

Pravilnik o Rally-ju terenskih vozila / Off Road Rally (A05)

I Osnovne odredbe

Član 1.

Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK - a ovim Pravilnikom utvrđuje osnove održavanja takmičenja u Off Road Rally - ju a na osnovama opšteg Pravilnika o auto sportu BIHAMK - a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA / FISA i odgovarajućih njihovih dodataka.

Komisija za auto, moto i karting sport svojom odlukom utvrđuje kalendar takmičenja za tekuću godinu, imenuje organizatore, te sa istim sklapa ugovor o međusobnim pravima i obavezama.

Član 2.

Na svakom pojedinom takmičenju proglašavaju se rezultati posada, ekipa klubova i ekipa sponzora, a ukoliko se održe najmanje tri takmičenja i zadovolje uslovi iz Pravilnika o auto sportu. Rezultati za šampionat će se bodovati po sljedećem sistemu:

Održana takmičenja u šampionatu:	Boduju se za šampionat:
3 takmičenja	3 takmičenja
4 takmičenja	3 takmičenja
5 takmičenja	4 takmičenja
6 takmičenja	5 takmičenja
7 takmičenja	5 takmičenja
8 takmičenja	6 takmičenja
više od 8 takmičenja	6 takmičenja

Član 3.

Za redosljed u klasama, te ukupni redosljed na svakom pojedinom takmičenju, posade dobijaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodova	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Član 4.

Na kraju svakog takmičenja, organizator je obavezan da u rezultatima naznači puna imena i prezimena vozača - suvozača, vozila AMD / AMK i sve podatke propisane pravilnikom, kao i vremena postignuta na svakom specijalnom ispitu. Plasman vozača i suvozača, kao i generalni plasman određuje se na kraju takmičenja prema ukupnom zbiru kaznenih sekundi - bodova. Posada koja ima najmanji zbir kaznenih sekundi - bodova zauzima prvo mjesto, a slijede ostale posade sa većim brojem kaznenih sekundi - bodova. U slučaju da više posada ima isti zbir kaznenih sekundi - bodova, bit će bolja posada koja ima bolje vrijeme na prvom specijalnom ispitu, a ako je vrijeme isto računat će se vrijeme sljedećeg specijalnog ispita itd.

Plasman klubova (AMD / AMK) određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojile najviše tri najbolje plasirane posade iz dotičnog kluba (AMD / AMK).

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju bolji plasman imat će klub:

- čije posade imaju više boljih mjesta,
- čije posade koje se boduju za plasman klubova imaju manji zbir kaznenih sekundi - bodova.

Svaka ekipa sponzora može prijaviti, isključivo pismenim putem, najviše tri člana, čiji najmanji zbir kaznenih bodova određuje najbolju ekipu, bez obzira na klasu.

Član 5.

Elementi takmičenja ne smiju sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je suprotna važećem zakonu o bezbjednosti saobraćaja na području na kojem se takmičenje održava.

Kod održavanja specijalnih ispita, organizator je dužan poduzeti mjere i radnje predviđene zakonom, pravilnicima FIA, te pravilnikom o auto-moto i karting sportu Komisije za auto, moto i karting sport:

1. plan osiguranja u skladu sa FIA dodatkom IV,
2. onemogućiti pristup vozila trećih lica,
3. prisustvo sudija i redara na kritičnim dijelovima staze (u skladu sa Planom osiguranja),
4. vozila za pomoć i za zatvaranje staze,
5. odgovarajući sistem radio veze za rukovođenje takmičenjem (u skladu sa Planom osiguranja).

Organizator takmičenja mora raspolagati oglasnom pločom za objavljivanje biltena i rezultata.

Član 6.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uslove:

1. Dužina itinerera iznosi najmanje 50 km,
2. Ukupna dužina pojedinačnih specijalnih ispita iznosi od 100 m do 10 km,
3. Broj specijalnih ispita ne može biti manji od 3. Na istoj lokaciji specijalni ispit se može voziti najviše po 2 puta u jednom smjeru,
4. Specijalni ispiti održavaju se na putevima sa makadamskom podlogom i zemljanim putevima, kao i na ostalim terenima (šljunak, pijesak, zemlja) specijalno trasiranim i obilježenim,
5. Prosječne brine u pojedinim sektorima ne smiju biti veće od 50 km/h,
6. Specijalni ispiti brzine na zatvorenim stazama, na makadamskoj podlozi i ne duži od 3 km nemaju ograničenje brzine.

Organizator je dužan da licencira specijalne ispite prije ovjere posebnog pravilnika od strane komisije za licenciranje Komisije za auto, moto i karting sport. Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog organa MUP - a za održavanje priredbe na javnim putevima. Organizator je obavezan da na specijalnim ispitima obezbjedi uslove za održavanje takmičenja, a prema planu sigurnosti koji je sastavni dio licence staze. Staze koje se nalaze van kategorisanih puteva moraju biti vidno obilježene (trakama, konopcima, gumama, i sl.), a na tim mjestima moraju biti obezbjeđeni sportski funkcioneri koji će evidentirati svako kraćenje staze što povlači diskvalifikaciju sa takmičenja.

Uslovi za takmičare

Član 7.

Pravo učešća na takmičenju za Šampionat Bosne i Hercegovine imaju svi pojedinci koji posjeduju vozačku dozvolu "B" kategorije, vozač i suvozač, takmičarsku licencu najmanje klupskog ranga, policu životnog osiguranja, kao i ličnu opremu (kaciga, kombinezon, preporučuje se oprema prpoisana FIA dodatkom za auto-rally takmičenja).

Učesnici turističkog dijela rallyja moraju posjedovati vozačku dozvolu "B" kategorije, te popunjen i potpisan obrazac izjave da voze na sopstveni rizik.

Učesnici turističkog dijela rally - ja ne mogu voziti specijalne ispite brzine.

Učešće stranih vozača na Šampionatu Bosne i Hercegovine mora biti regulisano prema važećim pravilnicima BIHAMK - a.

Uslovi za vozila

Član 8.

Vozila za takmičenja moraju ispunjavati sve uslove koje zahtjevaju propisi za vozila u javnom saobraćaju. Dopušten je i nastup vozilima sa probnim tablicama uz obaveznu potvrdu o obavljenom tehničkom pregledu, ali ta potvrda ne smije biti starija od 7 (sedam) dana.

Sve ostale odredbe u vezi sa uslovima za takmičarska vozila, a koje nisu navedene u ovom Pravilniku, primjenjivaće se iz Tehničkog pravilnika BIHAMK - a, njegovih Dodataka i saopštenja tehničke komisije.

Sva prijavljena vozila, zavisno od međuosovinskog rastojanja, biće podjeljena na III klase i to:

- klasa I - do 2300 mm
- klasa II - od 2301 do 2600 mm
- klasa III - preko 2601 mm.

Vozila koja se takmiče u Šampionatu Bosne i Hercegovine u svim klasama moraju posjedovati motor "prve ugradnje" tj. motor pripadajuće kubikaže neovisno o marki i tipu, + 15% odstupanja. Ostale prepreke na vozilima dozvoljavaju se po tehničkim uputstvima za grupu "H".

Sva takmičarska vozila moraju posjedovati zaštitni luk (roll bar), a preporučuje se "kavez" i "H"pojas, dok je aparat za gašenje požara obavezan. Komisija za auto, moto i karting sport će svake godine odrediti firme koje će davati certifikat za valjanost zaštitnog luka - kaveza.

Uslovi za organizovanje takmičenja

Član 9.

Svaka posada koja nastupa na takmičenju može imati prateća vozila. Svako prateće vozilo mora biti jasno označeno startnim brojem posade u čije ime mora biti prijavljeno. Prateća vozila mogu takmičarima pružati isključivo tehničku pomoć na njihovim vozilima (popravke, snabdijevanje gorivom, mazivom i sl.). Isključuje se svaka pomoć takmičarima u pogledu elemenata takmičenja. Organizator svakog takmičenja dužan je osigurati posebno vozilo za izvlačenje i prevoz neispravnih i oštećenih vozila koje će po potrebi tokom ili nakon završetka svake etape ili cijelog takmičenja, premjestiti nepokretno vozilo na za to odgovarajuće mjesto. Zone (ako takve postoje) u kojima je zabranjeno pružanje tehničke pomoći, moraju biti označene u putnoj knjizi. Unutar tih zona sve popravke i punjenje goriva mogu izvršiti samo takmičari koristeći isključivo opremu smještenu u takmičarskom vozilu. U zonama vremenskih kontrola i na specijalnim ispitima zabranjene su bilo kakve popravke ili pomoć drugih lica.

Prijave za takmičenja

Član 10.

Prijave za učešće na takmičenju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u Posebnom pravilniku takmičenja. Obaveza je svih takmičara da se prijave najkasnije 3 (tri) dana prije početka istog. Poslije ovog roka, organizator može prihvatiti prijave uz naplatu takse, što će biti propisano Posebnim pravilnikom. Takmičar može zamijeniti takmičarski automobil nekim drugim koje je prijavio na prijavnom listu sve do tehničkog prijema, ali i taj drugi automobil mora biti iste klase kao i prethodni. Ako se za vrijeme tehničkog prijema pokaže da neko vozilo ne pripada klasi u kojoj je prijavljeno, može biti svrstano u odgovarajuću klasu. Odluku o tome donosi Žiri takmičenja na prvoj sjednici na osnovu izvještaja Tehničke komisije organizatora (TKO). Potpisivanjem prijave, takmičari se obavezuju da će se pridržavati propisa Posebnog pravilnika tog takmičenja, Dodatka pravilnika za Off Road Rally, Pravilnika o auto, moto sportu BIHAMK - a, te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Organizator takmičenja ima pravo odbiti prijavu pojedinog takmičara bez navođenja razloga zbog kojih je to učinio (prema članu 74. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA).

Startarina za takmičenje

Član 11.

Prilikom verifikacije i tehničkog pregleda, svaki takmičar obavezan je uplatiti startarinu čiju visinu određuje Komisija za auto, moto i karting sport svojom godišnjom odlukom.

Puni iznos startarine biće vraćen:

- a) takmičarima čije prijave nisu prihvaćene,
- b) svim takmičarima, ako se takmičenje ne održi,
- c) organizatori mogu vratiti određeni postotak startarine onim takmičarima koji nisu mogli nastupiti na Off Road Rally - ju, ali ne zbog svoje greške.

Odluku o tome donosi organizator takmičenja.

Startna lista, startne tablice, startni brojevi

Član 12.

Prva starta posada sa najmanjim startnim brojem u svojoj klasi, a redosljed klasa određuje direktor takmičenja. Startne brojeve određuje organizator takmičenja u skladu sa pravilima odgovarajućeg dodatka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na državnoj prioritetnoj listi BIHAMK - a biće uvršteni oni takmičari koji su prethodne godine osvojili u svojoj klasi prvih deset mjesta. Prioritetnu listu utvrđuje Komisija za auto, moto i karting sport za svaku kalendarsku godinu.

Ostale startne brojeve dodjeljuje organizator.

Reklamiranje na takmičenju

Član 13.

Takmičarima je dopuštena upotreba svih vrsta reklama na svojim takmičarskim vozilima sve dok:

- a) je to u skladu sa nacionalnim zakonima, te odredbama BIHAMK - a i FIA,
- b) reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registarske tablice i takmičarske brojeve,
- c) one ne smanjuju vidokrug takmičara.

Obavezne reklamne naljepnice sponzora takmičenja, koje obezbjeđuje organizator i koje ne može odbiti nijedan takmičar, nalaziti će se na poklopcu motora i drugim dijelovima vozila.

Ako takmičari ne žele na svoja takmičarska vozila staviti obavezne reklamne naljepnice sponzora takmičenja, istima start neće biti dozvoljen. Zabranjeno je da naljepnice, propagandne poruke i sl. budu naljepljene na staklima vozila, osim reklamne naljepnice na vjetrobranu vozača širine najviše 10 cm i jedna naljepnica širine najviše 8 cm na zadnjem staklu vozila.

Vremenski karton (time card)

Član 14.

Na startu svakog takmičenja posada dobiva vremenski karton sa vremenskim podacima vožnje. Ovaj karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev, posebno na kontrolnim mjestima gdje se on ovjerava. Podaci u vremenskom kartonu ne smiju se prepravljati, ne smije se ništa dodavati, ako to nije odobrila ili napravila službena osoba na vremenskoj kontroli, koja to ovjerava svojim potpisom. Ako na vremenskom kartonu nedostaje ovjera, ili ako ga takmičar nije uručio na vremenskoj kontroli (VK) u vremenskom intervalu koji je dopušten kao najveće dopušteno zakašnjenje biće isključen sa takmičenja. Takmičari su dužni pridržavati se vremena predviđenog za prolaz pojedinih veznih sektora. Odstupanje od predviđenog vremena, podliježe vremenskoj kazni. Organizator takmičenja je također dužan kod određivanja vremena prolaska kod pojedinih veznih sektora uzeti u obzir uslove na stazi i specifičnosti saobraćaja na pojedinim dijelovima staze. Prosječne brzine na veznim sektorima koje se voze u otvorenom javnom saobraćaju ne mogu biti veće od 50 km/h. Dopušteno odstupanje od ove odredbe je 20%. Bilo koja razlika u vremenima unesenim u vremenski karton i u onim u službenim dokumentima takmičenja biće predmet ispitivanja i konačne odluke Žirija takmičenja. Vremenski karton mora se predati ciljnoj kontroli na kraju prve dionice takmičenja, odnosno na kraju takmičenja ako se cijeli reli vozi kao jedna dionica. Ako postoji više dionica, na startu svake sljedeće dionice, organizator takmičenja će uručiti takmičaru novi vremenski karton. Svaki takmičar odgovara za svoj vremenski karton i za tačnost unesenih podataka u njega.

Itinerer, putna knjiga (road book)

Član 15.

Organizator takmičenja je dužan svakoj posadi osigurati podoban opis itinerera ("road book" - putna knjiga) sa tačnim opisom kontrolnih mjesta, opisom lokacija, specijalnih ispita i opisom cijele takmičarske staze. Putna knjiga mora biti izrađena prema propisima BIHAMK - a i FIA, a takmičari će je dobiti prilikom tehničkog pregleda takmičarskih vozila i verifikacije takmičara na takmičenju ili neposredno prije strata svake etape. Udaljenosti u putnoj knjizi i cijelom itinereru utvrđuje organizator takmičenja i one ne mogu biti predmet reklamacija. Smetnje na stazi, saobraćajne nezgode, spuštene rampe i slično također ne mogu biti predmet žalbi. U slučaju da iz bilo kojeg razloga dio predviđenog itinerera ("viša sila") takmičari ne mogu voziti, organizator može odlukom Žirija otkazati taj dio takmičenja o čemu će takmičare izvjestiti na vremenskoj kontroli koja slijedi na toj dionici. O promjenama nastalim tokom samog takmičenja, takmičare treba obavijestiti na kontrolnim mjestima, tražeći potpis vozača kao dokaz da su o promjeni informisani.

V Opisi elemenata takmičenja

Tehnički prijem

Član 16.

Svaka posada koja učestvuje na takmičenju prema dobivenom rasporedu mora doći na tehnički prijem u predviđenom vremenu. Svako vozilo koje dođe na tehnički prijem izvan svog vremena, neće moći startati na takmičenju osim ako je do kašnjenja došlo usljed više sile. U tom slučaju penalizira se zakašnjenje prema Posebnom pravilniku takmičenja. Ako se utvrdi na tehničkom prijemu da pojedina vozila nisu ispravna, Žiri takmičenja može tim takmičarima dati određeno vrijeme za popravak. Nijedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startati. Tehnički prijem vozila prije starta takmičenja je osnovne prirode (utvrđivanje identiteta takmičara, posjedovanje vozačke dozvole "B" kategorije, vrsta vozila, tip, klasa, posjedovanje osiguranja, itd.). Potom slijedi, po potrebi, identifikacija vozila i šasije. Takmičar ne mora biti lično prisutan na tehničkom pregledu, ako je u pismenoj formi odredio svog zastupnika. Dodatne

tehničke provjere takmičara i vozila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tokom takmičenja kao i nakon njegovog završetka primjenjujući sve odredbe Pravilnika o auto sportu BIHAMK - a. Takmičar je odgovoran za ispravnost svog vozila dok traje takmičenje. Identifikacione oznake postavljene od strane organizatora takmičenja moraju biti nedirnete tokom takmičenja. Ukoliko one nedostaju dolazi do isključenja sa takmičenja. Ako se otkrije prevara bilo koje vrste, a posebno oko identifikacionih oznaka, biće isključen takmičar kao i ostale osobe koje su u tome učestvovala.

Upoznavanje staze

Član 17.

Da bi svim posadama omogućio jednake uslove za takmičenje, organizator takmičenja će tek na tehničkom prijemu takmičarskih vozila, ili neposredno prije starta svake etape, podijeliti svim takmičarima knjigu itinerera - putnu knjigu (road book).

Start

Član 18.

Vozila će startati i prema redoslijedu naznačenom u startnoj listi, od najmanjeg broja prema najvećem (klase I, II i III, pri čemu redoslijed klasa određuje direktor takmičenja). Vozila startaju sa upaljenim motorom. Vozilo može startovati na početku rally - ja, na vremenskim etapama, te specijalnim ispitima ukoliko se u njemu nalaze oba člana posade.

Posada koja se na startu pojavi sa zakašnjenjem manjim od 15 minuta može startati sa upisanim novim vremenom, a na obračunu će joj biti upisani kazneni bodovi.

Kontrole - opšta pravila

Član 19.

Sve kontrole, vremenske i prolazne, specijalni ispiti, start i cilj moraju biti obilježeni i formirani po pravilima FIA za rally takmičenja.

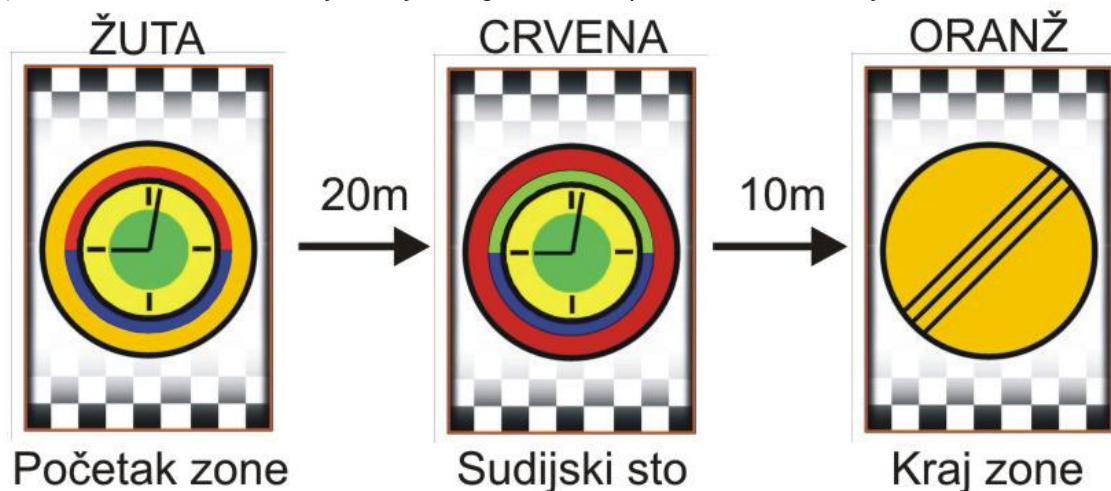
Sudije moraju biti u vidokrugu dolazećeg vozila, te posebno obilježene.

Vremenska kontrola (VK)

Član 20.

Svaka posada dužna je da se pojavi sa svojim vozilom u propisano vrijeme, u sve vremenske kontrole koje su predviđene i naznačene u putnom - vremenskom kartonu. Posada je odgovorna za pravovremeno podnošenje putnog kartona sudiji kontrole na ovjeru.

a) zona vremenske kontrole obilježena je okruglim tablama prečnika 23,5 cm na sljedeći način:



Početak zone označen je upozoravajućom tablom sa ucrtanim časovnikom na žutoj osnovi - podlozi na udaljenosti oko 20 m. U smjeru vožnje nalazi se kontrolno mjesto sa sudijskim stolom označeno tablom istog oblika i sa istim simbolom, ali na crvenoj osnovi - podlozi. Kraj zone nalazi se na oko 10 m dalje i označen tablom oranž podloge sa tri kose crte.

b) takmičarsko vozilo smije ući u zonu kontrole 1 min prije početka trajanja regularnog minuta koji je za dotičnu kontrolu naveden u putnom - vremenskom kartonu. Putni karton predaje se sudiji na kontrolu u toku trajanja regularnog minuta za to vozilo. Za svaki započeti minut ranijeg ili kasnijeg ulaska u vremensku kontrolu, van vremena opisanog u prethodnom stavu posada će biti kažnjena. Regularni minut počinje u vrijeme koje je navedeno u putnom kartonu i traje 59 s, tj. do sljedećeg punog minuta.

c) takmičarsko vozilo mora napustiti zonu vremenske kontrole u smjeru nastavka itinerera, odmah po isteku regularnog minuta. U protivnom, duže zadržavanje ima za posljedicu isključenje sa daljeg takmičenja.

e) Posada koja zakasni može odmah nastaviti vožnju po ovjeri putnog kartona, a unijeto vrijeme je istovremeno i vrijeme starta na sljedeću etapu. Posada je dužna da prema tom vremenu preračuna vrijeme prolaska ostalih vremenskih kontrola do prve neutralizacije, poslije koje će posada startovati prema vremenu naznačenom u putnom kartonu.

f) posada može kasniti ukupno na svim etapama, između vremenskih kontrola najviše 30 min. do preve neutralizacije. Svako veće zakašnjenje povlači isključenje sa daljeg takmičenja.

g) sve oprecije mjerenja vremena temelje se na zvaničnom vremenu službe 125. Dopuštena odstupanja sudijskih časovnika iznose 10 s i takmičari su dužni da u tim granicama podešavaju svoje časovnike. Radi izbjegavanja nesporazuma, sudija vremenske kontrole pokazuje istekle minute. To znači da svako kontrolno mjesto mora biti snabdjeveno brojevima od 0-59 dovoljne veličine da se jasno može vidjeti sa udaljenosti od 20m.

h) Vremenske kontrole se otvaraju 30 min prije predviđenog prolaska prve posade, a zatvaraju 30 min poslije predviđenog prolaska zadnje posade. Zona vremenske kontrole smatra se zatvorenim prostorom za parkiranje i u istoj se zabranjuje bilo kakva intervencija ili primanje pomoći sa strane.

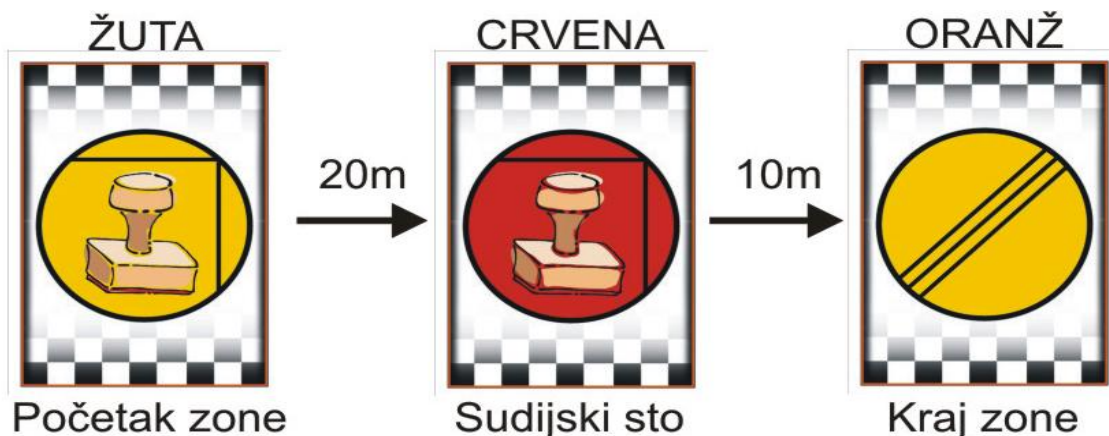
i) organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti pojedine vremenske kontrole o čemu mora blagovremeno obavijestiti sve učesnike takmičenja.

Prolazna kontrola (PK)

Član 21.

Svaka posada dužna je prijeviti se na prolaznim kontrolama koje su naznačene u putnom kartonu, iste da isti ovjeri, bez obzira na vrijeme.

- a) prolazna kontrola označena je na isti način kao i vremenska, s tim što su na tabli umjesto časovnika ucrtani pečati.



b) takmičarsko vozilo može nastaviti vožnju odmah po ovjeri kartona. U putni karton se ne upisuje vrijeme prolaska.

c) prolazna kontrola otvara se 30 min prije, a zatvara 30 min poslije predviđenog prolaska prve - zadnje posade, računato na bazi prosječne brzine na etapi.

d) organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti pojedine prolazne kontrole o čemu mora blagovremeno obavijestiti sve učesnike takmičenja.

Ispit spretnosti (IS)

Član 22.

Ispit spretnosti (IS) se vozi na zatvorenom poligonu po sistemu “što manje upotrebjenog vremena - bolji plasman”. Pri tome je potrebno da posada obavi sve predviđene elemente i to na propisan način. Organizator mora osigurati staze specijalnih ispita od pristupa trećih lica ili vozila. Buduju se redosljed na takmičenju, a raspoređuju se duž itinerera i ulaze u program takmičenja. Lokacije, opisi i skice pojedinih IS daje organizator po Posebnom pravilniku takmičenja. Posade voze sve posebne ispite na vlastitu odgovornost i organizator ne može preuzeti nikakve rizike u tom smislu. Na ispitima spretnosti ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registruje sa tačnošću od 1/10 (jedne desetinke) sekunde odnosno 1/100 (jedne stotinke) sekunde. Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori. Redosljed starta na ispitu spretnosti dužni su takmičarima saopštiti sportski funkcioneri na startu. Start ispita spretnosti je iz mjesta, a motor vozila mora na startnoj liniji raditi. Start ispita spretnosti obavlja se tako da takmičar zaustavi vozilo ispred starta, sportski funkcioner upiše u karton vrijeme predviđeno za start u satima i minutama. Starter ispita spretnosti će glasno saopštiti takmičaru posljednjih “30-15-10” sekundi do starta a posljednjih 5 (pet) sekundi odbrojice po jednu. Nakon toga slijedi znak za start i takmičar mora odmah krenuti. Prijevremeni start kažnjava se kaznom od jedne minute. Posada koja ne obavi ispit spretnosti dobit će određeni broj kaznenih bodova, kao i za pogrešno obavljen ispit.

Ispit tačnosti (IT)

Član 23.

Ispit tačnosti (IT) se vozi na itinereru takmičenja i to tako da posade dobivaju kaznene bodove za svako prijevremeno ulaženje ili kašnjenje pri dolasku na kontrolno mjesto. Vrijeme vožnje na ispitu tačnosti se određuje unaprijed i ne može se mijenjati. Takmičar treba na kontrolno mjesto da dođe u vrijeme koje je propisano u takmičarskom kartonu. Svako odstupanje od tog vremena “+/-” sportski funkcioner na cilju ispita tačnosti će unijeti u takmičarski karton, a komisija za obračun rezultata će mu za to odstupanje dodijeliti kaznene bodove. Takmičar koji ovaj ispit obavi na nepropisan način će dobiti maksimalan broj negativnih bodova. Pod prijetnjom isključenja sa takmičenja, takmičari ne smiju voziti u suprotnom smjeru od onog koji je zadat Pravilnikom. Mjerenje vremena na ovom ispitu se obavlja na isti način kao i na ispitu spretnosti. Procedure na startu ispita tačnosti i na njegovom cilju su također iste. Ispiti tačnosti se mogu obavljati i na putevima koji su otvoreni za javni saobraćaj ali njegove brzine se

moraju prilagoditi da nikad ne prelaze 30 km/h. U toku vožnje na dionici koja je predviđena za ispit tačnosti, takmičarska vozila se ne smiju zaustavljati, ali mogu voziti polako. Dužina ispita tačnosti se kreće od 100 metara pa do 10 km.

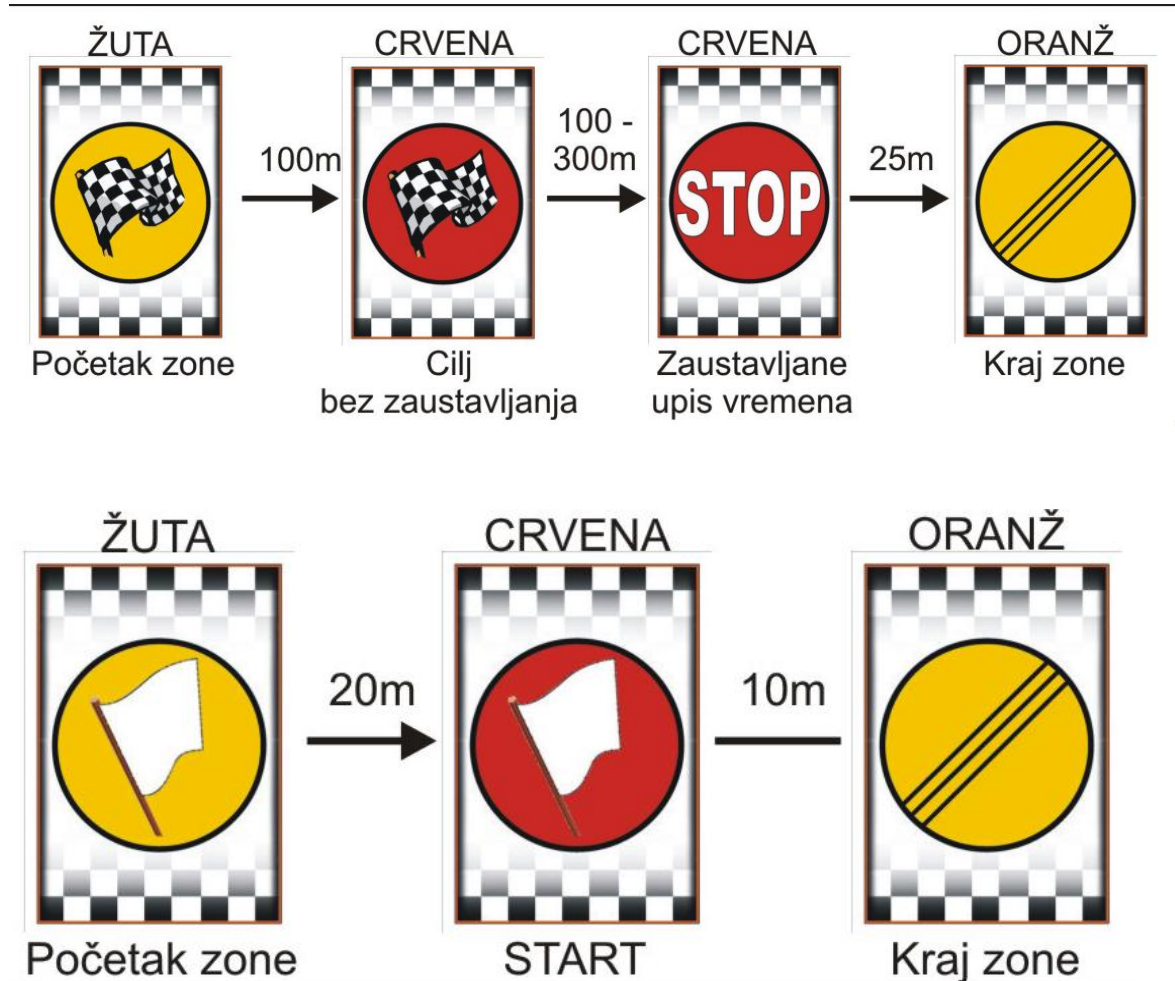
Specijalni ispit

Član 24.

Specijalni ispiti koji se boduju za plasman, raspoređuju se po itinereru i unose u program takmičenja. Lokacije, opise i skice pojedinih ispita daje organizator u putnoj knjizi - radar.

- a) posada koja ne izvrši - obavi specijalni ispit ili ne ispuni sve njegove elemente, bit će isključena sa takmičenja.
- b) takmičar vozi sve ispite na svoj rizik. Organizator obezbjeđuje zatvaranje staze, osigurava gledaoce i sudije od nezgoda.
- c) vrijeme na specijalnim ispitima mjeri ovlaštena mjerna služba od strane VK elektroskim instrumentima 1/100.
- d) sudije na startu sopštavaju posadi vrijeme starta.
- e) start specijalnog ispita obavlja se tako što se posada zaustavi ispred linije starta, nakon čega sudija upisuje u vremenski karton vrije predviđeno za start (čas i minut). Po upisivanju vremena sudija vraća vremenski karton. Posada može da napusti mjesto starta tek kada od sudije dobije znak za start. Sudije će na startu glasno saopštiti posadi preostalih 30 s do starta, zatim 15 pa 10 , a posljednjih 5 s će odbrojavati po jednu. U trenutku kada istekne posljednji sekund, sudija daje znak za start. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start. Sudija na startu specijalnog ispita mora biti višeg ranga.
- f) cilj specijalnog ispita je leteći i zaustavljanje na ciljnoj liniji je zabranjeno pod prijetnjom diskvalifikacije. Na udaljenosti od 100-300 m poslije linije cilja, posade su dužne da se zaustave ispred table "STOP", gdje će im sudija u vremenski karton upisati vrijeme prolaska kroz cilj (čas, minut, sekund).
- g) za neuspjeli start posada je sama odgovorna i ne može da ga ponovi, a u slučaju kvara na vozilu ili nezgode mora da ukloni vozilo sa puta i obezbjedi, tj. oslobodi mjesto nezgode.
- h) na specijalnim ispitima obavezno je prisustvo u vozilu oba člana posade, sa zaštitnim kacigama na glavama, kombinezonima i aparatom za gašenje postavljenom na pristupačnom mjestu u vozilu. Tokom cjelokupnog takmičenja obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva.

Specijalni ispit - obilježavanje:

Disciplina u vožnji**Član 25.**

Svi učesnici dužni su da se pridržavaju saobraćajnih propisa. Takmičari su naročito dužni da poštuju ograničenje brzine na putevima, a posebno za vrijeme vožnje kroz naseljena mjesta. Od ovoga se izuzmaju ograničenja na stazama za specijalne ispite koje su zatvorene i obezbjeđene. Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja smatraju se: ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja obrnutim smjerom od predviđenog na specijalnim ispitima, napuštanje mjesta nezgode na javnom putu, ometanje takmičara na specijalnim ispitima, uklanjanje službenih oznaka, ometanje rada sudija.

Prijave o prekršajima discipline na posebnim ispitima i itinereru, podnose sudije, takmičari i redari Žiriju takmičenja.

Prenalizacija

Član 26.

- Vožnja po itinereru

Svaka posada dužna je obaviti vožnju po propisanom itinereru u cjelosti.

Za neobavljenu vožnju po zadanom itinereru povlači za posljedicu - diskvalifikaciju, ka i za:

1. neovjerene vremenske kontrole,
2. neovjerene prolazne kontrole.

Za svaki minut ulaska u vremensku kontrolu, prije ili poslije zadatog vremena u putnoj knjizi posada će dobiti 120 kaznenih bodova.

Gubitak putne knjige - kartona povlači diskvalifikaciju.

- Brzinski ispit - "BI"

Vozi se u okviru etape; neobavljanje "BI" povlači gubitak plasmana u konačnom poretku. Posada može završiti takmičenje, bez plasmana; vrijeme trajanja "BI" mjeri se elektronski i iskazuje 1/100. Svaki sekund trajanja "BI" nosi 1" = 1 K.B.

- Ispit spretnosti - „IS“

Ispit spretnosti vozi se prema Pravilniku za rally takmičenja terenskih vozila Član 22.

Rezultat ispita tj. utrošeno vrijeme vožnje izraženo u sekundama pretvoreno u KB po principu 1"= 1 KB.

1. oboren čunj 50 KB
2. kontrolni čunj 150 KB
3. neobavljen ili nepravilno obavljen ispit (IS) 300 KB

- Ispit tačnosti (IT)

Ispit tačnosti vozi se prema Pravilniku za rally takmičenja terenskih vozila Član 23.

1. rušenj posebnih prepreka (kapija ili čunj) = 50 KB
2. stajanje u mjestu u zoni cilja = 50 KB
3. neobavljen ili nepravilno obavljen ispit (IT) = 300 KB

Organizator je obavezan izvesti najmanje 1 (jedan) IT da bi takmičenje bilo regularno. Nephodno je da se izveze 60 % itinerera i najmanje tri specijalna ispita (brzinski ispi, ispit spretnosti i ispit tačnosti).

Organizator zadržava pravo da uvede i druge načine dodatnog bodovanja, što se reguliše "Posebnim" pravilnikom. Svaki akreditovani sudija na takmičenju može da podnese prijavu Žiriju i za druge vrste prekršaja koje učini posada (saobraćajni prekršaj, nekorištenje pojasa i kacige i sl), što Žiri može naknadno sankcionisati, bez prava žalbe takmičara kod isticanja konačnih rezultata - Opšti pravilnik.

Konačan plasman posada određuje se po principu manjeg broja KB.

- u slučaju istog broja bodova bolja posada je ona koja ima bolje vrijeme na brzinskom ispitu, zatim ispitu spretnosti, te ispitu tačnosti.

Po istom principu vrši se poredak klubova.

- bodove koje osvoji vozač na pojedinom takmičenju, dobija i suvozač,

- suvozač može u toku sezone promijeniti više vozača i suvozaču kao i vozaču ostaju za konačan plasman njegovi osvojeni bodovi.

Prelazne i završne odredbe

Član 27.

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport i isti je usvojen od strane Komisije za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović