



**Godina XI**  
**Utorak, 27. februara 2007. godine**

**Broj**  
**13**

Na osnovu člana 219. stav (4) Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 6/06), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji sa tijelima nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

## **PRAVILNIK**

### **O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA**

#### **POGLAVLJE I. OSNOVNE ODREDBE**

Član 1.

#### **(Predmet Pravilnika)**

Ovim Pravilnikom propisuju se sadržaj i način obavljanja tehničkih pregleda, evidencije koje se vode i obrasci koji se izdaju i uvjeti koji moraju da zadovolje ovlaštene organizacije za obavljanje tehničkih pregleda.

Član 2.

#### **(Definicije)**

U smislu ovog Pravilnika znači:

- a) Tehnički pregled vozila je pregled opreme i uređaja vozila koji se provode u cilju utvrđivanja da li vozilo ima propisane uređaje i opremu i da li je u ispravnom stanju, te da li ono ispunjava i druge propisane uvjete za učešće u saobraćaju.
- b) Redovni tehnički pregled vozila je tehnički pregled koji se obavlja prije prve registracije vozila i prilikom produženja registracije vozila.
- c) Vanredni tehnički pregled je tehnički pregled koji se obavlja pod istim uvjetima kao i redovni a u skladu sa članom 18. stav (7) ovog Pravilnika.
- d) Novoprodučenim vozilom smatra se vozilo za koje se prva registracija obavi u roku do godinu dana od dana njegove proizvodnje.

- e) Lahka vozila su vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone.
- f) Teška vozila su vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tone.
- g) Stanica za tehnički pregled vozila je organizacija ovlaštena od strane nadležnog tijela za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila.
- h) Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila obuhvata objekat, prostor za ispitivanje i sve prostore u vezi sa tehničkim pregledima vozila, uključujući i prilazne i odlazne saobraćajnice i prostor za parkiranje i površine za ispitivanje vozila koja se ne mogu pregledati na tehnološkoj liniji.
- i) Tehnološka linija je površina na kojoj su ugrađeni uređaji i oprema za obavljanje tehničkog pregleda vozila.
- j) Tehnološka linija lakih vozila namijenjena je za obavljanje tehničkih pregleda vozila najveće dopuštene mase do 3,5 tona.
- k) Tehnološka linija teških vozila namijenjena je za obavljanje tehničkih pregleda vozila najveće dopuštene mase preko 3,5 tone u okviru dozvoljenih gabarita i masa. Na ovoj tehnološkoj liniji se mogu ispitivati i lahka vozila.
- l) Kanal je dio tehnološke linije namijenjen za obavljanje tehničkog pregleda donjeg postroja vozila.
- m) Bar kod vozila je naljepnica izrađena na posebnoj samoljepljivoj foliji, a služi za jedinstvenu indentifikaciju vozila.
- n) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na kojem stanica za tehnički pregled vozila ovjerava tehničku ispravnost uređaja za gas na vozilu.

### Član 3.

#### **(Dodjela ovlasti za obavljanje tehničkog pregleda)**

- (1) Tijela uprave Federacije Bosne i Hercegovine, Republike Srpske i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležna za saobraćaj, za obavljanje tehničkog pregleda vozila mogu ovlastiti organizaciju koja ispunjava uvjete u pogledu poslovnih prostorija, opreme i uređaja te stručnih radnika (u daljnjem tekstu: stanica za tehnički pregled) propisane Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini, ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 6/06, u daljnjem tekstu: Zakon) i ovim Pravilnikom.
- (2) Odobrenje iz stava (1) ovog člana može se dati nakon što ovlaštena komisija tijela uprave Federacije Bosne i Hercegovine, Republike Srpske i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za saobraćaj, izvrši pregled stanice za tehnički pregled vozila i utvrdi da su ispunjeni svi uvjeti propisani Zakonom i ovim Pravilnikom.
- (3) Stanica za tehnički pregled može dobiti ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda:
  - a) motocikla;
  - b) lakih vozila;
  - c) teških vozila;

d) vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji.

## **POGLAVLJE II. POSLOVNI PROSTOR, UREĐAJI I OPREMA**

### **Odjeljak A. Poslovni prostor**

Član 4.

#### **(Poslovni prostor)**

Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila mora biti izgrađen u skladu sa važećim propisima iz područja građenja (građevinska dozvola, upotrebna dozvola i sl.).

Član 5.

#### **(Objekat stanice za tehnički pregled)**

- (1) U objektu stanice za tehnički pregled vozila mora se nalaziti ovim Pravilnikom propisana tehnološka linija sa opremom.
- (2) U objektu stanice za tehnički pregled vozila moraju se nalaziti i prostorije za:
  - a) obavljanje djelatnosti u vezi sa tehničkim pregledima i poslovima vezanim za registriranje vozila;
  - b) arhivu i čuvanje dokumenata i rezultata ispitivanja tehničke ispravnosti vozila;
  - c) sanitarne prostorije, koje su dostupne i korisnicima usluga.
- (3) Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekat mora biti istaknut vidljiv natpis: "Tehnički pregled vozila".

Član 6.

#### **(Tehnološka linija)**

- (1) Objekat stanice tehničkog pregleda može biti izgrađen sa jednom ili više tehnoloških linija na kojima se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti vozila. Tehnološka linija mora biti opremljena obaveznim uređajima i opremom propisanom ovim Pravilnikom i kanalom odgovarajućih dimenzija. Izuzetno, na tehnološkoj liniji na kojoj se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti putničkih vozila i vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t, umjesto kanala može biti opremljena dizalicom sa integriranom razvlačicom koja može podići cijelo vozilo u cilju obavljanja pregleda.
- (2) Tehnološke linije moraju biti protočnog tipa - ulaz sa jedne, a izlaz sa druge strane tehnološke linije nasuprot ulazu, tako da se vozilo kreće bez promjene smjera i pravca kretanja, te prohodne za vozila najvećih dozvoljenih dimenzija.
- (3) Površina ispred i iza valjaka za provjeru kočnog sistema mora biti horizontalna i to najmanje dužine koja odgovara maksimalnom razmaku između prednje i zadnje osovine vozila ili skupa vozila za koje je stanica tehničkog pregleda ovlaštena.
- (4) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled lakih vozila su:

a) dužina: 10 m

b) širina: 5 m.

(5) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled teških vozila su:

a) dužina: 23 m

b) širina: 6 m.

(6) Dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije trebaju iznositi najmanje 4 metra širine i 4,20 metra visine. Vrata za ulazak i izlazak vozila mogu biti klizna, sekciona ili rolo-vrata. Pored vrata za prolaz vozila, na objektu moraju biti izvedena i najmanje jedna odvojena vrata za prolaz osoba koja se moraju otvarati vani.

(7) Izuzetno od prethodnog stava, dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije za lahka vozila trebaju iznositi najmanje 3 metra širine i 3 metra visine.

(8) U pogledu manjih dimenzija stanice od dimenzija propisanih ovim Pravilnikom, prilikom izdavanja odobrenja za rad, može se, ukoliko fizički nije moguće postići propisane dimenzije, tolerirati:

a) dimenzije tehnološke linije: odstupanja do -5% od dimenzija propisanih ovim Pravilnikom;

b) širina svijetlog otvora vrata: odstupanja do -2,5% od dimenzija propisanih ovim Pravilnikom.

(9) Ispred ulaza na tehnološku liniju mora se nalaziti na kolovozu iscrtana horizontalna zaustavna linija sa natpisom "STOP".

## Član 7.

### **(Kanal za pregled vozila)**

(1) Dimenzije kanala za pregled donjeg postrojenja vozila su:

a) za lahka vozila: najmanje dužine 7 metara mjerena u nivou gornjeg ruba kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 metara,

b) za teška vozila: najmanje dužine 21 metar mjerena u nivou gornjeg rube kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 metara,

c) Izuzetno, stanice koje imaju odobrenje za rad izdato prije stupanja na snagu ovog Pravilnika mogu imati kanal najmanje dužine 13 metara, sa ugrađenom senzorskom blokadom valjaka.

(2) Kanal mora biti opremljen s najmanje jednim stepenicima koje moraju biti izgrađene na izlaznoj strani, ugrađenom unutarnjom rasvjetom koja omogućuje osvjetljenost gornjeg ruba kanala od najmanje 250 luxa, te jednim pokretnim svjetlom maksimalnog napona do 24 V.

(3) Kanal mora biti potpuno obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom istog kvaliteta. Na početku kanal mora imati ispunjeno zaobljeno uzdignuće polukružnog ili "V" oblika.

(4) Gornji rub kanala i uzdignuće moraju biti obloženi čvrstim rubom visine 5 - 7 cm koji otežava skretanje vozila u kanal, naizmjenično obojen poljima žute i crne boje širine po 10 cm. Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačilica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dozvoljava, ne moraju biti postavljeni čvrsti rubovi.

(5) Kanal mora biti opremljen kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila.

(6) Ukoliko stanica ima jednu tehnološku liniju za pregled vozila na kojoj je ugrađena razvlačilica za teška vozila, onda mora biti ugrađena i kanalska dizalica koja omogućava podizanje najmanje jednog kraja lakih vozila.

(7) U stanici sa dvije ili više tehnoloških linija za tehničke preglede vozila u zajedničkoj prostoriji, potrebno je širinu objekta prilagoditi širini naredne tehnološke linije, s tim da širina jedne tehnološke linije iznosi najmanje 5,5 m za teška vozila, skupove vozila i autobuse, odnosno 4,5 m za lahka vozila.

#### Član 8.

##### **(Saobraćajnice)**

(1) Dio prilazne saobraćajnice, ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora biti izveden u pravcu tehnološke linije minimalne dužine 18 metara. Ukoliko se radi o tehnološkoj liniji za lahka vozila, dužina prilazne saobraćajnice ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora iznositi minimalno 6,5 m.

(2) Saobraćajnice iz stava 1. ovog člana ne mogu biti dio javne ceste.

(3) Izlazne saobraćajnice iz stanica tehničkog pregleda moraju osigurati siguran izlazak iz stanice tehničkog pregleda i sigurno uključenje na javnu cestu.

#### Član 9.

##### **(Održavanje objekta)**

Objekat stanice za tehnički pregled vozila kao i uređaji i oprema u objektu moraju se redovno i uredno održavati.

#### Član 10.

##### **(Čuvanje objekta)**

(1) Objekat stanice za tehnički pregled vozila, uređaji i oprema, moraju biti osigurani od krađe i provale.

(2) Prostor za arhivu i čuvanje dokumenata i rezultata ispitivanja tehničke ispravnosti vozila mora biti zaključan i osiguran od neovlaštenog pristupa.

#### **Odjeljak B. Uređaji i oprema stanice za tehnički pregled vozila**

## Član 11.

### **(Uređaji i oprema)**

(1) Stanica za tehnički pregled mora biti opremljena suvremenom opremom za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila sa računarskom podrškom (sa internet konekcijom) za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz. Jedinствeno programsko rješenje dužna su izraditi, usaglasiti i održavati stručne institucije na nivou entiteta, Brčko Distrikta i državnom nivou. Automatskom obradom podataka moraju biti obuhvaćeni uređaji navedeni u tački a), alineja 1., 2, i 3., i u tački c) alineja 1. i 2., stava (2) ovog člana, uređaji navedeni u tač. a) stava (3) ovog člana i u tački a) i e), stava (4), ukoliko su instalirani u stanici tehničkog pregleda, te omogućiti unos mjerenih vrijednosti na uređajima koji ne šalju automatski rezultate mjerenja u računar, kao i unos vizuelno ustanovljenih stanja vozila.

(2) Na stanici za tehnički pregled vozila su obavezni uređaji:

a) za kontrolu kočnog sistema vozila sa:

1. valjcima kojima se istovremeno mjeri sila kočenja na obodu točka kod motornih i priključnih vozila i utvrđuje posebno za lijevu i desnu stranu iste osovine, sa ugrađenim vagama;
2. dinamometrom za mjerenje sile pritiskanja na papučicu radne i pomoćne kočnice;
3. indikatorima pritiska zraka u kočnim instalacijama zračnih kočnica (samo za teška vozila);
4. uređaji za mjerenje usporenja vozila na poligonu.

b) za kontrolu svjetlosnih uređaja:

1. regloskop s ugrađenim svjetlomjerom koji omogućuje utvrđivanje podešenosti kratkih i dugih svjetala i mjerenje intenziteta svjetlosti. Regloskop mora biti postavljen na nivelirano postolje sa ugrađenom vizirnom napravom.

c) za kontrolu emisije izduvnih gasova:

1. za mjerenje zatamnjenosti izduvnih gasova diesel motora koji mora posjedovati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisa rezultata mjerenja;
2. za mjerenje sastava (koncentracije) izduvnih gasova (CO,  $\lambda$ , HC, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>) benzinskih motora koji mora posjedovati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisa rezultata mjerenja;

d) manometar za kontrolu pritiska zraka u pneumaticima.

e) fonometar za mjerenje buke vozila i jačine zvuka sirene vozila

(3) U obaveznu opremu na stanici za tehnički pregled vozila spadaju:

a) nagazna ploča za kontrolu usmjerenosti točka;

- b) indikator kvaliteta ili stanja kočne tečnosti ili uređaj za mjerenje tačke isparavanja kočne tečnosti;
- c) kanalska dizalica;
- d) razvlačilica;
- e) kompresor (ili priključak na kompresorsku stanicu);
- f) uglomjer za mjerenje slobodnog hoda točka upravljača kojim se može tačno utvrditi svaki pojedinačni stupanj ugla zakretanja;
- g) uglomjer za mjerenje nagiba priključka punjenja gasa na rezervoaru za gas;
- h) pomično mjerilo za mjerenje dubine šare gaznog sloja pneumatika ili dubinomjer;
- i) uređaj za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
- j) hronometar;
- k) metar ili metarsku traku minimalne dužine 25 m;
- l) indeks (etalon) osnovnih boja;
- m) uređaj za odvođenje izduvnih gasova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija);
- n) za kontrolu nepropusnosti gasne instalacije (detektor gasa);
- o) optički čitač bar-kodova vozila, povezan sa informatičkim sistemom iz stava (1) ovog člana. Postavlja se sa lijeve strane tehnološke linije iza prvog kontrolnog uređaja i priključuje na računar odgovarajućim priključnim kablom maksimalne dužine 3 m, da bi se očitao bar-kod;
- p) minimalno dva klinasta podmetača za točkove vozila;
- q) sitni automehaničarski alat;
- r) stručnu literaturu, zbirku važećih propisa, procedure za pregled vozila usklađene sa propisima kojima je reguliran način obavljanja tehničkog pregleda koji su na snazi i katalog sa masama praznih vozila,
- s) priključak za telefonsku liniju.

(4) Pored opreme navedene u prethodnim stavovima ovog člana, stanice za tehnički pregled mogu posjedovati i:

- a) uređaj za ispitivanje amortizera;
- b) uređaj za simuliranje osovinskog opterećenja vozila koja se ispituju;
- c) posebnu tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala;
- d) uređaj za kontrolu providnosti stakala;

- e) uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla sa kontinuiranom promjenom brzine.
- (5) Mjerni uređaji navedeni u stavu (2) ovog člana moraju ispunjavati metrološke uvjete utvrđene važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva i biti tipski odobreni od strane nadležne institucije.
- (6) Mjerni uređaji navedeni u stavu (2) ovog člana moraju biti periodično ispitani ili baždareni od strane ovlaštene laboratorije na mjestu tehničkog pregleda, a u skladu sa važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva.
- (7) Ispravnost uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom - certifikatom i zaštitnim znakom-markicom koju izdaje ovlaštena laboratorija.
- (8) Dizalice navedene u članu 6. stav (1) i u članu 7. stav (5) i (6) ovog Pravilnika podliježu atestiranju i provjeri nadležne institucije u skladu sa posebnim propisima.
- (9) Danom isteka važnosti certifikata iz stava (7) ovog člana ili pojavom neispravnosti uređja iz stava (2) ovog člana, stanica po automatizmu gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila do otklanjanja neispravnosti i ponovnog baždarenja.
- (10) Oprema iz stava (3) ovog člana za kontrolu ispravnosti mora biti kompletna i zadovoljavati neophodne tehničko-tehnološke uvjete.

#### Član 12.

##### **(Evidencija o uređajima)**

Stanica mora voditi slijedeću evidenciju o uređajima koji se baždare, za svaki uređaj posebno:

- a) vrsta uređaja;
- b) marka, tip;
- c) serijski broj;
- d) godinu proizvodnje;
- e) mjerni opseg i klasu tačnosti;
- f) datum puštanja u upotrebu,
- g) datum posljednjeg baždarenja,
- h) podaci o kvaru: datum nastanka kvara i datum opravke, potpis i pečat predstavnika organizacije koja je izvršila opravku,
- i) potpis i pečat odgovorne osobe ovlaštene laboratorije koja je izvršila baždarenje

#### Član 13.

##### **(Ugradnja novog uređaja)**



U slučaju da stanica ugradi na tehnološku liniju dodatni uređaj, ili postojeći uređaj zamijeni drugim, može nastaviti sa obavljanjem tehničkih pregleda vozila, kada obavijesti tijelo nadležno za nadzor nad radom stanice, uz dostavljen dokaz o izvršenom baždarenju.

Član 14.

#### **(Informatički sistem)**

(1) Zadatke, uvjete, način i procedure uspostavljanja jedinstvenog informatičkog sistema stanica definirat će Ministarstvo u suradnji sa CIPS projektom, nadležnim entitetskim ministarstvima za saobraćaj, unutrašnje poslove i odgovarajuće službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

(2) Stanica mora imati potrebnu opremu koja će zadovoljavati uvjete za uspostavljanje jedinstvenog informatičkog sistema.

### **POGLAVLJE III. STRUČNO OSOBLJE NA POSTAJI TEHNIČKOG PREGLEDA**

Član 15.

#### **(Voditelj stanice tehničkog pregleda)**

(1) Stanica treba biti tako organizirana da ima i organizacijsku cjelovitost (radna jedinica i sl.) koja omogućava samostalnost u radu, efikasno i odgovorno obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.

(2) Stanice moraju imati voditelja stanice tehničkog pregleda (u daljnjem tekstu: voditelj), koji u pogledu stručne spreme mora biti dipl. ing. saobraćaja, cestovni smjer, ili dipl. ing. mašinstva, smjer motori i motorna vozila.

(3) Voditelj je odgovoran za rad stanice tehničkog pregleda, rad kontrolora tehničke ispravnosti, te pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za tehnički pregled vozila, izvještava nadležna tijela o neispravnim vozilima, pravi analize obavljenih tehničkih pregleda vozila u toj stanici, vodi brigu o nabavci obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila, prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita, kontrolira evidencije koje se vode u stanici tehničkog pregleda, brine o terminu baždarenja opreme, kvarovima i opravkama opreme, te vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.

Član 16.

#### **(Kontrolor tehničke ispravnosti vozila)**

(1) Na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila u stanici mogu raditi osobe - kontrolori tehničke ispravnosti vozila (u daljnjem tekstu: kontrolor) koji u pogledu stručne spreme ispunjava uvjet da ima najmanje treći stupanj stručne spreme u oblasti mehanike i tehnologije cestovnih vozila i ima položen poseban stručni ispit.

(2) Osoba iz stava (1) ovog člana može pristupiti polaganju stručnog ispita ukoliko ima najmanje tri godine radnog iskustva na istim ili sličnim poslovima.

(3) U stanici tehničkog pregleda, na jednoj tehnološkoj liniji, u jednoj smjeni moraju biti zaposlena najmanje dva kontrolora.

(4) Voditelj i kontrolori moraju imati položen poseban stručni ispit, te imati pozitivan rezultat na provjeri stručnosti koja se organizira svake druge godine, prema programu iz ovog Pravilnika, datom u Prilogu broj 1. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(5) Voditelj i kontrolori nakon uspješno položenog stručnog ispita dobijaju licencu.

(6) Nakon dobijanja licence iz prethodnog stava, kontrolori dobijaju pečat sa svojim imenom i prezimenom i evidencijskim brojem kojim ovjeravaju dokumente iz djelokruga svog rada, o čemu entitetska ministarstva prometa i nadležna tijela Brčko Distrikta BiH vode posebnu evidenciju.

(7) Evidencija iz stava (6) ovog člana sadržava: Ime, ime oca i prezime voditelja, odnosno kontrolora, JMBG, stanicu u kojoj je zaposlen, datum, mjesto i organizaciju kod koje je položio stručni ispit, datum provjere stručnosti, jedinstveni evidencijski broj koji je ujedno i broj na pečatu za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, pečat za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, broj i datum izdavanja licence i rok važenja iste.

(8) Evidencija iz stava (6) ovog člana se vodi na računaru i u odgovarajućoj knjizi (ispis iz računarske baze).

#### Član 17.

### **(Obuka voditelja i kontrolora)**

(1) Obuka i ispiti za voditelja i kontrolora, provjera stručnosti i osposobljenosti, i izdavanje licenci vrši se na osnovu programa iz člana 16. stav (4) ovog Pravilnika.

(2) Voditelji i kontrolori dužni su nositi identifikacijsku iskaznicu, koja treba da sadrži slijedeće podatke: ime i prezime radnika, funkcija, broj licence. Iskaznicu izdaje organizacija ovlaštena za obavljanje poslova iz stava (1) ovog člana.

## **POGLAVLJE IV. TEHNIČKI PREGLED**

### **Odjeljak A. Opše odredbe o tehničkom pregledu**

#### Član 18.

### **(Tehnički pregled)**

(1) Tehnički pregled vozila može biti redovni i vanredni.

(2) Redovni tehnički pregledi vozila obavljaju se prije isteka registracije u periodu ne dužem od 30 dana.

(3) Novoproduzvedena vozila podliježu obavezi obavljanja tehničkog pregleda za njegovu prvu registraciju.

(4) Vozila koja podliježu redovnom tehničkom pregledu svakih šest mjeseci su taxi vozila, autobusi, teretna motorna i priključna vozila, vozila auto-škola i vozila rent-a-car-a, izuzev u slučajevima navedenim u Zakonu.

(5) Odredba stava (4) ovog člana važi za vozila koja su starija od 5 godina.

(6) Tehnički pregled traktora, radnih mašina, motokultivatora, lakih prikolica i prikolica za kampovanje obavlja se u mjesecu u kojem ističe godina dana od prethodno obavljenog tehničkog pregleda.

(7) Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:

a) na zahtjev ovlaštene službene osobe ako postoji osnovana sumnja da bi dalja upotreba vozila ugrozila sigurnost saobraćaja, ili vozilo prekomjerno zagađuje zrak ili pravi prekomjernu buku;

b) nakon vanrednog događaja;

c) nakon izvršene ugradnje ili prepravke sklopa ili više njih od čije ispravnosti zavisi tehnička ispravnost vozila (uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, gasna instalacija i drugi uređaji koji su važni za sigurnost saobraćaja), i obavljenog certificiranja vozila u roku od 15 dana;

d) na zahtjev vlasnika ili vozača vozila.

(8) Ako je na vanrednom tehničkom pregledu utvrđeno da je vozilo neispravno, ovlaštena osoba koja je isto uputila na vanredni tehnički pregled dužna je osigurati da vlasnik ili vozač vozila plate uslugu tehničkog pregleda.

(9) Stranka može pratiti tok pregleda izvan tehnološke linije.

#### Član 19.

##### **(Mjesto obavljanja tehničkog pregleda)**

(1) Tehnički pregled vozila ne smije se obavljati izvan objekta stanice za tehnički pregled vozila, osim ispitivanja buke, jačine zvučnih signala i izduvnih gasova.

(2) Izuzetno od stava (1) ovoga člana tehnički pregled vozila, koja zbog svojih konstruktivnih osobina ne mogu biti pregledana u stanici tehničkog pregleda, može se obaviti na poligonu stanice tehničkog pregleda, koja za to ima odobrenje.

(3) Poligon iz stava (2) ovog člana mora biti izveden sa suvremenom podlogom (asfalt, beton) čije dimenzije omogućavaju sigurno provođenje ispitivanja, i koji ne može biti dio javne ceste. Dužina poligona mora omogućiti ispitivanja usporenja vozila sa minimalne početne brzine od 50 km/h za putnička vozila, 40 km/h za druga motorna vozila, a za motorna vozila koja ne mogu postići te brzine 80 % od njihove maksimalne brzine.

#### Član 20.

##### **(Uvjeti za obavljanje tehničkog pregleda)**

(1) Tehničkom pregledu vozila može se pristupiti ako je vozilo čisto i uredno obojeno, ako su mu svi sklopovi podmazani, ako dubina šara na gaznom dijelu pneumatika zadovoljava propisane uvjete, karoserija i staklene površine nisu oštećene.

(2) Tehnički pregled obavlja se na praznom vozilu, osim u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta, pod uvjetom da takvim pregledom neće biti dovedena u pitanje ispravnost i funkcionalnost instalirane opreme na stanici.

(3) Tehnički pregled vozila mora se izvršiti u potpunosti, bez obzira da li je tokom pregleda utvrđena neispravnost vozila.

Član 21.

**(Cjenovnik usluga za obavljanje tehničkih pregleda vozila i troškovi izrade obrazaca TP-1 i bar koda)**

(1) Cjenovnik usluga za obavljanje tehničkih pregleda vozila bit će propisan od strane ministra komunikacija i prometa BiH posebnom odlukom u suradnji sa nadežnim entitetskim ministarstvima i nadležnom službom Brčko Distrikta, u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

(2) Pripremu i unificiranje obrazaca TP-1 i bar koda vrše CIPS i Ministarstvo komunikacija i prometa BiH, a tijela uprave iz člana 3. stav (1) snose troškove njihove izrade i odgovorni su za njihovu raspodjelu stanicama za tehnički pregled.

**Odjeljak B. Način obavljanja tehničkog pregleda**

Član 22.

**(Zahtjev za obavljanje tehničkog pregleda vozila)**

Tehnički pregled vozila se obavlja na zahtjev stranke koja je dužna zaposlenoj osobi na stanici:

- a) predložiti dokumente koje je izdala nadležna institucija i koji svjedoče o vlasništvu i tehničkim karakteristikama vozila ili njegovih pojedinih sklopova i uređaja,
- b) priložiti dokaz o uplati naknade u skladu sa cjenovnikom usluga za obavljanje tehničkog pregleda iz člana 21. ovog Pravilnika.
- c) predložiti osobni identifikacioni dokument (lična karta, pasoš ili vozačka dozvola).

Član 23.

**(Tok tehničkog pregleda vozila)**

(1) Tehnički pregled se sastoji od identifikacije, vizuelnog pregleda i pregleda uz korištenje uređaja i opreme u stanici.

(2) Tehnički pregled se obavlja bez bitnog mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.

(3) Tehnički pregled vozila obavlja se u skladu sa dijagramom toka koji je dat u Prilogu broj 2. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(4) Detaljniju tehnologiju postupka i procedura za obavljanje tehničkih pregleda, te upute za pregled pojedinih vrsta vozila zavisno od njihovih tehničkih karakteristika, propisat će stručna organizacija iz člana 219. stav (3) Zakona.

Član 24.

**(Identifikacija vozila)**

(1) Za svako vozilo koje se pojavi u stanici radi obavljanja tehničkog pregleda, vrši se identificiranje vozila, tako što se vrši upoređivanje broja šasijske, broja motora i registarskih tablica koji su na vozilu, sa istim koji se nalaze u dokumentaciji vozila iz člana 22., stav (1).

(2) Za vozila pogonjena gasom kontrolor detektorom gasa utvrđuje nepropusnost uređaja za gas, i to prije ulaska u objekat.

(3) Ako se utvrdi da podaci u dokumentaciji vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, tehnički pregled se neće obaviti a vozilo će se uputiti na utvrđivanje tehničkih karakteristika kod institucije ovlaštene za certificiranje vozila. Po dobijanju certifikata od ove institucije, stanica za tehnički pregled će ponovo obaviti tehnički pregled vozila i izdati potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila prema odredbama ovog Pravilnika i na istoj obavezno označiti polje "Promjena tehničkih podataka".

(4) Ako kontrolor osnovano posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljani, a vozilo je tehnički ispravno, stanica će izdati Potvrdu o tehničkom pregledu vozila i u gornjem desnom uglu Potvrde staviti pečat kvadratnog oblika dimenzija 1 x 1 cm sa tekstom crvene boje "SP" (sumnjivi podaci).

(5) O slučajevima iz stava (4) ovoga člana, stanica je dužna u roku od tri dana pisanim putem obavijestiti tijelo nadležno za registriranje vozila koje vozilo vodi u evidenciji. Obavijest sadrži: naziv stanice za tehnički pregled vozila, marku, tip, godinu proizvodnje i registarsku oznaku vozila, broj šasijske, podatke o vlasniku vozila, adresu ili sjedište vlasnika, te kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi i potpis voditelja stanice tehničkog pregleda.

(6) Za vozilo koje nema utisnut broj šasijske ili taj broj nije utisnut na pločici proizvođača vozila, tehnički pregled vozila može se ovjeriti samo ako se prethodno utisnu brojevi od strane ovlaštene institucije i za to izda odgovarajući certifikat.

## Član 25.

### **(Bar-kod za vozila)**

(1) Bar-kod se predstavlja brojem sa 13 cifara i nizom odgovarajućih vertikalnih linija koje osiguravaju optičko čitanje i unos, odnosno korištenje ranije memorisanih podataka.

(2) Bar-kod je dimenzija 5 cm x 2,5 cm čiji izgled je dat u Prilogu broj 3. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(3) Naljepnica na kojoj se nalazi bar kod izrađena je na samoljepljivoj foliji, koja se na pokušaj skidanja trajno oštećuje - kida.

(3) Šifra na bar-kodu je jedinstvena za svako vozilo i u informatičkom sistemu predstavlja podatke o vozilu.

(4) Podaci o vozilu iz stava (3) ovog člana obuhvataju slijedeće podatke: ime i prezime vlasnika, JMBG (za pravne osobe: identifikacioni ili PDV broj), ime oca, mjesto rođenja, datum rođenja, državljanstvo, općina prebivališta, mjesto prebivališta, adresa stanovanja (za pravne osobe: sjedište), registarski broj, broj šasijske, marku, tip, vrstu vozila, godinu proizvodnje, broj motora, snagu motora, radnu zapreminu motora, vrstu pogonskog goriva, oblik karoserije, boju vozila, masu praznog vozila, dozvoljenu nosivost, najveću dozvoljenu masu, broj mjesta za sjedenje, broj mjesta za stajanje, broj mjesta za

ležanje, napomena, vrijeme i datum zadnjeg obavljenog tehničkog pregleda, naziv i mjesto stanice tehničkog pregleda koja je obavila pregled, rezultat pregleda, ako je vozilo neispravno - popis utvrđenih neispravnosti, te ko vodi evidenciju i vrši registriranje vozila.

(5) Podatke u informatički sistem unosi osoblje na stanici tehničkog pregleda prilikom lijepljenja bar-koda na odgovarajuće mjesto u vozilu. Najprije se bar-kod zalijepi na vozilo, a zatim se optičkim čitačem iz člana 11. stav (3) tačka o) ovog Pravilnika očitava njegova vrijednost. Nakon toga se u pripremljenoj masi na računaru izvrši unos traženih podataka / povezivanje podataka iz baze, i isti se trajno memorišu u centralnom serveru.

(6) Tehnički podaci za vozilo utvrđuju se uvidom u dokumentaciju vozila i / ili na osnovu potvrde / certifikata o jednokratnom ispitivanju, ili priznati katalog vozila.

(7) Ako vozilo nema postavljen bar-kod, na stanici tehničkog pregleda mora se utvrditi odgovaraju li podaci u dokumentima vozila stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na tehnički pregled. Nakon toga se postavlja bar-kod na način propisan članovima 25. i 26. ovog Pravilnika.

## Član 26.

### **(Postavljanje bar-koda)**

(1) Bar-kod postavlja kontrolor tehničke ispravnosti vozila na ravni dio metalne podloge zadnjeg dijela okvira prednjih lijevih vrata vozila.

(2) Za vozila koja nemaju ugrađena vrata ili nemaju vrata na lijevoj strani, bar-kod se postavlja na prednjoj lijevoj strani vozila, na podužnom nosaču, po mogućnosti na mjestu koje spriječava slučajno kidanje naljepnice bar-koda, ili na drugom pogodnom mjestu u blizini stikera kojim se obilježava prva registracija vozila.

(3) Prvo postavljanje naljepnice bar-koda je besplatno, a svako naredno za isto vozilo se naplaćuje u skladu sa cjenovnikom usluga tehničkog pregleda odobrenog od strane nadležnog ministarstva saobraćaja.

(4) Pocijepani bar-kod ne važi i prilikom obavljanja tehničkog pregleda lijepi se drugi uz propisanu novčanu naknadu.

## Član 27.

### **(Vizuelni pregled vozila)**

(1) Vizuelnim pregledom vozila kontrolor utvrđuje stanje:

- a) karoserije vozila;
- b) pneumatika;
- c) staklenih površina;
- d) boje vozila.

(2) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila pregleda i utvrđuje da li vozilo ima sve propisne oznake, jesu li one pravilno postavljene, dobro pričvršćene i ispravne, odnosno

da li su oštećene i prljave u tolikoj mjeri da je narušen njihov funkcionalni i estetski izgled. Za registarske tablice provjerava se i jesu li originalne i istovjetne na oba kraja vozila, uz izuzetak onih vozila koja imaju registarsku tablicu postavljenu samo na zadnjoj strani vozila.

#### Član 28.

##### **(Pregled uz korištenje uređaja i opreme)**

- (1) Nakon obavljenog ispitivanja na prvom mjernom uređaju, kontrolor optičkim čitačem vrši očitavanje bar-koda vozila i na taj način povezuje podatke o vozilu iz memorije računara i pripaja mu već izmjerene vrijednosti.
- (2) Dalji tok obavljanja tehničkog pregleda obavlja se u skladu sa dijagramom toka iz člana 23. ovog Pravilnika.
- (3) Prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila provjerava se i utvrđuje ispravnost i funkcionalnost uređaja i opreme prema tabeli u Prilogu broj. 4 ovog Pravilnika koja čini njegov sastavni dio.
- (4) Provjera ispravnosti pojedinih uređaja iz tabele navedene u stavu (4) ovog člana, vrši se uspoređivanjem izmjerenih veličina koje se kontroliraju na tehničkom pregledu i veličina propisanih zakonskim i podzakonskim aktima.
- (5) Provjera ispravnosti ostalih uređaja i opreme vrši se na osnovu procjene kontrolora.
- (6) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda vozila koje je opremljeno dijelovima i uređajima koji nisu obavezni na vozilu, ali isti utječu na sigurnost saobraćaja na cesti, kontrolor je dužan provjeriti ispravno funkcioniranje i takvih uređaja.

#### Član 29.

##### **(Tehnički pregled lahke prikolice)**

- (1) Na tehničkom pregledu lahke prikolice provjerava se broj šasije, uređaj za spajanje sa vučnim vozilom, stanje šasije, nadogradnja i ovjesi, ispravnost uređaja za davanje svjetlosnih znakova, te stanje pneumatika.
- (2) Neispravnost uređaja iz stava (1) ovog člana razlog su da se ne izvrši ovjera tehničkog pregleda lahke prikolice.

#### Član 30.

##### **(Kontrolni list)**

- (1) Rezultati redovnog i vanrednog tehničkog pregleda utvrđuju se u kontrolnom listu za obavljanje tehničkog pregleda vozila.
- (2) Kontrolni list je dokument koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja tehničkog pregleda, broj pregleda iz Registra obavljenih tehničkih pregleda za tu godinu, registarske oznake vozila, broj šasije, spisak svih dijelova vozila koji se trebaju pregledati i koji su propisani ovim Pravilnikom za pojedine vrste vozila, polja u koje kontrolor upisuje podatke o ispravnosti pojedinog dijela vozila kao i rezultate mjerenja koja se ne dobiju ispisom sa opreme stanice već ih propisanim mjernim

uređajem izmjeri kontrolor, potpis kontrolora koji je/su vršili kontrolu tehničke ispravnosti vozila.

(3) Kontrolni list propisan je u Prilogu broj 5. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(4) Kontrolni list predstavlja dokumentat i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, odlaže se i čuva uz ostale dokumente pregleda tog vozila u periodu od pet godina.

#### Član 31.

##### **(Zapisnik o tehničkom pregledu vozila)**

(1) Na osnovu uvida u kompletnu dokumentaciju vozila, rezultate mjerenja utvrđene na mjernim uređajima, te rezultate koje je kontrolor utvrdio na Kontrolnom listu, voditelj sačinjava Zapisnik o tehničkom pregledu vozila.

(2) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila sadrži podatke o nazivu i sjedištu stanice, datum vršenja tehničkog pregleda, redni broj iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, osnovne podatke o vozilu i vlasniku, te ocjenu ispravnosti vozila.

(3) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila propisan je u Prilogu broj 6. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(4) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila predstavlja dokumentat i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, odlaže se i čuva uz ostale dokumente pregleda tog vozila u periodu od pet godina, a jedan primjerak se predaje podnosiocu zahtjeva.

(5) Poslije tehničkog pregleda vozila pogonjenog gasom, ukoliko su svi dijelovi uređaja za gas zadovoljili, voditelj ovjerava Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas.

(6) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na čvrstom papiru, dimenzija 100x70 mm koga izdaje Stručna institucija uz uvjerenje o certifikaciji/homologaciji, a vozač ga je dužan držati u vozilu i na zahtjev službenog lica pokazati.

(7) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas propisan je u Prilogu broj 7 ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(8) Stanica za tehnički pregled vozila dužna je na zahtjev tijela uprave BiH, entiteta i Brčko Distrikta BiH nadležnih za saobraćaj i unutrašnje poslove ili druga istražna tijela, inspekcijских tijela, pravosudnih tijela ili na zahtjev vlasnika vozila izdati duplikat ili kopiju Zapisnika o tehničkom pregledu vozila sa svim pojedinačnim ispisima iz pojedinih mjernih uređaja.

#### Član 32.

##### **(Postupanje sa neispravnim vozilom)**

(1) Ako se na tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može odmah otkloniti u stanici, ponovljeni tehnički pregled mora se obaviti u roku do deset radnih dana.



- (2) Ponovljeni tehnički pregled vozila ima se obaviti u stanici tehničkog pregleda u kojoj je obavljen i pregled prilikom kojeg su utvrđeni nedostaci ili neispravnost na vozilu.
- (3) Na vozilu, koje se u roku iz stava (1) ovog člana podvrgne ponovljenom tehničkom pregledu, provjerava se ispravnost i funkcionalnost uređaja ili opreme čija je neispravnost utvrđena na prethodnom tehničkom pregledu.
- (4) Pregled iz stava (2) ovog člana se ne naplaćuje ukoliko se vozilo doveze na ponovljeni tehnički pregled u roku propisanom u stavu (1) ovog člana.
- (5) Ako se ranije utvrđeno neispravno vozilo ne podvrgne tehničkom pregledu u roku iz stava (1) ovog člana, na ponovnom tehničkom pregledu postupa se kao da vozilo nije bilo na tehničkom pregledu.
- (6) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila se popunjava i za vozila za koja se utvrdi tehnička neispravnost, a vozilo se registrira i u Evidenciji o neispravnim vozilima.
- (7) Evidencija neispravnih vozila sadrži: naziv stanice, redni broj, broj iz Registra obavljenih pregleda, datum vršenja pregleda, vrstu vozila, marku i tip, broj registarskih tablica, broj šasije vozila, ime, prezime, adresu i JMBG (PDV ili ID broj) vlasnika vozila.
- (8) U slučaju da se vozilo iz stava (1) ne pojavi na ponovnom pregledu u ostavljenom roku, vođa stanice obavještava tijelo nadležno za registriranje vozila. Obavijest se sastavlja kao izvod iz Evidencije o neispravnim vozilima i daje se po isteku petnaestog dana od dana kada je utvrđena neispravnost vozila koje se nije pojavilo na ponovljenom pregledu.

#### Član 33.

##### **(Isključivanje vozila iz saobraćaja u stanici za tehnički pregled vozila)**

- (1) Ako kontrolor utvrdi da uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaj za pogon na tekući naftni gas nisu ispravni u mjeri da vozilo ugrožava sigurnost saobraćaja na cestama, te ako propušta sistem za napajanje gorivom, dužan je obavijestiti najbližu stanicu MUP-a u cilju isključenja ovog vozila iz saobraćaja koji obavljaju pripadnici MUP-a.
- (2) Ovakvo vozilo se evidentira u evidenciji iz člana 32, stav (6) i (7).
- (3) Ponovljeni dolazak na tehnički pregled za vozilo iz stava (1) ovog člana se obavlja u skladu sa procedurom u članu 32. ovog Pravilnika.

#### Član 34.

##### **(Potvrda o tehničkom pregledu vozila)**

- (1) Redovni tehnički pregled ovjerava se izdavanjem Potvrde o tehničkom pregledu vozila i znakom za produženje važenja tehničkog pregleda.
- (2) Potvrda o tehničkom pregledu vozila izdaje se samo ako se utvrdi da vozilo ima sve propisne i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju važećim tehničkim uvjetima i standardima koji se primjenjuju u Bosni i Hercegovini.

- (3) Tehnički pregled vozila, osim vozila pripadajuće službe, neće se ovjeriti ako je ono obojeno ili ima oznake kao policijsko vozilo, vozilo DGS ili vozilo Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA).
- (4) Potvrda o tehničkom pregledu vozila potpisuje i ovjerava voditelj stanice u kojoj je izvršen tehnički pregled vozila.
- (5) Potvrda o tehničkom pregledu vozila (u daljnjem tekstu: obrazac TP-1) sadrži: vrstu zahtjeva, identifikacijske podatke vozila i vlasnika vozila, tehničke podatke o vozilu, tehničke promjene i ovjeru ispravnosti sa podacima ovlaštene stanice koja je izvršila tehnički pregled vozila i potpis voditelja. Podaci se upisuju putem računara.
- (6) Potvrda o tehničkom pregledu vozila data je na obrascu TP-1 koja se nalazi u Prilogu broj 8. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (7) Obrazac TP-1 sadrži neponovljivi serijski broj sa elementima zaštite obrasca.
- (8) Stanica vodi evidenciju o izdatim Potvrdama o tehničkom pregledu vozila.

#### Član 35.

##### **(Postavljanje znaka roka važenja tehničkog pregleda)**

Znak roka važenja tehničkog pregleda - stiker, stavlja se s unutarnje strane vjetrobranskog stakla u gornjem desnom uglu, a ako zbog veličine vozila to nije moguće onda u donji desni ugao vjetrobranskog stakla. Kod mopeda, motocikla i priključnih vozila znak se postavlja na prednjem dijelu vozila.

#### **Odjeljak C. Vođenje evidencije o obavljenim tehničkim pregledima**

#### Član 36.

##### **(Evidencije koje se vode na stanici tehničkog pregleda)**

- (1) Stanica za tehnički pregled vozila mora voditi evidenciju:
  - a) o obavljenim tehničkim pregledima,
  - b) o zapisnicima o tehničkom pregledu vozila,
  - c) o izdatim obrascima TP-1,
  - d) o znaku kojim se označava rok važenja tehničkog pregleda,
  - e) o bar-kodu zalijepljenom na vozilo,
  - f) o ovjerenim kartonima ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas,
  - g) o neispravnim vozilima.
- (2) Evidencija obavljenih tehničkih pregleda vodi se u obrascu Registra obavljenih tehničkih pregleda vozila. Obrazac Registra obavljenih tehničkih pregleda vozila dat je u Prilogu broj 9. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(3) Sistem za automatsku obradu podataka mora omogućiti uvid u podatke o obavljenim tehničkim pregledima po vrstama vozila, vrstama tehničkih pregleda izvršenih u određenom vremenskom periodu, broju obavljenih pregleda prema vrsti vozila, te brojevima izdatog obrasca TP-1 i zalijepljenom bar-kodu vozila.

(4) Način vođenja evidencija o izdatim obrascima TP-1 i zalijepljenim bar-kodovima, propisat će tijelo nadležno za registriranje vozila.

(5) U registratore se odlaže dokumentacija o izvršenim tehničkim pregledima, poredana hronološki, prema brojevima iz registra obavljenih tehničkih pregleda. Dokumentaciju sačinjavaju kontrolni list, Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, ispisi rezultata mjerenja na opremi, kopija svih dokumenata koji su nastali tokom vršenja tehničkog pregleda vozila.

(6) Po izvršenom ponovljenom pregledu vozila, kada se utvrdi da je vozilo ispravno, dokumentacija prvog i ponovljenog pregleda vozila odlaže se u odgovarajući registrator prema rednom broju prvog pregleda. U ovom slučaju se odgovarajuća rubrika u Registru obavljenih pregleda u kojoj stoji ocjena pregleda podijeli na dva dijela. U prvom dijelu upiše se riječ "Ne", a u drugom "Da" ako je vozilo ispravno na ponovljenom pregledu. U rubrici "Napomena" ispiše se datum ponovljenog pregleda vozila.

(7) O neispravnim vozilima, koja se još nisu pojavila na ponovljenom pregledu, kao i kopija izvještaja o prijavi neispravnih vozila koja nisu došla na ponovljeni pregled nakon isteka ostavljenog roka vodi se evidencija. Ova evidencija vodi se izvodom iz Registra obavljenih pregleda, za vozila koja su ocijenjena kao neispravna i nisu se pojavila na ponovljenom tehničkom pregledu u ostavljenom roku. Dokumentacija iz ovog slučaja odlaže se u posebnom registratoru.

(8) Vanredni tehnički pregledi se evidentiraju u isti registar obavljenih tehničkih pregleda, s tim da se u rubriku "Napomena" naznači da se radi o vanrednom tehničkom pregledu. Dokumentacija se odlaže u registratore, prema utvrđenoj ocjeni stanja vozila.

(9) Dokumente i evidencije o izvršenom redovnom i vanrednom tehničkom pregledu, stanica tehničkog pregleda čuva u periodu pet godina.

#### Član 37.

### **(Objedinjavanje evidencije)**

(1) Stručna organizacija iz člana 23. stav (4) objedinjuje sve podatke o tehničkim pregledima iz stanica za tehnički pregled vozila u informatičkom obliku i čuva ih 10 godina.

(2) Podatke iz stava (1) ovog člana stanice za tehničke preglede vozila dužne su dostavljati stručnoj organizaciji.

## **POGLAVLJE V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### Član 38.

### **(Prijelazne odredbe)**

(1) Stanice za tehnički pregled vozila dužne su u roku od godinu dana od stupanja na snagu ovog Pravilnika ispuniti uvjete propisane ovim Pravilnikom i pribaviti rješenje od tijela iz člana 3. ovog Pravilnika.

(2) Izuzetno od odredbi stava (1) ovog člana, za član 6, stav (4) i stav (5); član 11, stav (2), tačka a, alineja 1; stav (3), tačka m, prijelazni period je 5 godina.

Član 39.

**(Prestanak primjene propisa)**

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena propisa o tehničkim pregledima vozila koji su regulirali ovu oblast na području BiH.

Član 40.

**(Stupanje na snagu)**

(1) Ovaj Pravilnik stupa na snagu 1. aprila 2007. godine.

(2) Ovaj Pravilnik objavit će se u "Službenom glasniku BiH" i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta BiH.

---

Broj 01-02-2-328-14/07  
8. februara 2007. godine  
Sarajevo

---

**PROGRAM**  
**stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda**  
**i kontrolore tehničke ispravnosti vozila**

***1 Predmet***

**POZNAVANJE PROPISA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA, ISPITIVANJU VOZILA I NAČINU OBAVLJANJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA**

**1. ISPITNE TEME ZA KONTROLORE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA**

**A) Usmeni dio**

1. Redovni tehnički pregledi,
2. Ovlaštenja i dužnosti organizacija koje obavljaju tehnički pregled i ispitivanje vozila,
3. Uvjeti za obavljanje tehničkih pregleda vozila,
4. Evidencija, obrada podataka i izvještaja o tehničkim pregledima vozila,
5. Preventivni tehnički pregledi vozila u javnom prijevozu i prijevozu za vlastite potrebe,
6. Pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacijskih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe
7. Savremeni pogonski sistemi – alternativna goriva
8. Motori pogonjeni gasom
9. Sistemi napajanja motora gasom
10. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
11. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

**B) Praktični dio**

1. Tehnički pregledi motornih i priključnih vozila (redovni, preventivni, pregledi vozila za ispitivanje tehničko-eksploatacijskih uvjeta, prijem i evidencija vozila),
2. Pregled vozila,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata
6. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
7. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

**2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE STANICA TEHNIČKOG PREGLEDA**

**A) Usmeni dio**

1. Redovni, preventivni tehnički pregledi i tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacijskih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,

2. Homologacija vozila i odgovarajuće ispitivanje,
3. Važeći evropski propisi i njihova primjenjivost u BiH za homologaciju vozila,
4. Uvjeti za obavljanje homologacionih ispitivanja vozila.
5. Savremeni pogonski sistemi – alternativna goriva
6. Motori pogonjeni gasom
7. Sistemi napajanja motora gasom
8. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
9. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
10. Atestiranje vozila sa alternativnim pogonom
11. Evropska kretanja u oblasti motora sa alternativnim pogonom

#### B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi vozila (redovni i preventivni, tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe)
2. Kontrola obrade podataka i ispis rezultata nakon pregleda,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrijednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Prijem i homologaciono ispitivanje vozila, obrada i ispis podataka i izdavanje dokumenata
7. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
8. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
9. Primjena evropskih direktiva iz oblasti alternativnih goriva

## II Predmet

### POZNAVANJE VOZILA

#### 1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

##### Usmeni dio

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,
2. Osnovni pojmovi o radu motora sa unutrašnjim sagorijevanjem, princip rada,
3. Glavni dijelovi motora:
  - pokretni (klipni sklop, klipnjača, radilica, zamajac),
  - nepokretni (cilindarski blok sa košuljicom, glava motora i karter motora)
4. Oprema motora:
  - razvodni mehanizam,
  - sistem za hlađenje,
  - sistem za podmazivanje, zamjenu ulja,
  - sistem za dobavu goriva kod Otto i Diesel motora,
  - uređaji za startovanje motora,
  - uređaji za paljenje motora,
5. Transmisija kod vozila:
  - spojnica,

- mjenjač,
  - kardanski prijenos,
  - glavni prijenos i diferencijal,
  - razvodnik pogona,
  - pogonski most,
6. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
  7. Sistem elastičnog oslanjanja (elastični elementi, amortizeri, pneumatiki),
  8. Uređaji za upravljanje vozilima,
  9. Uređaji za usporenje i zaustavljanje vozila,
  10. Elektro-oprema na vozilima:
    - akumulator,
    - generator,
    - uređaji za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju,
    - uređaji za davanje zvučnih signala,
    - kontrolni i signalni uređaji,
    - električni osigurači,
  11. Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost,
  12. Uređaji za odvod izduvnih gasova, sastav izduvnih gasova, buka,
  13. Uređaji za odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana, uređaj za grijanje i provjetravanje kabine i prostora za putnike,
  14. Brava, vrata, poklopci i zatvarači, osiguranje vozila od neovlaštene upotrebe,
  15. Priključci za sigurnosne pojaseve i sigurnosni pojasevi,
  16. Priključni uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila,
  17. Oprema vozila,
  18. Zakonska regulativa i standardi sa tehničkog aspekta, koji se odnose na vozila, uređaje i opremu.

## 2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE STANICA TEHNIČKOG PREGLEDA

### Usmeni dio

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,
2. Motori sa unutrašnjim sagorijevanjem, trendovi razvoja motora sa stanovišta ostvarenja uvjeta za motore EURO 2, EURO 3, EURO 4, ...
  - sistemi nadpunjenja motora svježim zrakom i međuhlađenje zraka,
  - novi trendovi u razvoju razvodnih mehanizama motora,
  - novi sistemi za dobavu goriva pod vrlo visokim pritiskom,
  - sistemi za ubrizgavanje lakih goriva,
  - elektronska kontrola procesa na motorima,
  - alternativna goriva - mogućnosti i perspektive,
  - primjena novih materijala na motorima, hibridni motori, ...
3. Sistem izduvnih gasova,
  - katalizatori,
  - filteri čestica (čadži),
  - buka,
4. Transmisija kod vozila, osnovne komponente. Trendovi u razvoju pojedinih komponenti transmisije i elektronska kontrola i usklađenost sa radom motora,

5. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka.
  - standardi u izvođenju ovih elemenata,
  - dozvoljene rekonstrukcije i način izvođenja,
6. Sistem elastičnog oslanjanja: elastični elementi, amortizeri, elementi vođenja i stabilizatori,
7. Savremeni sistem upravljanja,
8. Uređaji za usporenje i zaustavljanje:
  - vrste sistema za usporenje i zaustavljanje (radna, pomoćna i parking kočnica, trajni usporivači, ograničivači brzine, tempomat),
  - trendovi razvoja ovih sistema,
  - elektronske kontrole kod ovih sistema (ABS, ASR, ...),
  - kontrola i vrjednovanje izmjerenih parametara kočionog sistema sa savremenim elementima,
9. Trendovi u razvoju ostalih sistema na vozilu sa stanovišta pouzdanosti i sigurnosti,
10. Evropski propisi i regulativa za vozila u međunarodnom prometu.







## Prilog broj 3



Izgled bar - koda za vozila

TABELA sa listom uređaja i opreme koji se moraju provjeriti na tehničkom pregledu vozila

	Uređaji, oprema	- Provjerava se	Neispravan most uređaja je razlog za neprolazak TP	Kategorija vozila na kojoj se uređaj provjerava
1.	<b>SISTEM ZA KOČENJE</b>			
1.1.	<b>Mehaničko stanje i funkcionalnost</b>			
1.1.1.	Nosilac pedale radne kočnice (nožna komanda)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- previše raskopnat,</li> <li>- kočnice izlizane,</li> <li>- prekomjerne habanje/ozon</li> </ul>	DA	L, M, N
1.1.2.	Stanje pedale i radni hod	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prekomjeran ili nedovoljan slobodan hod,</li> <li>- komanda kočnice se ne otpušta pravilno,</li> <li>- nedostaje uključujući sklop na pedalni kočnice, neodržavan ili izlizan</li> </ul>	DA	L, M, N
1.1.3.	Vakuumska pumpa ili kompresor i rezervoari	<ul style="list-style-type: none"> <li>- potrebno je previše vremena da se postigne radni pritisak/vakuum za efikasan rad kočnica,</li> <li>- nedovoljan radni pritisak/vakuum da podrži barem dvije upotrebe kočnice nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili pokazivač pokazuje nepoznatu vrijednost),</li> <li>- ispuštanje zraka što uzrokuje značajan pad pritiska ili se čuje ispuštanje zraka</li> </ul>	DA	M, N, O
1.1.4.	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nedostaci ili kvar indikatora / pokazivača radnog pritiska</li> </ul>	DA	M, N
1.1.5.	Radni kočni ventil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- napukao ili oštećen ventil, prekomjerne habanje,</li> <li>- neispravnost kontrolnog ventila,</li> <li>- nepoznatu komandu osovine ventila ili nepoznatost cijelog ventila,</li> <li>- pukotine u vratu (vodovi) ili curenje u sistemu,</li> <li>- neodgovarajući rad</li> </ul>	DA	M, N, O
1.1.6.	Parkirna kočnica, komanda	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ručica parkirne kočnice ne drži dobro,</li> <li>- prekomjerne habanje nosača ručice ili mehanizma upravljanja točaka,</li> <li>- previše pomjeranje ručice koje ukazuje na nepodjelelost</li> </ul>	DA	M, N, O
1.1.7.	Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele-ventili)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oštećen, prekomjerne curenje zraka,</li> <li>- prekomjerne izbacivanje ulja iz kompresora,</li> <li>- nepoznat/ neodgovarajući odnosni,</li> <li>- izbacivanje kočne tečnosti hidraulične kočnice</li> </ul>	DA	M, N
1.1.8.	Spejričke glave za kočenje prikolice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- neispravan samo-razvrtajući ventil,</li> <li>- nepoznat/ neodgovarajući odnosni,</li> <li>- prekomjerne curenje</li> </ul>	DA	M, N, O
1.1.9.	Rezervoar za vazduh pod pritiskom	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oštećen, zarđao, curi,</li> <li>- neodgovarajući neispravan,</li> <li>- neodgovarajući odnosni</li> <li>- neodgovarajući oznake</li> </ul>	DA	M, N, O

1.1.10	Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- servo jedinica oštećena ili neefikasna,</li> <li>- glavni cilindar oštećen ili curi,</li> <li>- glavni cilindar nepouzdani,</li> <li>- nedovoljna kočiona učestalost za kočenje,</li> <li>- nedostaje poklopci na glavnom cilindru,</li> <li>- lampica upozorenja o nivou kočne tečnosti oštećena ili svijetli,</li> <li>- nepravilan rad uređaja koji pokazuje nivo kočne tečnosti</li> </ul>	DA	L, M, N, O
1.1.11	Kruti kočni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rask od otkaza ili lomljenja (naprslina),</li> <li>- curenje iz cijevi ili veza sa spojkicama,</li> <li>- oštećeni ili prekomjerno zahtjevi,</li> <li>- pogrešno postavljeni</li> </ul>	DA	L, M, N, O
1.1.12	Elastični kočni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rask od otkaza ili lomljenja (naprslina),</li> <li>- oštećenja, izložena mrazu, kočna crijeva prekrivka, svmeta,</li> <li>- curenje iz crijeva ili spojica,</li> <li>- crijevo se ispušuje pod pritiskom,</li> <li>- pomerenost</li> </ul>	DA	L, M, N, O
1.1.13	Kočne obloge (plošice disk kočnice)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prekomjerno habanje,</li> <li>- rupažano (ulje, mastoća, itd.)</li> </ul>	DA	L, M, N, O
1.1.14	Kočni doboši, kočni diskovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- potrošenost, naprslina, nepouzdani ili polomljeni,</li> <li>- rupažani (ulje, mastoća, itd.)</li> <li>- nosač kočnog mehanizma (kočni papučar) nepouzdani</li> </ul>	DA	L, M, N, O
1.1.15	Kočna elastična ušad, poluge, poluge mehaničkog prijenosnog mehanizma	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ušad oštećena, rupažana (zastarjela),</li> <li>- polobana ili zahtjeva,</li> <li>- spoj ulaza ili poluge nesiguran,</li> <li>- obloga za ulaz oštećena,</li> <li>- bilo kakva ograničenja slobodnog kretanja kočnog sistema,</li> <li>- bilo kakva nenormalna pomjeranja poluga mehaničkog prijenosnog sistema ukazuje na neispravnost ili prekomjerno habanje</li> </ul>	DA	M, N, O
1.1.16	Uređaji za aktiviranje kočnica (uključujući akumulaciono-opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- naprslin ili oštećeni,</li> <li>- curi,</li> <li>- nesiguran/ neodgovarajući odometar,</li> <li>- prekomjerno zahtjevi,</li> <li>- prekomjerno kretanje radnog klipa ili mehanizma mehanizma,</li> <li>- zahtjeva guma od prtljice nedostaje ili previše oštećena</li> </ul>	DA	M, N, O
1.1.17	Ventili za mjerenje opterećenja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- neispravnost mehaničkog prijenosnog sistema,</li> <li>- loša podjeljenost,</li> <li>- neispravnost, ne radi,</li> <li>- nedostaje</li> </ul>	DA	M, N, O
1.1.18	Regulator sile kočenja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- neispravnost ili nenormalno pomjeranje (kretanje), prekomjerno habanje ili pogrešna podjeljenost,</li> <li>- neispravan</li> </ul>	DA	M, N, O
1.1.19	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nesigurne veze ili odometar,</li> <li>- neispravan</li> </ul>	DA	M, N
1.1.20	ABS (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rad (ispravnost),</li> </ul>	DA	M, N, O

1.2.	<b>Performanse i efikasnost</b>			
1.2.1.	Performanse i efikasnost radne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- neodgovarajuća sila kočenja na jednom ili više točkova.</li> <li>- sila kočenja jednog točka je manja od 75% od najveće izmjenjene sile kočenja na drugom točku iste osovine. U slučaju prevrte kočnica na cestu, odstupanje varila od prave linije je prekomjerno.</li> <li>- nema postupne promjene sile kočenja.</li> <li>- neprihvatljiv odnos kočnog sistema na bilo kom točku.</li> <li>- prekomjerna promjenjivost kočne sile zbog neispravnih diskova ili čvrstih dobova</li> <li>- kočni koeficijent</li> </ul>	DA	I, M, N, O
1.2.2.	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kočnica ne radi na jednoj strani varila.</li> <li>- sila kočenja na bilo kom točku je manja od 70% od najveće izmjenjene sile na drugom točku iste osovine.</li> <li>- nema postupne promjene efikasnosti</li> <li>- automatski sistem kočenja ne radi kod prekida</li> <li>- kočni koeficijent</li> </ul>	DA	I, M, N, O
1.2.3.	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- funkcioniranje</li> <li>- kočni koeficijent</li> </ul>	DA	I, M, N, O
1.2.4.	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motorna kočnica)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prevjera efikasnosti</li> </ul>	DA	I, M, N, O
2.	<b>SISTEM ZA UPRAVLJANJE</b>			
2.1.	Točak upravljača (volan)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- izdržljivost, napaknost, pričvršćenost,</li> <li>- pokršama obloga</li> <li>- težina se pomiče</li> <li>- prevrtilika izdržljivost, slobodni hod</li> </ul>	DA	M, N
2.2.	Step upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pričvršćenost</li> <li>- izdržljivost</li> <li>- laka pokretljivost</li> </ul>	DA	I, M, N
2.3.	Prijenosni mehanizam upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pričvršćenost</li> <li>- završni vijci (čepci, struganje ili lupanje)</li> <li>- masloce</li> <li>- rasipnost</li> </ul>	DA	M, N
2.4.	Poluge i zglobovi upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rasipnost</li> <li>- povećan trag točka</li> </ul>	DA	M, N
2.5.	Servo-upravljač	<ul style="list-style-type: none"> <li>- funkcioniranje</li> <li>- stanje elastičnih crijeva i remena</li> <li>- zadržavanje pumpe</li> <li>- stanje električnog motora</li> </ul>	DA	M, N
2.6.	Amortizer upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stanje, pričvršćenost</li> <li>- propuštanje ulja</li> </ul>	DA	I, M, N
2.7.	Graničnik ugla zakretanja upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>- puknut, iskrivljen</li> <li>- mogućnost naglažnjega kabla i crijeva</li> </ul>	DA	I
3.	<b>UREDAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU</b>			
3.1.	Kratko svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- podjednost,</li> <li>- intenzitet, boja, zamućenost stakla,</li> <li>- konzervacija sjemla, položaj, učvršćenost,</li> <li>- međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	I, M, N
3.2.	Dugo svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- podjednost,</li> <li>- intenzitet, boja, zamućenost stakla,</li> <li>- konzervacija sjemla, položaj, učvršćenost,</li> <li>- međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	I, M, N

3.3.	Prednje svjetlo za maglu	- podkrenost, - intenzitet, boja, zamućenost stakla, konstrukcija sjemla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	M, N
3.4.	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljavanje radova)	- funkcioniranje	NE	M, N, O
3.5.	Svjetlo za vožnju unatrag	- intenzitet, boja, položaj, povezanost s mijenjačem	DA	M, N, O
3.6.	Prednja pozicijska svjetla	- boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	L, M, N, O
3.7.	Stražnja pozicijska svjetla	- boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	L, M, N, O
3.8.	Stražnje svjetlo za maglu	- boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	M, N, O
3.9.	Parkirna svjetla	- boja, učvršćenost	NE	M, N, O
3.10.	Gabaritna svjetla	- boja, učvršćenost	DA	M, N, O
3.11.	Svjetla registarske tablice	- boja, učvršćenost	NE	L, M, N, O
3.12.	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	- boja, učvršćenost, valjivost sa svih strana vozila	NE	L, M, N, O
3.13.	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	- boja, učvršćenost, valjivost sa svih strana vozila - smije li takvo vozilo biti opremljeno takvim svjetlima	DA	L, M, N, O
3.14.	Katadipteri	- boja, oblik, učvršćenost, funkcioniranje	DA	L, M, N, O
3.15.	Stop svjetla	- učvršćenost, funkcioniranje	DA	L, M, N, O
3.16.	Pokazivači smjera	- boja, učvršćenost, funkcioniranje	DA	L, M, N, O
3.17.	Uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera	- funkcioniranje	DA	M, N, O
4.	<b>UREDAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST</b>			
4.1.	Vjetrobran i druge staklene površine	- neotločenost, prevodnost, deformabilnost stakla, funkcionalnost pokretnih prostora, - postavljanje folija	DA	L, M, N, O
4.2.	Brisači i perači vjetrobrana	- Funkcioniranje	DA	M, N
4.3.	Vozачka ogledala	- učvršćenost, neotločenost, funkcionalnost	DA	L, M, N
5.	<b>SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADogradnjom</b>			
5.1.	Samonosiva karoserija	- konstrukcija, boja, mehanička oštećenja, isbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za naljevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju	DA	L, M, N, O
5.2.	Šasija	- broj šasije - konstrukcija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje varova, zakovica, vijaka, deformacije	DA	L, M, N, O
5.3.	Kabina	- konstrukcija, boja, mehanička oštećenja, isbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na kabini		

5.4.	Nadgrađnja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- korozija, beja, mehanicka otlocenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na nadgrađnju (čestice, senjevi, stranice sanduka itd.)</li> </ul>	DA	M, N, O
6.	<b>ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI</b>			
6.1.	Poluđe ovjesa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stanje poluđa, mehanicka deformacije, korozija</li> <li>- dođirivanje poluđa o elemente karoserije vozila</li> <li>- značenost i pričvršćenost stabilizirajućih poluđa</li> </ul>	DA	L, M, N, O
6.2.	Zglobovi ovjesa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stanje gumenih elemenata</li> <li>- značenost</li> </ul>	DA	L, M, N, O
6.3.	Amortizeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stanje zglobovih mjesta prihvata na ovjesi i karoseriji</li> <li>- zadržanost, potrošenost</li> <li>- korozija, mehanicka deformacija</li> </ul>	DA	L, M, N, O
6.4.	Opruge	<ul style="list-style-type: none"> <li>- korozija</li> <li>- mehanicka otlocenja</li> <li>- plastična deformacija</li> <li>- učvršćenost na karoseriji i ovjes</li> <li>- stanje gumenih dijelova značnih jestaka</li> </ul>	DA	L, M, N, O
6.5.	Glavina točka	<ul style="list-style-type: none"> <li>- značenost u letajevima</li> <li>- korozija</li> <li>- stanje manšeta</li> </ul>		
6.6.	Naplaci - felge	<ul style="list-style-type: none"> <li>- korozija</li> <li>- mehanicka deformacija od udaraca</li> <li>- napuknutost</li> <li>- nedostajanje pojedinih vijaka za pričvršćenje na glavčine</li> </ul>	DA	L, M, N, O
6.7.	Pneumatiki	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dubina gumenog sloja</li> <li>- izvođenost guma na toj osovini</li> <li>- odgovarajuće karakteristike guma za posmatrano vozilo</li> <li>- stanje bočnog dijela gume</li> </ul>	DA	L, M, N, O
7.	<b>MOTOR</b>			
7.1.	Ošlonci motora	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stanje zglobovih elemenata ovjesa</li> </ul>	DA	L, M, N
7.2.	Zadržanost motora	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zadržanost motora oko svih zaprtvki na motoru i mogućnost kapanja ulja na cestu</li> </ul>	DA	L, M, N
7.3.	Sistem za paljenje	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pričvršćenje, stanje dijelova sistema, napetost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora</li> </ul>	DA	L, M, N
7.4.	Sistem za napajanje gorivom	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pričvršćenje, stanje dijelova sistema, napetost saji, spoj visokotlačnih vodova i pumpom i betapaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora</li> <li>- nepropusnost specijalnih goriva i svih vodova kojima gorivo protječe</li> </ul>	DA	L, M, N
7.5.	Razvodni mehanizam	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zašćenost od dođira, zadržanost, zategnutost, izvođenost</li> </ul>	DA	M, N
8.	<b>BUKA VOZILA</b>			
8.1.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prejerana buka izduvnog ili usisnog sistema motora</li> </ul>	DA	L, M, N



9.	<b>ELEKTRO UREDAJI I ELEKTRO INSTALACIJE</b>			
9.1.	Elektropokretač	- ispravan rad bez metalnih zvukova - pričvršćenost	DA	L, M, N
9.2.	Generator	- iskranje - galerske kontrolne lampice nakon starta motora - stanje namota		
9.3.	Akumulator	- pričvršćenost - nepropusnost - nekondenziranost el. spojeva - postojanje odloška izvan prostora za pamake	DA	L, M, N
9.4.	Kontakt brava	- ispravno funkcioniranje - mehaničko oštećenje	DA	L, M, N
9.5.	Električni vodovi	- izoliranost - uočna polučinost po vozilu - zvučni i toplinski izolacije	DA	L, M, N
10.	<b>PRIJENOSNI MEHANIZAM</b>			
10.1.	Kvačilo	- hod papučice kvačila - stanje papučice kvačila - proklizavanje	DA	L, M, N
10.2.	Mjenjač	- stanje, pričvršćenost, zvučnost	DA	L, M, N
10.3.	Vratila, diferencijal i poluvratila	- zvučnost u zglobovima - stanje meneta - mehanička deformacija - stanje spojeva - zvučnost diferencijala - pričvršćenost	DA	L, M, N
10.4.	Lanac, lančanići, remen, remenice	- zvučnost - stanje pogonske lanca - iskranje - stanje zubaca - podmazanost - pričvršćenost	DA	L
11.	<b>KONTROLNI I SIGNALNI UREDAJI</b>			
11.1.	Brzinomjer s potomjerom	- funkcioniranje	DA	L, M, N
11.2.	Kontrolna plava lampa za dugo svjetlo	- funkcioniranje	DA	L, M, N
11.3.	Sirena	- funkcioniranje	DA	L, M, N
11.4.	Tahograf ili nadzorni uređaj (euro tahograf)	- da li je obavljeno ispitivanje-certifikat - plombiranost - kontrolna markica - iskranje iglica - spoj sa mjenjačem	DA	M, N
11.5.	Ograničivač brzine	- kontrolna markica	DA	M, N
11.6.	Svjetlosni ili zvučni signal pokarivača smjera	- funkcioniranje	DA	L, M, N
11.7.	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	- funkcioniranje	DA	L, M, N, O
12.	<b>ISPITIVANJE IZBUVNIH GASOVA MOTORNIM VOZILA</b>			
12.1.	Izduvni sistem	- pričvršćenje, nepropusnost, mehanička oštećenost, usmjerenost izduvne cijevi, prožubiranje, toplinska i mehanička zaštita katalizatora, spojni kablovi lambda sonda	DA	M, N

12.2.	Usisni sistem	- pričvršćenje, napoposment, filter zraka, prozračni jastuk, cijev za odmašćivanje kupača motora, spojni kablovi senzora zraka	DA	M, N
12.3.	Sistem za paljenje	- pričvršćenje, stanje dijelova sistema, napoposment visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M, N
12.4.	Sistem za napajanje gorivom	- pričvršćenje, stanje dijelova sistema, raspletnost ugla, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i bregudjkama, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M, N
12.5.	Razvodni mehanizam	- zatvorenost od dohoda, raspletnost, zategnutost i radnja izmjena raspletnog motora	DA	M, N
12.6.	vozila BEZ KATALIZATORA – ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu na brzini vrtnje praznog hoda	- prevelik CO	DA	M, N
12.7.	vozila SA KATALIZATOROM – ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu pri povišenoj brzini vrtnje i pri brzini vrtnje praznog hoda. Izračunavanje faktora zraka lambda na povišenoj brzini vrtnje	- prevelik CO - neodgovarajući faktor zraka lambda	DA	M, N
12.8.	DIZEL – ispitivanje srednjeg stepena zacrtnjenja izduvnog gasa	- prevelik srednji stepanj zacrtnjenja	DA	M, N
13.	<b>UREDAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA</b>			
13.1.	Mehanička spojnica	- mehanička potpurnost, korodiranost - postojanje dodatnog osigurača - pričvršćenost za vučno vozilo	DA	M, N, O
13.2.	Električni priključak spojnice	- aptiv na električna spojevnost - funkcioniranje	DA	M, N, O
14.	<b>OSTALI UREDAJI I DIJELOVI VOZILA</b>			
14.1.	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	- izbočenost pojedinih oštrih predmeta - kvaliteta i čvrstoća sjedala, pričvršćenost - osjetanje rasvjeta - rasvjeta instrument table	DA	L, M, N
14.2.	Uređaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	- grijanje i hladjenje kabine (funkcioniranje)	DA	M, N
14.3.	Vrata vozila	- zatvaranje - otvaranje	DA	M, N, O
14.4.	Pokretni prozori i krovovi	- zatvaranje - otvaranje	DA	M, N, O
14.5.	Brave	- postojanje i funkcioniranje - mehanička otpornost	DA	M, N
14.6.	Izlazi za slučaj opasnosti	- označenost - se nagrađenost pojedinim predmetima	DA	M, N, O
14.7.	Blatobrani	- postojanje - učvršćenost - korozija	DA	L, M, N, O
14.8.	Branici	- postojanje - učvršćenost - korozija	DA	M, N, O
14.9.	Sigurnosni pojasevi	- postojanje - funkcioniranje kopči pojaseva - nosilčenost pojaseva - funkcioniranje brzih spojni pojaseva	DA	M, N

14.10.	Dodatne komande za vozilo kojim upravlja osoba s tjelesnim nedostacima	- postojanje - ispravno funkcioniranje	DA	L, M
14.11.	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije	- ispravno funkcioniranje	DA	M, N
15.	<b>OPREMA VOZILA</b>			
15.1.	Aparat za gašenje požara	- postojanje i adekvatan odabir aparata - provjera roka do kada vrijedi ispitivanje	DA	M, N
15.2.	Sigurnosni trougao	- postojanje - provjera ispravnosti		
15.3.	Kutija prve pomoći	- postojanje i sadržaj materijala	DA	M, N
15.4.	Klimasti podmetači	- postojanje		
15.5.	Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde	- postojanje	DA	N
15.6.	Rezervne žarulje	- postojanje	DA	A
15.7.	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom i adekvatno ljeplivo	- postojanje, stanje - postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni točak	DA	M, N, O
15.8.	Sajfa ili poluga za vuču	- postojanje, stanje, dostupnost	DA	M, N, O
16.	<b>UREĐAJ ZA GAS</b>			
16.1.	Gasna instalacija na vozilu	- provjera propisane instalacije gasa, sa dodatkom gasa, prije slaska vozila u objekt stanice tehničkog pregleda - da li je obavljeno ispitivanje-atest	DA	M, N
16.2.	Rezervoar gasa	- sig. inspekcije nužne za posade pod pritiskom - dataci o tipskom odobrenju - trajno utisnuti podaci na rezervoaru	DA	M, N
16.3.	Armatura rezervoara gasa	- provjera serijskog broja iz atesta - prekidač za preklapanje gasa mora imati zaštitni kapu	DA	M, N
16.4.	Iparivač gasa (za LPG)	- provjera serijskog broja iz atesta - sigurnost i vezu sa tankom	DA	M, N
16.5.	Regulator pritiska	- Pogodnost položaja - Pričvrćenost, spojni elementi - Iskrivljenost, napuknutost - Funkcioniranje	DA	M, N
16.6.	Vodovi za gas niskog pritiska	- Pričvrćenost, spojni elementi - Iskrivljenost, napuknutost - Funkcioniranje	DA	M, N
16.7.	Vodovi za sredstva za grijanje	- Pričvrćenost, spojni elementi - Iskrivljenost, napuknutost - Funkcioniranje	DA	M, N
16.8.	Električni uređaji i instalacije	- pričvršćenje - stanje dijelova - ispravnost obloge kablova - spojevi kablova	DA	M, N
16.9.	Tehničko uputstvo za uređaj za gas	- nalazi se u vozilu, sadržaj propisan	DA	M, N
16.10.	Naljepnica sa oznakom gasa	- nalazi se na vjetrobranskom ili na zadnjem staklu kabine vozila	DA	M, N

## KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Vrijeme prijave tehničkog pregleda: hh:mm, dd.mm.yyyy  
 Prijava TP izvršio/a: broj licence - ime i Prezime

Broj: .....

## IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

Vrsta TP: .....  
 Broj: .....  
 Broj banje: .....  
 Reg. oznaka: .....  
 Broj osovina: ..... od toga pogonskih: .....  
 Gume 1.os: .....  
 Gume 2.os: .....  
 Gume 3.os: .....  
 Gume 4.os: .....  
 Gume 5.os: .....  
 Gume 6.os: .....  
 Gume dodat: .....  
 Kuka: .....  
 Vilo: .....  
 God. proiz: .....

Vrsta vozila: .....  
 Marka vozila: .....  
 Tip vozila: .....  
 Model vozila: .....  
 Oblik karoserije: .....  
 Namjena: .....  
 Broj bočnih vrata: .....  
 Vrsta kočnice: .....  
 Vrsta motora: .....  
 Snaga pri brzini vrtanje: .....  
 Oznaka motora: .....  
 Vrsta mjenjača: .....  
 Najveća brzina: .....  
 Masa vozila: .....  
 Najveća dozvoljena masa: .....

## EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Temperatura motora: .....  
 Prazan hod [min]: .....  
 Najveći CO pri praznom hodu [%]: .....  
 koef. zatamjenosti gasiva [min.]: .....

Priprema zagrijavanje [min.]: .....  
 Brzi hod [min.]: .....  
 Lambda pri brzom hodu: .....  
 Najveći CO pri brzom hodu [%]: .....

	Sila kočenja radne kočnice [N]				Sila kočenja pomoćne kočnice [N]			
	Lijev	Desno	Površinski tehnički pregled		Lijev	Desno	Površinski tehnički pregled	
			Lijev	Desno			Lijev	Desno
1. osovina								
2. osovina								
3. osovina								
4. osovina								
5. osovina								
6. osovina								

	Masa vozila uključujući te prema kolima i osovina [kg]	
	Lijev	Desno
1. osovina		
2. osovina		
3. osovina		
4. osovina		
5. osovina		
6. osovina		

	Površinski amortizeri [%]		Površinski tehnički pregled površinski amortizeri [%]	
	Lijev	Desno	Lijev	Desno
1. osovina				
2. osovina				

	Temperatura tepla kolaba [mm]		Površinski tehnički pregled temperatura tepla kolaba [mm]	
	Lijev	Desno	Lijev	Desno
1. osovina				
2. osovina				

	Površinski tehnički pregled			
Stanje mjenjača prednog puta [m]				
Temperatura ispravnosti kočnice ležajnice [°C]				
Slobodni hod upravljača [°]				
Temperatura kuka u mirovanju [dB]				
Temperatura kuka u pokretu [dB]				
Broj licence i popis osobe koja je obavila pregled				



ZAPISNIK  
O „vrste TP“ TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Datum \_\_\_\_\_

Vrijeme izvršenja pregleda \_\_\_\_\_

VOZILO:

Vrsta vozila \_\_\_\_\_  
 Marka vozila \_\_\_\_\_  
 Tip vozila \_\_\_\_\_  
 Model vozila \_\_\_\_\_  
 Motor \_\_\_\_\_  
 Mjenjač \_\_\_\_\_  
 Kočnice \_\_\_\_\_  
 Dvijač \_\_\_\_\_  
 Masa vozila \_\_\_\_\_  
 Najveća dozvoljena masa \_\_\_\_\_

Vrh oznaka \_\_\_\_\_  
 Reg. Oznaka \_\_\_\_\_  
 Kilometari \_\_\_\_\_  
 Oznaka proizvođača \_\_\_\_\_  
 Broj \_\_\_\_\_  
 Oznaka kategorije \_\_\_\_\_  
 Namjena \_\_\_\_\_

KONTROLNI DIELOVI VOZILA:

STANJE

01. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE  
 02. UREĐAJ ZA KOČENJE

Tablica ispravnosti kočnih kolotica: °C

	Lijevo		Desno		Razlika	
	IV	IV	IV	IV	IV	IV
1. osovna - zadnja kočnica						
2. osovna - zadnja kočnica						
3. osovna - prednja kočnica						

Koeficijent kočenja zadnje kočnice: %

Koeficijent kočenja prednje kočnice: %

03. UREĐAJ ZA OSVJETLJENJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU  
 04. UREĐAJ KOLI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST  
 05. SAMOOSIVNA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRADNIM  
 06. ELEMENTI DVJESA, OSOVINE, TOČKOV  
 07. MOTOR  
 08. BUKA VOZILA  
 09. ELEKTROUREĐAJ I INSTALACIJE  
 10. PREDNOSNI MEHANIČKI  
 11. KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI  
 12. ISPITIVANJE OZUJANIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EMO TEST)

Zagrijavanje katalizatora (min): \_\_\_\_\_

Temperatura motora [°C]: \_\_\_\_\_

	min	_____	max	_____
I) Prva os (pr)				
CO pr I/ [‰]				*
CO <sub>2</sub> pr I/ [‰]				
HC pr I/ [ppm]				
O <sub>2</sub> pr I/ [‰]				
II) Druga os (dr)				
CO pr II [‰]				*
CO <sub>2</sub> pr II [‰]				
HC pr II [ppm]				
O <sub>2</sub> pr II [‰]				
λ pr II [-]				*
koef. zadržavanja gasova [m <sup>3</sup> ]				*

\* Rezultat uđe na protokolu na EMO testu.

13. UREĐAJ ZA SPJUNJE VUČNOG I PRILJUČNOG VOZILA  
 14. OSTALI UREĐAJI I DIELOVI VOZILA  
 15. OPREMA VOZILA  
 16. REGISTARŠKE TABLICE I OZNAKE  
 17. GASNA INSTALACIJA  
 18. BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI ODGOVORNO IZJAVE O USKLADENOSTI VOZILA

ZAKLJUČNA OCJENA:

## KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS

STRANA «A»

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS	
VAŽI SAMO UZ UVJERENJE	
Br. _____	
REGISTARSKI BROJ: _____	
DATUM	DATUM
M.P.	M.P.
DATUM	DATUM
M.P.	M.P.
DATUM	DATUM
M.P.	M.P.
DATUM	DATUM
M.P.	M.P.

STRANA «B»

ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA PUNENJE BAZENOVAKA GASOM OVIJEKAVA PUNIOŠĆA GASOM	
DATUM	M.P.
ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA PUNENJE BAZENOVAKA GASOM OVIJEKAVA PUNIOŠĆA GASOM	
DATUM	M.P.
ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA PUNENJE BAZENOVAKA GASOM OVIJEKAVA PUNIOŠĆA GASOM	
DATUM	M.P.
ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA PUNENJE BAZENOVAKA GASOM OVIJEKAVA PUNIOŠĆA GASOM	
DATUM	M.P.
ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA PUNENJE BAZENOVAKA GASOM OVIJEKAVA PUNIOŠĆA GASOM	
DATUM	M.P.





Ministarstvo vanjskih i evropskih poslova  
Ministarstvo bezbjednosti  
Ministarstvo pravosuđa

## POTVRDA O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA ПОТВРДА О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

### I VRSTA ZAKLJEVA/VRSTA ZAKLJEVA

- Tehnički pregled za jednu kategoriju / Tehnički pregled za jednu kategoriju  
 Osnovni tehnički pregled / Osnovni tehnički pregled  
 Proširenje tehničkih podataka / Proširenje tehničkih podataka

### II IDENTIFIKACIONI PODACI VOZILA / IDENTIFIKACIONI PODACI VOZILA

A. Kategorija vozila / Kategorija vozila  
 Broj oznake i tip / Broj oznake i tip

O.1. Marka / Marka  
 O.2. Tip / Tip  
 O.3. Model / Model

E. BROJ BAKLJE / BROJ BAKLJE / VIN

### III PODACI O VLASNIKU VOZILA / PODACI O VLASNIKU VOZILA

C.1. Vlasnik / Vlasnik  
 Putnik / Putnik  
 Putnik / Putnik

1. Prezime / Prezime  
 2. Ime / Ime  
 3. Putni broj / Putni broj

JMBG / JMBG  
 BI / BI

### IV TEHNIČKI PODACI O VOZILU / TEHNIČKI PODACI O VOZILU

1. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 2. Godina proizvodnje / Godina proizvodnje  
 3. Broj vozila / Broj vozila

4.1. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 4.2. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 4.3. Vrsta vozila / Vrsta vozila

5. Godina proizvodnje / Godina proizvodnje  
 6. Oznaka vozila / Oznaka vozila  
 7. Vrsta vozila / Vrsta vozila

8.1. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 8.2. Vrsta vozila / Vrsta vozila

9.1. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 9.2. Vrsta vozila / Vrsta vozila

10.1. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 10.2. Vrsta vozila / Vrsta vozila

11.1. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 11.2. Vrsta vozila / Vrsta vozila

12. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 13. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 14. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 15. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 16. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 17. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 18. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 19. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 20. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 21. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 22. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 23. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 24. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 25. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 26. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 27. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 28. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 29. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 30. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 31. Vrsta vozila / Vrsta vozila  
 32. Vrsta vozila / Vrsta vozila

Potvrđuje se da je vozilo pravilno opremljeno i tehnički ispravno i Potvrđuje se da je vozilo pravilno opremljeno i tehnički ispravno.

Ministarstvo vanjskih i evropskih poslova  
 Ministarstvo bezbjednosti  
 № P-1/11  
 Datum izdavanja



