

## Pravilnik o motocrossu

### Član 1.

Šampionat se odvija po bodovnom sistemu i sastoji se najmanje od tri trke. Svaka utrka se sastoji od dvije vožnje u svakoj klasi.

### Klase

### Član 2

Klasa		
50		do 50 ccm
80	dvotaktni	50 -85 ccm
	četverotaktni	75 -125 ccm
125	dvotaktni	100 -125 ccm
	četverotaktni	175 -250 ccm
250	dvotaktni	175 -250 ccm
	četverotaktni	290 -450 ccm

### Pravo nastupa

### Član 3.

Pravo nastupa na prvenstvu imaju vozači koji posjeduju:

- važeću takmičarsku licencu,
- ljekarsko uvjerenje kojim se potvrđuje da je vozač zdravstveno sposoban za bavljenje moto sportom,
- polisu o obaveznom osiguranju,
- vozači moraju da na dan takmičenja na kome učestvuju, imaju: Klasa 50 punih 6 do punih 12 godina, Klasa 80 punih 10 do punih 15 godina, Klasa 125 punih 14 godina, Klasa 250 punih 16 godina,
- vozači koji su mlađi od 18 godina moraju da posjeduju pismenu saglasnost roditelja ili staratelja za bavljenje moto sportom, ovjerenu u sudu ili općini.

### Motocikli i oprema

### Član 4.

Svaki vozač mora da posjeduje propisnu opremu u skladu sa Sportskim pravilnikom FIM  
Motocikli moraju da zadovoljavaju tehničke zahtjeve za moto-kros.

### Staza

### Član 5.

Podloga mora biti isključivo od prirodnih materijala (zemlja, pijesak, itd.). Na stazi ne smiju biti betonirani ili popločani dijelovi.

### Dimenzije staze

### Član 6.

Dužina staze ne smije biti manja od 1.5 km niti veća od 3.0 km. Širina staze ne smije biti manja od 5 m, a preporučuje se 8 m. Vertikalni razmak između staze i prepreke iznad zemlje mora biti 3 m minimalno.

### Brzina

### Član 7.

Maksimalna prosječna brzina treba da bude 55 km/h.

**Neutralna zona****Član 8.**

Sa svake strane staze mora biti neutralna sigurnosna zona, dovoljno široka da pruži adekvatnu zaštitu vozačima i gledaocima. Širina zavisi od okolnosti, a ne smije biti manja od 1 m. Neutralna sigurnosna zona mora biti definirana ogradom ili prirodnom zaprekom od strane gledaoca, a sa strane trkališta, gdje je moguće mora biti zemljani nasip približne visine 50 cm. Markeri koji označavaju stazu nalaze se na vrhu ovog zemljanog nasipa. Ovi markeri moraju biti napravljeni od drveta (lako se lomi) ili fleksibilnog materijala, također se mogu koristiti plastični markeri. Markeri koji označavaju stazu od sigurnosne zone ne moraju biti visočiji od 500 mm iznad zemlje, a njihov prečnik maksimalno 25 mm. Markeri staze moraju biti povezani trakom koja se lako kida. Konopac je zabranjen.

**Skokovi****Član 9.**

Svaki skok mora biti označen brojem, koji mora biti pokazan na karti staze. Razmak između skokova mora biti 30 m minimalno ( od vrha skoka do vrha sljedećeg).

**Startna zona****Član 10.**

Dužina pravca poslije startne linije ne može biti veća od 125 m, niti manja od 80 m. U ovoj zoni ne smiju biti skokovi.

**Startna rampa****Član 11.**

Visina startne rampe iznosi minimalno 500 mm, a maksimalno 520 mm. Širina startne rampe iznosi 40 m, ( 1 m za svaki motocikl ).

**Park za vozače****Član 12.**

U krugu parka za vozače treba da se nalazi voda za piće, WC, priključci za električnu energiju i dovoljan broj priključaka vode za pranje motora. Da bi se ispunili svi navedeni uvjeti za stazu, staza mora da posjeduje licencu verifikovanu od komisije za moto - cross.

**Signalne zastave****Član 13.**

Mjere signalnih zastava 750 x 600 mm

Signal	Značenje
Crvena zastava	Obavezan stop
Crvena zastava i tabla sa brojem vozača	Upozorenje vozaču da stane
Žuta zastava	Opasnost vozi polako
Mahanje žutom zastavom	Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, ne preticati
Mahanje plavom zastavom	Upozorenje, takmičara prati drugi brži vozač i pretiče za jedan krug
Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
Crno bijela zastava	Cilj

**Startni brojevi****Član 14.**

Vozači su obavezni da imaju startni broj na leđima, koji moraju da nose za vrijeme treninga i obje vožnje. Jednom dobijene startne brojeve vozači zadržavaju tokom cijele takmičarske sezone

**Izlazak na start****Član 15.**

Izlazak na start prve vožnje na prvom takmičenju je prema redoslijedu startnih brojeva, a na drugu vožnju prema plasmanu iz prve vožnje. Izlazak na start prve vožnje na narednim takmičenjima je prema trenutnom plasmanu u prvenstvu, dok se izlazak na start druge vožnje, određuje na osnovu plasmana iz prve vožnje.

**Program takmičenja****Član 16.**

Sva takmičenja u moto - crossu, po pravilu održavaju se u dva dana subota i nedjelja. Satnica za tehnički pregled, verifikaciju, trening i utrku biće određena pravilnikom utrke.

**Trening i kvalifikacije****Član 17.**

Pravo nastupa na treningu imaju svi vozači koji su od strane tehničke i verifikacione komisije primljeni za takmičenje. Trening je obavezan za sve vozače. Svaki vozač mora na treningu da izveze najmanje 3 kruga u klasi 125 i 250, a najmanje 2 kruga u klasi 50 i 80, u protivnom nemaju pravo daljeg nastupa.

**Pravila vožnje****Član 18.**

Vozači su dužni da voze unutar označene staze.

Ako vozač izađe sa staze, dozvoljeno je vraćanje na stazu na mjestu na kome je vozač izašao.

Dozvoljeno je pružanje pomoći u klasama 60 i 80, u smislu podizanja i paljenja motora, vraćanja na stazu ali ne i guranja duž staze.

**Bodovanje i trajanje vožnji****Član 19.**

Svaka utrka se sastoji od dvije vožnje u trajanju od: 10 minuta + 2 kruga za klasu 60, 15 minuta + 2 kruga za klasu 80, 25 minuta + 2 kruga za klase 125 i 250 Za plasman na utrci vozači po klasama dobivaju bodove za svaku vožnju prema sljedećoj tabeli: Bodove dobijaju samo vozači koji su prošli kroz cilj najkasnije 5 minuta poslije pobjednika u toj vožnji pod uslovom da su izvezli najmanje 2/3 broja krugova u odnosu na pobjednika. Plasman vozača dobija se sabiranjem bodova iz obje vožnje, u slučaju istog broja bodova dva ili više vozača, biće bolje plasiran vozač koji je postigao boji plasman u drugoj vožnji.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Mjesto	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**Konačan plasman vozača****Član 20.**

Plasman vozača u prvenstvu određuje se na osnovu zbira bodova koje je vozač osvojio na svim utrkama u toku sezone. Ukoliko dva vozača na kraju sezone imaju isti broj bodova, bolje plasiran je onaj vozač koji ima više boljih plasmana u pojedinim vožnjama. Ako je i to isto, onda je bolje plasirani vozač koji je bolje plasiran na posljednjoj utrci (prva + druga vožnja).

**Medicinska pomoć**

**Član 21.**

Organizator mora za vrijeme treninga i utrke da obezbjedi vozilo hitne medicinske pomoći.

**Završne odredbe**

**Član 22.**

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sporti i isti je usvojen od strane Komisije za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović