

TEHNIČKI PRAVILNIK ZA TRKE UBRZANJA NA 402M

Član 1.

- a) Ovim pravilnikom propisuju se osnovni tehnički uslovi takmičarskog automobila, te se propisuje postupak i način ispitivanja istih prilikom učešća na trkama ubrzanja.
- b) Odredbe ovog pravilnika odnose se na automobile koji učestvuju na trkama ubrzanja, a serijske su proizvodnje ili se značajnije prepravljaju.

Član 2.

- a) Trkama ubrzanja mogu pristupiti registrovana i neregistrovana vozila.
- b) Trkama ubrzanja mogu pristupiti vozači sa važećom vozačkom dozvolom i/ili licencom.

Član 3.

Da bi vozač stekao pravo nastupa na trci dužan je prilikom prijave na takmičenje obaviti obavezan tehnički pregled takmičarskog automobila. Prijave za trku obavljaju se na dan trke u vremenu za to predviđenom od strane organizatora.

Član 4.

- a) Tehnički pregled vozila obavlja Tehnička komisija („TK“) organizatora takmičenja koja se sastoji od najmanje dva člana Tehničke komisije.

Član 5.

- a) Tehnički pregledi automobila na takmičenju su: obavezni i vanredni.
- b) Obavezni pregled obavljaju članovi TK prilikom prijave takmičara na trku u za to predviđenom prostoru.
- c) Vanredni tehnički pregled obavlja TK po vlastitoj procjeni, prijavi službenih osoba utrke ili na osnovu žalbe takmičara (kotizacija za žalbu iznosi 100 KM, a isti iznos će biti vraćen u potpunosti ako se žalba pokaže opravdana). Vanredni tehnički pregled može biti obavljen u Parku vozača ili predstartnom prostoru.

Član 6.

- a) Da bi takmičarski automobil mogao pristupiti tehničkom pregledu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač mora proći verifikaciju.
- b) Ispitivanje automobila sastoji se iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane članova TK.
- c) Ispitivanje automobila se obavlja na sljedeće načine:
 - Vizualno i zahvatima rukom
 - Verifikacijom
 - Testnom vožnjom po takmičarskoj stazi (po odluci TK)

Član 7.

- a) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda automobila TK je dužna provjeriti ispravno funkcionisanje i pričvršćenost svih uređaja koji se nalaze na predmetnom automobilu i koji mogu uticati na sigurnost takmičara, a nisu obavezni biti na automobilu.
- b) Tehnički pregled se obavlja bez mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.

Član 8.

- a) Ispitivanja svojstva pojedinih uređaja ugrađenih na predmetno vozilo provodi se prema za to prilagođenim obrascima koji sadrže podatke o vlasniku vozila i o samom vozilu.
- b) Ako se utvrdi da su u obrascima o ispitivanjima svojstva pojedinih uređaja odnosno vozila uneseni krivi podaci ispitivanje se može ponoviti.
- c) Vanredno ispitivanje vozila ponoviti će se na zahtjev bilo koje službene osobe ili tijela iz organizacije trka ubrzanja, ukoliko je primijećena bilo kakva nepravilnost.

Član 9.

- a) Ukoliko TK na obaveznom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo ispravno i spremno za takmičenje, vozaču se odobrava prijava te se nakon dodjele startnog broja upućuje na svoje parking mjesto.

- b) Ako se na obaveznom tehničkom pregledu u toku prijave za takmičenje, a prije kvalifikacija utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može ukloniti u kratkom roku na licu mjesta, prijava za takmičenje se odbija.
- c) Ako na obaveznom tehničkom pregledu TK samo sumnja u tehničku neispravnost vozila isto će biti bez startnog broja upućeno u predstartni prostor i tamo čekati završetak prijema kako bi se obavile testne vožnje pod nadzorom TK.

Član 10.

- a) Ako u bilo kojem trenutku TK procjeni da vozilo nije sigurno može narediti Vanredni tehnički pregled ili ispitivanje vozila probnom vožnjom po stazi koju provodi takmičar prijavljen s tim vozilom.
- b) Takmičar je dužan voziti u vremenu odabrane/dodijeljene klase kako bi TK procijenila ispravnost vozila na stazi u stvarnim uslovima trke. TK ocjenjuje držanje pravca predmetnog vozila i zaustavljanje predmetnog vozila u zaustavnom dijelu staze.

Član 11.

- a) Nakon ispitivanja probnom vožnjom po stazi predviđena je jedna od 2 ocjene i odgovarajuće odluke:
1. „vozilo je ispravno“ i prijava se prihvata
 2. „vozilo je neispravno i opasno za takmičenje“ te se prijava odbija, a daljnje takmičenje zabranjuje.

Član 12.

- a) Povrat startnine biće izvršen ukoliko se prijava za takmičenje odbije za vrijeme obaveznog ili vanrednog tehničkog pregleda prije početka kvalifikacija.
- b) Povrat startnine neće se izvršiti ukoliko vozilo bude isključeno iz takmičenja u toku trke ili nakon početka kvalifikacija.

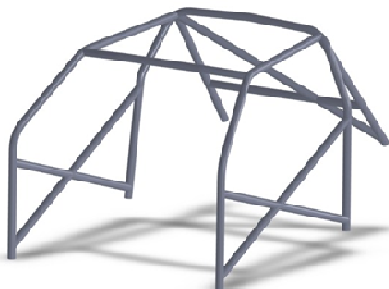
Član 13.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg člana ovog pravilnika, a koje je utvrđeno od strane službenih osoba podliježe trenutnoj zabrani ili prekidu takmičenja za vozača kojem je utvrđena nepravilnost.

Član 14.

- a) Dozvoljena je demontaža oduška spremnika ulja motora, pod uslovom da je isti spojen u posebnu posudu dovoljne zapremine.
- b) Ako se NOS (Nitrous Oxide; N2O) boca nalazi u takmičarskom automobilu, ona mora biti odgovarajuće sigurnosno pričvršćena. Cijeli NOS sistem mora biti tehnički ispravno ugrađen, a posebno sistem cijevi (cijevi, crijeva i spojevi), kako bi se maksimalno smanjila opasnost po vozača i publiku. Ukoliko TK ustanovi da je bilo koji element NOS sistema nestručno ugrađen i kao takav predstavlja opasnost, prijava takmičara će biti odbijena iz sigurnosnih razloga.
- c) Za automobile koji imaju ugrađen uređaj za pogon na tekući plin smjese propan-butan, potrebno je kod tehničkog pregleda priložiti i certifikat o ispravnosti plinskog uređaja i njegovih komponenti.
- d) vozači svih klasa moraju za vrijeme takmičenja nositi kacigu, rukavice i vozačko odijelo (dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija) – te moraju biti vezani sugurnosnim pojasom u minimalno 4 točke (H pojas – dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija. **Preporučuje se upotreba sistema HANS u sezoni 2015., te najavljuje mogućnost uvođenja istog u sezoni 2016.**
- e) automobili svih klasa moraju biti opremljeni zaštitnim kavezom u minimalno 6 tačaka (učvršćene u pod automobila; ne mora imati homologaciju ali mora biti napravljen po specifikaciji FIA) te sistemom za gašenje požara koji je moguće aktivirati izvana i iz sjedećeg položaja vozača, a mora sadržavati najmanje jednu protupožarnu bocu zapremine 2 kg (po motoru - sistem mora biti usmjeren na svaki pogonski motor u vozilu).

Primjer zaštitnog kaveza sa učvršćenjem u 6 tačaka:



- f) kontrolni satovi za tečnost (ulje, gorivo), a koji rade na pritisak, ne smiju biti montirani unutar prostora vozača
- g) automobili svih klasa moraju biti opremljeni propisanom opremom u unutrašnjosti (volan FIA homologiran ili serijski, kao i sjedište/sjedišta, itd.). Homologacija ne mora biti važeća .

Član 15.

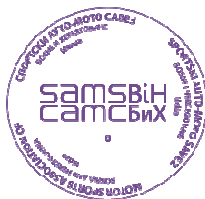
Ovaj pravilnik može biti izmijenjen ili modifikovan dodatnim uslovima o čemu će takmičari biti pravovremeno obaviješteni.

Član 16.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Sarajevo., 01. 02. 2015.

Sportski direktor A10
Sead Agić



Odbor za AKS SAMSBIH
Predsjednik
Božo Erak