003876 61491913
	Tajnik Sportske komisije:	Ivica Pivčević	S 0696	098 354 300
NADZOR NATJECANJA				
	Promatrač HAKS-a	Marino Ferlan	S 0649	091 40 10 424
RUKOVODSTVO NATJECANJA				
start	Direktor	Dragan Serden	S 0012	099 4451 351
	Zamjenik direktora	Dubravko Čikor	S 1460	091 45 25 233
	Pomoćnik dir.vod.sudaca	Jerko Vudrag	N 2914	091 5567 386
	Pomoćnik dir.vod.preds.i starta	Krešimir Bubica	N 2882	098 596 514
ured	Tajnik natjecanja, žirija, vod.ureda	Ivica Pivčević	S 0696	098 354 300
	Pomoćnik tajnika vod.prijema	Vlatko Mikulandra	N 2905	095 1991 738
	Prijem blagajna	Ksenija Perišić		098 9042 449
	Voditelj verifikacije	Meri Mitar	S 1894	098 419 425
	Voditelj pressa i akreditacija	Ante Baumgartner	S 0002	098 419 425
park v.	Voditelj tehničke komisije organiz.	Marijan Horvatović	S 0013	
	Član TK Šampionat BIH	Bit će određen	S	
	Pomoćnik vod.TKO	Ivica Radić	N 1674	091 5240 706
	Pomoćnik vod. TKO	Juraj Popović	S1926	
start	Glavni liječnik natjecanja	Damir Baumgartner	N 1883	098 419 425
	Osoba za kontakt sa vozačima	Ivica Gelineo	N 2892	091 5323 627
	Voditelj radio veze	Mladen Glumac	K 2732	091 2544 064
park v.	Voditelj parka vozača	Ivica Lacmanović	N 2898	0915687 347
	Voditelj zat.parkirališta i okretišta	Ivan Azić	S 0524	091 5353 524
start	Služba za mjerenje i obradu rezultat	Delta timing	03/17,04/17	
	Vod.mjer.službe, obrade rezultata	Zlatko Grotić	S 0120	098 280 551
	Službeni spiker na natjecanju	Boris Štrkalj		091 1939 501
	Ronilac spasioac	Zoran Berović	K 3615	098 1616 941

2.4. Službene oglasne ploče

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

- | | | | |
|---------------|------------|------------------|--|
| - u subotu, | 13.5.2017. | od 10:00 – 18:00 | Ured natjecanja
Info točka, PARK VOZAČA |
| - u nedjelju, | 14.5.2017. | od 10:00 – 18:00 | Info točka, CILJ
Ured natjecanja
Info točka, PARK VOZAČA
Info točka, CILJ |

III – OPĆI UVJETI**Članak 3.****Opće odredbe**

- 3.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, FIA Europskog brdskog kupa (EHHC), FIA međunarodnog brdskog prvenstva (IHCC), te Pravilnicima Hrvatskog auto i karting saveza s odgovarajućim dodacima A02 za 2017, Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i Tehničkim pravilnikom HAKS-a s odgovarajućim dodacima za 2017. te ovim Posebnim pravilnikom.
- 3.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 3.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 3.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 3.4. Brdska utrka boduje se za:
- Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama za 2017.
 - Brdsko prvenstvo povijesnih automobila za 2017.
 - Šampionat Bosne i Hercegovine 2017.
 - Prvenstvo HAKS Regija Jug za 2017.

Članak 4.**Staza**

- 4.1. Natjecanje se održava na stazi „Skradin“.
- Dužina: 3.387 metara
Širina: 6 - 8 metara
Start GPS: N 43°49'08.54"
E 15°56'4.03"
H 11,0 n/m
Cilj GPS: N 43°48'16.95"
E 1415°56'03.06"
H=129,0 n/m
Prosječni uspon: 3,48 %
Broj sudačkih mjesta na stazi: 14
Podloga: Asfalt

Članak 5.**Vozila**

- 5.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, koja će biti razvrstana pravilnicima odgovarajućih prvenstava u slijedeće klase i grupe:
- 5.1.1. PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA**
Vozila su razvrstana u skladu s člankom 7. Dodatka A02 Pravilniku o autosportovima.
- 5.1.2. BRDSKO PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA**
Pravo nastupa imaju sportska vozila koja zadovoljavaju uvjete propisne Dodatkom K FIA. Vozila su razvrstana u skladu s člankom 2. dopune dodatka A02 za PHPV.
- 5.1.3. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE**
Vozila su razvrstana u skladu s pravilima šampionata.
- 5.1.4. PRVENSTVO HAKS REGIJE JUG**
Vozila su razvrstana u skladu s pravilima regionalnog prvenstva.

Članak 6.**Oprema vozila**

- 6.1. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2017. godinu.

- 6.2. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 6.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (članak 259.6.1), odnosno moguće je koristiti komercijalno gorivo sa benzinskih postaja.

Članak 7.

Zaštitna oprema vozača

- 7.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 7.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.

7.3. OBAVEZNO KORIŠTENJE ZAŠTITNOG SUSTAVA „HANS“

Članak 8.

Uvjeti za natjecatelje i vozače

- 8.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2017. godinu.
- 8.2. Vozači moraju posjedovati dokumente u skladu s čl. 6. Dodatka A02
- 8.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence. Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije natjecanja, a prema odluci Sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).
- 8.4. Svi vozači natjecatelji dužni su prisustvovati **sastanku vozača i rukovodstva natjecanja, Subotu, 13. 5. 2017. u Parku vozač sa početkom u 12:30 sati.**(u slučaju kiše prostorija kino Skradin)

Članak 9.

Prijave

- 9.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

Auto klub MIHOVIL Šibenik
Prilaz tvornici 39
HR-22000 Šibenik
E-mail: autoklubmihovil@gmail.com

POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE PETAK, 5. 5. 2017. DO 24:00 SATA, A POSLEDNJI DAN DOSPJEĆA UPLATA NA RAČUN AK MIHOVIL 8. 5. 2017. DO 12:00 SATI.

Na **Listu prijavljenih** biti će uvršteni samo natjecatelji koji su uplatili članarinu u predviđenom roku. Prijave dostavljene telefonski ili e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu sa kopijom uplatnice dostupne Organizatoru najkasnije na verifikaciji natjecanja. U protivnom **neće biti** uvršteni u Listu verificiranih.

- 9.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.
- 9.3. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 121. ISC Međunarodnog sportskog pravilnika.

Članak 10.

Članarina

- 10.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (Članak 15.) iznosi: 600,00 Kuna.
MOGUĆNOST : Vozači imatelji inozemne vozačke licence startninu plaćaju na verifikaciji. (80 €).
Članarina za vozače Šampionata BiH iznosi: 350,00 Kuna. (plaća se prilikom verifikacije)
Članarina za vozače koji se boduju samo za Prvenstvo Regija jug iznosi: 300,00 Kuna.
Članarina za vozače BPPA Prvenstvo Hrvatske iznosi: 400,00 kuna.
- 10.2. Članarina za PH je u skladu s Dodatkom A02 pravilnika autosportova 2017.
Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi: DVOSTRUKO!!!
Vozači PH ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica

Uplata članarine obavlja se na Transakcijski račun Auto kluba „MIHOVIL“ Šibenik, koji se vodi kod Jadranske banke d.d.:

IBAN: HR5724110061100038425

Auto klub „MIHOVIL“ Šibenik
Prilaz tvornici 39 HR-22000 Šibenik

- 10.3. **Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 9.1. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije, naplatit će se u dvostrukom iznosu.**
- 10.4. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.
- 10.5. Članarina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

Članak 11.

Odgovornost i osiguranje

- 11.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja. Vozilo nakon prijema, tehničkog prijema i verifikacije, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.
- 11.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama iznos od minimalno 750.000 KN. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.
- 11.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 11.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, Auto klub MIHOVIL Šibenik kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.**

Članak 12.

Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 12.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 2.4.).
- 12.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.
- 12.4. Posebni pravilnik na hrvatskom jeziku će se smatrati izvornim tekstom.

IV – OBVEZE SUDIONIKA

Članak 13.

Startni brojevi

- 13.1. Organizator neće osigurati startne brojeve sudionicima natjecanja, već su iste vozači obvezni sami pripremiti. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednjim vratima). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.
- 13.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja Parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 13.3. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U Park vozača (Gradsko parkiralište) će biti moguće ući s **natjecateljskim vozilom** i **servisnim vozilom**, u subotu, 13. 5. 2017. od 07:00 sati. Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

Članak 14.

Start

- 14.1. Vozači su dužni najkasnije **1 (jedan) sat prije starta** staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.
- 14.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Vozač koji se ne pojavi na startu u njegovo predviđeno vrijeme bit će isključen sa natjecanja.

Članak 15.

Reklame

U skladu s člankom 20. Dodatka A02 za 2017.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila NIJE DOPUŠTENO

OBVEZNE REKLAME - NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja)!

NEOBAVEZNE REKLAME - NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE.
Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka objavit će se Biltenom.

Članak 16.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

16.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu s člankom 47 Pravilnika o autosportovima.

Prema načinu korištenja signalizira se:

- zastavica u mirovanju oprez, promjenjene okolnosti na stazi
- mahanje zastavicom neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje
- udvojene zastavice vrlo velika opasnost

16.2. Najstrože je zabranjeno tijekom treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi sudaca ili direktora utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Članak 17.

Verifikacija natjecatelja

17.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u prostoru KINO SKRADIN, Šibenska b.b., u subotu, 13.5.2017.g. od 09:30 do 12:30 sati prema slijedećem rasporedu:

Povijesna vozila:	09:30 - 09:45
Grupa N:	09:45 - 10:15
Grupa A:	10:15 - 11:00
Grupa /E1-Haks/GT/WRC/E2SH:	11:00 - 12:30

17.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

17.3. Obavezan redoslijed na prijemu i verifikaciji je:

PRIJEM – TEHNIČKI PREGLED – DOKTOR – VERIFIKACIJA

17.4. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu
- knjižicu natjecateljskog vozila
- važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
- potvrdu o uplaćenju članarini
- strani vozači – odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

Članak 18.

Tehnički prijam vozila

18.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se u Parku vozača u Skradinu (Gradsko parkiralište) u subotu, 13. 5. 2017.g. od 9:30 do 12:30 sati.

18.2. Svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijama i pregleda sigurnosne opreme.

18.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti i Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).

18.4. Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

18.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane Sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje (Vozači koji su opravdali svoje zakašnjenje organizator će uvrstiti na listu primljenih vozača) i privremenu startnu listu treninga s oznakom pored imena – zvijezdica.

VI – NATJECANJE

Članak 19.

Start, cilj, mjerenje vremena

19.1. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

19.2. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.

19.3. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

19.4. Mjerenje vremena i obradu podataka obaviti će se dvostrukim elektronskim mjernim uređajima s točnošću od 1/1000 sekunde kvalificirana mjerna služba Delta timing.

19.5. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

- 19.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekundi prije starta. Sam start označava se zelenim svijetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svijetla.
- 19.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije označenog mjesta. Svako nepoštovanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

Članak 20.

Trening

- 20.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđene satnice službenih treninga. **Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem sa natjecanja!** Organizator će od početka rada prijema i verifikacijske komisije kontrolirati dionicu prometnice na kojoj se odvija natjecanja.
- 20.2. Neslužbeni treninzi, uz plaćanje startnine od jedna vožnja 100,00 kn ili 150,00 kn za dvije vožnje, održati će se u subotu 13. 5. 2017. prema satnici Programa natjecanja.
- 20.3. Službeni treninzi održati će se u subotu, 13. 5. 2017.g., prema satnici Programa natjecanja.
- 20.4. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

Članak 21.

Utrka

- 21.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Sportske komisije uz pisanu zamolbu predmetnog vozača.
- 21.2. Utrka će se održati u nedjelju, 14. 5. 2017.g., prema satnici Programa natjecanja.
- 21.3. Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redosljed.
- 21.4. Vozači na utrci (PRVA, DRUGA) startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od 30 - 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

Članak 22.

Pomoć izvana

- 22.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumijeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama konačnu odluku donosi Sportska komisija.

VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Članak 23.

Zatvoreno parkiralište

- 23.1. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. **Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.**
- 23.2. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na okretištu vozila u posebno organiziranom prostoru, koje će biti ograđeno čunjevima i pvc trakama.

Članak 24.

Završni tehnički pregled

- 24.1. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na okretištu vozila. Svako vozilo može se pregledati tijekom održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.
- 24.2. Na zahtjev Sportske komisije, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cijelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 24.3. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u Auto servisu „KREŠIMIR“, Kralja Zvonimira 33, 22000 Šibenik.

VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 25.

Redosljed

- 25.1. Redosljed na utrci ostvarit će svi vozači koji su završili obje vožnje.
- 25.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.
- 25.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:
 - Prvenstvo Hrvatske
 - Brdsko prvenstvo povijesnih vozila
 - Šampionat BiH
 - Prvenstvo Regije jug

Članak 26.

Prigovori

Prigovori se ulažu u skladu s Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

- 26.1. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na odluke sudaca činjenica - neće se razmatrati.
- 26.2. Pravo na prigovore imaju samo natjecatelji koji su završili natjecanje ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.

Članak 27.

Apeli

- 27.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Članak 28.

Nagrade i pokali

- 28.1. Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. **Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama**
U skladu s člankom 22. Dodatka A02 za PH.
2. **Brdsko prvenstvo povijesnih automobila**
U skladu s člankom 6. Dodatka A02 za Brdsko prvenstvo povijesnih automobila.
3. **Šampionat Bosne i Hercegovine**
U skladu s pravilima AMSBIH.
4. **Prvenstvo HAKS Regija Jug**
U skladu s pravilima regionalnog prvenstva.

- 28.2. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora osobno podići. Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora.

Članak 29.

Svečanost dodjele nagrada

- 29.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.
- 29.2. Svečanost dodjele nagrada održati će u nedjelju, 14. 5. 2017. prema Programu natjecanja.

X – ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Članak 30.

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

- 30.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).
- 30.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 30.3. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u Parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

Članak 31.

Tumačenje Posebnog pravilnika

- 31.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Sportske komisije natjecanja.

Šibenik, 25. Ožujak 2017.

Tajnik natjecanja

Ivica Pivčević

Direktor natjecanja

Dragan Serden

