

## Pravilnik o motokoncentraciji (motociklistički susreti)

### Član 1.

Motociklistički susreti moraju ispunjavati osnovne uslove Pravilnika FIM-a "Touristic code" i opšteg Pravilnika o auto moto i karting sportu BIHAMK-a.

Motociklističke susrete mogu organizovati klubovi.

### Član 2.

Organizator susreta mora sačiniti Poseban pravilnik koji ovjerava Komisija za auto, moto i karting sport. Pravilnik se uz formulare prijave mora poslati učesnicima 15 dana prije održavanja takmičenja.

Pravo tumačenja Posebnog pravilnika ima organizator.

Poseban pravilnik mora sadržavati: naziv susreta, organizatora i vrijeme održavanja, sastav vodstva i odgovornu osobu, brojeve telefona i faksa, te satnicu programa.

### Član 3.

Učešće na moto koncentraciji je klupsko i pojedinačno.

Pravo učešća na moto koncentraciji imaju svi članovi klubova iz BiH koji posjeduju važeću vozačku dozvolu, a prijavljeni su na obrascu prema važećem posebnom Pravilniku moto susreta.

### Član 4.

Klubovi čija zvanična ekipa odgovara propisima iz ovog Pravilnika, odnosno propisima FIM-a o klupskim prijavama, popunjavaju posebnu klupsku prijavu koja mora biti ovjerena od strane kluba.

### Član 5.

Za učešće na moto koncentraciji se uplaćuje kotizacija čiju visinu utvrđuje organizator u zavisnosti od ponuđenih pogodnosti takmičarima. Krajnji rok prijavljivanja učesnika mora biti naznačen u posebnom Pravilniku moto susreta.

### Član 6.

Na moto susretima mogu učestvovati samo registrovani motocikli. Moguće je i učešće motocikla sa vežećim probnim tablicama. Na susretima mogu učestvovati i motocikli registrovani u inostranstvu po važećim propisima te zemlje.

### Član 7.

Moto susreti za šampionat BiH boduju se kao pojedinačni i klupski.

Za klupski plasman uzimaju se u obzir elementi itinerera učesnika u zavisnosti od broja pređenih kilometara i bonifikacije na motocikle male zapremine.

Za pojedinačni plasman boduju su rezultati ispita spretnosti.

Da bi se ostvario klupski i pojedinačni plasman u šampionatu BiH obavezno je učešće na tri moto koncentracije iz kalendara takmičenja BIHAMK-a.

Ukoliko je klub ili pojedinac učestvovao na više takmičenja uzimaju se u obzir tri najbolja rezultata.

### Član 8.

Zvaničnom ekipom kluba smatraju se klubovi koji imaju najmanje :

- 8 vozača motocikla sa razdaljine do 50 km
- 6 vozača motocikla sa razdaljine od 51 do 100 km
- 4 vozača motocikla sa razdaljine od 101 do 150 km
- 3 vozača motocikla sa razdaljine veće od 150 km

### Član 9.

Rezultati se obračunavaju na bazi pređenih kilometara i to 1km - 1 bod po motociklu. Razdaljina u kilometrima određuje se na osnovu najkraćeg puta od sjedišta kluba do mjesta održavanja susreta. Razdaljinu utvrđuje organizator na bazi auto karte BIHAMK-a. Bonifikacija na broj bodova na motocikle male zapremine je sljedeća :

- 20% za motocikle do 50 ccm
- 10% za motocikle između 50ccm i 125 ccm

### Član 10.

Za ispit spretnosti motocikli se razvrstavaju u takmičarske klase :

- do125 ccm
- od125 ccm do 500 ccm
- preko 500 ccm

Organizator može u posebom pravilnikom utvrditi i druge vrste takmičenja.

#### Član 11.

Penalizacija ispita spretnosti :

- za svaku sekundu vožnje ispita spretnosti 1 bod
- za svaki oboren ili nagažen čunj 10 bodova
- za svako gaženje pune linije točkom motocikla 10 bodova
- za svaki dodir tla nogom 10 bodova
- neispravno zaustavljanje motocikla na cilju 10 bodova
- nepravilno obavljen ispit spretnosti diskvalifikacija

Mjerenje vremena na ispitu spretnosti može biti ručno ili elektronsko.

#### Član 12.

Za svako takmičenje Komisija za auto, moto i karting sport imenuje delegata.

Organizator je dužan delegatu BIHAMK-a predložiti sljedeća dokumenta :

- ovjeren poseban pravilnik
- rješenje policijske uprave o dozvoli održavanja susreta
- policu osiguranja učesnika i gledaoca
- potpisane prijave za posebne ispite

#### Član 13.

Takmičarskim dijelom susreta rukovodi žiri, sastavljen od sudija koje imenuje organizator. Predsjednik žirija je delegat Komisije za auto, moto i karting sport. Za ispit spretnosti organizator imenuje potreban broj licenciranih sudija.

#### Član 14.

Rezultati takmičarskog dijela objavljuju se 30 minuta nakon završetka zadnjeg takmičarskog ispita. Rezultati su nezvanični i na njih se može uložiti prigovor žiriju uz plaćanje takse čiju visinu određuje Komisija za auto, moto i karting sport za svaku takmičarsku sezonu.

#### Član 15.

Na konačne rezultate može se uložiti žalba Komisiji za auto, moto i karting sport u roku 72 sata od održavanja susreta. Odluka Komisije za auto, moto i karting sport je konačna.

#### Član 16.

Svaki učesnik učestvuje na vlastitu odgovornost. Organizator nije odgovoran za nesreće i štete nastale za vrijeme susreta.

#### Član 17.

Za postignute rezultate najbolji klubovi i pojedinci dobivaju pehare. Organizator može obezbjediti i druge vidove nagrada i priznanja, kao i ustanoviti priznanja za najmasovniju ekipu, najmlađeg i najstarijeg učesnika i slično, što je dužan regulisati Posebnim pravilnikom.

#### Član 18.

Diskvalifikovana će biti ekipa i pojedinac ako :

- se ne prijavi na kontrolu dolaska pod uslovima i roku predviđenom u Posebnom pravilniku ne preda prijave o učešću
- ne uplati kotizaciju za takmičenje
- svojim ponašanjem remeti normalan tok odvijanja takmičenja

**Član 19.**

Organizator zbog više sile može otkazati takmičenje.  
Sve izmjene Posebnog pravilnika organizator mora u pismenoj formi dostaviti učesnicima.

**Član 20.**

Pravo tumačenja pravilnika ima Komisija za auto, moto i karting sport.

**Član 21.**

Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović

