

## Dodatak Pravilnika za auto rally (A03) u 2016. Godini – Prilog I

### Pravilnik o Rally Kupu Bosne i Hercegovine

Komisija za auto sport na osnovu ovlaštenja dobijenih od BIHAMK-a i odluke UO SAMSBIH raspisuje Rally Kup Bosne i Hercegovine za 2016. godinu u auto rally sportu, prema odredbama ovog Priloga, Dodatka pravilnika za auto rally A03 za 2016. godinu, Pravilnika o auto moto i karting sportu SAMS BIH, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka.

#### A. OSNOVNI USLOVI

##### Član 1

Rally Kup BiH u auto rally-u A03 je kup takmičenje, u kojem je na osnovu kalendara SAMS BIH za 2016. godinu predviđeno održavanje najviše šest bodovanih takmičenja s najviše jednim sprint rallyem ukoliko nema dovoljan broj rallya. Zbrajanjem rezultata s pojedinih takmičenja u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika proglašavaju se najuspješniji vozači, suvozači, timovi i klubovi.

Pravo bodovanja u Rally Kupu BiH osim posada s licencom SAMS BiH imaju i posade nosioci stranih licenci iz ASN zemalja Centralnoevropske Zone. Sve posade, uključujući i one s licencom SAMS-a, se boduju za Rally Kup BiH isključivo ukoliko se za isto opredijele prijavom na prijavnom listu. Posade nosioci licenci ASN van Centralnoevropske Zone imaju pravo nastupa na pojedinom takmičenju ali ne mogu učestvovati u poretku rezultata na kraju sezone.

Kalendar takmičenja biti će objavljen na internet stranicama SAMS BIH-a.

Preporučuje se organizatorima da se takmičenja organizuju po principu subota/nedjelja, s tim da ako se organizuju subota/nedjelja, proglašenje pobjednika mora završiti do 19,00 sati u nedjelju.

##### Član 2

Na kraju svakog pojedinog takmičenja boduju se za Rally Kup BiH:

- vozači (prvi vozač) u ukupnom redoslijedu,
- suvozači (drugi vozač) u ukupnom redoslijedu,
- vozači (prvi vozač) u redoslijedu divizija 1, 2, 3, 4
- suvozači (drugi vozač) u redoslijedu divizija 1, 2, 3, 4
- timovi u ukupnom redoslijedu (sa licencom SAMS BiH ili strani ASN)
- klubovi u ukupnom redoslijedu (sa licencom SAMS BIH ili strani ASN)

Za ukupni redoslijed i redoslijed vozača, suvozača, klubova i timova u divizijama na svakom pojedinom takmičenju, dobivaju se bodovi prema slijedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Bodovanje posada za naslove Pobjednika Kupa i pobjednike divizija, obuhvaća sve posade, klubove i timove nezavisno od licence koju posjeduju. Ovo bodovanje će se izvršiti na način da se iz konkurencije pojedinog takmičenja Rally Šampionata BiH izdvoje posade prijavljene za takmičenje u Rally Kupu BiH, te im se na osnovu tako sačinjenog redoslijeda, za bodovanje u okviru Rally Kupa BiH dodjele novi bodovi prema istoj tablici.

##### Član 3

Na kraju takmičarske sezone proglašavaju se i nagrađuju:

- Pobjednici Rally Kupa BiH:
  - u ukupnom plasmanu (vozač i suvozač)
  - timovi u ukupnom plasmanu
  - klubovi u ukupnom plasmanu
- Pobjednici divizija Rally Kupa BiH:
  - po divizijama 1, 2, 3 i 4 (vozači i suvozači)
- Juniorski pobjednik Rally Kupa BiH:
  - najbolje plasirani vozač/vozačica rođen/a 01.01.1992. godine i kasnije u ukupnom redoslijedu.

Naslovi pobjednika i pobjednika divizija, u ukupnom redosljedu i divizijama bit će određeni na osnovi zbira osvojenih bodova na pojedinom takmičenju i to:

- najbolja 3 plasmana od svih rallya ako se održi 4 ili više bodovanih takmičenja
- ako se održi 3 ili manje rallya zbrajaju se svi osvojeni bodovi
- ako se održi manje od 2 takmičenja, Kup se neće proglasiti.

Da bi se takmičar bodovao za Rally Kup BiH mora nastupiti na najmanje 2 održana takmičenja na teritoriji BiH. Ako se održi 2 ili manje takmičenja na teritoriji BiH, takmičar mora nastupiti na svima da bi se bodovao za Rally Kup BiH. Takmičenja izvan teritorija BiH se mogu oduzeti kao najlošiji plasman, nezavisno da li je takmičar nastupio na njemu ili ne.

Svako pojedino takmičenje boduje se bez obzira na broj posada koje na njemu nastupe.

Punim iznosom bodova biti će bodovane na svakom održanom takmičenju sve divizije bez obzira na broj posada.

Najbolji timovi (bez obzira na broj prijavljenih) i klubovi proglasiti će se na osnovu zbroja bodova sa svih održanih takmičenja.

Između dva takmičenja obavezno mora biti jedan slobodan vikend. Izuzetno, iz naročito opravdanih razloga, SAMS BiH može dozvoliti jedan izuzetak od ovog pravila tokom jedne takmičarske sezone.

#### Član 4

Pravo nastupanja na takmičenjima za Rally Kup BiH imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu najmanje B kategorije, te vozačku licencu ovjerenu za 2016. godinu. Pod pojmom „vozačka licenca“ podrazumijeva se vozačka licenca svakog nacionalnog saveza (ASN) koji je član FIA-e, u Centralnoevropskoj Zoni CEZ (Austrija, Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Češka, Hrvatska, Italija, Mađarska, Makedonija, Poljska, Slovačka, Slovenija i Srbija.)

Za divizije 3 i 4 dovoljna je licenca klupskog ranga, dok za ostale divizije vozači i suvozači moraju imati licencu državnog ili međunarodnog ranga. O izuzecima od ovog pravila odlučuje Komisija za auto sport. Odstupanje od ovog pravila je dozvoljeno za nosioce stranih licenci, ako pravila njihovog ASN dopuštaju nastup sa klupskom licencom i u nekoj drugoj diviziji. Da bi se ostvarilo pravo na državnu licencu potrebno je zadovoljiti uslove iz Pravilnika o auto sportu SAMS BIH-a. Posade stranih nacionalnih saveza moraju posjedovati licence svojih nacionalnih saveza (ASN).

Za takmičenja Rally Kupa BiH koja se održavaju izvan BiH, SAMS BiH izdat će dozvole za nastup i privremene internacionalne licence ako to organizator takmičenja zahtjeva.

Posadu jednog vozila sačinjavaju dvije osobe – vozač (prvi vozač) i suvozač (drugi vozač).

Objе osobe moraju biti uredno prijavljene za takmičenje na propisanom obrascu uz obavezno ispunjene sve tražene rubrike, te njihova dokumentacija pregledana i ovjerena.

Prijavni list obavezno osobno potpisuju vozač i suvozač, te je isti ovjeren potpisom i pečatom matičnog kluba vozača.

Po želji, osobe mogu biti nastupiti pod pseudonimom, što odobrava Sportska komisija takmičenja.

Svaki član posade mora biti osiguran od posljedica nesretnog slučaja i smrti za satnicom i programom predviđeno vrijeme trajanja cijele manifestacije.

Za vrijeme odvijanja cijelog takmičenja, u vozilu se moraju nalaziti i njime upravljati samo ove osobe, te se one tokom jednog takmičenja ne mogu mijenjati drugim osobama.

Kao takmičari, mogu se prijaviti sve pravne ili fizičke osobe koje posjeduju važeću takmičarsku licencu za tekuću godinu.

U slučaju da je takmičar pravna osoba ili pak netko drugi tko nije član posade, prvi vozač na prijavi smatrat će se odgovornim tokom cijelog takmičenja.

Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara ili članova posade, bit će predmet razmatranja direktora i članova Sportske komisije.

Oni mogu izreći jednu od kazni predviđenih pravilnicima, pa čak i isključenje s tog takmičenja.

#### USLOVI ZA VOZILA

#### Član 5

[1]. Na takmičenju mogu sudjelovati samo vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućom homologacijom i propisima iz važećeg Dodatka „J” Međunarodnog sportskog pravilnika. Sva sigurnosna oprema mora imati FIA homologaciju, a dozvoljeno je korištenje opreme sa isteklim rokom trajanja homologacije.

U grupama N i A mogu nastupati vozila sa važećom homologacijom proizvođača kao i poslije njenog isteka, pripremljena u skladu sa homologacijom.

Vozila sa isteklom homologacijom označena Nacional A (Nat. A) i Nacional N (Nat. N) moraju biti pripremljena u skladu sa isteklom homologacijom izuzev izmjena dozvoljenih Članom 9. stav [4].

U grupama S1, S2 i S3 mogu nastupiti vozila koja nikad nisu imala homologaciju te vozila s važećom ili isteklom homologacijom a koja odstupaju od propisa homologacije.

U grupama S1, S2 i S3 mogu nastupati vozila u skladu s tehničkim pravilnikom za grupu S.

[2]. Prema grupi radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u slijedeće divizije:

DIVIZIJA	GRUPE
<b>Generalni plasman</b>	<b>N4</b> iznad 2001 cm <sup>3</sup> s restriktorom 33 mm <b>Nat.N4</b> (istekla homologacija FIA N4) <b>S3</b> preko 2001 cm <sup>3</sup>
<b>1</b>	<b>A7</b> (1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) <b>Super 1600</b> <b>R2C</b> (1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) <b>R3C</b> (1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) <b>R3T</b> (do 1601 cm <sup>3</sup> nominalne zapremine) <b>A6</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>R2B</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>Kit Car</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>Nat.A7</b> (istekla homologacija FIA A7) <b>Nat.A6</b> (istekla homologacija FIA A6) <b>Diesel</b> grupa A sa motorom sa prednabijanjem (do 2000 cm <sup>3</sup> nominalne zapremine) <b>R3D</b> (do 2000 cm <sup>3</sup> nominalne zapremine) <b>S2</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> )
<b>2</b>	<b>N3</b> (1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) <b>Nat.N3</b> (istekla homologacija FIA N3) <b>Diesel</b> grupa N sa motorom sa prednabijanjem (do 2000 cm <sup>3</sup> nominalne zapremine)
<b>3</b>	<b>N2</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>R1B</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>Nat.N2</b> (istekla homologacija FIA N2)
<b>4</b>	<b>A5</b> (do 1400 cm <sup>3</sup> ) <b>Kit Car</b> (do 1400 cm <sup>3</sup> ) <b>N1</b> (do 1400 cm <sup>3</sup> ) <b>R1A</b> (do 1400 cm <sup>3</sup> ) <b>Nat.A5</b> (istekla homologacija FIA A5) <b>Nat.N1</b> (istekla homologacija FIA N1) <b>S1</b> do 1400 cm <sup>3</sup>

[3]. Vozila koja ne spadaju niti u jednu od navedenih grupa (npr R5/R4, RGT, S2000, itd) mogu biti bodovana samo za generalni plasman. Nastup vozila FIA Grupa B je zabranjen.

Vozila grupa S1, S2 i S3 su vozila koja nikad nisu imala FIA homologaciju te vozila s važećom ili isteklom FIA homologacijom a koja odstupaju od propisa homologacije.

Vozila grupe S3 sa prednabijanjem moraju imati postavljen restriktor na kućište kompresora najvećeg dopuštenog unutrašnjeg promjera 34 mm.

[4]. Vozila grupa Nat.A7, Nat.A6 i Nat.A5 trebaju u potpunosti odgovarati izvornim FIA homologacijama grupe A uz potpuno poštivanje FIA Dodatak „J“, Član 252, 253 i 255 (2016).

Vozila grupa Nat.N4, Nat.N3, Nat.N2 i Nat.N1 trebaju u potpunosti odgovarati izvornim FIA homologacijama grupe N uz potpuno poštivanje FIA Dodatak „J“, Član 252, 253 i 254 (2016), osim u slijedećem:

- Izmjenama dozvoljenim u FIA Dodatak „J“, Član 254. (2016) Tehnički pravilnik za takmičarska vozila Grupe N”
- Uklanjanjem sjedišta koja nisu u funkciji, uključujući komplet zadnju klupu.
- Uklanjanjem prostirke na podu i gepeku vozila (patosnice)
- Uklanjanjem police iza zadnjeg sjedišta
- Uklanjanjem standardnog alata i dizalice

- Uklanjanjem tapacirunga sa bočnih stranica i vrata, uz uslov da umjesto njih budu ugrađeni nezapaljivi elementi iste površine, a minimalne debljine 0,5 mm. Preporučeni materijal je karbon.
- Mjenjač:  
Unutrašnjost mjenjača je proizvodljna.  
Brojevi zubi i prijenosni odnosi homologirani u Grupi N ili A moraju biti zadržani. Zglobne veze na mjenjaču su proizvodljne. Mehaniizam izbornika stepena prijenosa mora biti takav kakav je homologiran na serijskom modelu vozila.
- Diferencijal:  
Upotreba mehaničkog samokočnog (šper diferencijala) je dopuštena uz uslov da se može ugraditi u serijsko kućište diferencijala. Zbog te ugradnje dopušteno je doraditi unutrašnjost izvornog kućišta diferencijala. Mehanički samokočni diferencijal je sklop koji radi samo mehanički tj. bez pomoći hidraulike ili elektrike. Viskozno kvačilo se ne smatra mehaničkim sklopom. Ako je u homologirano vozilo ugrađeno viskozno kvačilo, ona se smije zadržati ali se ne smije ugraditi drugi diferencijal.

U slučaju neusklađenosti originalne homologacije vozila i važećih FIA pravilnika, prednost ima „FIA Dodatak J, Član 254. (2016) Tehnički pravilnik za takmičarska vozila Grupe N”.

[5]. Dozvoljava se nastup „Historic“ vozilima pripremljenima u skladu s FIA Dodatkom „K“ u diviziji 4. Posade koje nastupaju s „Historic“ vozilima u diviziji 4 moraju imati izvađenu odgovarajuću licencu za rally.

[6]. Vozila za takmičenje moraju ispunjavati sve uslove koje zahtijevaju propisi za vozila javnog saobraćaja u BiH. Dozvoljen je nastup i vozilima s „probnim tablicama“, uz obavezno predočenje potvrde o obavljenom tehničkom pregledu. Potvrda ne smije biti starija od 7 dana.

Što se ograničenja tiče, organizator mora paziti na slijedeće odredbe:

Sve ostale odredbe u vezi s uvjetima za vozila, a koje nisu navedene u ovom Pravilniku, primjenjivat će se iz Tehničkog pravilnika ili njegovog Dodatka za 2016. godinu.

## ČLANARINA ZA NASTUP

### Član 6

Uz prijavu za svako takmičenje, svaka posada obvezna je uplatiti članarinu za nastup, u skladu sa odredbama SAMS BIH za 2016. godinu. Članarina za nastup u Kupi je uključena u članarinu za nastup u Šampionatu BiH.

Na takmičenjima u inostranstvu ne plaća se posebna članarina za nastup, već je uključena u članarinu koju je odredio organizator takmičenja Posebnim pravilnikom.

Članarina za nastup na takmičenjima koja su višeg ranga za takmičare iz BiH identična je onoj propisanoj za Rally ŠBIH. Temeljem ove odredbe posade čiji automobili odgovaraju odredbama višeg ranga takmičenja ne mogu biti izdvojene u redoslijedu na startnoj listi.

Zaprimljena prijava i uplaćena članarina za nastup osnova su za uvrštavanje na Listu prijava za pojedino takmičenje. Organizator bez prethodno pravovremeno ispunjenih obaveza nije dužan uvrstiti posadu u Listu prijava. Svaki organizator zadržava pravo da pojedinim posadama u skladu s međusobno dogovorenim uslovima izvrši povrat dijela ili cijele uplaćene članarine za nastup prilikom verifikacije.

Članarina za nastup se množi s koeficijentom za koji se rally boduje osim za Sprint rallye gdje je iznos članarine identičan rallyu s koeficijentom 1.

Posadama se omogućuje popust na članarinu i to po principu:

ROK	Divizija 4	Divizija 1 i Generalni plasman	Divizija 2 i 3
Od početka prijema prijava do 8 dana prije početka takmičenja	100,00 KM	200,00 KM	150,00 KM
Na verifikaciji takmičenja	150,00 KM	250,00 KM	200,00 KM

Svaka posada koja se prijavi na takmičenje (a da nije uplatila članarinu), a na istom ne nastupi dužna je platiti troškove organizatoru u iznosu od 50,00 KM bez obzira da li se odjavila s takmičenja ili nije. Popis takvih posada organizator će dostaviti slijedećem organizatoru te se takvim posadama neće dozvoliti nastup dok ne riješe obaveze prema tom organizatoru.

Rokove za članarine treba navesti u posebnom pravilniku takmičenja.

Puni iznos uplaćene članarine za nastup biti će vraćen:

- Takmičarima čije prijave nisu prihvaćene,
- Svima, ako se rally neće održati

Organizatori mogu vratiti određeni postotak članarine za nastup onim vozačima koji zbog „više sile“ nisu mogli nastupiti na rallyu, što će propisati Organizator.

## **NAGRADE**

### **Član 7**

Obaveza svakog organizatora takmičenja na teritoriju BiH raspisanog i bodovanog za Rally Kup BiH je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za auto rally A03, dodijeli počasne nagrade (pehare) za Rally Kup BiH posadama koje su sudjelovale na tom takmičenju.

Počasne nagrade (pehari) dodjeljivati će se za slijedeće rezultate:

- vozaču i suvozaču za 1.- 3. mjesto u ukupnom plasmanu
- vozačima i suvozačima za 1.- 3. mjesto u bodovanim divizijama
- timovima za 1.- 3. mjesto u konkurenciji timova
- klubovima za 1.- 3. mjesto u konkurenciji klubova

Ukoliko u diviziji starta 5 i manje posada, pehari se obavezno dodjeljuju samo za 1. mjesto. Ako organizator želi, može svojom voljom dodijeliti i više pehara nego što je obavezan ovim Članom.

Na trkama van teritorija BiH organizator nema obavezu dodjele počasnih nagrada (pehara).

## **ZAVRŠNA PRIZNANJA**

### **Član 8**

Na kraju takmičarske sezone, Sportski auto moto savez BiH za rezultate ostvarene tokom 2016. godine dodijeliti će počasne nagrade:

- **Pobjednicima Rally Kupa BiH:**
  - u ukupnom plasmanu (vozač i suvozač)
  - timovi u ukupnom plasmanu
  - klubovi u ukupnom plasmanu
- **Pobjednicima divizija Rally Kupa BiH:**
  - po divizijama 1, 2, 3, 4 (vozači i suvozači)
- **Juniorski pobjednik Rally Kupa BiH:**
  - najbolje plasirani vozač/vozačica rođen/a 01.01.1992. godine i kasnije u ukupnom redoslijedu.

Za završnicu Rally Kupa BiH i dodjelu počasnih nagrada za Rally Kup BiH u obzir će se uzimati samo vozač/suvozač koji je tokom sezone nastupio obavezno na najmanje 2 takmičenja održana u sklopu Rally Kupa BiH.

## **C. OSTALE ODREDBE**

### **Član 9**

Sve ostale odredbe koje se primjenjuju u Rally Kupu BiH a nisu predmet ovog Priloga su u cijelosti preuzete iz Dodatka pravilnika za auto rally A03 za 2016. godinu SAMS BiH.

## **D. ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 10**

Tumačenje odredbi ovog Pravilnika, na takmičenjima je u nadležnosti Sportske komisije. Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika izvan takmičenja u isključivoj su nadležnosti Komisije za auto sport SAMS BiH.

Za sve ono što nije regulirano ovim Prilogom, primjenjivat će se odredbe Dodatka pravilnika za auto rally A03 za 2016. godinu SAMS BiH, Pravilnika o auto, moto i karting sportu SAMS BIH, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka.

U Sarajevu, 31.01.2016. godine

Sportski direktor discipline A03  
Kenan Kurtović

Predsjednik Komisije za auto sport  
Božo Erak