

# TEHNIČKI PRAVILNIK ZA TRKE UBRZANJA NA 402M

## Član 1.

- a) Ovim pravilnikom propisuju se osnovni tehnički uslovi takmičarskog automobila, te se propisuje postupak i način ispitivanja istih prilikom učešća na trkama ubrzanja.
- b) Odredbe ovog pravilnika odnose se na automobile koji učestvuju na trkama ubrzanja, a serijske su proizvodnje ili se značajnije prepravljaju.

## Član 2.

- a) Trkama ubrzanja mogu pristupiti registrovana i neregistrovana vozila.
- b) Trkama ubrzanja mogu pristupiti vozači sa važećom vozačkom dozvolom i/ili licencom.

## Član 3.

Da bi vozač stekao pravo nastupa na trci dužan je prilikom prijave na takmičenje obaviti obavezan tehnički pregled takmičarskog automobila. Prijave za trku obavljaju se na dan trke u vremenu za to predviđenom od strane organizatora.

## Član 4.

- a) Tehnički pregled vozila obavlja Tehnička komisija („TK“) organizatora takmičenja koja se sastoji od najmanje dva člana Tehničke komisije.

## Član 5.

- a) Tehnički pregledi automobila na takmičenju su: obavezni i vanredni.
- b) Obavezni pregled obavljaju članovi TK prilikom prijave takmičara na trku u za to predviđenom prostoru.
- c) Vanredni tehnički pregled obavlja TK po vlastitoj procjeni, prijavi službenih osoba utrke ili na osnovu žalbe takmičara (kotizacija za žalbu iznosi 100 KM, a isti iznos će biti vraćen u potpunosti ako se žalba pokaže opravdana). Vanredni tehnički pregled može biti obavljen u Parku vozača ili predstartnom prostoru.

## Član 6.

- a) Da bi takmičarski automobil mogao pristupiti tehničkom pregledu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač mora proći verifikaciju.
- b) Ispitivanje automobila sastoji se iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane članova TK.
- c) Ispitivanje automobila se obavlja na sljedeće načine:
  - Vizualno i zahvatima rukom
  - Verifikacijom
  - Testnom vožnjom po takmičarskoj stazi (po odluci TK)

## Član 7.

- a) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda automobila TK je dužna provjeriti ispravno funkcionisanje i pričvršćenost svih uređaja koji se nalaze na predmetnom automobilu i koji mogu uticati na sigurnost takmičara, a nisu obavezni biti na automobilu.
- b) Tehnički pregled se obavlja bez mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.

## Član 8.

- a) Ispitivanja svojstva pojedinih uređaja ugrađenih na predmetno vozilo provodi se prema za to prilagođenim obrascima koji sadrže podatke o vlasniku vozila i o samom vozilu.
- b) Ako se utvrdi da su u obrascima o ispitivanjima svojstva pojedinih uređaja odnosno vozila uneseni krivi podaci ispitivanje se može ponoviti.
- c) Vanredno ispitivanje vozila ponoviti će se na zahtjev bilo koje službene osobe ili tijela iz organizacije trka ubrzanja, ukoliko je primijećena bilo kakva nepravilnost.

## Član 9.

- a) Ukoliko TK na obaveznom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo ispravno i spremno za takmičenje, vozaču se odobrava prijava te se nakon dodjele startnog broja upućuje na svoje parking mjesto.

- b) Ako se na obaveznom tehničkom pregledu u toku prijave za takmičenje, a prije kvalifikacija utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može ukloniti u kratkom roku na licu mjesta, prijava za takmičenje se odbija.
- c) Ako na obaveznom tehničkom pregledu TK samo sumnja u tehničku neispravnost vozila isto će biti bez startnog broja upućeno u predstartni prostor i tamo čekati završetak prijema kako bi se obavile testne vožnje pod nadzorom TK.

#### Član 10.

- a) Ako u bilo kojem trenutku TK procjeni da vozilo nije sigurno može narediti Vanredni tehnički pregled ili ispitivanje vozila probnom vožnjom po stazi koju provodi takmičar prijavljen s tim vozilom.
- b) Takmičar je dužan voziti u vremenu odabrane/dodijeljene klase kako bi TK procijenila ispravnost vozila na stazi u stvarnim uslovima trke. TK ocjenjuje držanje pravca predmetnog vozila i zaustavljanje predmetnog vozila u zaustavnom dijelu staze.

#### Član 11.

- a) Nakon ispitivanja probnom vožnjom po stazi predviđena je jedna od 2 ocjene i odgovarajuće odluke:
1. „vozilo je ispravno“ i prijava se prihvata
  2. „vozilo je neispravno i opasno za takmičenje“ te se prijava odbija, a daljnje takmičenje zabranjuje.

#### Član 12.

- a) Povrat startnine biće izvršen ukoliko se prijava za takmičenje odbije za vrijeme obaveznog ili vanrednog tehničkog pregleda prije početka kvalifikacija.
- b) Povrat startnine neće se izvršiti ukoliko vozilo bude isključeno iz takmičenja u toku trke ili nakon početka kvalifikacija.

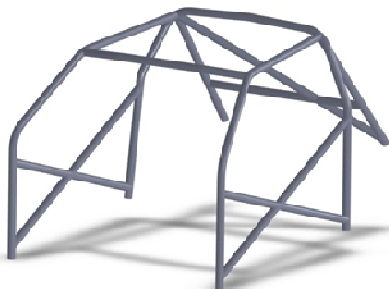
#### Član 13.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg člana ovog pravilnika, a koje je utvrđeno od strane službenih osoba podliježe trenutnoj zabrani ili prekidu takmičenja za vozača kojem je utvrđena nepravilnost.

#### Član 14.

- a) Dozvoljena je demontaža oduška spremnika ulja motora, pod uslovom da je isti spojen u posebnu posudu dovoljne zapremine.
- b) Ako se NOS (Nitrous Oxide; N2O) boca nalazi u takmičarskom automobilu, ona mora biti odgovarajuće sigurnosno pričvršćena. Cijeli NOS sistem mora biti tehnički ispravno ugrađen, a posebno sistem cijevi (cijevi, crijeva i spojevi), kako bi se maksimalno smanjila opasnost po vozača i publiku. Ukoliko TK ustanovi da je bilo koji element NOS sistema nestručno ugrađen i kao takav predstavlja opasnost, prijava takmičara će biti odbijena iz sigurnosnih razloga.
- c) Za automobile koji imaju ugrađen uređaj za pogon na tekući plin smjese propan-butan, potrebno je kod tehničkog pregleda priložiti i certifikat o ispravnosti plinskog uređaja i njegovih komponenti.
- d) vozači svih klasa moraju za vrijeme takmičenja nositi kacigu, rukavice i vozačko odijelo (dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija) – te moraju biti vezani sugurnosnim pojasom u minimalno 4 točke (H pojas – dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija. **Preporučuje se upotreba sistema HANS u sezoni 2015., te najavljuje mogućnost uvođenja istog u sezoni 2016.**
- e) automobili svih klasa moraju biti opremljeni zaštitnim kavezom u minimalno 6 tačaka (učvršćene u pod automobila; ne mora imati homologaciju ali mora biti napravljen po specifikaciji FIA) te sistemom za gašenje požara koji je moguće aktivirati izvana i iz sjedećeg položaja vozača, a mora sadržavati najmanje jednu protupožarnu bocu zapremine 2 kg (po motoru - sistem mora biti usmjeren na svaki pogonski motor u vozilu).

Primjer zaštitnog kaveza sa učvršćenjem u 6 tačaka:



- f) kontrolni satovi za tečnost (ulje, gorivo), a koji rade na pritisak, ne smiju biti montirani unutar prostora vozača
- g) automobili svih klasa moraju biti opremljeni propisanom opremom u unutrašnjosti (volan FIA homologiran ili serijski, kao i sjedište/sjedišta, itd.). Homologacija ne mora biti važeća .

Član 15.

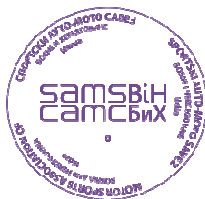
Ovaj pravilnik može biti izmijenjen ili modifikovan dodatnim uslovima o čemu će takmičari biti pravovremeno obaviješteni.

Član 16.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Sarajevo., 01. 02. 2015.

*Sportski direktor A10*  
*Sead Agić*



*Odbor za AKS SAMSBIH*  
*Predsjednik*  
*Božo Erak*