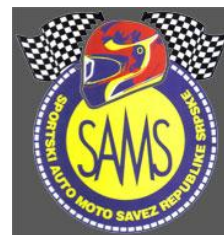




SAMSR
SAMSBIH
SAMSRBIAH



**AMKK „Feromont *SPORT*“
BIJELJINA**

ŠAMPIONAT I KUP SRBIJE
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE
PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE

AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA

„LOPARE 2017“

29 / 30.JUL. 2017

PRAVILNIK

STAZA TOBUT - LOPARE

SAMSR, SAMSBIH I SAKSS

SADRŽAJ

- I PROGRAM TAKMIČENJA,
- II ORGANIZACIJA,
- III OPŠTI USLOVI,
- IV USLOVI ZA VOZILA,
- V ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA,
- VI USLOVI ZA TAKMIČENJE,
- VII PRIJAVE,
- VIII STARTNINA (ZA BIH I RS),
- IX ODGOVORNOST I OSIGURANJE,
- X IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA,
- XI OBAVEZE UČESNIKA,
- XII VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA,
- XIII TAKMIČENJE,
- XIV ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED,
- XV PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE,
- XVI NAGRADE, SVEČANOST PROGLAŠENJA POBJEDNIKA,
- XVII ZAVRŠNE ODREDBE-POSEBNE NAPOMENE

DODATAK POSEBNOG PRAVILNIKA:

- Skica staze,
- Prijavni list

I PROGRAM TAKMIČENJA

SUBOTA - 29.07.2017.

08,00 – 10,45	Tehnički prijem i verifikacija, parking ispred Opštine Lopare
11,00	1.SJEDNICA SPORTSKE KOMISIJE,Centar za Kulturu,
11,15	Objavljivanje startne liste za trening,
11,15	Dolazak kolone vozila u predstart,
11,30	Sastanak sa vozačima,
12,00	Slobodan - plaćeni trening,
30,00 minuta po završenom slobodnom treningu,	Trening – 1. vožnja
30,00 minuta po završenoj 1. vožnji,	Trening 2. vožnja
17,30	Objavljivanje rezultata treninga
17,30 – 18,00	Vrijeme za podnošenje prigovora, Centar za Kulturu,
18,00	2. SJEDNICA SPORTSKE KOMISIJE, Centar za Kulturu,
19,00	Objavljivanje startne liste za trku, Centar za Kulturu i Servisno parkište I i II.

NEDELJA - 30.07.2017.

10,00	Dolazak vozila u predstart (organizovana kolona),
11,00	SVEČANO OTVARANJE TRKE
11,30	START TRKE – 1. Vožnja,
13,30	2. Vožnja,
15,30	Objavljivanje privremenih rezultata,
15,30 – 16,00	Vrijeme za podnošenje prigovora,
16,00	3. SJEDNICA SPORTSKE KOMISIJE,Centar za Kulturu,
16,30	SVEČANOST PROGLAŠENJA POBJEDNIKA

II ORGANIZACIJA

Auto moto i karting klub „Feromont *SPORT*“ iz Bijeljine, organizuje auto trku na brdskim stazama „LOPARE 2017“, koja će se održati 29. i 30. Jula 2017. godine.

-Organizacioni Odbor:

Predsjednik: Rado Dr Savić, Načelnik SO Lopare,
Podpredsjednik: Miodrag Rajković, sport.direktor,AMKK Feromont SPORT,
Članovi: Milenko Ristić, Predsjednik Skupštine Opštine Lopare,
Srećko Ilić, zamjenik Načelnika SO Lopare,
Željko Kerović, Načelnik za Privredu SO Lopare,
Mladen Arsenović, savjetnik Načelnika,

-Sekretarijat:

Adresa-do četvrtka 27.07.2017.g. do 20,00 h je AMKK „Feromont SPORT“ Bijeljina, Balkanska broj 9.

Telefon: + 387 (0) 55 421-300 i fax. + 387 (0) 55 379-000; E-mail: mikaka@telrad.net

Adresa-petak,subota i nedelja, Centar za Kulturu – Lopare

-Osoba za kontakt:

Miodrag Rajković, telefon: +387 (0) 65 144-464

-Službene osobe:

-SPORTSKA KOMISIJA:

-Predsjednik: Momčilo Milojković, SAKSS,
-Član: Biće određen biltenom,SAMSRS,
-Član: Biće određen biltenom,AMKK F.S.

-TEHNIČKI KOMESAR: Novak Vučić,AMSRS,

-DIREKTOR TRKE: Dušan Savičić,
-Zamjenik: Miodrag Rajković,
-Pom.za bezb. PS Lopare,
-Verifikacija: NelaDedaic
-Teh.pregled: Predrag Likokur,AMSRS,
-Sudije: Goran Ratković,
-Obrada: SAKSS,
-PRESS: Mirko Stević,
-Radio veza: Nenad Andjelić,
-Ljekar trke: Nina Dr Blagojević,
-Vatrogasci: Jovo Đurić,
-Parkište: Biće određen biltenom,

- Predstart: Biće određen biltenom,
- Mjerenje vremena: SAKSS Timing.
- SLUŽBENE OGLASNE TABLE:

- CENTAR ZA KULTURU LOPARE, od petka 27.07.2017. u 16,00 do nedelje u 17,00 h.
- Zgrada OPŠTINE LOPARE, subota 29.07.2017. do 11,00 h,
- Zatvoreno parkište, Osnovna škola Tobut, subota od 8,00 do nedelje do 17,00 h.
- Zatvoreno parkište, Vukosavci, subota od 8,00 do nedelje do 17,00 h.
- Predstart - kombi, od subote u 11,00 do nedelje u 13,30 h.

III OPŠTI USLOVI

- 3.1.** Takmičenje se organizuje i odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog Pravilnika FIA / ISC, Tehničkim Pravilnikom FIA i dodacima tehničkog Pravilnika,Pravilnicima SAKSS,SAMSBiH,SAMSRS sa odgovarajućim dodacima za 2017. godinu, te ovim Posebnim pravilnikom.
- 3.2.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari klubovi i vozači prihvataju odredbe koji proističu iz akata navedenim u članu 3.1. pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu gore navedenih Pravilnika.
- 3.3.** Svi akteri takmičenja od organizatora do takmičara – vozača, u slučaju nepoštovanja navedenih pravila, gube licencu i njenu važnost.
- 3.4.** Auto trka na brdskim stazama „LOPARE 2017“ boduje se za:

- ŠAMPIONAT I KUP SRBIJE za 2017.godinu,
- ŠAMPIONAT BIH ZA 2017.godinu,
- Prvenstvo REPUBLIKE SRPSKE za 2017.godinu.

- 3.5.** Auto trka na brdskim stazama „LOPARE 2017“ se održava na stazi „Tobut“, Licenca broj: **03-3067/17 od 16.06.2017.**godine , i dio je putnog pravca Bijeljina-Tobut-Lopare a sledećih karakteristika:

- Dužina staze: **3.150 m,**
- Minimalna širina: **6 m,**
- Start, na visini od: **216 m,**
- Cilj, na visini od: **375 m,**
- Visinska razlika: **159 m,**

- VOZE SE DVIJE VOŽNJE

IV USLOVI ZA VOZILA (BIH I RS)

- 4.1.** Šampionat Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Republike Srpske u auto trkama na brdskim stazama raspisuje se za homologirane turističke automobile iz proizvodnje.Na trci učestvuju vozila raspoređena u GRUPE I KLASE u skladu sa raspisanim Dodatkom Pravilnika za auto trke na brdskim stazama (A02) za 2017. godinu.

-4.2. Na trci nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

-4.3. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

-4.4. Sigurnosna oprema na svim vozilima mora odgovarati propisima navedenim u Dodatku „J“ Međunarodnog sportskog Pravilnika za 2017. godinu, Aneksa „A“ i dodatka za disciplinu A02 za 2017. godinu.

-4.5. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju.

-4.6. Raspisane klase za Šampionat I Kup Srbije:

Klasa	Zapremina	Grupa	Vozila
I	do 1150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	od 1151 do 1400 ccm	N	
IV	od 1151 do 1400 ccm	E1	
V	od 1401 do 1600 ccm		Super sport
VI	od 1401 do 1600 ccm	S	Sport
VII	od 1401 do 2000 ccm	N i A	
VIII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
IX	do 2000 ccm	SP	Super Production
X	preko 2000 ccm		Open
KUP I	do 924 ccm	H	Fića
KUP II	do 1100 ccm	H-E1	Fića

V ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

-5.1. Na treningu i trci je obavezna upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika homologiranih kao i sva navedena zaštitna oprema, po FIA standardima a za auto sport.

Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartu i vozač je dužan da svu opremu nosi na sebi od izlaska iz predstatnog prostora, na treningu i trci i sve dok ne udje u servisno ili zatvoreno parkište.

-5.2. Zaštitna kaciga i sigurnosni pojasevi se moraju koristiti i kada se vozila kreću u organizovanoj koloni.

VI USLOVI ZA TAKMIČENJE (BIH I RS)

-6.1. Na ovom takmičenju mogu učestvovati i bodovati se vozači koji su članovi klubova koji dolaze iz Srbije i Bosne i Hercegovine a van bodovanja i vozači – gosti koji dolaze iz drugih zemalja iz okruženja, koji posjeduju vozačku dozvolu, najmanje „B“ kategorije, vozačku licencu za 2017. godinu, važeće ljekarsko uvjerenje, polisu osiguranja života na iznos od 10.000 KM u slučaju smrti i 25.000 KM za slučaj trajnog invaliditeta za vozače iz BiH i RS a za vozače iz Srbije u iznosima 200.000 dinara odnosno 400.000 dinara.

-6.2. Vozači mogu da se organizuju u ekipe sponzora, koje se takmiče za poseban plasman a u okviru svojih ASN pod uslovom da ekipe sponzora imaju važeće licence za 2017.godinu izdatih od ASN za čiji se šampionat, odnosano prvenstvo takmiče.

-6.3. Svi vozači koji nastupaju na takmičenju, obavezni su da prisustvuju sastanku sa vozačima, tzv. Briefingu uz obavezan potpis a u slučaju neprisustvovanja takmičar – vozač će biti kažnjen 100 KM ili 50 Eura. Plaćanje kazne je preduslov za nastup na takmičenju a u protivnom neće mu se dozvoliti nastup.

-6.4. Zabranjeno je treniranje, t.j. upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od početka tehničkog prijema pa do završetka takmičenja i trajanja obustave saobraćaja na deonici puta koja čini licenciranu stazu. Direktor može onog takmičara koji prekrši ovaj član Pravilnika sankcionisati obaveznim isključenjem sa takmičenja i diskvalifikacijom.

-6.5. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora i u tom slučaju je obavezan organizatoru uplatiti iznos od 200 KM ili 100 eura.

VII PRIJAVE

-7.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na obrascu koji je sastavni dio ovog Posebnog Pravilnika na adresu:

AMKK „Feromont *SPORT*“ Bijeljina, ulica Balkanska broj 9. a prijave se mogu dostaviti i fax-om na broj +387 (0) 55 379-000 ili E-mailom na adresu: mikaka@telrad.net

Zadnji rok za dostavu prijava je vrijeme predviđeno za verifikaciju a to je rok za dostavu i originala koji su prethodno dostavljeni fax-om ili e-mailom sa potpisom i pečatom kluba.

-7.2. Broj vozača, takmičara nije ograničen.

VIII STARTNINA (BIH I RS)

-8.1. Startnina iznosi 100 KM.

-8.2. Startnina za ekipu sponzora iznosi 50 KM.

-8.3. Startnina će biti vraćena u cijelosti ako vozač ili vozilo ne bude primljeno na takmičenje iz bilo kog razloga ili ako se takmičenje otkaže zbog više sile.

IX ODGOVORNOST I OSIGURANJE

-9.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i nadležan je za sva lična osiguranja. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede i štete na

imovini vlastitoj a i drugih vozača koju učini bilo koji takmičar prema bilo kom vozaču, mehaničaru i bilo kom akteru i članu takmičarskog kluba.

-9.2. Svaki vozač učešćem na takmičenju, odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgodu koja bi se mogla dogoditi vozaču ili njegovom mehaničaru, za vrijeme treninga, trke ili za vrijeme dolaska ili odlaska od zatvorenog parkišta do staze.

X IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA

-10.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika odnosno unošenje dodatnih uslova ili uputstava koje će činiti njegov sastavni dio ili posebnim Biltenima to učiniti a koji će biti istaknuti na oglasnim tablama. Takođe, organizator zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenig događaja i da pri tome nije dužan bilo kome nadoknaditi bilo kakve troškove.

-10.2. O svim ostalim slučajevima i razlozima, koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom, odlučivaće Sportska komisija.

XI OBAVEZE UČESNIKA

-11.1. STARTNI BROJEVI

-11.1.1. Startni brojevi su ili će biti dodijeljeni vozačima od strane ASN-a ponaosob a koji su važeći za 2017. godinu.

-11.1.2. Za određivanje startnih brojeva vozača odgovorni su SAMSBiH i SAKSS.

-11.2. START

-11.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice a koja mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

-11.2.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog stratnog vremena. Svaki vozač će biti isključen sa takmičenja ukoliko se ne nađe na startu u za njega predviđeno vrijeme.

-11.3. REKLAME

-11.3.1. Na takmičarskim i službenim vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu sa propisima FIA,

- da nisu uvredljivi,

- da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u BiH.

- **Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na zastakljenim bočnim dijelovima vozila!**

-11.4. SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

-11.4.1. Za vrijeme održavanja treninga i trke koriste se sledeće signalne zastavice:

- crvena – obavezno i trenutno zaustavljanje,

- žuta - opasnost i zabranjeno preticanje,

- žuta sa uspravnim crvenim crtama – klizava staza,

- plava - najava preticanja,
 - crno bijela kockasta – kraj treninga ili trke,
- PREMA NAČINU KORIŠTENJA ZASTAVICE signalizira se:

- Zastavica miruje – upozorenje za opasnost,
- Mahanje zastavicom – neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje.

-11.4.2. Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke kretati se vozilom u suprotnom smjeru od predviđenog u takmičenju, osim ako to ne odobri direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće sankcionisano isključenjem sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

-11.4.3. Ako vozač prekine trening ili trku, radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze ili zatražiti pomoć, zatim napustiti vozilo i zauzeti bezbjedno mjesto, te slušati naredbu Direktora trke.

XII VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

-12.1. VERIFIKACIJA VOZAČA

-12.1.1. Verifikacija će biti obavljena ispred zgrade SO Lopare u subotu, 29.07.2017.godine u vremenu od 8,00 do 10,45 h.

-12.1.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično!

-12.1.3. Prilikom verifikacije, takmičar mora donijeti na uvid:

- vozačku dozvolu,
- takmičarsku licencu za 2017.g.
- polisu osiguranja,
- ljekarski karton-knjižicu za 2017.g.
- originalnu prijavu za takmičenje ovjerenu potpisom i pečatom,
- potvrdu o uplaćenju startnini, (BiH,RS),

-12.2. TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

-12.2.1. Tehnički prijem vozila će biti obavljen, po obavljenoj verifikaciji, ispred zgrade SO Lopare, u subotu, 29.07.2017.g. u vremenu od 8,00 do 10,45 h.

-12.2.2. Za vrijeme obavljanja tehničkog prijema vozila, svaki vozač je dužan biti uz svoje takmičarsko vozilo.

-12.2.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora, vozač je dužan pokazati na uvid tehničku knjižicu i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

-12.2.4. Zakašnjenje do 60 minuta se kažnjava sa 100 KM ili 50 eura a u slučaju većeg kašnjenja, organizator zadržava pravo da tog takmičara ne primi na takmičenje.

-12.2.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim propisima i pravilima.

XIII TAKMIČENJE

-13.1. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

-13.1.1. Start je iz mjesta sa upaljenim motorom.

-13.1.2. Svaki takmičar mora starovati po redoslijedu a okviru svoje klase.

-13.1.3. Takmičar čije je vozilo pokrenulo mjerni instrument, smatra se da je startovao i neće mu biti dopušten ponovni start.

-**13.1.4.** Svako nepojavljivanje-odbijanje starta, biće kažnjeno isključenjem a za zakašnjenje na start u okviru svoje klase, može se izreći novčana kazna.

-**13.1.5.** Vozač može da napusti mjesto starta tek kada od službenog lica dobije znak za start. Funkcioner će na startu glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi a posljednjih 5 sekundi će odbojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne posljednja sekunda, funkcioner daje znak za start, startnom zastavom, mahanjem na gore. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije za 5 sekundi od datog znaka za start, da pređe preko startne linije prednjim točkovima, kada započinje da teče njegovo zvanično vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga, vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenja vremena, vozač može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

-**13.1.6. Ukoliko** je start sa startnim uređajem (semaforom), funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vrijeme iskazano u satima, minutama i sekundama. Semafor pokazuje vrijeme od 1-44 sekunde i pri tome, svo vrijeme je upaljena crvena signalna sijalica. Umjesto 45-te sekunde, semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima 15 sekundi do starta i dalje gori crveno signalno svjetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14,13,12,.....7,6,) uz upaljenocrveno signalno svjetlo. Kad semafor otkucava 6,5,4,3,2 i 1 sekundu do starta, tada se signalno crveno svjetlo naizmjenično pali-gasi. U trenutku kada treba da otkuca 0 sekundi, pali se zeleno signalno svjetlo, što je znak vozaču za START.

-**13.1.7.** Start prije upaljenog zelenog svjetla, smatra se kao pogrešan start i podliježe kazni.

-**13.1.8.** Cilj je leteći i trening, odnosno trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja i tada treba značajno smanjiti brzinu i proklizavanja kočnjem.

-**13.1.9.** Mjerenje vremena obaviće SAKSS Timing tim sa elektronskim mjernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

-**13.1.10.** Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

-13.2. TRENING

-**13.2.1.** Službeni treninzi održaće se u subotu, 29.07.2017. godine.

-**13.2.2.** Na trninzima mogu učestvovati samo vozači koji su prošli verifikaciju i vozila koja su prošla tehnički prijem.

-**13.2.3.** Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili treningu.

-**13.2.4.** Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga a po stratnim brojevima od manjeg ka većem a u razmaku od 60 sekundi u okviru svoje klase i sa pauzom između klasa od 2 – 5 minuta o čemu odluku donosi Direktor takmičenja.

-13.3. TRKA

-**13.3.1.** Trka će biti održana u nedelju, 30.07.2017. godine a po rasporedu organizatora.

-**13.3.2.** Takmičenje se satoji od 2 (dvije) vožnje a vremena postignuta u obje vožnje se sabiraju za ukupan plasman.

-**13.3.3.** Vozači natrci (prva i druga vožnja), startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 60 sekundi sa pauzama između klasa od 2 minute o čemu odlučuje Direktor trke.

-13.4. POMOĆ SA STRANE

- 13.4.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje-takmičenja od strane ljudi iz organizacije ili gledalaca je strogo zabranjeno, sve dok to odobrenje, eventualno, ne ozvaniči Direktor takmičenja. Postoji mogućnost i potpunog isključenja sa takmičenja.
- 13.4.2. Vozilo koje se iz bilo kojih razloga zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, ukloniće vučna služba ali samo po nalogu i odobrenju Direktora trke.
- 13.4.3. O eventualnim spornim slučajevima, konačnu odluku donisi Sportska komisija takmičenja.

XIV ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

-14.1. ZATVORENO PARKIŠTE

- 14.1.1. Po završetku takmičenja, pravila zatvorenog parkišta primjenjuju se od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.
- 14.1.2. Po završetku takmičenja, sva vozila koja su prošla cilj, moraju ostati u zatvorenom parkištu sve do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta koje minimalno traje koliko i rok za prigovore a Direktor ga raspušta po odobrenju Sportske komisije.
- 14.1.3. Zatvoreno parkište nalazi se 500 m posle CILJA, od skretanja u Spomen park Vukosavci pa u dužini od 100 m na novoj asfaltnoj podlozi na ravnom dijelu lokalnog puta. U zatvorenom parkištu će se i obaviti završni pregled vozila.

-14.2. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

- 14.2.1. U toku održavanja takmičenja se može pregledati bilo koje vozilo ako se za to ukaže potreba a posebno posle završene trke.
- 14.2.2. Na osnovu eventualnog ulaganja prigovora na bilo kom vozilu se može izvršiti provjera uz mogućnost rasklapanja pojedinih dijelova ukoliko se to po prigovoru mora činiti.
- 14.2.3. Za sve provjereza koje je neophodnaopremljena radionica-servis, organizator je obezbijedio prostor u auto servisu u Loparama.
- 14.2.4. Poslije završene trke za 6 prvoplasiranih vozača iz svake klase je obavezno mjerenje težine vozila i ono se čini poslije svake obavljene vožnje (dva puta). Ukoliko je težina manja od propisane, uz vaganje vozila sa vozačem ili se vozač ne izvaga, isti se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremen rezultate.
- 14.2.5. Vizuelna kontrola elemenata propisana koju obavlja Tehnička komisija obavezna je za 3 (tri) prvoplasirana vozila u svakoj klasi. Ista kontrola obaviće se i na vozilu čiji startni broj bude izvučen pod nadzorom Tehničkog komesara i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.
- 14.2.6. Takmičarsko vozilo, navedeno u prethodnom članu, mora da se doveze u zatvoreno parkište, odmah po prolasku kroz cilj i to bez zaustavljanja a u slučaju kvara, nedostatka goriva mora da se javi nablížem funkcioneru koji će kontaktirati Direktora trke koji će po to vozilo uputiti vučno vozilo a za to vrijeme taj funkcioner će vršiti nadzor nad tim vozilom.

XV PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

-15.1. PLASMAN

-15.1.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji završe obje vožnje.

-15.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare u zbiru isti rezultat, bolje plasirani će biti onaj vozač koji je postigao bolji rezultat u prvoj vožnji.

-15.1.3. Na kraju takmičenja, objaviće se rezultati:

- u generalnom plasmanu,
- u plasmanu po klasama,
- u plasmanu klubova,
- u plasmanu ekipa sponzora.

Da bi se takmičenje bodovalo za Šampionat bilo kog ASN u generalnom plasmanu, potrebno je da na bar jednom treningu startuje najmanje 15 vozača. Da bi se bodovao plasman u klasi, potrebno je da na jednom treningu startuju bar 3 vozača.

-15.2. PRIGOVORI

-15.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2017. godinu i to:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada jedne i druge komisije a to je u subotu, 29.07.2017. godine do 11,15 h.
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju rezultata treninga.
- Prigovor na tok odvijanja trke (obje vožnje), podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke na službenoj oglasnoj tabli.
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 100 KM ili 50 eura i odnosi na svaku stavku naprijed navedenu, ponaosob.
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila), kao i drugi prigovori na izmjerena vremena neće se razmatrati.
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.
- Visinu kaucije koja se polaže uz prigovor na tehničku neispravnost, će odrediti Tehnički komesar.
- Pravo na prigovor imaju samo vozači koji su učestvovali na takmičenju.
- Kaucija se polaže prilikom ulaganja prigovora.

XVI NAGRADE, SVEČANOST PROGLAŠENJA POBJEDNIKA

-16.1. NAGRADE

-16.1.1. Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti sledeće nagrade:

- Počasne nagrade – pehare za plasman u Šampionatu BiH i to za plasmane od 1 – 3 mjesta sve kako je predviđeno u tački 15.1.3. ovog Pravilnika kao i pehar za rekord staze ali iz reda svih vozača koji su nastupili u trci bez obzira za koji ASN su bodovani ili su vozili van konkurencije i van bodovanja.

- O eventualnim dodatnim robnim i drugim nagradama uslediće obavještenje na službenim oglasnim tablama putem pisanih biltena.

-16.2. SVEČANOST PROGLAŠENJA POBJEDNIKA

-16.2.1. Prisustvovanje svečanosti proglašenja pobjednika i dodjele nagrada, lična je i moralna obaveza svih učesnika na takmičenju.

-16.2.2. Svečanost proglašenja pobjednika i dodjele nagrada biće održana u nedelju, 30.07.2017.godine u Loparama na lokaciji koja će biti određena do početka verifikacije takmičara i biće objavljena na službenim oglasnim tablama.

Postoji mogućnost direktnog prenosa Svečanosti proglašenja pobjednika putem TV BN.

-16.2.3. Neopravdano neprisustvovanje Svečanosti proglašenja pobjednika i dodjele nagrada, vozači i klubovi se odriču prava na iste i neće im se naknadno uručivati.

XVII ZAVRŠNE ODREDBE – POSEBNE NAPOMENE

-17.1. GRIJANJE GUMA, POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIŠTE

-17.1.1. Bilo koja varijanta grijanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grijačima za gume ili na bilo koji drugi način), u predstartnom prostoru prije izlaska na svako mjerenje vremena, nije dozvoljena i biće sankcionisana kaznom koja može biti i isključenje sa takmičenja i diskvalifikaciju.

-17.1.2. Po povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (na treninzima i trci) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta, obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva i zaštitne kacige a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. U vezi navedenog, odluku o kazni donosi Direktor takmičenja a ista može biti novčana ili isključenje sa takmičenja i diskvalifikacija.

-17.1.3. Ovaj Posebni pravilnik je usvojen na U.O. AMKK“Feromont *SPORT*“dana 13.06.2017.godine.

Bijeljina, 13.06.2017.g.

Predsjednik AMKK
„Feromont *SPORT*“
Branislav Rajković

Ovaj, Posebni Pravilnik je pregledan i ovjeren od strane SAMSRS, dana 18.06.2017. g. pod brojem A02-70/17 i SAMSBiH, dana 29.06.2017. godine i zaveden pod brojem 03-3-068/17.

Sportski direktor za A02

Samir Kržalić



SAMS BiH ,sekretar,

Saša Janković