

Pravilnik o auto slalomu (A09)

Član 1.

Šampionat BiH u auto slalomu je sistemsko takmičenje, kod kojeg se boduje svako pojedino takmičenje, a zatim zbrajaju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača, timova i ekipa klubova, kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

Uslovi za takmičenje

Član 2.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata ispunjavat će sljedeće uslove:

- pojedinačan trening,
- tri vožnje,
- boduju se dvije bolje vožnje,
- kvalifikacijska vožnja,
- ako se takmičenje prekine uslijed **više sile** a odvezene su dvije vožnje, boduju se dvije vožnje,
- ako se takmičenje prekine uslijed **više sile** a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- podloga na kojoj se odvija natjecanje mora biti asfalt ili beton, makadamska podloga nije dozvoljena,
- između dvije vožnje bit će pauza od najmanje 5 minuta.

Da bi se takmičenje bodovalo za raspisano prvenstvo, tehnički prijam i verifikaciju moraju obaviti najmanje 30 takmičara / takmičarki, izuzev zadnjeg takmičenja u šampionatu koje će se bodovati bez obzira na broj takmičara / takmičarki.

Takmičenje koje se održava u jednom danu (subota) ne može započeti ranije od 07 h ljetno računano vrijeme, - ili 08 h zimsko računano vrijeme.

Takmičenje koje se održava u dva dana (subota, nedjelja) ne može započeti ranije od 18 h prvoga dana.

Sistem bodovanja

Član 3.

- pojedinačni redosljed takmičara / takmičarki za svaku raspisanu klasu i grupu,
- ukupni redosljed takmičara,
- ukupni redosljed takmičarki,
- redosljed timova,
- redosljed ekipa klubova,
- Za redosljed u **klasama i grupama**, ukupni redosljed na svakom pojedinom takmičenju kao i na za kraju takmičarske sezone, takmičarke, takmičari, timovi i ekipe klubova dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Redosljed takmičara / takmičarki na kraju svakog pojedinog takmičenja određuje se prema ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima takmičar / takmičarka sa manjim zbirom kaznenih bodova. U slučaju da dva ili više takmičara / takmičarki imaju isti zbir kaznenih bodova, bolji u redosljedu bit će onaj vozač koji u prvoj vožnji ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat druge vožnje i tako redom. Isto se primjenjuje za redosljed timova i klubova.

Član 4.

Državnim prvacima proglasit će se pobjednici u ukupnom redosljedu takmičara / takmičarki. Redosljed će biti određen na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja, umanjeno za jedno (1) najlošije takmičenje.

Državnim prvacima proglasit će se pobjednici Grupa;

Grupa I serijski automobili klase 1,2 i 3,.

Grupa II sprint automobili klase 4,5 i 6,.

Grupa III sportski automobili klase 7,8 i 9,.

Prvacima klasa (nemaju status državnog prvaka) redosljed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja, umanjeno za jedno (1) najlošije takmičenje.

U slučaju da se održe samo tri takmičenja, računat će se bodovi sa sva tri takmičenja.

Ako se održi manje od tri takmičenja šampionat neće biti proglašen.

Redosljed ekipa klubova i timova bit će određen na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja.

Uslovi za ekipe klubova

Član 5.

Da bi se na pojedinom takmičenju dobio zbir pozitivnih bodova klubova učesnika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe.

Bodovi tri najbolje plasirana vozača jednog kluba osvojeni u klasama, bit će zbrojeni, te se na taj način dobije redosljed ekipa klubova. Klubovi se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj klubova učesnika, te se i na kraju takmičarske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na osnovu zbira svih osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone.

Ako se na pojedinom takmičenju ili kraju sezone dogodi da dvije ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolje plasiranog dobit ćemo na isti način kao i prilikom obračuna timova.

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po završetku tehničkog pregleda vozila, uz obavezno prezentiranje takmičarske licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi direktoru trke ili licu koje on ovlasti, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavnom ekipe, kao i potpisom predstavnika ekipe.

Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuje najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom).

Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unesu u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe.

U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipi se unosi u plasman prema broju bodova koje je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe.

Uslovi za automobile

Član 6.

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće grupe i klase:

Grupa I serijski automobili

klasa 1 - do 1150 ccm

klasa 2 - od 1151 do 1600 ccm

klasa 3 - više od 1600 ccm

Grupa II sprint automobili

- klasa 4 - do 1150 ccm
- klasa 5 - od 1151 do 1600 ccm
- klasa 6 - više od 1600 ccm

Grupa III sportski automobili

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| klasa 7 - do 1400 ccm | grupa N,A,H,E |
| klasa 8 - od 1400 do 1600 ccm | grupa N,A,H,E |
| klasa 9 - više od 1600 ccm | grupa N,A,H;E |

Startni brojevi i redoslijed starta

Član 7.

Startne brojeve za KLASE osiguravaju sami vozači, a prema ostvarenom redoslijedu na kraju protekle sezone, te ih zadržavaju tijekom cijele takmičarske sezone. Novi vozači dobivaju brojeve prema daljnjem redoslijedu. Startne brojeve u tijeku takmičarske sezone nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.

Automobili nose slijedeće startne brojeve:

- za klasu 9 od 1 do 15
- za klasu 8 od 16 do 30
- za klasu 7 od 31 do 45
- za klasu 6 od 46 do 60
- za klasu 5 od 61 do 90
- za klasu 4 od 91 do 105
- za klasu 3 od 106 do 115
- za klasu 2 od 116 do 140
- za klasu 1 od 141 do 160

Redoslijed starta

Na prvom natjecanju u godini organizator je dužan odrediti redoslijed startnih brojeva prema ostvarenom redoslijedu na kraju protekle sezone unutar klase.

Na ostalim takmičenjima redoslijed starta određuje trenutna redoslijed prema broju osvojenih bodova unutar klase.

Odstupanje u redoslijedu starta dozvoljeno je u slučaju kad dva vozača nastupaju sa istim automobilom.

Starta se s mjesta upaljenim motorom. Automobili startaju u intervalu od najmanje **20 sekundi**.

Takmičar / takmičarka koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će se najviše jednu minutu, nakon isteka vremena smatrati će se da je takmičar / takmičarka odustala od te pojedine vožnje.

Uslovi za vozače

Član 8.

Pravo učestvovanja na takmičenjima za Šampionat BiH imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja, liječnički karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom liječničkom pregledu na samom natjecanju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni liječnički pregled vozača u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije.

Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača**.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi.

Sigurnost vozača

Obavezna je upotreba kacige. Upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopće nema.

Prozor na strani vozača mora biti zatvoren.

Obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Obavezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava.

Preporučuje se upotreba kombinezona.

Preporučuje se protupožarni aparat od najmanje 1 kg u automobilu.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

Prijavljivanje i startnina

Član 9.

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino takmičenje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije 15 dana prije početka istog.

Prijave se podnose na propisanom obrascu za disciplinu A09, moraju biti sastavni dio Posebnog pravilnika. Izmjena podataka u prijavi (vozača, automobil i sl.), moraju se također, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator može dostaviti žiriju takmičenja, kako bi isti na prvoj sjednici donio konačnu odluku o eventualnom nastupu zakasnjelih vozača.

Prihvatanje zakasnjelih prijava, organizator takmičenja može uslovljavati uplatom do dvostrukog iznosa za startninu od predviđenog u Posebnom pravilniku takmičenja.

U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte. Nakon zaključenja prijema prijava, organizator takmičenja obavještava sve klubove prijavljenih vozača koje je primio na takmičenje sastavlja popis prijava sa startnim brojevima.

Startnina za vozače uplaćuje se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom, u iznosu **50 KM** na žiro račun organizatora.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatitelju u roku **10** dana po objavi otkazivanja natjecanja. U protivnom, sekretar / tajnik takmičenja podliježe disciplinskoj prijavi.

Tehnički prijem i pregled

Član 10.

Tehnički prijem na takmičenju odvijat će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora. Prilikom prijave na takmičenje vozači i takmičari pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Tehnički prijem prije starta je osnovne prirode (provjera saobraćajne / prometne dozvole, takmičarske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa, dubinu gazećeg sloja guma, itd.).

Automobil sa kojim se pristupi tehničkom prijemu mora biti bez dodatne krovne opreme.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri takmičenja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uslove.

Vozač i automobil koji dođu na tehnički prijem izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, naplatit će se novčana kazna prema odredbama ovog Pravilnika.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Takmičari / takmičarke su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje takmičenje.

Po završetku takmičenja mora biti organiziran prostor za završnu kontrolu automobila.

Sastanak s vozačima

Član 11.

Prije početka svakog takmičenja, organizator u satnici mora predvidjeti sastanak s vozačima i takmičarima, čije je prisustvo obavezno.

Sastanak vodi direktor takmičenja ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizirati najkasnije 30 minuta prije starta prve vožnje.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu.

Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 25 KM, koja se plaća sekretarijatu / tajništvu takmičenja najkasnije do starta prve vožnje.

Trkalište

Član 12.

Prostor na kojem se odvija takmičenje nazivamo trkalište.

Minimalna širina trkališta je 5 metara.

Minimalna dužina trkališta 1000 m, a maksimalna dužina 3000 m.

Skica trkališta u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora bit sastavni dio Posebnog pravilnika takmičenja.

Crte / linije:

Crte pred starta i starta, moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

Čunjevi:

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje, s lijeve strane automobila moraju biti plave, a na desnoj strani crvene boje.

Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 10 (deset) metara.

Čunjevi u nizu (slalom) ne moraju biti na istoj udaljenosti.

Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja 30 ccm, ucrtana baza 25 ccm) na kojoj čunj stoji.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen.

Preporučuje se da smjer vožnje bude označen bojom na tlu.

Vrata:

Prolazi svih vrsta osim pomičnih.

Minimalna širina vrata 3m, maksimalna širina vrata 4 m.

Minimalno 30 vrata, maksimalno 50 vrata na 1000 metara dužine trkališta.

Razmak vrata ne smije biti manji od 10 (deset) metara (mjereno od bližih čunjeva).

Sva vrata na jednom takmičenju moraju biti iste širine.

Par čunjeva u nizu računa se kao jedna vrata.

Pravocrtne dionice ne smiju biti duže od 200 m.

Cilj mora biti najmanje 15 m nakon zadnje promjene smjera

Poslije cilja mora postojati ravna zona za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od duljine između posljednje promjene smjera i cilja. Podloga za zaustavljanje mora biti istovjetna kao i trkalište.

Kvalifikacijska vožnja

U slučaju da tehnički prijam i verifikaciju obavi više od 120 takmičara / takmičarki žiri takmičenja može prvu vožnju predmetnog takmičenja proglasiti kvalifikacijskom.

Rezultat prvih 70% takmičara / takmičarki u ukupnom redosljedu biti će uslov za nastavak takmičenja.

Mjere osiguranja na trkalištu**Član 13.**

Mjere osiguranja na trkalištu su opisane **ELABORATOM O SIGURNOSTI TRKALIŠTA A 09.**

Signalizacija**Član 14.**

Na trkalištu koriste se slijedeće zastavice:

1. Na startu slaloma - Državna zastavica (primjerene veličine) ili semafor
2. Na trkalištu - crvena (ostale zastavice prema Pravilniku o autošportovima)

Mjerenje vremena**Član 15.**

Na takmičenju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s tačnošću od 1/100 sekunde. Mjerenje vremena obavljat će isključivo licencirane mjerne ekipe.

Kažnjavanje**Član 16.****Isključenje:**

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nespportsko ponašanje takmičara po odluci žirija,
- pozitivan nalaz testiranja na drogu i alkohol,
- primanje nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača, takmičara, sudija). Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Takmičar / takmičarka neće biti isključena iz cijelog takmičenja, već može učestvovati u ostalim vožnjama. Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je takmičar / takmičarka odustala od daljnjeg takmičenja.

Vremenske kazne:

- | | | |
|----------------------------------|-----|----|
| - svaka 1/100 sek. | 1 | KB |
| - srušeni ili pomaknuti čunj | 300 | KB |
| - nepravilan prolazak kroz vrata | 500 | KB |

Novčane kazne:

- | | | |
|--|-------|----|
| - zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta | 25,00 | KM |
| - zakašnjenje na tehnički prijem do 60 minuta | 50,00 | KM |
| - više od 60 minuta / propisuje organizator takmičenja | | |
| - neisticanja neobveznih reklama organizatora takmičenja | 50,00 | KM |
| - gazeći sloj guma manji od 2 mm (tijekom takmičenja) | 50,00 | KM |
| - neprisustvovanje sastanku vozača | 25,00 | KM |

Novčane kazne koje izriče direktor takmičenja, uz odobrenje žirija, ne mogu biti manje od **25,00 KM** niti veće od **125,00 KM**.

Organizator je obvezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun BIHAMK - a.

Prigovori**Član 17.**

Prigovor na tehničku ispravnost automobila podnosi se direktoru takmičenja ili članovima žirija trideset minuta nakon dolaska zadnjeg automobila na cilj zadnje vožnje.

Obaveza je svakog organizatora da biltenom objavi predviđeno vrijeme dolaska zadnjeg vozila na cilj zadnje vožnje.

Objava rezultata**Član 18.**

Rezultati se objavljuju na oglasnoj ploči, ovim redoslijedom:

Ostvareno vrijeme u ukupnom redoslijedu trening vožnje, najkasnije 20 minuta do starta prve vožnje.

Ostvareni rezultat u ukupnom redoslijedu pojedine vožnje, po završetku pojedine vožnje.

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača, naziv kluba i pripadnost timu za koji se takmiče, postignuto vrijeme, penalizirani činj, krivo prijeđena vrata, te sve to mora biti zbrojeno i pretvoreno u bodove.

Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, za svaku grupu posebno, ukupni redoslijed posebno, redoslijed timova i ekipa klubova posebno.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija.

Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije dodjele nagrada, istakne konačne rezultate, kako bi vozači imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo prigovora na privremene rezultate.

Nagrade**Član 19.**

Obveza svakog organizatora natjecanja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za AUTOSLALOM, dodjeli nagrade vozačima, timovima i ekipama klubova koji su učestvovali na tom takmičenju.

Nagrade se dodjeljuju za sljedeći redoslijed:

- takmičar/takmičarka	1-3 mjesto u klasi	pehar
- takmičar/takmičarka	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
- takmičarka	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
- timovima za osvojeno	1-3 mjesto	pehar
- ekipama klubova	1-3 mjesto	pehar

Završna priznanja**Član 20.**

Po završetku takmičarske sezone Komisija za auto, moto i karting sport će dodijeliti počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u takmičarskoj sezoni.

- za osvojeno I - III mjesto u ukupnom redoslijedu takmičarki	pehar
- za osvojeno I - III mjesto u ukupnom redoslijedu takmičarki	pehar
- za osvojeno I - III mjesto po grupama u generalnom plasmanu	pehar
- za osvojeno I - III mjesto timova i ekipa AMK/AK/AMD	pehar

Završne odredbe

Član 21.

Pravo tumačenje ovog Pravilnika na takmičenju je u nadležnosti žirija takmičenja. Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan takmičenja je u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport. Ovaj Pravilnik vrijedi za takmičarsku sezonu 2010., a odobren je od strane Komisije za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović