

Na osnovu Pravila međunarodne automobilističke federacije Fédération Internationale de l' Automobile (u daljem tekstu: FIA) za održavanje saobraćajno/prometno obrazovnih takmičenja/natjecanja djece i člana 39. Statuta Bosanskohercegovačkog auto-moto kluba, Upravni odbor BIHAMK-a na 21. sjednici održanoj 26. aprila/travnja 2012. godine donosi

PRAVILNIK

O ORGANIZACIJI I REALIZACIJI SAOBRAĆAJNO/PROMETNO OBRAZOVNIH TAKMIČENJA/NATJECANJA UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA U BOSNI I HERCEGOVINI

I Opšte/Opće odredbe

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se ciljevi i način provođenja saobraćajno/prometno obrazovnih takmičenja/natjecanja učenika osnovnih škola u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: takmičenje/natjecanje) što ga u saradnji sa lokalnim auto klubovima organizuje BIHAMK.

Član 2.

Cilj takmičenja / natjecanja je unapređenje saobraćajne /prometne kulture mladih i povećanje stepena / stupnja sigurnosti cestovnog saobraćaja / prometa.

Član3.

Saobraćajno/prometno obrazovno takmičenje/natjecanje organizuje se u 4 (četiri) nivoa:

- školska takmičenja/natjecanja
- opštinska/ općinska takmičenja/natjecanja
- regionalna takmičenja/natjecanja
- Finalno takmičenje/natjecanje

Neposrednu organizaciju, pripremu i realizaciju školskih takmičenja/natjecanja provode škole u saradnji sa lokalnim auto-moto klubovima.

Općinska/opštinska takmičenja/natjecanja organizuju lokalni auto-moto klubovi.

Regionalna takmičenja/natjecanja organizuju lokalni auto-moto klubovi kojima je BIHAMK posebnom odlukom povjerio organizaciju takmičenja/natjecanja za tekuću godinu.

Finalno takmičenje/natjecanje organizuje BIHAMK, a izvršni organizator je auto-moto klub kojem je odlukom o organizaciji za tekuću godinu povjerena organizacija Finalnog takmičenja/natjecanja.

Član 4.

Školska i opštinska/općinska

Područna takmičenja/natjecanja organizuju se u periodu april/travanj -maj/svibanj tekuće godine po sljedećem područjima:

- 1. HERCEGOVAČKO PODRUČJE** (obuhvata opštine/općine sa područja Hercegovačko-neretvanskog, Zapadnohercegovačkog i Hercegbosanskog kantona/županije)

2. **SARAJEVSKO PODRUČJE** (obuhvata opštine/općine Sarajevskog i Bosansko-podrinjskog kantona)
3. **PODRUČJE SREDNJE BOSNE** (obuhvata Zeničko-dobojski i Srednjobosanski kanton)
4. **PODRUČJE DISTRIKT BRČKO**
5. **TUZLANSKO PODRUČJE** (Tuzlanski kanton)
6. **BIHAĆKO PODRUČJE** (Unsko-sanski kanton)
7. **PODRUČJE MRKONJIĆ GRAD**
8. **POSAVSKO PODRUČJE** (Posavski kanton)

Član 5.

Finalno takmičenje / natjecanje održava se prve subote u junu/lipnju tekuće godine.

Član 6.

Pravo učešća na takmičenju/natjecanju imaju učenici osnovnih škola u dobi od deset do dvanaest godina, odnosno učenici koji u tekućoj godini navršavaju navedene godine starosti.

Takmičari / natjecatelji koji ne budu ispunjavali ovaj uslov / uvjet biće diskvalifikovani. Nije dozvoljen nastup ni takmičarima / natjecateljima koji ispunjavaju gore navedene uslove / uvjete, ali su već imali status predstavnika BiH i BIHAMK-a na dosadašnjim evropskim/europskim takmičenjima / natjecanjima.

Član 7.

Ekipe koje učestvuju na opštinskom/općinskom čine po jedan dječak i jedna djevojčica iz svake škole na području opštine/općine u kojoj je održano školsko takmičenje/natjecanje.

Ukoliko se opštinska/općinska takmičenja/natjecanja ne organizuju, svaka škola iz područja navedenih u članu 4. u kojima su održana školska takmičenja/natjecanja direktno učestvuje na područnom takmičenju/natjecanju sa ekipom koju čine jedan dječak i jedna djevojčica.

Broj članova opštinskih/općinskih ekipa koji učestvuju na područnom takmičenju/natjecanju zavisi od broja škola koje su učestvovala na opštinskom takmičenju/natjecanju. Ukoliko je na takmičenju/natjecanju učestvovalo do 5 (pet) škola ekipu koja će učestvovati na područnom takmičenju činiće jedan dječak i jedna djevojčica. U slučaju da je na opštinskom/općinskom takmičenju/natjecanju učestvovalo od 5 (pet) do 10 (deset) škola ekipu će činiti dva dječaka i dvije djevojčice. U slučaju da je na opštinskom/općinskom takmičenju/natjecanju učestvovalo 10 (deset) i više škola ekipu će činiti tri dječaka i tri djevojčice.

Ekipe područnih takmičenja/natjecanja koje učestvuju na Finalnom takmičenju/natjecanju u zavisnosti od broja škola koje učestvuju u takmičenju/natjecanju činiće:

- tri dječaka i tri djevojčice za područje Sarajevo, Tuzla, Srednja Bosna, Hercegovina i Bihaćka regija.
- dva dječaka i dvije djevojčice za područje Posavina, Brčko Distrikt, Mrkonjić Grad

Svaka ekipa ima vođu ekipe, punoljetnu osobu (nastavnika), koja na takmičenju/natjecanju zastupa ekipu.



Član 8.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou školskih takmičenja/natjecanja određuje se ekipa škole koja će je predstavljati na opštinskom/općinskom, odnosno područnom takmičenju/ natjecanju.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou opštinskih/općinskih takmičenja/natjecanja određuje se ekipa opštine/općine koja će je predstavljati na područnom takmičenju/ natjecanju.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou područnih takmičenja/natjecanja određuje se ekipa regije koja će je predstavljati na Finalnom takmičenju/ natjecanju.

Na Finalnom takmičenju / natjecanju može učestvovati / sudjelovati najviše 7 ekipa, odnosno ekipe iz svih naprijed navedenih područja.

Na osnovu rezultata provedenog Finalnog takmičenja/natjecanja određuje se ekipa BIHAMK-a koja će predstavljati Bosnu i Hercegovinu na europskom/evropskom takmičenju/ natjecanju.

Član 9.

Organizatori provođenja takmičenja/natjecanja na područnom nivou određuju i prijavljuju ekipu za naredni finalni nivo takmičenja/natjecanja, a na osnovu postignutih rezultata pojedinaca na takmičenju/natjecanju.

Krajnji rok za prijavu takmičara / natjecatelja (NA ADRESU ORGANIZATORA - faksom) je posljednja srijeda u maju/svibnju tekuće godine, do 12 sati. Prijava se vrši popunjavanjem i ovjeravanjem obrasca u prilogu Pravilnika.

Prijava će biti validna samo u slučaju ako sadrži:

- Ime i prezime svakog člana ekipe
- Kopiju rodnog lista i pasoša
- Broj telefona člana ekipe
- Tačan naziv i adresu osnovne škole
- Ime i prezime vođe ekipe

Klub ili druga ovlaštena organizacija za realizaciju saobraćajno / prometno - obrazovnih takmičenja / natjecanja na područnom nivou svojom ovjerom garantuje tačnost podataka. Svaki takmičar / natjecatelj mora posjedovati rodni list ili ovjerenu kopiju rodnog lista, kojom će dokazati starosnu dob. Nakon završetka takmičenja /natjecanja, rodni listovi će biti vraćeni vođama ekipe. Sa takmičarima / natjecateljima obavezno treba doći vođa ekipe, koji je naveden u prijavnom obrascu. Samo vođa ekipe ima pravo da zvanično kontaktira Predsjednika Žirija i da po potrebi uloži žalbu, u skladu sa propisanom procedurom.

II Tok/tijek takmičenja/natjecanja

Član 10.

Takmičenje / natjecanje se sastoji:

- od teoretskog dijela,
- praktičnog dijela i

Takmičari / natjecatelji će sve planirane discipline (testiranja) obaviti u istoj Dvorani.



Prvo se održava testiranje (teoretski dio), a zatim vožnja na poligonu u skladu sa nacrtom u prilogu ovog Pravilnika (praktični dio), nakon čega će biti određen plasman ekipa i pojedinaca u muškoj i ženskoj konkurenciji.

III Teoretski dio takmičenja / natjecanja

Član 11.

Prilikom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja takmičari/natjecatelji će raditi test iz poznavanja saobraćaja / prometa.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog takmičenja/natjecanja na nivou škole određuju škole u saradnji sa lokalnim auto - moto klubovima.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog takmičenja/natjecanja na nivou opštine/općine i područja određuju auto-moto klubovi kojima je BIHAMK posebnom Odlukom povjerio organizaciju takmičenja/natjecanja za tekuću godinu.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog dijela finalnog takmičenja/natjecanja određuje auto-moto klub kojem je BIHAMK posebnom Odlukom povjerio organizaciju Finalnog takmičenja/natjecanja za tekuću godinu u saradnji sa BIHAMK-om.

IV Praktični dio takmičenja / natjecanja

Član 12.

Praktični dio takmičenja/natjecanja - ispit spretnosti takmičari/natjecatelji voze na posebno pripremljenoj stazi - poligonu. Tom prilikom se ocjenjuju vozačke sposobnosti takmičara / natjecatelja u upravljanju biciklom i savladavanju prepreka na poligonu.

Član 13.

Praktični dio takmičenja / natjecanja se vozi na biciklima koja su tehnički ispravna sa točkovima / kotačima od 20 cola (inča) i 24 cola (inča).

Takmičari / natjecatelji obavezni su na svim nivoima takmičenja/natjecanja vožnju na poligonu obaviti sa biciklističkom kacigom na glavi.

Bicikla i biciklističke kacige obezbjeđuje organizator.

Član 14.

Izgled poligona za školska, opštinska/općinska i područna takmičenja/natjecanja utvrđuju organizatori pojedinih takmičenja/natjecanja.

Izgled poligona za Finalno takmičenje/natjecanje usvaja Komisija za saobraćajna / prometna takmičenja / natjecanja BIHAMK-a, na osnovu analiza i iskustava sa dosadašnjih evropskih/evropskih takmičenja / natjecanja. Komisija u saradnji sa organizatorom zadržava pravo izmjene pojedinih elemenata poligona, sve do trenutka početka takmičenja / natjecanja, ali uz striktno pridržavanje principa da svi takmičari / natjecatelji moraju nastupiti na istom poligonu i pod istim uslovima / uvjetima.



V FINALNO TAKMIČENJE/NATJECANJE

Tehnička komisija i žiri

Član 15.

Tehničkim dijelom takmičenja / natjecanja rukovodi Tehnička komisija Organizatora, koja određuje:

- Sudije za teoretsko testiranje takmičara / natjecatelja,
- Sudije na poligonu sa preprekama,
- 2 člana Žirija i
- Domaćina za svaku takmičarsku / natjecateljsku ekipu, koji će nositi transparent sa nazivom ekipe.

Predsjednik Žirija na Finalnom takmičenju/natjecanju je Sekretar Komisije za saobraćajna / prometna takmičenja / natjecanja BIHAMK-a.

Član 16.

Rezultati i plasman

Pojedinačni plasman, u muškoj i ženskoj konkurenciji, se određuje na osnovu postignutih rezultata, odnosno kaznenih bodova. Bolji su rezultat ostvarili takmičari / natjecatelji koji imaju manje kaznenih bodova.

Zbir pojedinačnih rezultata takmičara / natjecatelja ekipe podijeljen sa brojem članova ekipe čini ekipni rezultat, koji se upoređuje sa ostalim ekipnim rezultatima, te se tako ostvaruje ekipni poredak. Najbolja je ekipa koja ima najmanji koeficijent kaznenih bodova, kada se saberu pojedinačni rezultati članova te ekipe i podjele sa brojem članova ekipe.

U slučaju da pojedinac iz neke ekipe bude diskvalifikovan, doći će do diskvalifikacije ekipe, tako da ekipa neće imati plasman u ekipnom poretku. Ostali (nediskvalifikovani) pojedinci će ostvariti pojedinačne plasmane.

U slučaju da se prva tri mjesta u bilo kojoj konkurenciji ne mogu sa tačnošću odrediti, zato što dva ili više takmičara / natjecatelja, odnosno ekipa, imaju isti rezultat, takvi će se pojedinci odnosno predstavnici izjednačenih ekipa takmičiti / natjecati u dodatnoj "puž" - disciplini.

Inače, nakon vožnje svakog takmičara / natjecatelja, organizator će, u skladu sa mogućnostima, sa rezultatom vožnje na poligonu upoznati sve prisutne.

Nakon toga će biti saopšten i rezultat koji je takmičar /natjecatelj postigao na teoretskom testiranju.

Takođe, odmah nakon takmičenja / natjecanja biće odštampan zbirni pregled svih rezultata.

Član 17.

Prigovori

Prigovori se na odgovarajućem obrascu podnose Žiriju, odnosno Predsjedniku Žirija, odmah nakon što se objavi rezultat takmičara / natjecatelja na čiji se rezultat upućuje žalba, odnosno nakon isticanja rezultata teoretskog testiranja. O prigovoru se raspravlja odmah, uz prisustvo sudije koji je bio prisutan, nakon čega je odluka Žirija konačna.

Jedino vođa ekipe ima prava da tokom vožnje takmičara / natjecatelja iz svoje ekipe bude u blizini poligona, kako bi imao bolji uvid u dešavanja. Svi ostali članovi ekipe moraju biti izvan poligona, odnosno ograđenog prostora.



Tokom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja ni vođa ekipe nema pravo prisustva u prostoru koji je ograđen i posebno pripremljen za testiranje takmičara / natjecatelja. Žiri zadržava pravo da u slučaju potrebe izmjeni pojedine elemente poligona, ali se te izmjene moraju izvršiti do zvaničnog početka takmičenja / natjecanja, uvažavajući princip da svi takmičari / natjecatelji moraju imati iste uslove / uvjete za nastup.

VI Pogodnosti i nagrade na Finalnom takmičenju/natjecanju

Član 18.

Izvršni organizator za učesnike takmičenja / natjecanja obezbjeđuje:

- Diplomu za učešće / sudjelovanje na takmičenju / natjecanju (za sve takmičare / natjecatelje) i posebne diplome za tri najbolje plasirana dječaka, tri najbolje plasirane djevojčice i tri najbolje plasirane ekipe,
- Pehare za tri prvoplasirane ekipe, kao i tri najbolje plasirana dječaka i tri najbolje plasirane djevojčice,
- Bicikle za tri najbolje plasirana dječaka i tri najbolje plasirane djevojčice,
- Ostale pogodnosti i nagrade izvršni organizator obezbjeđuje u skladu sa mogućnostima.

VII Osiguranje članova ekipe

Član 19.

Za sigurnost takmičara/natjecatelja na svim nivoima takmičenja /natjecanja odgovaraju njihove vođe i odgovorne osobe iz osnovnih škola koje su dozvolile dolazak učenicima na takmičenje / natjecanje. Prema vlastitoj procjeni oni su dužni osigurati učenike, odnosno takmičare / natjecatelje za slučaj bilo kakvih tragičnih dešavanja tokom / tijekom prevoza do mjesta održavanja takmičenja / natjecanja, kao i tokom / tijekom takmičenja / natjecanja.

VIII Finansiranje takmičenja/natjecanja

Član 20.

Troškove takmičenja/natjecanja na školskom nivou snosi škola, dok na opštinskom/općinskom nivou troškove snose auto-moto klubovi organizatori takmičenja/natjecanja za tekuću godinu.

Troškove takmičenja/natjecanja na područnim takmičenjima /natjecanjima snose auto-moto klubovi organizatori takmičenja/natjecanja za tekuću godinu uz određenu materijalnu pomoć BIHAMK-a.

Troškove Finalnog takmičenja/natjecanja snosi auto-moto klub organizator Finalnog takmičenja/natjecanja za tekuću godinu uz određenu materijalnu pomoć BIHAMK-a.

Visina pomoći biće određena posebnom Odlukom BIHAMK-a o sufinansiranju područnih takmičenja/natjecanja i Finalnog takmičenja/natjecanja.



IX Evropsko takmičenje/natjecanje

Član 21.

Ekipe BIHAMK-a koja učestvuje na europskom/evropskom takmičenju/natjecanju čine djevojčice i dječaci koji su postigli najbolje rezultate.
Broj članova ekipe BIHAMK-a određuje se prema pravilima FIA-e.

Član 22.

BIHAMK zadržava pravo da u skladu sa mogućnostima i potrebama najbolje plasirane dječake i djevojčice dodatno testira tokom organizovanih priprema, te će se na osnovu pokazanih rezultata tako odrediti dva dječaka i dvije djevojčice koji će ostvariti pravo na nastup na europskom/evropskom takmičenju / natjecanju.

Ukoliko neko od članova ekipe predstavnika BIHAMK-a odustane ili na bilo koji drugi način bude spriječen da participira kao član ekipe, BIHAMK će odrediti zamjenskog člana, koji je shodno pregledu rezultata ostvario najbolje rezultate od preostalih takmičara / natjecatelja na Finalnom takmičenju / natjecanju, ali nije uspio da ostvari direktno pravo učešća / sudjelovanja u ekipi predstavnika BiH.

Član 23.

Generalni sekretar BIHAMK-a odrediće voditelje ekipe na europskom/evropskom takmičenju/natjecanju i druge pratitelje ekipe BIHAMK-a

Završne odredbe

Član 23.

Ovaj Pravilnik je sačinjen u skladu sa Pravilnikom Tehničkog komiteta FIA za organizaciju europskog/evropskog saobraćajnog / prometnog takmičenja / natjecanja. Pristajanjem na učešće / sudjelovanje na takmičenju / natjecanju svi pojedinci i ekipe prihvataju ovaj Pravilnik i dužni su u cjelosti poštovati odluke Organizatora, odnosno Žirija.

Prilog:

1. Informacija o provođenju Finalnog takmičenja/natjecanja
2. Izgled Poligona sa dimenzijama
3. Prijavni list

Predsjednik

Rasim Kadić

M.P.



Prilog 1.

INFORMACIJE O PROVOĐENJU FINALNOG TAKMIČENJA/NATJECANJA

Ekipu područja čini šest odnosno četiri takmičara/natjecatelja, tri/dvije djevojčice i tri/dva dječaka koji su postigli najbolje rezultate na područnom takmičenju/natjecanju.

Takmičenje / natjecanje se sastoji:

- od teoretskog dijela,
- praktičnog dijela i

Teoretski dio takmičenja/natjecanja

Test se sastoji od 20 pitanja, posebno pripremljenih za tu priliku. Takmičari / natjecatelji mogu test ispunjavati najviše 25 minuta, nakon čega im se test oduzima. U osnovi se pitanja oslanjaju na publikaciju "Testovi - poznavanje saobraćaja / prometa" (Treće izdanje). Takmičari / natjecatelji se na početku testiranja pojedinačno opredjeljuju za test na bosanskom jeziku, hrvatskom jeziku ili srpskom jeziku (ćirilica varijanta). Pitanja u svim testovima će biti ista.

Bodovanje će se vršiti po slijedećem principu:

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 1 do 5 ... 1 kazneni bod
(ova pitanja su najjednostavnija - obična, bez slikovnog prikaza)

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 6 do 12 ... 2 kaznena boda
(ova pitanja su složeniija, sa slikovnim prikazom)

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 13 do 18 ... 3 kaznena boda
(ova pitanja su najsloženija, sa slikovnim prikazom raskrsnice tj. raskrižja)

Za pogrešan odgovor na pitanja 19 i 20 ... 5 kaznenih bodova
(ovo pitanje je najsloženije, sa slikovnim prikazom više raskrsnica tj. raskrižja)

Praktični dio takmičenja/natjecanja

Poligon se sastoji od slijedećih elemenata:

1. Krug s lancem,
2. Kosa daska
3. Slalom,
4. Figura "osmica",
5. Uska daska
6. Razmaknuti slalom
7. Ograničeni prolaz i
8. Test zaustavljanja u ograničenom prostoru.

Praktični dio takmičenja / natjecanja se vozi na biciklima sa točkovima / kotačima od 20 cola (inča) i 24 cola (inča), koje obezbjeđuje organizator i preuzima na sebe obavezu da ih po potrebi prilagodi poligonu, kako bi se otklonila mogućnost neizbježnog zapinjanja dijelova bicikla za pojedine elemente poligona.

Takmičari / natjecatelji imaju pravo da izaberu bicikl koji im najviše odgovara i da obave kraću probnu vožnju u prostoru prije starta, kao i da zahtjevaju podešavanje upravljača i sjedišta / sjedala.



Takmičari / natjecatelji će vožnju na Poligonu obaviti sa biciklističkom kacigom na glavi, koju obezbjeđuje organizator.

Vrijeme za koje takmičari / natjecatelji obave vožnju na Poligonu se ne uzima u obzir prilikom bodovanja.

Opis vožnje na poligonu spretnosti

1. Takmičar / natjecatelj uzima odgovarajući bicikl na kojem mu, po potrebi, mehaničar podešava visinu sjedišta / sjedala i upravljača;
2. Postavlja startni broj;
3. Na glavu stavlja kacigu i obavlja kraću probnu vožnju;
4. Po završetku vožnje prethodnog takmičara/natjecanja, dolazi na startnu liniju / crtu;
5. Kreće na znak sudije na startu;
6. Dolazi do kruga sa lancem, lijevom rukom pažljivo uzima ručku i na odgovarajućem odstojanju vozi krug, vodeći računa da se lanac ne vuče po zemlji i da ne obori stub na kome je okačen lanac. Kad obiđe puni krug pažljivo ostavlja ručku na magnet sa kojeg je ručku i uzeo;
7. Vozi preko kose daske, vodeći računa da mu točkovi ne silaze sa daske
8. Zatim nastupa na prostoru za "slalom" vožnju koji je širok 1 m, vodeći računa da ulazi u kapije tačno kako je označeno, da ne obara kapije (čunjeve) i da ne obara čunjeve kojima je omeđen prostor za slalom vožnju. (Napomena: Kapije koje se trebaju obići su u stvari dosadašnji drveni čunjevi visine 20 cm, dužine osnove 6 do 8 cm. Identičnim elementima je omeđen prostor za slalom vožnju, kao i „osmica“).
9. Vozi u blokovima omeđenoj stazi - "osmici" (širine 50 cm), pažljivo, da ne obara blokove i izlazi sa staze;
10. Vozi preko uske daske, vodeći računa da mu točkovi ne silaze sa daske;
11. Pravi zaokret i vozi razmaknuti slalom vodeći računa da ulazi u kapije tačno kako je označeno, da ne obara kapije (čunjeve) i da ne obara čunjeve kojima je omeđen prostor za slalom vožnju.
12. Ponovo pravi zaokret i vozi kroz ravni ograničeni prolaz širine 15 cm i dužine 3m, pazeći pri tom da ne nagazi na pločice koje omeđuju navedeni prolaz.
13. Ulazi u prostor za zaustavljanje vodeći računa da ne obori letvu na kraju tog prostora i da prilikom zaustavljanja i spuštanja jedne ili obje noge na tlo ne nagazi linije / crte kojima je omeđen prostor za zaustavljanje. Također, kada je zaustavio bicikl zadnjim točkom / kotačem ne smije biti nagažena zadnja garažna linija / crta. (Napomena: Biće aplicirane dvije zadnje garažne linije / crte i to za dvije veličine bicikala koji se koriste. Linije / crte se postavljaju na takvoj udaljenosti od ciljne letve koja je za 20 cm veća od dužine bicikla na kojem takmičar / natjecatelj nastupa. Krajnja linija / crta se odnosi na bicikle sa točkovima / kotačima od 24 cola (inča), a unutarnja linija / crta se odnosi na bicikle sa točkovima / kotačima od 20 cola (inča) i nju takmičari / natjecatelji koji nastupaju sa biciklima sa točkovima / kotačima od 24 cola (inča) prilikom zaustavljanja mogu nagaziti zadnjim točkom / kotačem.

Dodatne napomene:

- Ukoliko takmičar / natjecatelj izostavi neku prepreku (osim slaloma i „osmice“), odnosno ne uspije makar ostvariti kontakt biciklom ili rukom sa preprekom koju je trebao prijeći, dodjeljuje mu se 25 kaznenih bodova. Ukoliko ostvari kontakt smatra se da je pokušao obaviti radnju, te mu se dodjeljuje maksimalni prosti broj kaznenih bodova za određenu grešku, tj. krug sa lancem - 7 kaznenih bodova, kosa daska - 6 kaznenih bodova, uska daska - 6 kaznenih bodova i Test zaustavljanja u ograničenom prostoru - 12 kaznenih bodova. ;



- Ukoliko dođe do pada takmičara / natjecatelja sa bicikla istom će biti dodijeljeno ukupno 5 dodatnih kaznenih bodova, bez obzira koliko je puta dotakao tlo nogama prilikom vršenja aktivnosti sa ciljem da nastavi nastup.
- Osim ovog slučaja takmičarima / natjecateljima će se dodijeljivati za svaki dodir tla nogom po 1 kazneni bod.
- Za svaki oboreni čunj takmičarima / natjecateljima će biti dodijeljen po 1 kazneni bod. Također će se za pomjeranje čunja, a ukoliko se isti i ne obori dodijeljivati 1 kazneni bod. (Napomena: Biće aplicirane bijele oznake ispod čunja, da bi se lakše uočilo pomjeranje čunja).
- Ukoliko takmičar / natjecatelj u elementima „slalom“ , „osmica „ , „razmaknuti slalom“ i „uski prolaz“ izađe sa staze pa se ponovo vrati, biće mu uračunati kazneni bodovi kao da je oborio sve elemente cijelog zaobiđenog dijela staze.
- Ukoliko takmičar / natjecatelj u slalom vožnji izostavi neku kapiju tj. ne slijedi naznačeni smjer kretanja biće mu dodijeljeno po 5 kaznenih bodova za svaku takvu radnju.
- Ukoliko takmičar/natjecatelj tokom vožnje ne uspije da se usmjeri ka nekoj prepreci i načini određeno kružno kretanje (ne polukružno) kako bi se ponovo uputio ka prepreci, smatraće se da je izostavio tu prepreku i biće mu dodijeljeno 25 kaznenih bodova.
- Takmičarima/ natjecateljima nije zabranjeno ustajanje sa sjedišta / sjedala dok nastupaju na Poligonu, niti im noge moraju biti na pedalama, međutim moraju biti u sjedećem položaju sa nogama na pedalama ako nastupaju u „puž“ disciplini (u slučaju izjednačenog rezultata).
- Ukoliko tokom vožnje dođe do kvara na biciklu, takmičar ima pravo ponavljanja vožnje na Poligonu.

Bodovanje

Na takmičenju / natjecanju se obračunava pojedinačni i ekipni plasman. Takmičari / natjecatelji nemaju početni bonus i smatra se da imaju nula bodova na početku nastupa. Toj nuli se dodaje broj kaznenih bodova koji se u zavisnosti od pokazanog znanja i spretnosti dodjeljuju takmičaru / natjecatelju prilikom nastupa. Za formiranje ekipe predstavnika BiH biće presudan isključivo pojedinačni plasman, bez obzira iz kojih su ekipa pojedinci (tri dječaka i tri djevojčice) koji ostvare najbolje rezultate u baražu, tj. zbirno u dvije dodatne discipline.

I pojedinačno i ekipno najbolji mogući rezultat je nula, što znači da pojedincu ili ekipi nisu dodijeljeni kaznenu bodovi.

Svaki takmičar / natjecatelj se pojedinačno boduje. Bodovanje će se vršiti u muškoj i ženskoj konkurenciji. Zbir pojedinačnih rezultata takmičara / natjecatelja ekipe podijeljen sa brojem članova ekipe čini ekipni rezultat, koji se upoređuje sa ostalim ekipnim rezultatima, te se tako ostvaruje ekipni poredak. Najbolja je ekipa koja ima najmanji koeficijent kaznenih bodova, kada se saberu pojedinačni rezultati članova te ekipe i podjele sa brojem članova ekipe.


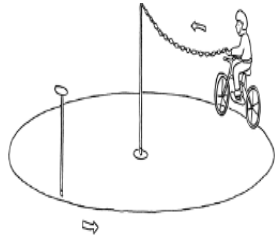

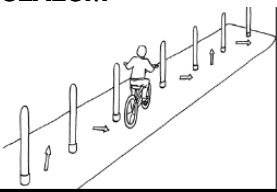
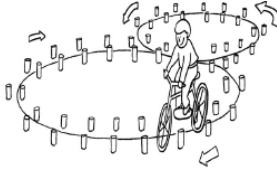
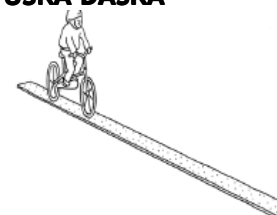
Ekipu može sačinjavati i manje od četiri/šest takmičara, koji će ostvariti pravo samo na pojedinačno bodovanje.

Na teoretskom dijelu takmičenja/natjecanja takmičari/natjecatelji će raditi TAKMIČARSKI/NATJECATELJSKI TEST, koji se okvirno bazira na publikaciji Testovi „Poznavanje saobraćaja / prometa“ (Treće izdanje), sa izmjenama u smislu eliminisanja „učenja napamet“ i afirmacije logičkog sagledavanja pitanja i prikazanih situacija.

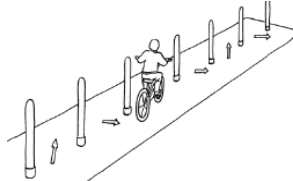
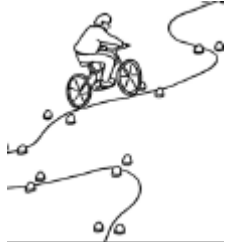
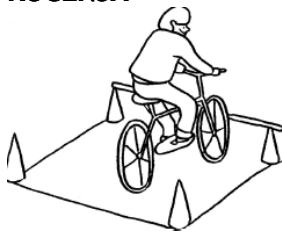
Test će se bodovati na način kako je to naprijed navedeno.

Praktični dio takmičenja/natjecanja - vožnja na Poligonu će se bodovati u skladu sa slijedećom tabelom:



ELEMENTI POLIGONA	ELEMENTI BODOVANJA	Kazneni bodovi
<p>START</p> 	<p>Prelazak startne linije prije znaka</p>	<p>5</p>
<p>KRUG</p> 	<p>Ispuštanje lanca, pomjerenje ili obaranje stupa 4 Ispuštanje lanca i obaranje stupa 7 Svako puštanje da se lanac vuče po podlozi 1</p>	
<p>KOSA DASKA</p> 	<p>Silazak točka sa kose daske 3 Silazak oba točka sa kose daske 6</p>	
<p>SLALOM</p> 	<p>Obaranje ili pomjerenje kapije slaloma (čunja) 3 Obaranje ili pomjerenje čunja koji omeđuju prostor za slalom 1 Izostavljanje kapije u slalomu 5</p>	
<p>OSMICA</p> 	<p>Obaranje ili pomjerenje do 3 čunja 1 Obaranje ili pomjerenje od 4 do 6 čunjeva 2 Obaranje ili pomjerenje od 7 do 10 čunjeva 3 Obaranje ili pomjerenje 11 ili više čunjeva 4</p>	
<p>USKA DASKA</p> 	<p>Silazak točka sa uske daske 3 Silazak oba točka sa uske daske 6</p>	



RAZMAKNUTI SLALOM 	Svako dodirivanje ili obaranje čunja	1
	Neprolaženje između čunjeva	5
USKI PROLAZ 	Svako dodirivanje ili pomjeranje pločice	2
	Neprolaženje između pločica	5
CILJ - TEST KOČENJA 	Gaženje stražnje linije točkom (kotačem) u prostoru za zaustavljanje	2
	Gaženje jedne bočne linije u prostoru za zaustavljanje	2
	Gaženje obje bočne linije u prostoru za zaustavljanje	4
	Obaranje letve u prostoru za zaustavljanje	4
	Nedoticanje tla jednom ili objema nogama u prostoru za zaustavljanje	2
OPĆENITO	Izostavljanje prepreke (bez kontakta)	25
	Vožnja pogrešnim smjerom	5
	Pad s bicikla (dodir tla sa obje noge)	5
	Svako spuštanje noge na tlo	1

U slučaju da neki element bodovanja nije naveden, a Žiri procijeni da se treba primjenjivati, biće određen odgovarajući broj kaznenih bodova i dodijeljivaće se svakom takmičaru / natjecatelju koji načini grešku. O vrstama takvih greški i načinu bodovanja biće prethodno informisane vođe ekipa.

Dodatna -puž vožnja

Takmičari / natjecatelji , odnosno predstavnici izjednačenih ekipa (koje određuju vođe ekipa), voze bicikl, što mogu sporije, na stazi dužine 10 m, širine 50 cm, omeđenoj blokovima sa "osmice" - međusobno udaljenim 60 cm. Takmičar / natjecatelj ne smije spustiti nogu, niti oboriti jedan od postavljenih blokova.

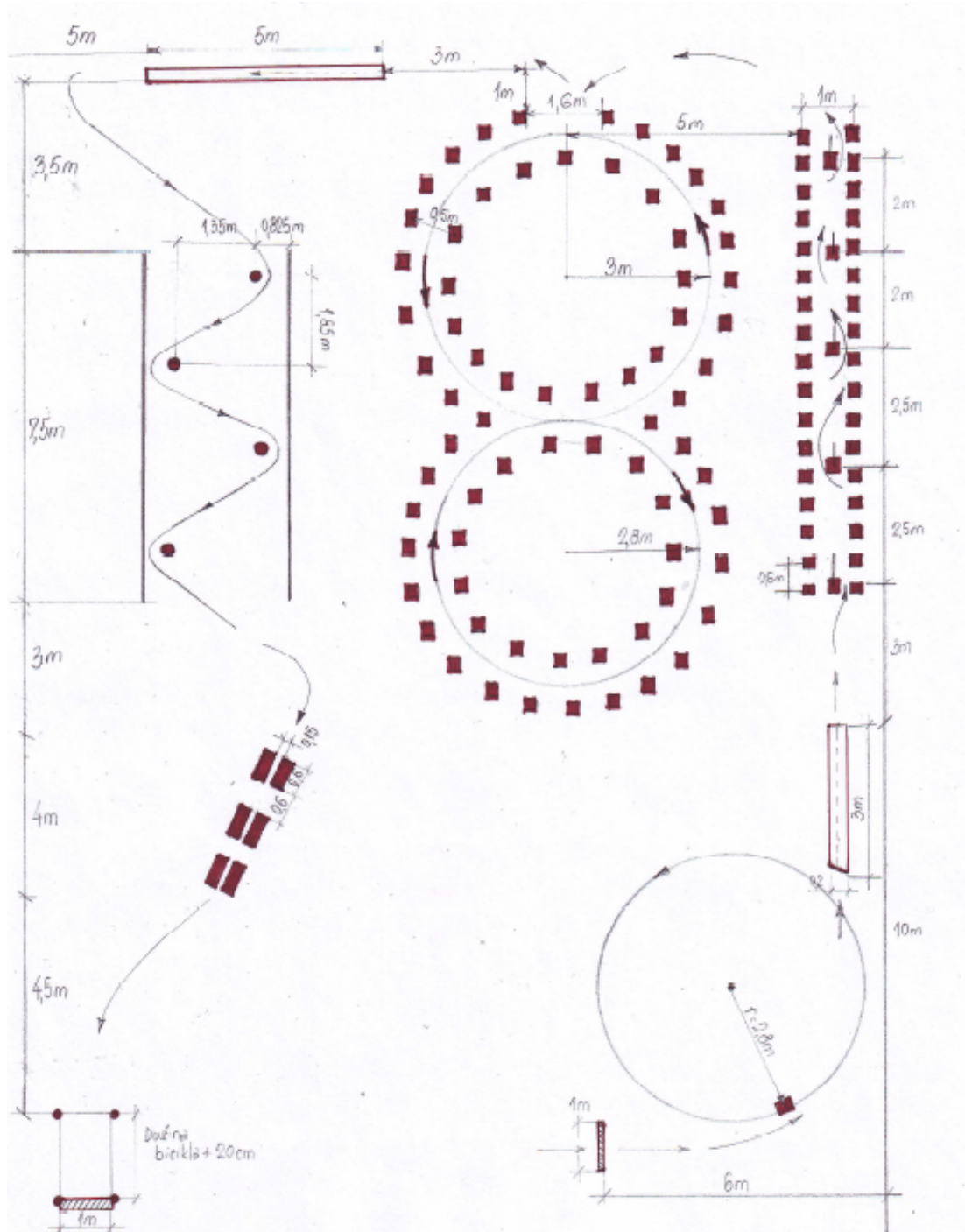
U toku vožnje takmičari/natjecatelji moraju ostati u sjedećem položaju, sa nogama na pedalama. Ukoliko načine neku od ovih nedozvoljenih radnji biće im istovremeno zaustavljeno vrijeme vožnje i takvo će se vrijeme komparirati sa vremenom koji je postigao konkurent ili više njih.

Takmičar / natjecatelj koji ostane duže na toj stazi, bez obzira da li je završio vožnju na stazi, i ima bolji rezultat ostvariće bolji plasman.



Prilog 2.

IZGLED I DIMENZIJE POLIGONA



Prilog 3.

PRIJAVNI LIST

Puni naziv ovlaštene organizacije koja prijavljuje ekipu za Finalno takmičenje/natjecanje

Ime i prezime ovlaštenog pojedinca - odgovornog lica

Mjesto i datum: _____

Za:

BIHAMK

Skenderija 23, 71 000 Sarajevo

Komisija za saobraćajna / prometna
takmičenja / natjecanja

N/r Sekretar Komisije
Telefax: 033/213-668

Predmet: **PRIJAVA EKIPE ZA OSAMNAESTO
SAOBRAĆAJNO / PROMETNO - OBRAZOVNO
TAKMIČENJE / NATJECANJE UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA BIH**

	IME I PREZIME	Datum i mjesto rođenja	Telefon *	Pol
1.				Ž
2.				Ž
3.				Ž
4.				M
5.				M
6.				M

* OBAVEZAN PODATAK

Zaključno sa rednim brojem 6 (šest).

Sa takmičarima/natjecateljima će doći slijedeće dvije osobe:

1. _____ u svojstvu vođe Ekipe

2. _____ (pratilac).

Napomena:

Ujedno izjavljujemo da je ova lista konačna, te da je nećemo mijenjati i svi podaci su istiniti!
Ujedno potpisom i ovjerom Prijavnog lista izjavljujemo da smo upoznati sa svim odredbama
Pravilnika saobraćajno / prometno - obrazovnog takmičenja / natjecanja učenika osnovnih
škola BiH, te da ćemo poštovati sve odredbe.

M.P.

Potpis:

/Čitko ime i prezime/

