



BIHAMK

BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO-MOTO KLUB

P R A V I L N I K

O ORGANIZACIJI I REALIZACIJI SAOBRAĆAJNO/PROMETNO OBRAZOVNIH TAKMIČENJA/NATJECANJA UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA U BOSNI I HERCEGOVINI

Na osnovu Pravila međunarodne automobilističke federacije Fédération Internationale de l' Automobile (u daljem tekstu: FIA) za održavanje saobraćajno/prometno obrazovnih takmičenja/natjecanja djece i člana 39. Statuta Bosanskohercegovačkog auto-moto kluba, Upravni odbor BIHAMK-a na devetoj sjednici održanoj 27. januara/siječnja 2015. godine donosi

PRAVILNIK

O ORGANIZACIJI I REALIZACIJI SAOBRAĆAJNO/PROMETNO OBRAZOVNIH TAKMIČENJA/NATJECANJA UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA U BOSNI I HERCEGOVINI

I Opšte/Opće odredbe

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se ciljevi i način provođenja saobraćajno/prometno obrazovnih takmičenja/natjecanja učenika osnovnih škola u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: takmičenje/natjecanje) što ga u saradnji sa lokalnim auto klubovima organizuje BIHAMK.

Član 2.

Cilj takmičenja / natjecanja je unapređenje saobraćajne /prometne kulture mladih i povećanje stepena / stupnja sigurnosti cestovnog saobraćaja / prometa.

Član 3.

Saobraćajno/prometno obrazovno takmičenje/natjecanje organizuje se u 4 (četiri) nivoa:

- školska takmičenja/natjecanja
- opštinska/ općinska takmičenja/natjecanja
- regionalna takmičenja/natjecanja
- Finalno takmičenje/natjecanje

Neposrednu organizaciju, pripremu i realizaciju školskih takmičenja/natjecanja provode škole u saradnji sa lokalnim auto-moto klubovima.

Općinska/opštinska takmičenja/natjecanja organizuju lokalni auto-moto klubovi.

Područna takmičenja/natjecanja organizuju lokalni auto-moto klubovi kojima je BIHAMK posebnom odlukom povjerio organizaciju takmičenja/natjecanja za tekuću godinu.

Finalno takmičenje/natjecanje organizuje BIHAMK, a izvršni organizator može biti i auto-moto klub kojem je odlukom o organizaciji za tekuću godinu povjerena organizacija Finalnog takmičenja/natjecanja.

Član 4.

Područna takmičenja/natjecanja organizuju se u periodu april/travanj - maj/svibanj tekuće godine po sljedećem područjima:

- 1. HERCEGOVAČKO PODRUČJE** (obuhvata opštine/općine sa područja Hercegovačko-neretvanskog, Zapadnohercegovačkog i Hercegbosanskog kantona/županije)
- 2. SARAJEVSKO PODRUČJE** (obuhvata opštine/općine Sarajevskog i Bosansko-podrinjskog kantona)



3. **PODRUČJE SREDNJE BOSNE** (obuhvata Zeničko-dobojski i Srednjobosanski kanton)
4. **PODRUČJE DISTRIKT BRČKO**
5. **TUZLANSKO PODRUČJE** (Tuzlanski kanton)
6. **BIHAČKO PODRUČJE** (Unsko-sanski kanton)
7. **PODRUČJE MRKONJIĆ GRAD**
8. **POSAVSKO PODRUČJE** (Posavski kanton)

Član 5.

Rokovi za održavanje takmičenja/natjecanja su:

Školska i opštinska/općinska takmičenja/natjecanja najkasnije do 15. aprila/travnja tekuće godine.

Područna takmičenja/natjecanja najkasnije do 20. maja/svibnja tekuće godine.

Finalno takmičenje / natjecanje održava se zadnje subote u maju/svibnju tekuće godine.

Član 6.

Pravo učešća na takmičenju/natjecanju imaju učenici osnovnih škola u dobi od deset do dvanaest godina, odnosno učenici koji u tekućoj godini navršavaju navedene godine starosti.

Takmičari / natjecatelji koji ne budu ispunjavali ovaj uslov / uvjet biće diskvalifikovani. Nije dozvoljen nastup ni takmičarima / natjecateljima koji ispunjavaju gore navedene uslove / uvjete, ali su već imali status predstavnika BiH i BIHAMK-a na dosadašnjim evropskim/europskim takmičenjima / natjecanjima.

Član 7.

Ekipe koje učestvuju na opštinskom/općinskom čine po jedan dječak i jedna djevojčica iz svake škole na području opštine/općine u kojoj je održano školsko takmičenje/natjecanje.

Ukoliko se opštinska/općinska takmičenja/natjecanja ne organizuju, svaka škola iz područja navedenih u članu 4. u kojima su održana školska takmičenja/natjecanja direktno učestvuje na područnom takmičenju/natjecanju sa ekipom koju čine jedan dječak i jedna djevojčica.

Broj članova opštinskih/općinskih ekipa koji učestvuju na područnom takmičenju/natjecanju zavisi od broja škola koje su učestvovala na opštinskom takmičenju/natjecanju. Ukoliko je na takmičenju/natjecanju učestvovalo do 5 (pet) škola ekipu koja će učestvovati na područnom takmičenju činiće jedan dječak i jedna djevojčica. U slučaju da je na opštinskom/općinskom takmičenju/natjecanju učestvovalo od 5 (pet) do 10 (deset) škola ekipu će činiti dva dječaka i dvije djevojčice. U slučaju da je na opštinskom/općinskom takmičenju/natjecanju učestvovalo 10 (deset) i više škola ekipu će činiti tri dječaka i tri djevojčice.

Ekipe područnih takmičenja/natjecanja koje učestvuju na Finalnom takmičenju/natjecanju činiće:

- Pet dječaka i pet djevojčice za područje Sarajevo, Tuzla, Srednja Bosna, Hercegovina i Bihaćka regija.
- tri dječaka i tri djevojčice za područje Posavina, Brčko Distrikt, Mrkonjić Grad

Svaka ekipa ima vođu ekipe, punoljetnu osobu (nastavnika), koja na takmičenju/natjecanju zastupa ekipu.



Član 8.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou školskih takmičenja/natjecanja određuje se ekipa škole koja će je predstavljati na opštinskom/općinskom, odnosno područnom takmičenju/ natjecanju.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou opštinskih/općinskih takmičenja/natjecanja određuje se ekipa opštine/općine koja će je predstavljati na područnom takmičenju/ natjecanju.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou područnih takmičenja/natjecanja određuje se ekipa regije koja će je predstavljati na Finalnom takmičenju/ natjecanju.

Na Finalnom takmičenju / natjecanju može učestvovati / sudjelovati najviše 8 ekipa, odnosno ekipe iz svih naprijed navedenih područja.

Na osnovu rezultata provedenog Finalnog takmičenja/natjecanja određuje se ekipa od 5 (pet) dječaka i 5 (pet) djevojčica od kojih će BIHAMK u predkvalifikacionom i kvalifikacionom takmičenju odabrati ekipu od 2 (dva) dječaka i 2 (dvije) djevojčice koja će predstavljati Bosnu i Hercegovinu na europskom/evropskom takmičenju/ natjecanju.

Član 9.

Organizatori provođenja takmičenja/natjecanja na područnom nivou određuju i prijavljuju ekipu za naredni finalni nivo takmičenja/natjecanja, a na osnovu postignutih rezultata pojedinaca na takmičenju/natjecanju.

Krajnji rok za prijavu takmičara / natjecatelja (NA ADRESU ORGANIZATORA - faksom) je 25.maj/svibanj tekuće godine, do 12 sati. Prijava se vrši popunjavanjem i ovjeravanjem obrasca u prilogu Pravilnika.

Prijava će biti validna samo u slučaju ako sadrži:

- Ime i prezime svakog člana ekipe
- Kopiju rodnog lista
- Broj telefona člana ekipe
- Ime i prezime vođe ekipe

Ekipa koja ne bude imala prijavu sa naprijed navedenim podacima neće moći pristupiti takmičenju.

Klub ili druga ovlaštena organizacija za realizaciju saobraćajno / prometno - obrazovnih takmičenja / natjecanja na područnom nivou svojom ovjerom garantuje tačnost podataka. Svaki takmičar / natjecatelj mora posjedovati rodni list ili ovjerenu kopiju rodnog lista, kojom će dokazati starosnu dob. Nakon završetka takmičenja /natjecanja, rodni listovi će biti vraćeni vođama ekipe. Sa takmičarima / natjecateljima obavezno treba doći vođa ekipe, koji je naveden u prijavnom obrascu.

II Tok/tijek takmičenja/natjecanja

Član 10.

Takmičenje / natjecanje se sastoji:

- od teoretskog dijela, i
- praktičnog dijela

Takmičari / natjecatelji će sve planirane discipline (testiranja) obaviti u istoj Dvorani. Prvo se održava testiranje (teoretski dio), a zatim vožnja na poligonu i poligonu praktičnog ponašanja (praktični dio), nakon čega će biti određen plasman ekipa i



pojedinaца u muškoj i ženskoj konkurenciji za Predkvalifikaciono i Kvalifikaciono takmičenje.

III Teoretski dio takmičenja / natjecanja

Član 11.

Prilikom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja takmičari/natjecatelji će raditi test iz poznavanja saobraćaja / prometa.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog takmičenja/natjecanja na nivou škole određuju škole u saradnji sa lokalnim auto - moto klubovima.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog takmičenja/natjecanja na nivou opštine/općine i područja određuju auto-moto klubovi kojima je BIHAMK posebnom Odlukom povjerio organizaciju takmičenja/natjecanja za tekuću godinu.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog dijela finalnog takmičenja/natjecanja određuje BIHAMK.

IV Praktični dio takmičenja / natjecanja

Član 12.

Praktični dio takmičenja/natjecanja - ispit spretnosti takmičari/natjecatelji voze na posebno pripremljenoj stazi - poligonu. Tom prilikom se ocjenjuju vozačke sposobnosti takmičara / natjecatelja u upravljanju biciklom, mogućnost savladavanja prepreka na poligonu, kao i pravilna vožnja u saobraćaju.

Član 13.

Praktični dio takmičenja / natjecanja se vozi na biciklima koja su tehnički ispravna sa točkovima / kotačima od i 24 cola (inča).

Takmičari / natjecatelji obavezni su na svim nivoima takmičenja/natjecanja vožnju na poligonu obaviti sa biciklističkom kacigom na glavi.

Bicikla i biciklističke kacige obezbjeđuje organizator.

Član 14.

Izgled poligona za školska, opštinska/općinska i područna takmičenja/natjecanja utvrđuju organizatori pojedinih takmičenja/natjecanja.

Izgled poligona za Finalno takmičenje/natjecanje određuje BIHAMK-a, na osnovu analiza i iskustava sa dosadašnjih evropskih/evropskih takmičenja / natjecanja.



V FINALNO TAKMIČENJE/NATJECANJE

Tehnička komisija i žiri

Član 15.

Tehničkim dijelom takmičenja / natjecanja rukovodi Tehnička komisija Organizatora, koja određuje:

- Sudije za teoretsko testiranje takmičara / natjecatelja,
- Sudije na poligonu sa preprekama,
- 2 člana Žirija i
- Domaćina za svaku takmičarsku / natjecateljsku ekipu, koji će nositi transparent sa nazivom ekipe.

Predsjednik Žirija na Finalnom takmičenju/natjecanju je Sekretar Komisije za saobraćajna / prometna takmičenja / natjecanja BIHAMK-a.

Član 16.

Rezultati i plasman

Pojedinačni plasman, u muškoj i ženskoj konkurenciji, se određuje na osnovu postignutih rezultata, odnosno kaznenih bodova. Bolji su rezultat ostvarili takmičari / natjecatelji koji imaju manje kaznenih bodova.

Zbir pojedinačnih rezultata takmičara / natjecatelja ekipe čini ekipni rezultat, koji se upoređuje sa ostalim ekipnim rezultatima, te se tako ostvaruje ekipni poredak. Najbolja je ekipa koja ima najmanji koeficijent kaznenih bodova, kada se saberu pojedinačni rezultati članova te ekipe i podjele sa brojem članova ekipe.

U slučaju da pojedinac iz neke ekipe bude diskvalifikovan, doći će do diskvalifikacije ekipe, tako da ekipa neće imati plasman u ekipnom poretku. Ostali (nediskvalifikovani) pojedinci će ostvariti pojedinačne plasmane.

U slučaju da se prvih pet mjesta u bilo kojoj konkurenciji ne mogu sa tačnošću odrediti, zato što dva ili više takmičara / natjecatelja, odnosno ekipa, imaju isti rezultat, takvi će se pojedinci odnosno predstavnici izjednačenih ekipa takmičiti / natjecati u dodatnoj "puž" - disciplini.

Zbirni pregled svih rezultata biće odštampan nakon takmičenja/natjecanja i podjeljen vođama ekipa nakon ceremonije dodjele nagrada za najbolje plasirane ekipe i pojedince.

Član 17.

Prigovori

U skladu sa Pravilnikom Evropskog saobraćajno-obrazovnog takmičenja, sudijska odluka je konačna i na nju nije moguće podnijeti žalbu.

Tokom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja ni vođa ekipe nema pravo prisustva u prostoru koji je ograđen i posebno pripremljen za testiranje takmičara / natjecatelja. Jedino vođa ekipe ima pravo da tokom vožnje takmičara / natjecatelja iz svoje ekipe bude u blizini poligona, kako bi imao bolji uvid u dešavanja. Svi ostali članovi ekipe moraju biti izvan poligona, odnosno ograđenog prostora.

Ukoliko neko od članova neke od ekipa uđe u poligon prije ili za vrijeme takmičenja/natjecanja, ista će biti automatski diskvalifikovana.



VI Pogodnosti i nagrade na Finalnom takmičenju/natjecanju

Član 18.

Izvršni organizator za učesnike takmičenja / natjecanja obezbjeđuje:

- Diplomu za učešće / sudjelovanje na takmičenju / natjecanju (za sve takmičare / natjecatelje) i posebne diplome za tri najbolje plasirana dječaka, tri najbolje plasirane djevojčice i tri najbolje plasirane ekipe,
- Pehare za tri prvoplasirane ekipe, kao i tri najbolje plasirana dječaka i tri najbolje plasirane djevojčice,
- Bicikle za tri najbolje plasirana dječaka i tri najbolje plasirane djevojčice,
- Ostale pogodnosti i nagrade izvršni organizator obezbjeđuje u skladu sa mogućnostima.

VII Osiguranje članova ekipe

Član 19.

Za sigurnost takmičara/natjecatelja na svim nivoima takmičenja /natjecanja odgovaraju njihove vođe i odgovorne osobe iz osnovnih škola koje su dozvolile dolazak učenicima na takmičenje / natjecanje. Prema vlastitoj procjeni oni su dužni osigurati učenike, odnosno takmičare / natjecatelje za slučaj bilo kakvih tragičnih dešavanja tokom / tijekom prevoza/prijevoza do mjesta održavanja takmičenja / natjecanja, kao i tokom / tijekom takmičenja / natjecanja.

VIII Finansiranje takmičenja/natjecanja

Član 20.

Troškove takmičenja/natjecanja na školskom nivou snosi škola, dok na opštinskom/općinskom nivou troškove snose auto-moto klubovi organizatori takmičenja/natjecanja za tekuću godinu.

Troškove takmičenja/natjecanja na područnim takmičenjima /natjecanjima snose auto-moto klubovi organizatori takmičenja/natjecanja za tekuću godinu uz određenu materijalnu pomoć BIHAMK-a.

Troškove Finalnog takmičenja/natjecanja snosi auto-moto klub organizator Finalnog takmičenja/natjecanja za tekuću godinu uz određenu materijalnu pomoć BIHAMK-a.

Visina pomoći biće određena posebnom Odlukom BIHAMK-a o sufinansiranju područnih takmičenja/natjecanja i Finalnog takmičenja/natjecanja.

IX Predkvalifikaciono takmičenje/natjecanje

Član 21.

U predkvalifikacionom takmičenju/natjecanju učestvuje po (5) pet dječaka i djevojčica koji su postigli najbolje rezultate na Finalnom takmičenju/natjecanju.

Član 22.

BIHAMK će najbolje plasirane dječake i djevojčice dodatno testirati, te će se na osnovu pokazanih rezultata tako odrediti tri dječaka i tri djevojčice koji će se dalje plasirati u Kvalifikaciono takmičenje/natjecanje. Ukoliko neko od takmičara/natjecatelja odustane ili na bilo koji drugi način bude spriječen da



participira u Predkvalifikacijskom takmičenju/natjecanju , BIHAMK će odrediti zamjenskog takmičara/natjecatelja, koji je shodno pregledu rezultata ostvario najbolje rezultate od preostalih takmičara / natjecatelja na Finalnom takmičenju / natjecanju, ali nije uspio da ostvari direktno pravo učešća / sudjelovanja u Predkvalifikacijskom takmičenju/natjecanju.

X Kvalifikaciono takmičenje/natjecanje

Član 23.

U kvalifikacionom takmičenju učestvuju po (3) tri dječaka i djevojčice koji su postigli najbolje rezultate na Predkvalifikacijskom takmičenju/natjecanju.

Član 24.

BIHAMK će najbolje plasirane dječake i djevojčice dodatno testirati, te će se na osnovu pokazanih rezultata tako odrediti dva dječaka i dvije djevojčice koji će ostvariti pravo na nastup na europskom/evropskom takmičenju / natjecanju.

Ukoliko neko od takmičara/natjecatelja odustane ili na bilo koji drugi način bude spriječen da participira u Kvalifikacijskom takmičenju/natjecanju , BIHAMK će odrediti zamjenskog takmičara/natjecatelja, koji je shodno pregledu rezultata ostvario najbolje rezultate od preostalih takmičara / natjecatelja na Predkvalifikacijskom takmičenju / natjecanju, ali nije uspio da ostvari direktno pravo učešća / sudjelovanja u Kvalifikacijskom takmičenju/natjecanju.

Član 25.

U Predkvalifikacijskom i Kvalifikacijskom takmičenju/natjecanju testiraće se:

- a. Teorijsko poznavanje pravila u saobraćaju/prometu
- b. Praktično poznavanje pravila u saobraćaju/prometu
- c. Spretnost vožnje na poligonu
- d. Opšta/opća kultura

XI Evropsko takmičenje/natjecanje

Ekipe BIHAMK-a koja učestvuju na europskom/evropskom takmičenju/natjecanju čine djevojčice i dječaci koji su postigli najbolje rezultate na Predkvalifikacionim i Kvalifikacionim takmičenjima/natjecanjima.

Broj članova ekipe BIHAMK-a određuje se prema pravilima FIA-e.

Član 26.

BIHAMK zadržava pravo da u skladu sa mogućnostima i potrebama najbolje plasirane dječake i djevojčice dodatno testira tokom organizovanih priprema. Ukoliko neko od članova ekipe predstavnika BIHAMK-a odustane ili na bilo koji drugi način bude spriječen da participira kao član ekipe, BIHAMK će odrediti zamjenskog člana, koji je shodno pregledu rezultata ostvario najbolje rezultate od preostalih takmičara / natjecatelja na Kvalifikacijskom takmičenju / natjecanju, ali nije uspio da ostvari direktno pravo učešća / sudjelovanja u ekipi predstavnika BiH.

Član 27.

Generalni sekretar BIHAMK-a odrediće voditelje ekipe na europskom/evropskom takmičenju/natjecanju i druge pratitelje ekipe BIHAMK-a



XII Prijelazne i završne odredbe

Član 28.

Ovaj Pravilnik je sačinjen u skladu sa Pravilnikom Tehničkog komiteta FIA za organizaciju europskog/evropskog saobraćajnog / prometnog takmičenja / natjecanja. Pristajanjem na učešće / sudjelovanje na takmičenju / natjecanju svi pojedinci i ekipe prihvataju ovaj Pravilnik i dužni su u cjelosti poštivati odluke Organizatora, odnosno Žirija.

Član 29.

Bosanskohercegovački auto-moto klub pridržava pravo provjere poštivanja odredbi ovog Pravilnika tokom ili nakon održavanja takmičenja/natjecanja na nižim nivoima/razinama.

Član 30.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o organizaciji i realizaciji Saobraćajno/prometno- obrazovnog takmičenja/natjecanja učenika osnovnih škola u BiH donesen na 21.sjednici Upravnog odbora BIHAMK-a održanoj 26. aprila/travnja 2012. godine.

Prilog:

1. Informacija o provođenju Finalnog takmičenja/natjecanja
2. Prijavni list

Predsjednik

Rasim Kadić

M.P.



Prilog 1.

INFORMACIJE O PROVOĐENJU FINALNOG TAKMIČENJA/NATJECANJA

Ekipu područja čini deset odnosno šest takmičara/natjecatelja, pet/tri djevojčica i pet pet/tri dječaka koji su postigli najbolje rezultate na područnom takmičenju/natjecanju.

Takmičenje / natjecanje se sastoji:

- od teoretskog dijela, i
- praktičnog dijela

Teoretski dio takmičenja/natjecanja

Test poznavanja pravila sigurnog saobraćaja/prometa se sastoji od 20 pitanja, koji obuhvata provjeru usvojenih znanja o propisima saobraćaja/prometa na cestama podjeljenih u tri kategorije:

- poznavanje saobraćajnih/prometnih znakova
- ponašanje na raskrsnici / raskrižju
- kretanje po cesti

Takmičari / natjecatelji mogu test ispunjavati najviše 20 minuta, nakon čega im se test oduzima. U osnovi se pitanja oslanjaju na publikaciju "Poznavanje saobraćaja" (Treće izdanje). Takmičari / natjecatelji se na početku testiranja pojedinačno opredjeljuju za test na bosanskom jeziku, hrvatskom jeziku ili srpskom jeziku (ćirilica varijanta). Pitanja u svim testovima će biti ista.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog dijela finalnog takmičenja/natjecanja određuje BIHAMK.

Bodovanje će se vršiti po slijedećem principu:

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 1 do 5 ... 1 kazneni bod
(ova pitanja su najjednostavnija - obična, bez slikovnog prikaza)

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 6 do 12 ... 2 kaznena boda
(ova pitanja su složenija, sa slikovnim prikazom)

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 13 do 18 ... 3 kaznena boda
(ova pitanja su najsloženija, sa slikovnim prikazom raskrsnice/raskrižja)

Za pogrešan odgovor na pitanja 19 i 20 ... 5 kaznenih bodova
(ovo pitanje je najsloženije, sa slikovnim prikazom više raskrsnica/raskrižja)

Praktični dio takmičenja/natjecanja

Praktični dio takmičenja vozi se na posebno pripremljenom poligonu prema kategorijama:

- a. Praktično poznavanje pravila u saobraćaju/prometu
- b. Spretnost vožnje na poligonu
- c. Brza vožnja



Praktični dio takmičenja / natjecanja se vozi na biciklima sa točkovima / kotačima od 24 cola (inča), koje obezbjeđuje organizator i preuzima na sebe obavezu da ih po potrebi prilagodi poligonu, kako bi se otklonila mogućnost neizbježnog zapinjanja dijelova bicikla za pojedine elemente poligona.

Takmičari / natjecatelji imaju pravo da izaberu bicikl koji im najviše odgovara i da obave kraću probnu vožnju u prostoru prije starta, kao i da zahtjevaju podešavanje upravljača i sjedišta / sjedala.

Takmičari / natjecatelji će vožnju na Poligonu obaviti sa biciklističkom kacigom na glavi, koju obezbjeđuje organizator.

U prve dvije kategorije vrijeme za koje takmičari / natjecatelji obave vožnju na Poligonu se ne uzima u obzir prilikom bodovanja.

Poredak takmičara u kategoriji "Brza vožnja" neće se uzimati u obzir pri ukupnom bodovanju i određivanju plasmana, ali će dva najbolja takmičara u kategoriji dječaci/ djevojčice dobiti posebne nagrade.

Ukoliko takmičar/natjecatelj tokom vožnje ne uspije da se usmjeri ka nekoj prepreci i načini određeno kružno kretanje (ne polukružno) kako bi se ponovo uputio ka prepreci, smatraće se da je izostavio tu prepreku i biće mu dodijeljeno 25 kaznenih bodova.

Takmičarima/ natjecateljima nije zabranjeno ustajanje sa sjedišta / sjedala dok nastupaju na Poligonu, niti im noge moraju biti na pedalama, međutim moraju biti u sjedećem položaju sa nogama na pedalama ako nastupaju u „puž“ disciplini (u slučaju izjednačenog rezultata).


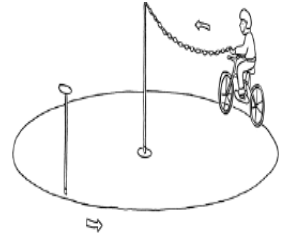

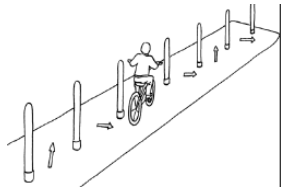
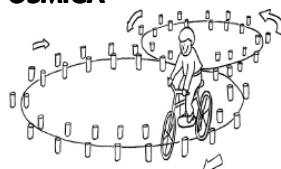
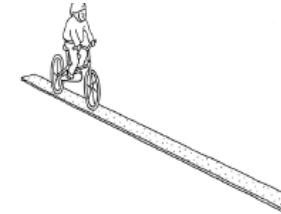
Ukoliko tokom vožnje dođe do kvara na biciklu, takmičar/natjecatelj ima pravo ponavljanja vožnje na Poligonu.

Detaljne skice svih elemenata, opis obaveznih i potrebnih radnji i postupaka takmičara/natjecatelja, kao i listu, opis i broj kaznenih poena utvrđuje BIHAMK.

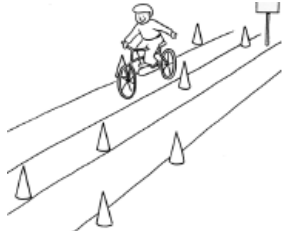
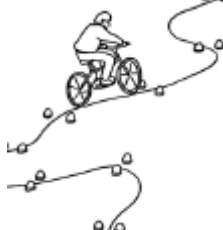

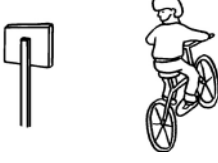
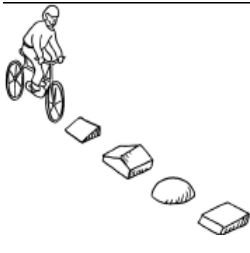

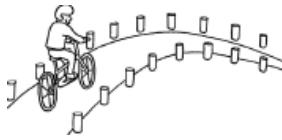
Vođe ekipa pojedinih područja sa istim će biti upoznate na sastanku koji će biti održan sat vremena prije početka takmičenja/natjecanja.



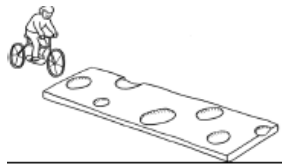

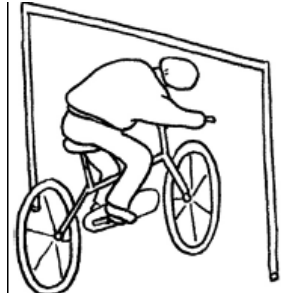

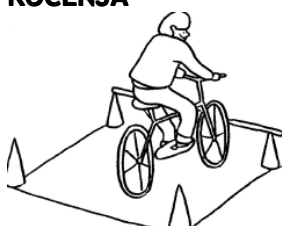
U nastavku je dat prikaz mogućih zadataka, prepreka i pogrešaka:

ELEMENTI POLIGONA	ELEMENTI BODOVANJA	Kazneni bodovi
START 	Prelazak startne linije prije znaka	-5
KRUG 	Neuzimanje lanca	-3
	Ispuštanje lanca	-3
	Svako puštanje da se lanac vuče po podlozi	-1
	Pomjeranje stuba	-1
	Obaranje stuba	-2
KOSA DASKA 	Silazak točka sa kose daske	-2
	Silazak oba točka sa kose daske	-4
	Propušteno penjanje na dasku	-5
SLALOM 	Pomjeranje kapije slaloma	-1
	Obaranje kapije slaloma	-2
	Izostavljanje kapije u slalomu i prolazak pored kapije suprotno obilježenom smijeru	-3
	Prelaženje preko bočne linije	-1
OSMICA 	Obaranje ili pomjeranje do 3 čunja	-1
	Obaranje ili pomjeranje od 4 do 6 čunjeva	-2
	Obaranje ili pomjeranje od 7 do 10 čunjeva	-3
	Obaranje ili pomjeranje 11 ili više čunjeva	-4
USKA DASKA 	Silazak točka sa uske daske	-2
	Silazak oba točka sa uske daske	-4
	Propušteno penjanje na dasku	-5



PROMJENA TRAKE 	Propuštena ili pogrešna provjera preko ramena	-3
	Propušteno ili pogrešno davanje signala rukom (nedovoljno odručena ruka, prerano spuštenu ruku, prvo znak rukom pa onda provjera)	-3
	Prelazak preko bočne linije	-1
USKI PROLAZ 	Svako dodirivanje ili pomjeranje pločice	-1
	Neprolaženje između pločica	-5
"S" STAZA 	Obaranje ili pomjeranje 1 čunja	-1
	Obaranje ili pomjeranje od 2 do 4 čunjeva	-2
	Obaranje ili pomjeranje od 5 do 6 čunjeva	-3
	Obaranje ili pomjeranje 7 ili više čunjeva	-4
PROVJERA IZA 	Propuštena provjera iza (broj nije zapamćen)	-3
NERAVNA STAZA 	Silazak sa strane	-3
	Svaki propušteni dio prepreke i neuspjelo vraćanje s oba točka na prepreku	-1
SUŽENJE STAZE 	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 1	-1
	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 2	-2
	Vožnja izvan staze, svaki preskočeni čunj do povratka u stazu	-1
SUŽENJE STAZE U LIJEVOM ILI DESNOM ZAVOJU 	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 1	-1
	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 2	-2
	Vožnja izvan staze, svaki preskočeni čunj do povratka u stazu	-1



RUPE 	Propušteno penjanje na prepreku sa oba točka	-3
	Silazak s prepreke s jednim	-2
	Silazak s prepreke sa oba točka i neuspjelo vraćanje na isti	-5
PRENOŠENJE OBJEKTA 	Propušteno uzimanje predmeta	-3
	Ispuštanje predmeta ili nestavljanje predmeta na određeno mjesto	-2
	Nepravilan položaj ruke tokom vožnje	-2
	Prelazak bočne linije	-1
NISKI PROLAZ 	Dodirivanje ili pomicanje prepreke	-1
	Prevrtanje vratnica ili prečke	-2
VOŽNJA U KRUG U KVADRATU 	Prelazak preko granica jednim ili sa dva točka	-2
CILJ - TEST KOČENJA 	Gaženje stražnje linije točkom (kotačem) u prostoru za zaustavljanje	-2
	Gaženje bočne linije u prostoru za zaustavljanje	-1
	Neobaranje prednje letve	-3
	Obaranje granične letve u prostoru za zaustavljanje	-3
	Nedoticanje tla jednom ili objema nogama u prostoru za zaustavljanje	-2
ZA SVE ZADATKE	Izostavljanje prepreke (bez kontakta)	-10
	Vožnja pogrešnim smjerom	-5
	Pad s bicikla (dodir tla sa obje noge)	-5
	Svako spuštanje noge na tlo	-1

U slučaju da neki element bodovanja nije naveden, a Žiri procijeni da se treba primjenjivati, biće određen odgovarajući broj kaznenih bodova i dodijeljivaće se svakom takmičaru / natjecatelju koji načini grešku.



Dodatna vožnja

Takmičari / natjecatelji , odnosno predstavnici izjednačenih ekipa (koje određuju vođe ekipa), voze bicikl, što mogu sporije, na stazi dužine 10 m, širine 50 cm, omeđenoj blokovima sa “osmice” - međusobno udaljenim 60 cm. Takmičar / natjecatelj ne smije spustiti nogu, niti oboriti jedan od postavljenih blokova.

U toku vožnje takmičari/natjecatelji moraju ostati u sjedećem položaju, sa nogama na pedalama. Ukoliko načine neku od ovih nedozvoljenih radnji biće im istovremeno zaustavljeno vrijeme vožnje i takvo će se vrijeme komparirati sa vremenom koji je postigao konkurent ili više njih.

Takmičar / natjecatelj koji ostane duže na toj stazi, bez obzira da li je završio vožnju na stazi, i ima bolji rezultat ostvariće bolji plasman.

Bodovanje

Na takmičenju / natjecanju se obračunava pojedinačni i ekipni plasman. Takmičari / natjecatelji nemaju početni bonus i smatra se da imaju nula bodova na početku nastupa. Toj nuli se dodaje broj kaznenih bodova koji se u zavisnosti od pokazanog znanja i spretnosti dodjeljuju takmičaru / natjecatelju prilikom nastupa. Za formiranje ekipe koja će se plasirati u Predkvalifikaciono takmičenje/natjecanje biće presudan isključivo pojedinačni plasman, bez obzira iz kojih su ekipa pojedinci (pet /tri dječaka i pet/ tri djevojčice) koji ostvare najbolje rezultate.

I pojedinačno i ekipno najbolji mogući rezultat je nula, što znači da pojedincu ili ekipi nisu dodijeljeni kaznenu bodovi.

Svaki takmičar / natjecatelj se pojedinačno boduje. Bodovanje će se vršiti u muškoj i ženskoj konkurenciji. Zbir pojedinačnih rezultata takmičara / natjecatelja ekipe podijeljen sa brojem članova ekipe čini ekipni rezultat, koji se upoređuje sa ostalim ekipnim rezultatima, te se tako ostvaruje ekipni poredak. Najbolja je ekipa koja ima najmanji koeficijent kaznenih bodova, kada se saberu pojedinačni rezultati članova te ekipe i podjele sa brojem članova ekipe.

Ekipe može sačinjavati i manje od deset /šest takmičara, koji će ostvariti pravo samo na pojedinačno bodovanje i plasman.



Prilog 2.**PRIJAVNI LIST**

Puni naziv ovlaštene organizacije koja prijavljuje ekipu za Finalno takmičenje/natjecanje

Ime i prezime ovlaštenog pojedinca - odgovornog lica

Mjesto i datum: _____

BIHAMK
KOMISIJA ZA SAOBRAĆAJNA/PROMETNA
TAKMIČENJA/NATJECANJA

N/p SEKRETARA

FAX: 033/ 213 - 668

PRIJAVA ZA XIX SOT UČENIKA OŠ BIH

	IME I PREZIME	Datum i mjesto rođenja	Telefon *	Pol
1.				Ž
2.				Ž
3.				Ž
4.				Ž
5.				Ž
6.				M
7.				M
8.				M
9.				M
10.				M

*** OBAVEZAN PODATAK**

Zaključno sa rednim brojem 10 (deset).

Sa takmičarima/natjecateljima će doći slijedeće dvije osobe:

1. _____ u svojstvu vođe Ekipe

2. _____ (pratilac).

Napomena:

Ujedno izjavljujemo da je ova lista konačna, te da je nećemo mijenjati i svi podaci su istiniti!

Ujedno potpisom i ovjerom Prijavnog lista izjavljujemo da smo upoznati sa svim odredbama Pravilnika saobraćajno / prometno - obrazovnog takmičenja / natjecanja učenika osnovnih škola BiH, te da ćemo poštovati sve odredbe.

M.P.

Potpis:

