

Na osnovu Pravilnika o auto, moto i karting sportovima Sportskog auto moto saveza Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu SAMS BiH), i Tehničkog pravilnika za auto, moto i karting sportove SAMS BiH, Tehnička Komisija za auto, moto i karting sport je pripremila, a Odbor za auto, moto i karting sport je usvojio ovaj:

Dodatak Tehničkom pravilniku za Auto, moto i karting sport za 2016. godinu

OSNOVNE ODREDBE

Propisi

Član 1.

Osnovni sigurnosni i tehnički propisi za takmičarska vozila u auto, moto sportu određeni su Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za tekuću takmičarsku sezonu, Tehničkim pravilnikom za auto, moto i karting sport SAMS BiH, godišnjom zbirkom pravilnika SAMS BiH i ovim Dodatkom. U obvezne propise spadaju FIA Bulletin-i, Bilteni SAMS BiH, kao i sva pisana tumačenja i obrazloženja Tehničke Komisija za auto, moto i karting sport.

Član 2.

Ovim Dodatkom određuju se tehnički uslovi za automobile i vozila koja će nastupati u raspisanim takmičarskim disciplinama, grupama i klasama za prvenstva Bosne i Hercegovine za tekuću takmičarsku sezonu. Njime su obuhvaćene i posebne odredbe koje nisu sadržane u Dodatak (Appendix) "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za tekuću takmičarsku sezonu.

Član 3.

Takmičarska vozila moraju u svemu odgovarati tehničkim zahtjevima navedenim u propisima iz predhodnog Člana., ovog Dodatka i pripadajućih homologacija.

Ta usklađenost propisima je obvezujuća: od tehničke provjere kod prijema na takmičenje, u toku takmičenja, pa do ulaska vozila u "parc ferme" na kraju takmičenja.

Bilo kakvo odstupanje od navedenih propisa, bez obzira na uzrok nema opravdanja i ima za posljedicu odbijanje prijema na takmičenje, odnosno isključenje iz rezultata, uz pokretanja disciplinskog postupka protiv vozača koji je sa takvim vozilom nastupio.

Tehnička knjižica takmičarskog vozila (TKV) i postupak izdavanja

Član 4.

Za svako takmičarsko vozilo kojim se želi nastupati u disciplinama A01, A02, A03, A04, A05, A06, A07, A09 i A10 (osim za Standardne automobile u auto slalomu), tehnička Komisija za auto, moto i karting sport izdaje tehničku knjižicu takmičarskog vozila (u daljnjem tekstu : TKV).

Član 5.

Svaki takmičar dužan je dostaviti Zahtjev za izdavanje (promjenu podataka) TKV na obrascu Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport, koji je ovjeren od strane matičnog kluba takmičara, a čitko i detaljno popunjen prema uputstvu na poleđini istog.

Zahtjev treba dostaviti najkasnije 15 dana prije zakazanog godišnjeg pregleda takmičarskih vozila, ili 10 dana prije takmičenja na kome će se takmičarsko vozilo prvi puta takmičiti.

Član 6.

U slučaju da na takmičarskom vozilu nisu izvršene nikakve izmjene, odnosno nije došlo do promjene vlasnika takmičarskog vozila, u odnosu na predhodnu takmičarsku sezonu, a takmičarsko vozilo je posjedovalo važeću TKV, ovjera godišnjeg pregleda takmičarskog vozila u TKV se može obaviti i na prvom

takmičenju. Tehnička komisija će uoči sezone organizirati redovne (prethodne) preglede po regijama . Pojediniosti o tim pregledima (datum, mjesto itd.) bit će poslane obavijestima TK klubova .

U slučaju da vozilo ne obavi redovan pregled na početku sezone, isti se može obaviti i naknadno kao izvanredan , s time da osim troškova pregleda, podnositelj zahtjeva treba nadoknaditi i dodatne troškove komisije. Izvanredan pregled se mora izvršiti najmanje 8 dana prije početka takmičenja.

Vozilo smije nastupati samo u grupi (A, ST, R, N i E1) za koju mu je izdana TKV. Dopušta se mogućnost da vozilo u drugoj disciplini nastupa u drugoj grupi, ali na način da to vrijedi za čitavu sezonu. Ova odluka vozača (takmičara) se treba unijeti u TKV na prvom takvom nastupu.

Član 7.

Vozilo smije nastupati samo u grupi i klasi za koja mu je utvrđena i upisana u TKV na godišnjem pregledu takmičarskog vozila.

Član 8.

Ako je takmičarsko vozilo porujeklom iz inostranstva, Tehničkoj Komisiji za auto, moto i karting sport treba predložiti važeću knjižicu takmičarskog vozila pripadajućeg nacionalnog saveza (ASN). U slučaju da je vozilo kupljeno u inostranstvu, a knjižica vozila koja je izdana u drugom ASN-u više nije važeća, vozač / takmičar je dužan zatražiti pregled i izvaditi TKV.

Član 9.

Bez TKV neće biti omogućen pristup tehničkom pregledu takmičarskom vozilu na takmičenju.

Član 10.

Za standardne automobile i takmičarske automobile discipline A05 i A09 (Off Road i autoslalom), nije obavezna TKV, izuzev, ako su na tim automobilima izvršene takve prepravke, da se takmičarsko vozilo svojim faktičkim stanjem, mora svrstati u klasu u koju ne bi bio svrstan prema podacima iz saobraćajne dozvole (npr promjena motora u vozilu, a da ista nije evidentirana u saobraćajnoj dozvoli).

Vozači sa takvim automobilima, na svakom takmičenju, moraju priložiti TKV prilikom tehničkog pregleda.

Knjižica takmičarskog vozila za A09 i A10

U disciplini A09 postoji mogućnost izdavanja posebne TKV samo za grupu Sprint automobil. Izdavanje je obavezno u slučaju kad (1) se u registrovano vozilo ugradi motor drugog obujma a promjena nije unesena u saobraćajnu dozvolu i kad (2) vozilo nije registrovano te je u tim slučajevima knjižica takmičarskog vozila A 09 ili A10 uvjet za nastup. Obrazac zahtjeva za izdavanje TKV se može dobiti kod voditelja TKO (ili u SAMS BiH), a obaveza je takmičara da kod TP da pregledati vozilo i ishodi knjižicu takmičarskog vozila za A09. Izmjenu motora (ako vozilo mijenja klasu) takmičar smije napraviti samo jednom u sezoni.

Član 11.

Cjenik usluga Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport:

| | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Pregled vozila i izdavanje nove TKV | 50,00 KM |
| 2. | Pregled i promjena promjena u TKV | 20,00 KM |
| 3. | Dan rada tehničke komisije van programom predviđene satnice | 150,00 KM |

Homologacioni listovi

Član 12.

Za grupe takmičarskih vozila (N, A, R, E2, ST, T) određene prema FIA, na tehničkom pregledu takmičenja moraju se dati na uvid homologacioni listovi sa dodacima (prema Članu 251. tačka 2.1.8 Dodatka "J" FIA za tekuću godinu i Tehničkog pravilnika za auto sportove BIHAMK - a).

Član 13.

Za grupu takmičarskih vozila E1, na tehničkom pregledu takmičenja moraju se dati na uvid homologacioni listovi sa dodacima (prema Članu 251. tačka 2.1.8 Dodatka "J" FIA i Tehničkog pravilnika za auto sportove BIHAMK-a), za takmičarska vozila koja su bila osnov za gradnju tog vozila grupe H.

Član 14.

"Produženje važenja" homologacije

Odlukom FIA-e iz decembra 2000. vozilima kojima je istekla homologacija godine dopušta se nastup još 4 godine (od datuma prestanka važenja homologacije). Tako se u svim disciplinama gdje se zahtjeva nastup s homologiranim takmičarskim vozilom dopušta nastupanje i s vozilima kojima je homologacija prestala važiti u razdoblju od posljednje 4 godine. (vidi prilog Pravilnika obilježen oznakom *).

Vozila koja učestvuju u Šampionatu BiH imaju pravo nastupa neovisno o trajanju homologacije proizvođača, pod uslovom da je vozilo po prvi put bilo homologirano poslije 01.01.1990. godine. Vozila sa isteklom homologacijom nose oznaku Nacionalna grupa A (skraćeno „Nat.A“) i Nacionalna grupa N (skraćeno „Nat.N“). Uslovi za nastup takvih vozila su dati pravilnikom disciplina A01, A02 i A03.

Član 15.

Na tehničkom pregledu takmičenja za ta je vozila (također) potrebno pokazati od FIA-e ovjerene homologacione listove (s zadnjim izmjenama / dopunama). Vozilo mora biti potpuno usklađeno sa homologacionim listovima i minimalnom dopuštenom masom vozila. Takođe, sigurnosna oprema vozila mora biti usklađena zahtjevima trenutno važećeg Tehničkog pravilnika za auto sportove SAMS BiH.

POSEBNE ODREDBE

Tehnički uslovi i obvezna sigurnosna oprema za takmičarska vozila

Trke na kružnim stazama (Disciplina A01)

Član 16.

U skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na kružnim stazama A01 za tekuću godinu.

Trke na brdskim stazama (Disciplina 02)

Član 17.

U skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama A02 za tekuću godinu.

Takmičenja u auto rally (Disciplina A03)

Član 18.

U skladu sa Dodatkom pravilnika za auto rally A03 za tekuću godinu.

Član 19.

Takmičarska vozila, koja se takmiče u Disciplinama A01, A02 i A03, raspoređena su u klase i grupe, prema vrsti vozila i zapremini motora vozila, u skladu sa Dodacima pravilnika za odgovarajuću disciplinu.

OFF ROAD RALLY

Član 20.

U skladu sa Dodatkom pravilnika za off road rally A05 za tekuću godinu.

OFF ROAD CROSS

Član 21.

U skladu sa Dodatkom pravilnika za off road rally A05 za tekuću godinu.

OCJENSKI RALLY (OSV)

Član 22.

U skladu sa Dodatkom pravilnika za OSV A07 za tekuću godinu

AUTO SLALOM (A09) i TRKE UBRZANJA na 402m (A10)

Član 23.

U skladu sa Dodatkom pravilnika za A09 i A10 za tekuću godinu

Sigurnosna oprema vozača / suvozača u disciplinama A01, A02, A03, 05, A09 ,A10

Član 24.

Vozači (suvozači) koji nastupaju u Prvenstvu BiH u disciplinama A01, A02, A03 i Off Road Cross A05 obavezni su nositi FIA homologirane kacige (homologacija FIA 8860-2004 ili novija)

Vozači u disciplini A09 ,A10 i A05 (OFF ROAD RALLY, na specijalnim ispitima) smiju koristiti i kacige proizvedene prema standardima koje je FIA priznavala do 30.06. 2000. godine. To su sljedeći standardi: **SIS 88.24.11(2); DS 2124.1; SFS 3653; ONS/OMK** (oznake : crno na bijelom, crno na plavom, plavo na bijelom, i crveno na bijelom); **NF S 72 305; ECE 22** (prema Pravilniku E P UN za Europu sa amandmanima .02, .03 i 04.), kao i **Snell SA 2000/2005; BS6658-85 type A/FR, SFI 31.1A/31.2A.**

Vozači/suvozači koji nastupaju u Prvenstvu BiH u disciplinama A01, A02, A03, obavezni su nositi homologirane kombinezone i ostalu zaštitnu opremu, shodno odlukama Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport. Homologacija kombinezona i zaštitne opreme mora biti FIA 8856-2000 ili novija.

Upotreba sistema HANS u disciplinama A01, A02 i A03 je obavezna.

Dodatne takse uz prigovor na usaglašenost takmičarskog vozila važećim propisima

Član 25.

Prema propisanim procedurama iz Tehničkog pravilnika za auto sportove SAMS BiH daju se najniži iznosi taksi (u KM) za 2016. godinu, koje, uz Prijavu mora uplatiti podnosilac prigovora.

| VRSTA PROVJERE | ZAPREMINA MOTORA (cm ³)* | GRUPA | | |
|---|---|---------|----------|---------|
| | | N | R, A, E1 | ST |
| MOTOR (bez rastavljanja sklopa blok/glava) | < 2000 | 800,00 | 800,00 | 1000,00 |
| | > 2000 | 1000,00 | 1000,00 | |
| MOTOR (kompletan) | < 2000 | 1500,00 | 2000,00 | 4000,00 |
| | > 2000 | 2000,00 | 2500,00 | |
| MJENJAČ | < 2000 | 400,00 | 400,00 | 600,00 |
| | > 2000 | 500,00 | 600,00 | |
| VJEŠANJE | < 2000 | 200,00 | 200,00 | 200,00 |
| | > 2000 | 200,00 | 200,00 | |
| Prigovor koji zahtjeva samo vizuelni pregled vozila (bez rastavlja težine vozila: 200 KM) | | | | |
| Ispitivanje benzina po zahtjevima iz Člana 252. Dodatka J u FIA ovlaštenom laboratoriju: 1500 KM | | | | |

* Kod motora s prednabijanjem x 1,7

Delegat Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport će nakon uvida u prigovor, a u dogovoru sa žirijem takmičenja odrediti konačan iznos takse.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 26.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Odbora za auto, moto i karting sport SAMS BiH, uz saglasnost i na prijedlog Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport, a na takmičenjima nadležnost preuzima žiri takmičenja.

Predsjednik Odbora za auto, moto i karting sport

Božo Erak