

## Pravilnik za auto trke na kružnim stazama (A01)

### I. OPŠTI DIO

#### Član 1.

Komisija za auto, moto i karting sport Bosanskohercegovačkog auto-moto kluba raspisuje Šampionat Bosne i Hercegovine u automobilskim trkama na kružnim stazama, po odredbama Pravilnika o auto moto i karting sportu BIHAMK-a i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka uz izmjene utvrđene ovim Dodatkom.

#### Kalendar takmičenja

#### Član 2.

Šampionat se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja.

#### Bodovanje pojedinog takmičenja

#### Član 3.

Boduju se sva takmičenja na kojima su nastupila-startala najmanje tri (3) vozača u klasi, a ako su na pojedinim takmičenjima u klasama nastupilo-startalo manje od tri (3) vozača, boduju se sa 50% bodova.

#### Sistem bodovanja

#### Član 4.

Za plasman na takmičenju po klasama vozači dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

#### Prvenstvo vozača

#### Član 5.

Titula prvaka i konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova iz trka na kojima je vozač imao najbolje plasmane i to:

- sa onolikog broja takmičenja koliko iznosi broj održanih takmičenja, umanjen za 2 ukoliko se održi 8 ili više takmičenja,
- sa 5 takmičenja - ako se održi 7 ili 6 takmičenja,
- sa 4 takmičenja - ako se održi 5 takmičenja i
- sa 3 takmičenja - ako se održi 4 ili 3 takmičenja.

Ukoliko se u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatrat će se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

#### Prvenstvo ekipa

#### Član 6.

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa auto-moto klubova (AMK) i ekipa sponzora biće određen na osnovu zbira bodova koji ekipa osvoji na svim takmičenjima. Da bi se izvršilo bodovanje timova na kraju godine za ukupan redoslijed, obavezno je da na najmanje tri takmičenja za Šampionat budu prijavljena po tri tima.

#### Isti broj bodova

#### Član 7.

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir bodovana (neto takmičenja),
- b) ukoliko se na način opisan u predhodnom stavu (a) ne može odrediti poredak, bolji plasman imat će vozač koji ima više bruto bodova,
- c) koji na prvom takmičenju ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

U slučaju istog broj bodova po završenom Šampionatu, biće bolja ekipa (klubovi i sponzori):

- a) sa više boljih mjesta koje su ekipe osvojile u pojedinačnim takmičenjima
- b) koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja.

## Staze

### Član 8.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za tekuću godinu. Minimalna dužina staze mora da iznosi 2000 metara, a minimalna širina 6 metara.

Troškove licenciranja staze snosi organizator, a sastoje se od dnevnica za 3 člana komisije za licenciranje i naknade za upotrebu vozila, kao i troškova smještaja članova komisije (ukoliko postoji potreba). Sastav Komisije za licenciranje određuje Komisija za auto, moto i karting sport, tačnije predsjednik Komisije koja je nadležna za ovu oblast. Obavezno u svojstvu člana komisije mora biti i jedan iskusan takmičar u disciplini na koju se licenca odnosi.

## II. POSEBAN DIO

### Član 9.

U Šampionatu Bosne i Hercegovine u auto trkama na kružnim stazama za 2008. godinu vozila će, prema radnoj zapremini motora, biti razvrstana u slijedeće grupe i klase:

Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	1	do 1400 ccm
N	2	od 1401 ccm do 1600 ccm
N	3	od 1601 ccm do 2000 ccm
N	4	od 2001 ccm do 3000 ccm
N	5	preko 3000 ccm
A	6	do 1400 ccm
A	7	od 1401 ccm do 1600 ccm
A	8	od 1601 ccm do 2000 ccm
A	9	od 2001 ccm do 3000 ccm
A	10	preko 3000 ccm
ST	11	do 2000 ccm
H	12	do 1400 ccm
H	13	od 1401 ccm do 1600 ccm
H	14	od 1601 ccm do 2000 ccm
H	15	preko 2000 ccm
Grupe: C,CN,C3,D,E	16	do 2000 ccm
Grupe: C,CN,C3,D,E	17	preko 2000 ccm

Svako takmičenje će se voziti u dvije divizije i to:

Divizija	Grupa/Klasa
1. Divizija	N/1, H/12 i H/13
2. Divizija	N/3, H/14, H/15 i ST/11

Na jednom takmičenju vozač može nastupiti u najviše dvije klase (po jedna) iz različitih divizija ukupno, a jedno vozilo može nastupiti samo u jednoj grupi za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom pregledu.

Organizator je dužan da posebnim pravilnikom takmičenja raspiše sve klase za Šampionat Bosne i Hercegovine propisane u stavu 1. ovog člana.

#### Uslovi za vozače

##### Član 10.

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju :

- vozačku dozvolu "B" kategorije
- važeću člansku iskaznicu BIHAMK-a
- takmičarsku licencu odgovarajućeg ranga važećeg za tekuću takmičarsku sezonu
- zdravstveni karton ovjeren za tekuću godinu od strane nadležne zdravstvene komisije koju imenuje Komisija za auto, moto i karting sport
- potvrdu o uplaćenju startarine u iznosu koji odredi Komisija za auto, moto i karting sport za tekuću godinu. Ukoliko se startarina uplati nakon predviđenog roka propisanog u Posebnom pravilniku iznos startarine se uvećava za 100%.
- polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalni iznos od 25.000 KM.

Startarina za sva takmičenja u 2008. godini iznosi 50 KM i ne može se mijenjati.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologiranih kaciga, kombinezona, rukavica, nogavica, podkapa i vozačkih cipela, u skladu sa odgovarajućim Pravilnicima FIA-e. Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. Upotreba zaštitne opreme je obavezna od izlaska do povratka u zatvoreni parking prostor. Kaciga i rukavice se mogu skinuti tek nakon dolaska u parking prostore, nakon završetka trke.

##### Član 11.

Vozači u grupama/klasama: N/1, H/12 i H/13 moraju imati licencu najmanje državnog II ranga II , a u grupama/klasama: N/3, H/14, H/15 i ST/11 najmanje državnog I ranga.

Svi takmičari u državnom šampionatu moraju biti članovi BIHAMK-a.

#### Uslovi za vozila

##### Član 12.

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka \*J\* Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

##### Član 13.

Tehnički uslovi za vozila definisani su u Tehničkom pravilniku i njegovim dodacima.

#### Takmičenje ekipa auto-moto klubova

##### Član 14.

Ekipe auto-moto klubova (AMK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača -članova dotičnih AMK. Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto-moto kluba. U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog AMK, s tim što AMK koji na startu trke u svim klasama imaju samo jednog vozača ne mogu imati ekipni plasman. U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mjesta
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena najboljih krugova na

treningu. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AMK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AMK.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dvije različite klase, za ekipni plasman AMK mogu se računati bodovi iz obje klase ukoliko je to za ekipu povoljnije.

#### Takmičenje ekipa sponzora

##### Član 15.

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora.

Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na osnovu zbira osvojenih bodova svih prijavljenih članova pojedine ekipe sponzora dobija se broj bodova ekipe sponzora, koji se komparira sa ostalim ekipama, kako bi se ostvario poredak ekipa sponzora.

Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po objavljivanju rezultata treninga u svim klasama, uz obavezno prezentiranje odgovarajuće licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi licu koje je Direktor trke ovlastio da vrši verifikaciju, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavnom ekipi, kao i potpisom predstavnika ekipe. U slučaju da vozač nastupa u dvije različite klase isti može biti prijavljen samo za jednu ekipu, a u prijavi se mora naznačiti koji plasman (iz koje klase) se prijavljuje za ekipu sponzora. Takmičar koji vozi u dvije klase, može biti prijavljen u istu ekipu u obje klase i oba plasmana mogu biti uzeta u obzir za plasman ekipe ako je to za nju povoljnije, s tim što jedan vozač koji vozi u dvije klase prilikom prijavljivanja ekipe ne može sačiniti ekipu. Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unese u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se svrstava u plasman prema broju bodova koje je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe. U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa sponzora:

- a) čiji članovi imaju više boljih mjesta
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena najboljih krugova na treningu. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

#### Startni brojevi

##### Član 16.

Za vrijeme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve i to sa lijeve i desne strane vozila, u vanjskom predjelu vrata vozača i suvozača, te na krovu ili prednjem poklopcu motora ukoliko takvu odluku donese Komisija za auto, moto i karting sport. Za postavljanje startnih brojeva vozač označava prostor veličine 50 x 52 cm i ne smije ga ničim lijepiti. Na početku takmičarske sezone vozač dobija besplatno naljepnice sa odgovarajućim startnim brojevima. Tokom verifikacije, pred svaku trku, će se provjeravati stanje startnih brojeva. Ukoliko bude postojala potreba za ponovnim apliciranjem naljepnica, takmičar je dužan uplatiti novčani iznos u visini od 10 KM za svaku naljepnicu.

Prostor iznad startnog broja veličine 50 x 14 cm ostaje prazan za potrebe reklame i obavezni su da je nose svi učesnici. Osim toga vozač mora ostaviti slobodan prostor na vanjskim dijelovima prednjih blatobrana, dimenzija 15 x 35 cm, kako bi se na tim površinama u slučaju odluke Komisije za auto, moto i karting sport aplicirale dodatne obavezne naljepnice Generalnog sponzora.

U gornjem lijevom uglu vjetrobranskog stakla takmičarskog vozila (gledano s vanjske prednje strane vozila) vozač je dužan aplicirati naljepnicu, dimenzija 15 x 10 cm sa oznakom grupe, odnosno klase u kojoj se takmiči. Za izradu navedene naljepnice i njenu aplikaciju odgovoran je takmičar.

Svi takmičari su dužni da na svojim vozilima istaknu naljepnice sponzora takmičenja (iznad startnih brojeva i na prednjim blatobranima).

Nepoštivanje ove odluke povlači kaznu u iznosu od 1000 (hiljadu) KM.

Startni brojevi se upisuju u prostor veličine 50 x 38 cm sa brojevima 28 cm visine i 5 cm širine, kontrastne boje sa okvirom. Startne brojeve utvrđuje Komisija za auto, moto i karting sport, na osnovu plasmana na

prethodnom šampionatu.

#### Reklamiranje

##### Član 17.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama Komisije za auto, moto i karting sport BIHAMK-a i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.
- ne vrijeđa moralne pretpostavke

#### Tehnički pregled i verifikacija

##### Član 18.

Tehnički pregled i verifikacija obaviti će se najmanje 2 sata prije početka treninga, računajući od završetka rada tehničke i verifikacione komisije do starta prve divizije na treningu, s tim što organizator takmičenja mora omogućiti takmičarima da obave tehnički pregled i verifikaciju i dan ranije. Tehnički pregled se vrši na zvaničnom obrascu, propisanom od strane Komisije za auto, moto i karting sport, u koji moraju biti uneseni svi podaci koji se traže i svojeručni potpis vozača uz takmičarsku knjižicu vozila. Svaki AMK može za svoje vozače na tehničkom pregledu da i prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom prostoru za parkiranje, ukoliko nisu u upotrebi, i moraju na pogodan način biti obilježena. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koje je prijavilo dotično vozilo ili motor, s tim što ga na takmičenju može koristiti samo jedan od tih vozača. U slučaju promjene motora vozači su obavezni o istom obavjestiti TKO. Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku naznači vrijeme u koje će se vršiti tehnički pregled i verifikacija.

Organizator može, na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na satnicu takmičenja, navedenu u posebnom pravilniku. U tom slučaju obavezan je za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati iznos od 50 KM, a za zakašnjenje do 60 minuta 100 KM.

#### Sastanak sa vozačima

##### Član 19.

Prije početka treninga organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima, koji su dužni prisustvovati istom. Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizirati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 50 KM, koju je vozač dužan platiti ovlaštenoj osobi najkasnije 30 minuta prije starta trke.

Svako daljnje neprisustvovanje sastancima, na ostalim takmičenjima, donosi dvostruku novčanu kaznu.

#### Program takmičenja

##### Član 20.

U programu takmičenja organizator mora prvi dan (u pravilu subota) predvidjeti slobodno vrijeme na kraju svih treninga SLOBODNO VRIJEME u trajanju od min 20 minuta za svaku klasu takmičara (Šampionat BiH, kupovi) koje isti mogu koristiti za promotivne potrebe (vožnja sponzora, vožnja publike i sl). O predmetnom organizator je dužan kontaktirati sa vodstvom kupova i u slučaju da isti NE planiraju događanja predmetno se ne mora predvidjeti. Ovaj dio programa može biti organiziran i van ograničenog vremena manifestacije ako vremenski uslovi dozvoljavaju isto.

#### Trening

##### Član 21.

Organizator je dužan, jedan dan prije trke održati dva službena treninga s mjerenjem vremena, svaki trening u trajanju od minimalno 20 minuta.

Tokom cijelog treninga mjeri se vrijeme svaki puni krug. Da bi vozač mogao nastupiti na trci, obavezan je odvoziti najmanje 3 puna kruga na treningu i mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 130% najboljeg vremena treninga.

Žiri takmičenja može na osnovu molbe vozača dopustiti start na trci i vozaču koji nije ispunio kvalifikacijsko vrijeme i to samo u slučaju:

- vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi
- ispunio kvalifikacijsko vrijeme na slobodnom treningu ( Warm up)
- da se ne eliminiraju vozači koji su se već kvalificirali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup

U gornjem slučaju vozač starta sa zadnje startne pozicije bez obzira na naknadno ostvareno kvalifikacijsko vrijeme.

Na dan trke organizator mora održati slobodni trening sa mjerenjem vremena (warm-up) u trajanju od min. 10 minuta za svaku klasu prema održanim treninzima. Razmak između slobodnog treninga i trke mora biti najmanje 2 sata.

Organizator takmičenja obavezan je u Posebnom pravilniku navesti kompletnu satnicu takmičenja, treninzi-trke-sjednice žirija, vodeći računa da takmičenje ne može početi ranije od 8.00 sati, niti završiti poslije 19.00 sati (ljetno računanje) odnosno 17.00 sati (zimsko računanje vremena).

Takmičenja, ovisno o broju sudionika, mogu biti jednodnevna, dvodnevna ili trodnevna.

Zabranjuje se svaki trening ili trka vozila i vozača van konkurencije (promotivno, propagandno) u sklopu bodovne vožnje za Državni Šampionat.

Treninzi se voze u klasama kako odredi žiri takmičenja po osnovi prijedloga delegata Komisije za auto, moto i karting sport. Isti raspored vrijedi i za trku.

## Trka

### Član 22.

Trka se vozi u dužini od 60 - 80 km .

U Posebnom pravilniku takmičenja, mora se navesti broj krugova koji se voze za svaku klasu, kao i broj potrebnih krugova da bi se ostvario redoslijed na trci.

Organizator je obavezan prije početka treninga i trke u predstartnom prostoru provjeriti identitet vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na trci se boduju samo oni vozači koji su odvozili najmanje 80% punih krugova pobjednika.

Vozač ne mora proći ciljem, ali mora imati odvoženo 80% krugova pobjednika da bi imao redoslijed na trci (zaokruženo prema dolje na najbliži cijeli broj krugova).

## Startna procedura

### Član 23.

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start trke. 15 minuta prije vremena za start trke vozači napuštaju predstartni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.

2. 15 minuta prije predviđenog vremena za start trke vozila se iz predstartnog prostora puštaju na stazu.

10 minuta prije predviđenog starta trke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se predstartni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.

5 minuta prije predviđenog starta trke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svjetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj starting grid-a.

Trkaće vozilo koje nije izašlo iz predstartnog prostora moći će startati iz pit stop lane-a i to:

- kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta trku
- u prvom krugu trke gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u trci, uključuje se u trku.
- u prvom krugu trke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno-ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u trku.

U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudija.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:

Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,

ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,

ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme navedenog kruga, pretjecanje je zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s takmičenja.

4. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti na krug zagrijavanja rukom obavještava linijskog sudije. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti na krug zagrijavanja, zadržava zadnje startno mjesto i ne smije prestići niti jedno vozilo. Ukoliko nije u mogućnosti startati, vozilo mora biti odgurano u pit stop lane odakle može uslijediti start prema pravilima za start iz pit stop lane-a. SC vozilo vozi krug zagrijavanja iza trkaćih vozila.
5. Vozilo koje poslije kruga zagrijavanja nije zauzelo svoje startno mjesto a prestiglo ga je SC vozilo obavezno mora biti usmjereno u pit stop lane, odakle će izvesti start.
6. Kada se vozači po završetku kruga zagrijavanja vrate na start, dočekuje ih sudija sa crvenom zastavom, zauzimaju svoja startna mjesta sa upaljenim motorima. Starter pokazuje ploču 5 sekundi, te 5 sekundi kasnije pali crveno svjetlo na semaforu. Između 2 i 5 sekundi poslije upaljenog crvenog svjetla, starter GASI crveno svjetlo i time daje znak za start trke.
7. Ukoliko je neki od vozača signalizirao kvar ili nemogućnost starta, starter mora upotrijebiti sljedeću proceduru:
  - ako crveno svjetlo nije upaljeno, na crti starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen,
  - ako je crveno svjetlo upaljeno, na crti starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen,pali se ŽUTO trepćuće svjetlo a linijski suci mašu sa žutim zastavama da upozore ostale vozače na zaustavljeno vozilo, prekid startne procedure  
U oba slučaja startna procedura se ponavlja od table 3 minute, a utrka se skraćuje za jedan krug.
8. Startna mjesta moraju biti obilježena crtama i brojevima na stazi (vidi Pravilnik o stazama). Startna mjesta bit će postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prvog zavoja, drugi lijevo ili desno ali 6 metara iza, treći 12 metara iza prvog itd.
9. U trenutku paljenja crvenog svjetla na semaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja. Svako kretanje prije startnog znaka, (gašenje crvenog svjetla), smatrat će se i kažnjavati kaznom prijevremenog starta.  
Po povratku sa kruga zagrijavanja vozači moraju postaviti svoja vozila okomito na svoju startnu crtu, bez pomoći sudija starta, u startnu "kockicu", na taj način da gazni sloj guma prednjih kotača na smije dodirivati njegovu startnu crtu. U slučaju da vozilo ne bude pravilno postavljeno vozač će biti kažnjen kaznom prijevremenog starta.
10. Startna procedura obavezno se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan samo žiriju i direktoru takmičenja za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.
11. Vozač koji je skrivio odgodu starta, kod ponovljenog starta, zauzima posljednju startnu poziciju.

#### Tehnička i fizička pomoć

##### Član 24.

Tehnička pomoć vozačima od strane njihovih mehaničara za vrijeme trke dozvoljena je jedino u pit stop line-u.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga stane u pit stop line za punjenje goriva, motor automobila mora biti ugašen.

U slučaju da se vozaču za vrijeme trke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi od trećih lica ili sudija, vozač može biti isključen iz trke ako isti nije samostalno odustao.

U slučaju da za vrijeme treninga ili trke vozač ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudija. Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati sudije na stazi i o tome odmah izvijestiti direktora takmičenja.

Nepridržavanje odredbi iz stavka 1. i 2. ovog člana povlači za sobom isključenje iz trke.

Tokom cijelog perioda pripreme pred trening vožnje i kružne trke koje se boduju za Šampionat BiH najstrožije se zabranjuje zagrijavanje pneumatika na takmičarskim vozilima, uključujući i zagrijavanje električnim grijačima, i to u bilo kojem prostoru i na bilo koji način. Prijava ovakvih slučajeva nadležnim sportskim funkcionerima, a nakon utvrđivanja činjenica da je izvršena ova nedozvoljena radnja, obavezno će podrazumjevati izricanje sankcije, koja prema procjeni nadležnih sportskih funkcionera trke može podrazumjevati i diskvalifikaciju takmičara na čijem je vozilu vršena nedozvoljena radnja.

### Signalizacija

#### Član 25.

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa Dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto, određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste sljedeće signalne oznake:

R/b	Signal	Značenje
1.	Table/ploče sa oznakama	Startne procedure (vidi član 23).
2.	Crveno svjetlo na semaforu(žuto trepćuće svjetlo)	(vidi član 23).
3.	Crna -bjela tabla sa oznakom STOP AND GO sa startnim brojem vozača	Vozač sa označenim brojem startovao je prije da tog znaka za start (vidi član 26)
4.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i pretiče ga za jedan ili više krugova
5.	Žuta zastava	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
6.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi -klizav kolovoz!
7.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena - spora vozila
8.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
9.	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje svih vozila
10.	Dijagonalno podijeljena zastava na crnu i bijelu polovinu sa bijelim brojem vozača na crnoj tabli	Posljednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje, pred isključenje dotičnog vozača sa takmi-čenja
11.	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača	Vozilo sa označenim brojem mora se zaustaviti u svom boksu i bez odobrenja direktora trke ne može nastaviti takmičenje
12.	Crna zastava sa narandžastim krugom i dodatnom tablom sa startnim brojem vozača	Vozilo sa označenim brojem je u opasnosti i mora se odmah zaustaviti i po otklonjenom nedostatku može nastaviti takmičenje
13.	Bijela tabla sa ucrtanim simbolom fara sa upaljenim svjetlom	Obavezno paljenje svjetla za sva vozila
14.	Crno-bijela zastava (šah)	Cilj

Navedenu signalizaciju od 1 - 13 mora da ima sudijsko mjesto start-cilj, a ostala sudijska mjesta imaju zastave 3, 4, 5, 6, 7 i 8. Crvena zastava se ne smije pokazati bez naredbe direktora trke. Žuta zastava se upotrebljava na sljedeći način:

Nepomična zastava	Obavještava o opasnosti na ivici staze
Mahanje zastavom	Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mijenjate ide alnu putanju
Udvajanje zastave (dvije zastave)	Staza je u cijelosti ili djelomično blokirana. Budite spremni na zaustavljanje.



Sve signalne zastave su dimenzija 60 x 80 cm, a crvena 80 x 100 cm.

## Prekid i ponovni start

### Član 26.

U slučaju da je potrebno zaustaviti trku zbog nekog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor takmičenja daje naredbu da se na crti starta istakne crvena zastava i istodobno obavještava sva sudijska mjesta da istaknu crvenu zastavu.

Trka se zbog klimatskih prilika može prekinuti samo jednom.

Uslovi pod kojima se može ponoviti start, u odnosu na ukupan broj odvoženih krugova su sljedeći:

#### 1. Ako su odvožena 2 ili manje krugova:

- trka se ponavlja u cijelosti. Svi vozači koji su nastupili na prvom startu, mogu pristupiti restartu, osim krivca za prekid trke, ako je pružena tehnička ili bilo koja druga pomoć isti ne može nastupiti u restartu. Iznimno se dozvoljava nastup sa prijavljenim rezervnim vozilom. Vozači zauzimaju startne pozicije na osnovi vremena na treningu, a u slučaju da neki vozač nije u mogućnosti nastupiti, njegova pozicija ostaje prazna. Ukoliko je nemoguće izvesti ponovni start trke, vozačima se neće dodijeliti bodovi. Zamjena vozila dozvoljena je samo za prijavljeno rezervno vozilo.
- ponovljeni start trke mora biti najkasnije 30 minuta nakon prekida trke.

#### 2. Ako su odvožena 3 ili više krugova, ali manje od 75% trke:

- trka će se voziti u više od jednog dijela. Redoslijed u prvom dijelu trke uzima se u krugu koji je prethodio prekidu trke. Ponovni start trke mora se izvesti najkasnije 30 minuta nakon prekida trke.
- dužina drugog dijela trke odgovarat će ostatku neodvoženog dijela trke.
- vozači zauzimaju startne pozicije prema rezultatu iz prvog dijela trke, a prema redoslijedu u krugu koji je prethodio prekidu trke.
- pravo nastupa u drugom dijelu utrke imat će samo oni vozači koji su odvozili najmanje 75% krugova pobjednika prvog dijela trke. Krivcu ima za prekid utrke start u nastavku ne može biti dozvoljen.
- ukoliko je nemoguće odvoziti drugi dio trke, vozačima se dodjeljuje 50% bodova za prvenstvo, a prema redoslijedu iz prvog dijela trke.

#### 3. Ako je odvoženo 75% ili više krugova trke:

- smatrat će se kao puna trka. Redoslijed iz kruga koji je prethodio prekidu trke uzet će se kao rezultat na trci.
- vozačima će se dodijeliti puni bodovi.

## STOP and GO kazna

### Član 27.

STOP AND GO kazna primjenjuje se odlukom direktora takmičenja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen na startno-ciljnoj crti bit će pokazana crno-bijela STOP AND GO ploča uz crnu ploču sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop lane i na za to predviđenom mjestu izvesti propisanu kaznu, pod prijetnjom isključenja sa takmičenja. Mjesto za izvođenje kazne organizator je dužan opisati u posebnom pravilniku i u tijeku izvođenja takmičenja isto mora biti omeđeno gumenim čunjevima. Kazna ne može biti predmet prigovora.

#### STOP AND GO + 5 sec.

- prerani start, krivo namještanje u «startnu kockicu»
- pretjecanje prije prelaska startno-ciljne crte nakon opoziva SAFETY-CAR-a
- ponovljena nesportska vožnja
- prekoračenje brzine u pit stop lane-u tijekom trke
- nepoštivanje žute zastave

Vozač po ulasku u prostor za izvođenje kazne stane sa vozilom, vozilo je sa upaljenim motorom i vozač prati suce zadužene za izvođenje kazne i mjerenje vremena, koji mu daju signal za istek kazne te dozvoljavaju ponovno uključenje u trku.

U slučaju da je kazna određena u posljednja četiri (4) kruga utrke i vozač ne uspije odraditi kaznu, vozaču se po okončanju trke na ukupno ostvareno vrijeme dodaje penalizacija od 20 - 30 sekundi i vozač zauzima mjesto prema tako ukupno ostvarenom vremenu. Visina penalizacije odredit će se posebnim pravilnikom takmičenja.

### Safety Car ( vozilo sigurnosti)

#### Član 28.

Safety Car djeluje u trci po odluci direktora takmičenja kada su takmičari ili službene osobe u neposrednoj životnoj opasnosti a okolnosti nisu takve da mora uslijediti prekid trke.

Safety Car na bočnim stranama mora imati istaknuta slova SC veličine startnog broja. Tri (3) rotaciona narančasta svjetla moraju biti postavljena na krovu vozila svako sa svojim krugom napajanja. Na zadnjem dijelu vozila mora biti zeleno svjetlo kojim se može upravljati iz kabine vozila. Vozilom mora upravljati iskusni vozač u pratnji sudije koji je u vezi sa vodstvom takmičenja i može prepoznati vozila u trci. Oboje moraju biti opremljeni zaštitnom opremom.

SC mora biti tako postavljen da može jednostavno i odmah po nalogu djelovati.

Kada je dana naredba za SC sva sudijska mjesta ističu bijelu ploču sa crnim slovima SC uz žutu zastavu u mirovanju. Isto ističu do opoziva tj. dok ne završi intervencija. Vozilo SC sa upaljenim rotacionim svjetlima izlazi iz pit-stopa lane i uključuje se u stazu bez obzira gdje je vodeći.

Sva vozila takmičara smanjuju brzinu (žuta zastava) i formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od max. 5 dužina vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se kao nesportska vožnja. Svako pretjecanje je zabranjeno (osim u opisu X).

Vozilo SC djelovat će sve dotle dok se uslovi na stazi ne srede i dok se iza SC vozila ne uspostavi startni poredak važeći do trenutka izlaska vozila SC

Dok je vozilo SC u djelovanju ulazak u pit-stop lane na popravke je dozvoljen. Povratak na stazu odvija se dok je zelenim svjetlom na izlasku dozvoljeno i vozila se priključuju kao zadnja u poretku. Za vrijeme prolaska SC vozila pokraj starta i pit-stop-a nije dozvoljen izlaz na stazu.

Kada se opozove vozilo, isto cca 300 m prije izlaza gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-stopu lane, sudačka mjesta povlače ploču SC i žutu zastavu te ističu zelene zastave. Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući startni poredak približavaju se startno-ciljnoj crti gdje će uslijediti znak zelenom zastavom i zelenim svjetlom na semaforu za nastavak trke. Do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno je svako pretjecanje pod prijetnjom STOP AND GO kazne. Svaki odvoženi krug sa SC brojiti će se kao dio trke.

#### Opis X:

Ako vozilo SC uđe na stazu bez obzira na položaj vodećeg, zelenim svjetlom na zadnjem dijelu vozila, dat će vozačima znak da ga mogu preteći, i to skroz do mjesta gdje se pojavljuje vodeći. Iza vodećeg formira se kolona i cijela procedura se izvodi kao u prethodnom opisu.

Preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u trci.

### Suha ili mokra trka

#### Član 29.

U predstartnom prostoru 15 min prije izlaska vozila na stazu i na startno-ciljnoj crti sudije, po odluci direktora trke, ističu ploču "WET RACE" ("MOKRA UTRKA") ako je trka proglašena KIŠNOM, MOKROM. Vozači mogu proizvoljno staviti gume, kako smatraju da je za njih najbolje ali se u tom slučaju trka uslijed klimatskih uslova na stazi NEĆE PREKIDATI. U slučaju da nije istaknuta nikakva tabla smatra se da je utrka "SUHA".

### Ograničenje brzine

#### Član 30.

U prostoru PIT STOP LANE-a ograničava se brzina na 60 km/h.

Vozači koji ne poštuju ograničenje kaznit će se:

TRENING:

- za prekoračenje do 10km/h 50 KM
- za prekoračenje od 10-30km/h 100 KM
- za prekoračenje preko 30km/h 500 KM

TRKA:

- za svako prekoračenje kazna STOP and GO +5 sec.
- novčana kazna kao na treninzima.

## Mjerenje vremena

### Član 31.

Obavezno je mjerenje vremena instrumentima koji izmjerena vremena registruju na traci, sa tačnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Na trci je obavezno mjerenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj, a organizator je dužan da ova vremena unese u službene rezultate.

Žiri takmičenja je dužan da izvrši kontrolu spremnosti Mjerne službe, uključujući popis mjernih uređaja i opreme, validnost licenci članova Mjerne službe i validnost Licence Mjerne službe, koju za svaku takmičarsku sezonu izdaje Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a.

Obrada rezultata mora se obavljati elektronski. Obrada mora izdati slijedeće liste za svaku klasu, grupu:

1. Lista prijavljenih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Totalizator treninga, 5. Startna lista trke, 6. Raspored startnih pozicija, 7. Rezultati trke, 8. Totalizator trke, 9. Redosljed ekipa klubova i ekipa sponzora (timova).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AMD/AMK/AK i pripadnost ekipi (timu).

## Rukovođenje trkom i žiri

### Član 32.

Trkom rukovodi direktor uz pomoć sportskih funkcionera organizatora. Žiri trke čine tri člana, koje posebnom odlukom određuje Komisija za auto, moto i karting sport, u saradnji sa organizatorom takmičenja. Svi članovi žirija moraju biti stručni za obavljanje svojih zadataka i moraju posjedovati odgovarajuću licencu.

## Rad žirija

### Član 33.

Žiri mora imati najmanje tri sjednice:

- sjednica žirija po završenoj verifikaciji i tehničkom pregledu
- 2. sjednica žirija po završetku zvaničnog treninga
- 3. sjednica žirija po završetku trke.

Dnevni red sjednica žirija:

#### 1. sjednica

- pregled valjanosti dokumentacije koju je predložio organizator
- izvještaj verifikacione komisije o prijavljenim vozilima, odnosno takmičarima
- izvještaj tehničke komisije o izvršenim tehničkim pregledima
- razmatranje primjedbi vozača i takmičara, odnosno žirija na takmičarsku stazu i prijedloga za otklanjanje nepravilnosti
- izrada i potvrda spiska vozača za zvanični trening
- potvrda satnice trke i ceremonijala
- ostala pitanja

#### 2. sjednica

- razmatranje primjedbi i pritužbi na stazu
- usvajanje odluke o realizaciji trke imajući u vidu moguće promjene i dopune
- sačinjavanje startne liste na osnovu postignutog vremena na treningu
- tekuća pitanja
- donošenje programa obaveznog tehničkog pregleda po završetku trke u užem sastavu

#### 3. sjednica

- saopštenje direktora trke
- saopštenje predsjednika tehničke komisije o izvršenom tehničkom pregledu
- rješavanje mogućih pritužbi i primjedbi
- potvrda rezultata
- druga pitanja

Zapisnici moraju sadržavati vrijeme početka i završetka sjednica. Osim članova žirija sastanku mogu također prisustvovati: direktor trke, sekretar trke, predstavnik tehničke komisije, funkcioner za odnose sa vozačima i takmičarima i rukovodilac službe za mjerenje vremena, koji nemaju pravo glasa. Odluke žirija su valjane, ako su prisutna sva tri člana žirija. Za vrijeme zvaničnog treninga i takmičenja sva tri člana

Žirija moraju biti na određenom mjestu tako da u nepredviđenim okolnostima mogu jedinstveno i brzo djelovati. Organizator trke dužan je svim članovima žirija odrediti mjesto odakle mogu nesmetano pratiti tok takmičenja.

#### **Kontrola**

##### **Član 34.**

Kontrolu toka trke vrši predsjednik žirija u skladu sa sportskim pravilnikom.

#### **Pristup službenih lica**

##### **Član 35.**

Pored zvaničnih lica kojima je dužan da obezbijedi službene oznake prema Pravilniku o auto sportu BIHAMK-a organizator je obavezan da obezbijedi službene oznake i za mehaničare i vodstva ekipa koje učestvuju na takmičenju, a po pismenom zahtjevu AMK koji će predati Komisiji za verifikaciju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište, a u slučaju kršenja odredbi Pravilnika o auto, moto i karting sportu BIHAMK-a podliježu disciplinskoj odgovornosti. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbijedi i za članove Komisije za auto, moto i karting sport koji prisustvuju takmičenju.

#### **Prigovori i žalbe**

##### **Član 36.**

Prigovori i žalbe regulisani su Pravilnikom o auto, moto i karting sportu.

#### **Počasne nagrade**

##### **Član 37.**

Na svakom takmičenju organizator je dužan da dodijeli pehare i diplome za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama, kao i ekipama AMK i ekipama sponzora, plasiranim na prvo, drugo i treće mjesto.

#### **Završne odredbe**

##### **Član 38.**

Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto, moto i karting sport. Pravo tumačenja ovog Dodatka na takmičenju ima Žiri takmičenja.

##### **Član 39.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović