

Pravilnik o organizaciji takmičenja

Član 1.

Nosilac svih aktivnosti i nadležno odgovorno tijelo svih takmičenja u auto moto i karting sportu u Bosni i Hercegovini bilo da se radi o državnom ili međunarodnom nivou je BIHAMK. Klub može steći pravo organizacije međunarodnog takmičenja samo na osnovu odluke Komisije za auto, moto i karting sport BIHAMK-a. Nakon utvrđivanja domaćina takmičenja BIHAMK potpisuje ugovor sa organizatorom kojem je dodijeljena organizacija svakog pojedinačnog takmičenja. Od tog trenutka klub-organizator preuzima svu odgovornost, sportsku i materijalnu, za realizaciju cijelog projekta. Tokom priprema organizator je dužan o nivou priprema izvještavati Komisiju za auto, moto i karting sport. Nije dopuštena nikakva komunikacija između FIA-e, FIM-a, CIK-a ili bilo koje druge međunarodne asocijacije i organizatora mimo znanja i posredovanja BIHAMK-a, odnosno Komisije za auto, moto i karting sport.

Član 2.

Za sva prijavljena takmičenja organizator zaključuje ugovor sa Komisijom za auto, moto i karting sport i uplaćuje garanciju u visini koju odredi Komisija za auto, moto i karting sport. Ako organizator ne održi predviđeno takmičenje podleže disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti. Organizator koji nije izmirio svoje obaveze koje su proizašle iz organizacije takmičenja ne može biti domaćin bilo koje vrste takmičenja dok zaostale obaveze ne izmiri.

Član 3.

Bez obzira na rang takmičenja organizator je dužan na svakom takmičenju izraditi dva transparenta i to iznad startnog i ciljnog prostora minimalne širine koja nije manja od širine asfaltno površine ispod njih. Na transparentima mogu stajati isključivo sljedeća obilježja : originalni logo BIHAMK-a na lijevoj strani transparenta, veliki natpis START ili CILJ u sredini transparenta, naziv takmičenja iznad natpisa START odnosno CILJ, logo i naziv Kluba organizatora takmičenja na desnoj strani.



Također, prilikom proglašenja pobjednika, na vidnom mjestu iza prostora za podjelu nagrade, organizator je dužan postaviti obilježja BIHAMK-a, veličine kao na transparentu na slici. Pored obilježja organizator je dužan postaviti državnu zastavu, a po mogućnosti i entitetsku. Na takmičenjima u kartingu i OSV dozvoljava se postavka transparenta minimalne dužine 3,5 metara i širine 1,5 metara na poligonu takmičenja i istog takvog panoa na proglašenju.. Postavka oznaka međunarodnih asocijacija FIA, FIM, CIK, UEM, CEZ, BMU i drugih, može se vršiti samo uz saglasnost Komisije za auto, moto i karting sport. Ukoliko Komisija za auto, moto i karting sport donese takvu odluku ove oznake mogu biti postavljene samo uz oznaku BIHAMK-a.

Međunarodna takmičenja

Član 4.

Na međunarodnim takmičenjima mogu sudjelovati vozači i suvozači jednog ili više ASN, koji imaju međunarodnu licencu izdanu od strane ASN.

Zonska takmičenja

Član 5.

U ovu vrstu takmičenja spadaju takmičenja koje organizuje ASN, a koji spadaju u područje koje priznaje FIA (npr. CEZ) i ograničene su na vozače i suvozače koji imaju državnu licencu I ranga ili međunarodnu licencu jednog od ASN koji se nalaze na tom području. Za ovu vrstu takmičenja primjenjuje se sportska pravila FIA. ASN je dužan platiti sve vrste takse koje odredi sportska komisija zone.

Posebna državna takmičenja**Član 6.**

Ova takmičenja organizuju se samo za vozače sa licencom ASN. Na ova takmičenja mogu biti pozvani i vozači drugog ASN. Pravo učestvovanja imaju vozači sa državnim I i II ranga odnosno međunarodnom licencom koju je izdao jedan od ASN. Iz rezultata ovih takmičenja može se utvrditi bodovna lista i rezultati za državno prvenstvo u skladu sa odredbama dodatka Pravilnika važećih za tekuću godinu.

Državna takmičenja**Član 7.**

Ova takmičenja su pod isključivim nadzorom BIHAMK-a. U provođenju ovih takmičenja primjenjuju se odredbe Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, njegovih dodatka, ovog Pravilnika, dodatka ovom Pravilniku i Posebnog pravilnika takmičenja.

Lokalna takmičenja**Član 8.**

Nadzor nad ovim takmičenjima obavlja Komisija za auto, moto i karting sport. Ova se takmičenja održavaju po Posebnim pravilnicima usvojenim za svako takmičenje, koji moraju biti u skladu sa pravilnicima BIHAMK-a. Obaveze organizatora su da dostavi Komisiji za auto, moto i karting sport Pravilnik na uvid, te dobije saglasnost za održavanje takmičenja. Ova takmičenja ne moraju biti upisana u kalendar takmičenja. Ako se vrši njihovo upisivanje u kalendar plaća se taksa po tarifi Komisije za auto, moto i karting sport.

Takmičenja u sklopu međunarodnih takmičenja**Član 9.**

Državna takmičenja mogu biti uključena u međunarodna takmičenja.

Kalendar takmičenja**Član 10.**

Kalendar održavanja takmičenja donosi Komisija za auto, moto i karting sport. Prije upisa u kalendar takmičenja organizator je dužan uplatiti taksu po odluci Upravnog odbora BIHAMK-a, te priložiti finansijsku garanciju kao garanciju da će se takmičenje održati.

Ako se neko takmičenje ne bude moglo održati u zakazanim terminima ono se definitivno otkazuje. Konačnu odluku o otkazivanju nekog takmičenja donosi isključivo Komisija za auto, moto i karting sport. O vrsti i visini sankcija za organizatora odlučuje Komisija za auto, moto i karting sport, nakon pisanog objašnjenja organizatora.

Ukoliko želi izvršiti otkazivanje ili pomjeranje zakazanog termina održavanja takmičenja, organizator je dužan kontaktirati Komisiju za auto, moto i karting sport minimalno 21 dan ranije u pisanoj formi i objasniti razloge za otkazivanje ili pomjeranje termina, nakon čega će Komisija za auto, moto i karting sport donijeti odluku po tom pitanju. Ako navedeni rok ne bude ispoštovan, organizatoru će obavezno biti izrečene sankcije. Zavisno od discipline, ranga takmičenja i termina otkazivanja takmičenja (u odnosu na zakazani termin održavanja takmičenja), kazne mogu biti slijedeće:

1. Pismena opomena;
2. Zabrana organizovanja određenih ili svih takmičenjima u određenom vremenskom razdoblju, koje ne može biti kraće od 3 godine, niti duže od 6 godina;
3. Zabrana učestvovanja (za takmičare i sportske funkcionere) članova kluba - organizatora na sportskim takmičenjima/natjecanjima u okviru Šampionata BiH i na takmičenjima/natjecanjima u inostranstvu u određenom vremenskom periodu i
4. Novčana kazna u rasponu od 500 do 5.000 KM, neovisno od obaveza koje organizator preuzima potpisivanjem Ugovora o organizaciji sportskog takmičenja/natjecanja sa BIHAMK-om.

Uz prethodno pridobijenu saglasnost Komisije za auto, moto i karting sport, dopuštena je zamjena termina dva organizatora unutar iste discipline, s tim da datumi održavanja takmičenja ostanu isti. Prijave takmičenja za narednu sezonu vrše se do 1.12. tekuće godine. Organizator svakog takmičenja plaća taksu. Organizatori koji nakon ovog roka prijavljuju takmičenje dužni su prihvatiti datume takmičenja koje odredi Komisija za auto, moto i karting sport i uplatiti taksu 100% veću od utvrdene. Sve odluke vezane za kalendar takmičenja donosi Komisija za auto, moto i karting sport koja odluku donosi na

bazi kvaliteta dosada organizovanih takmičenja od strane organizatora koji predlaže upis u kalendar. Svako takmičenje u kalendaru ima svoj broj koji je potrebno navesti pri korespondenciji.

Član 11.

Discipline auto sporta imaju svoj broj odnosno šifru i to :

1. Auto trke na kružnim stazama A01
2. Auto trke na brdskim stazama A02
3. Auto Rally A03
4. Autocross A04
5. Off Road (Terenska vozila, Cross country) A05
6. Ocjensko vožnja spretnosti, Ocjenski rally A07
7. Old timer rally A07/1
8. Rally druge kategorije A07/2
9. Rally za žene A07/3
10. Auto slalom A09

Šifra svake discipline upisuje se u odgovarajuću licencu koju izdaje BIHAMK. Za ostale discipline (Karting, Trke ubrzanja 402 m, itd.) u licencu će biti upisan naziv discipline.

Član 12.

Svaka disciplina moto sporta ima svoj broj odnosno šifru i to :

1. Moto trke na cestama M01
2. Skuteri M02
3. Minibike M03
4. Motocross M04
5. Supercross M05
6. Enduro M06
7. Speedway M07
8. Trial M08
9. Moto Rally M09
10. Motosusreti (moto koncentracije) M10
11. Oldtimeri M11
12. Supermoto M12

Šifra svake discipline upisuje se u odgovarajuću licencu koju izdaje BIHAMK.

Poseban pravilnik takmičenja

Član 13.

Ni jedno takmičenje ne može biti organizovano bez Posebnog pravilnika takmičenja, gdje su obuhvaćene pojedinosti koje ovaj Pravilnik i njegovi dodatci ne sadrže. Prijedlog posebnog pravilnika izrađuje organizator, a njegova primjena može početi tek kada ga odobri i ovjeri Komisija za auto, moto i karting sport. Obaveza svakog organizatora je da ovjeri Pravilnik 45 dana prije održavanja takmičenja. Ovjereni Pravilnik organizator je dužan uputiti u klubove 30 dana prije održavanja takmičenja. Ako organizator kasni sa slanjem Pravilnika mora za toliko dana produžiti rok za prijavljivanje takmičara. Ne poštivanje klauzula ovog člana podliježe plaćanju taksi utvrđenih od strane Komisije za auto, moto i karting sport.

Član 14.

Posebni Pravilnik pored osnovnih klauzula mora naročito obuhvatiti :

- popis sudija na odgovornim dužnostima takmičenja
- rokove za podnošenje prijava
- satnica odnosno program odvijanja takmičenja
- sve detalje vezane za odvijanje takmičenja

U uvodnom dijelu nužno je naglasiti usklađenost Pravilnika sa Pravilnikom FIA, BIHAMK - a i njegovim dodatcima. Također je obavezno navesti dan i vrijeme prijema vozača, suvozača i takmičara, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redosljed starta po klasama, sat i mjesto objavljivanja privremenih i službenih rezultata, vrijeme, lice i mjesto za prijem eventualnih prigovora, skicu staze, odnosno itinerer ukoliko se radi o Rally-ju.

Posebno, Pravilnik mora da sadrži uslove koji moraju ispunjavati vozači odnosno suvozači, te vozila sa kojima nastupaju, grupe i klase. Posebni pravilnik potrebno je da sadrži rang takmičenja, šampionat ili kup za koje se takmičenje boduje, rokove do kojih se podnose prijave, način objavljivanja eventualnih izmjena, broj telefona za komunikaciju organizatora i takmičara, način starta, sve vrste nagrada i trofeja, te ostale prinadležnosti takmičara.

Prijavljivanje na takmičenje mora se izvršiti najkasnije tri dana prije početka takmičenja, ako se drugačije ne odredi posebnim Pravilnikom takmičenja.

Član 15.

Prilikom ovjere Pravilnika utvrđuje se njegova usklađenost sa pravilnicima koji regulišu takmičenja, te provjerava da li je organizator ispunio sve obaveze prema Komisiji za auto, moto i karting sport.

Član 16.

Organizator može promijeniti pojedine odredbe Pravilnika samo u slučaju *više sile*, a najkasnije 7 dana prije početka takmičenja. I tako promijenjen Pravilnik mora biti u potpunosti usklađen sa pravilnicima koji regulišu tu vrstu takmičenja. U slučaju da uslovi iz gornjeg stava nisu ispunjeni takmičenje se poništava. O svim promjenama vozači, suvozači i ostali funkcioneri obavještavaju se pismeno. Usmene promjene Pravilnika nisu dopuštene.

Član 17.

Prijedlozi za međunarodna takmičenja dostavljaju se međunarodnim asocijacijama (FIA, FIM, CIK i sl.), putem BIHAMK-a, u roku koje su ove organizacije svojim pravilima propisale.

Član 18.

Na svim pravilnicima, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama mora biti otisnut amblem BIHAMK-a, te amblem međunarodne asocijacije ukoliko se radi o međunarodnom takmičenju. Također, se moraju štampati i ostale oznake sponzora koje utvrdi Komisija za auto, moto i karting sport. Ova odredba mora biti sastavni dio svakog Pravilnika.

Prijave

Član 19.

Prilikom dostavljanja prijave vozači su dužni uplatiti organizatoru startarinu, ukoliko je predviđena Posebnim Pravilnikom. Ako se startarina plaća na dan održavanja verifikacije, njena se vrijednost uvećava za 100%.

Sve izmjene u prijavi (vozač, suvozač, vozilo i sl.) moraju se obaviti u rokovima predviđenim Posebnim pravilnikom.

Sve zakašnjele prijave organizator može prihvatiti ili odbiti. Za prihvaćene naknadne prijave naplaćuje se dupla vrijednost startarine.

U slučaju spora oko prijave mjerodavan je žig otpreme pošte. Način određivanja startnih brojeva za pojedine discipline utvrđuje se Posebnim pravilnicima za te discipline.

Eventualne odjave prijave moguće su najkasnije na prvoj sjednici žirija.

Prijem vozača, vozila i opreme

Član 20.

Prije početka takmičenja organizator je dužan organizovati prijemnu kancelariju gdje bi se izdavala potrebna dokumentacija za takmičenje. Nakon toga se obavlja tehnički prijem vozila na takmičenje. Prijem obavlja TKO u skladu sa odredbama tehničkog pravilnika i njegovih dodataka. Vozila na prijem dolaze potpuno opremljena i sa postavljenim startnim brojevima i uz predodređeno tehničke knjižice. Uz vozilo se provjerava i ostala oprema vozača odnosno suvozača u pojedinim disciplinama auto moto i karting sporta. Tehnički prijem i verifikacija obavljaju se dva sata prije početka treninga odnosno trke ako trening u toj disciplini nije predviđen. Vrijeme i mjesto tehničkog prijema i verifikacije mora biti naznačeno u Posebnom pravilniku. Detaljni podaci o mjestu i izgledu tehničkog pregleda moraju se definisati elaboratom staze. Organizator uz odobrenje žirija i plaćanje dodatne takse može organizovati i vanredni tehnički pregled, ali uz pismenu molbu vozača. Takmičarski automobil jednog vozača ne može biti rezervni automobil drugog vozača. Pod takmičarskim automobilom smatra se automobil jednog vozača koji je prošao tehnički pregled i verifikaciju. Rezervni automobili moraju se nalaziti u servisnom parkingu ukoliko se ne koriste. Rezervni automobil na treningu, može koristiti bilo koji vozač, ali nakon toga ne može ga koristiti ni jedan od prijavljenih vozača kojima je taj automobil bio rezervni. U toku trke automobili se ne mogu mijenjati.

Član 21.

Prilikom prijema obavlja se provjera tehničke ispravnosti vozila i je li ono opremljeno u skladu sa odredbama Dodatka *J* Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Pravilnika BIHAMK-a, odgovarajućih dodataka i drugih važećih propisa, a prema postupku propisanom u Tehničkom pravilniku BIHAMK-a. Nakon tehničkog prijema TKO potvrđuje tehničku ispravnost vozila svojim potpisom u posebnoj knjizi ili na posebnom obrascu. TKO može određenim markacijama odnosno oznakama obilježiti pojedine dijelove vozila radi sprečavanja njihove zamjene, a prema odredbama Tehničkog pravilnika ili njegovih dodataka.

Identifikacijska kartica (identity card)

Član 22.

Vozač-ica (posada) pojedinog vozila mora za vrijeme cijelog takmičenja u auto sportovima posjedovati identifikacijsku karticu koja mora biti vidno istaknuta na vozilu (zadnje lijevo staklo). Na kartici se mora nalaziti fotografija posade (A03, A05, A07, A08), te osnovne osobine vozila. Karticu za svako takmičenje izdaje organizator, a prema Pravilima FIA. Vozila bez kartice neće moći učestvovati u gore navedenim takmičenjima. Bilo kakve ispravke na kartici ne mogu se mijenjati bez odobrenja službene osobe. Bilo kakve samovoljne izmjene podliježu disciplinskoj odgovornosti.

Verifikacija

Član 23.

Na verifikaciju vozači i suvozači dolaze nakon obavljenog tehničkog prijema i sa odobrenjem tehničke komisije da je dozvoljen start sa prijavljenim vozilom. Verifikacija obuhvaća pregled vozačke dozvole, tehničke knjižice vozila, polica osiguranja, vozačke i suvozačke licence, ljekarskog uvjerenja koje je važeće za takmičarsku sezonu, kao i ostalih isprava koje potvrđuju ispunjenje uslova učesnika takmičenja.

Član 24.

Verifikaciona komisija obavlja sve radnje provjere tačnosti podataka iz prijave timova i ekipa za razna takmičenja u raznim konkurencijama. Nakon pregleda verifikaciona komisija utvrđuje neslužbenu startnu listu pojedinaca i ekipa koji ispunjavaju sve potrebne uslove za takmičenje. Svoj izvještaj verifikaciona komisija dostavlja žiriju takmičenja. Verifikaciona komisija može vršiti provjere u toku i nakon takmičenja.

Član 25.

U sastavu verifikacione komisije nalazi se i ljekar, koji obavlja ljekarski pregled prije samog takmičenja, a može i u bilo koje vrijeme tokom istog. Svaki vozač koji odbije da se podvrgne ljekarskom pregledu, mora biti isključen sa takmičenja, a o njegovom odbijanju mora se obavijestiti nadležno sportsko tijelo.

Sastanak sa vozačima

Član 26.

Prije početka svakog takmičenja organizator u satnici obavezno mora predvidjeti sastanak sa vozačima i takmičarima. Sastanak vodi direktor trke. Sastanak se mora organizovati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga. Prisustvo sastanku je obaveza svakog vozača odnosno takmičara. Neprisustvo sastanku sankcioniše se disciplinskom mjerom i plaćanjem takse.

Žiri

Član 27.

Takmičenje se odvija pod nadzorom žirija. Žiri za međunarodna takmičenja formira se u skladu sa propisima FIA, FIM i CIK, a za ostala takmičenja u skladu sa odredbama Pravilnika o auto, moto i karting sportu. Dužnosti žirija su:

- da kontroliše da li se takmičenje sprovodi po odredbama Pravilnika o auto moto karting sportu i njegovih dodataka
- da prije početka takmičenja pregleda svu dokumentaciju vezanu za održavanje istog
- da prekontroliše stazu odnosno poligon i utvrdi da li je staza obezbjeđena po odredbama iz licence staze, te u slučaju da to nije slučaj odredi vremenski rok od 120 minuta za koliko organizator mora da dovede stazu u nivo za početak takmičenja
- u suprotnom žiri takmičenja donosi odluku o zabrani održavanja istog
- da u slučaju incidenta vodi sve poslove oko pokretanja disciplinskog postupka protiv takmičara, vozača ili sportskih funkcionera

- da rješava prigovore
- da usvaja zvanične rezultate takmičenja Žiri donosi odluku većinom glasova. Pri glasanju nema uzdržanih glasova. Sjednicama žirija mogu bez prava glasa prisustvovati i drugi sudionici takmičenja koje predsjednik žirija pozove na sastanak.

Park vozača

Član 28.

Smještaj i uređenje parka vozača regulisano je licencom staze.

Organizator je obavezan u parku vozača obezbijediti osobu za komunikaciju i prosljeđivanje prigovora direktoru.

Zatvoreni prostor za parkiranje (Park ferme)

Član 29.

Svi vozači koji učestvuju na takmičenju dužni su svoja vozila ostaviti u zatvorenom prostoru za parkiranje, osim ako dodatcima za tekuću godinu nije drukčije propisano. Ne ulazak u zatvoreni parking povlači za sobom isključenje sa utrke. Pravila zatvorenog parkirališta primjenjuju se prelaskom ciljne crte. O pojedinostima vezanim za zatvoreni parking direktor trke dužan je obavijestiti vozače na prvom sastanku. Vozači su dužni prelaskom ciljne crte uz pratnju sudaca vozila odvesti u zatvoreni parking. Za ostale povrede zatvorenog parkinga određuje se novčana kazna. Visinu iste određuje žiri takmičenja. Nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva za tehničkom provjerom vozila, vozila na koja nije uložena prigovor mogu napustiti zatvoreni parking. Nalog izdaje direktor takmičenja.

Član 30.

Ako je primljen zahtjev za tehničku provjeru vozila, a vozilo na koju se zahtjev odnosi, se ne nalazi krivnjom vozača ili takmičara za kojeg se vozilo takmičilo, u propisanom vremenu u zatvorenom parking, vozač će biti isključen sa takmičenja i predan na disciplinski postupak. Postupak pokreće direktor takmičenja. Vozači poslije trke i obavljenog tehničkog pregleda, bez pismene dozvole direktora ne mogu boraviti u zatvorenom parking. Ulazak u zatvoreni parking ostalih osoba je zabranjen.

Član 31.

Vozilo na koje je uložena prigovor vraća se vlasniku tek nakon završenog tehničkog pregleda.

Objavljivanje rezultata

Član 32.

Organizator takmičenja mora objaviti rezultate takmičenja i dostaviti Komisiji za auto, moto i karting sport na verifikaciju prema odredbama Pravilnika koji regulišu pojedinu disciplinu važećih za tekuću godinu.

Član 33.

Privremene rezultate potpisuje direktor, a zvanične i direktor i žiri takmičenja. Kod privremenih rezultata navodi se vrijeme njihovog isticanja kako bi se odredilo vrijeme potrebno za prigovor.

Član 34.

Organizator takmičenja dostavlja rezultate Komisiji za auto, moto i karting sport na verifikaciju 48 sati nakon održanog takmičenja. Organizator je također dužan dostaviti svim učesnicima rezultate takmičenja. Sve obaveze finansijske prirode organizator je dužan izmiriti najkasnije 8 dana od dana završetka takmičenja. Za nepoštivanje odluka iz predhodnog stava naplaćuje se kazna čiju visinu utvrđuje Komisija za auto, moto i karting sport za svako takmičenje posebno. Kompletni rezultati moraju sadržavati : startni broj, ime i prezime vozača i suvozača, naziv kluba, naziv tima, marku vozila, rezultat, plasman i broj osvojenih bodova. Svaki organizator je dužan obezbijediti sredstvima informisanja dovoljan broj primjeraka rezultata takmičenja. U slučaju razmatranje prigovora za koji je potrebno duže vrijeme, rezultati na koje bi uložena žalba uticala neće biti proglašeni sve do konačnog rješavanja žalbe.

Član 35.

Komisija za auto, moto i karting sport može donijeti na prijedlog žirija ili odgovarajuće Komisije Komisije za auto, moto i karting sport, odluku o proglašenju rezultata nekog takmičenja ili dijela takmičenja

nevažecim. Ova odluka donosi se samo ukoliko je došlo do do grube povrede Pravilnika takmičenja.

Određivanje redoslijeda

Član 36.

Ako se nakon završetka jednog ili svih održanih takmičenja, prilikom izrade bilo kojeg pojedinačnog, klupskog ili ekipnog plasmana, dogodi da pojedinac, klub ili ekipa imaju isti broj bodova bolje mjesto zauzet će tim, klub posada ili pojedinac:

- koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na tom, odnosno na svim bodovanim takmičenjima, i ko ima bolji najbolji plasmanu toku sezone
- koji je osvojio veći broj bodova na takmičenjima na kojima su zajedno nastupali
- koji je na prvom (drugom, trećem itd.) takmičenju odnosno (ispitu) ostvario bolji redoslijed

Prigovori

Član 37.

Za uočene nepravilnosti na takmičenju vozači, predstavnici klubova, vođe ekipa, uz predočenje odgovarajuće licence, mogu uložiti pisani prigovor direktoru. Prigovori se prosljeđuju žiriju takmičenja u obliku u kome su primljeni. Visinu taksi određuje žiri na osnovu propisanih taksi Komisije za auto, moto i karting sport i na osnovu potrebnih radnji za rješavanje žalbe (tehnički pregled vozila i sl.). Ako podnosioc prigovora ne plati taksu prigovor se uz konstataciju u zapisniku odbacuje. Za uplaćene takse izdaje se priznanica. Naplatu takse vrši organizator. Ukoliko se ustanovi da je prigovor prihvaćen taksa se vraća. Prigovori se ulažu u pismenoj formi. Prigovori na rad tehničke komisije i verifikacije podnose se žiriju najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja startne liste i moraju biti riješeni od strane žirija prije početka trke. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se žiriju najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja rezultata sa treninga i moraju biti riješeni od strane žirija prije starta utrke. Prigovori na tok odvijanja trke podnose se žiriju najkasnije 30 minuta nakon završetka trke i moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata. Prigovori na nezvanične rezultate podnose se žiriju najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja rezultata i moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata. Za međunarodna takmičenja primjenjuje se odredbe FIA i FIM. Obaveza je organizatora, uz svaku obavijest koja se odnosi na takmičenje i na koju bi se mogao uložiti eventualni prigovor napisati vrijeme isticanja tog dokumenta. Za sve prigovore plaća se taksa po tarifi Komisije za auto, moto i karting sport. Razmatrat će se jasno formulisani i argumentovani prigovori.

Prigovori na tehničku ispravnost vozila

Član 38.

Prigovori kojima se zahtjeva vizuelni pregled vozila, kao i rasklapanjem sa detaljnim pregledom vozila, podnosi se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata za pojedine grupe, klase ili vožnje. Prigovori se dostavljaju direktoru koji ih iznosi na razmatranje na sjednici žirija. Sva ostala pitanja regulišu se Tehničkim pravilnikom o auto moto i karting sportu i njegovim dodatcima.

Reklamiranje

Član 39.

U cilju prikupljanja sredstava za organizaciju takmičenja i učešća takmičara na takmičenjima, organizator odnosno takmičar može zainteresovanim organizacijama omogućiti reklamiranje na auto, moto i karting takmičenjima na sljedeće načine: nošenjem natpisa i crteža na takmičarskim i pratećim vozilima, na odjeći vozača i takmičara, na pogodnim mjestima duž staze za vrijeme održavanja takmičenja, u pravilnicima i programima takmičenja, u raznim publikacijama i štampi, radio i TV, na sajmovima i drugim javnim mjestima i sl. U državnom šampionatu Komisija za auto, moto i karting sport propisuje za svako pojedino takmičenje mogući način reklamiranja. Zabranjeno je reklamiranje kroz auto moto karting sport političkih i vjerskih zajednica i stranaka, zatim organizacija i drugih subjekata koje djeluju protivno sportskom moralu i kodeksu. Organizator mora bez naknade isticati reklame sponzora i na drugi način reklamirati sponzore sa kojima BIHAMK ima potpisane ugovore i to na mjestima i na način koji mu bude naložen i preporučen od strane ovlaštenog predstavnika Komisije za auto, moto i karting sport, odnosno BIHAMK-a. Osim toga, organizator ne može isticati reklame sponzora za koje nije dobio pisanu saglasnost BIHAMK-a. Nepoštivanje ovih odredbi biće izuzetno oštro sankcionisano od strane Komisije za auto, moto i karting sport, odnosno BIHAMK-a.

Član 40.

Takmičari i vozači su dužni da na zahtjev organizatora na svojim vozilima, na mjestima propisanim Pravilnikom takmičenja, za sve vrijeme takmičenja nose reklamne natpise i crteže koje im uruči organizator ili predstavnik BIHAMK-a prilikom prijema na takmičenje, bez prava da se to zahtijevaju novčanu naknadu. Organizator takmičenja zadržava pravo naplate, u iznos predviđenim odlukom Komisije za auto, moto i karting sport, od takmičara i vozača koji ne prihvate da nose reklame organizatora na svojim vozilima za vrijeme takmičenja. Za tu namjenu svaki takmičar mora obezbijediti Slobodan prostor na sva četiri blatobrana za apliciranje naljepnica dimenzija cca 40 cm x 25 cm. Nepoštivanje ovih odredbi biće izuzetno oštro sankcionisano od strane Komisije za auto, moto i karting sport, odnosno BIHAMK-a.

Sanitetska, vatrogasna i tehnička služba

Član 41.

Za vrijeme održavanja treninga i trka, pored staze na odgovarajućim mjestima organizator mora obezbijediti dežurstvo zdravstvenog, vatrogasnog i tehničkog osoblja sa odgovarajućom opremom. Broj mjesta pored staze na kojima se mora nalaziti navedena služba, određuje se zapisnički prilikom licenciranja staze, u skladu sa licencom staze. Obavezna oprema i uslovi za sanitetsku službu dati su u pravilniku o zdravstvenim uslovima vozača i zdravstvenoj zaštiti na takmičenju.

Član 42.

Na specijalnim ispitima u okviru Rally takmičenja raspored sanitetske, protiv požarne i tehničke službe i način njihove organizacije određuje se godišnjim dodatkom pravilnika za Rally.

Proglašenje pobjednika u takmičenju

Član 43.

Na podjeli nagrada na takmičenju obavezni su da prisustvuju svi takmičari, u zakazano vrijeme i u sportskoj odjeći u kojoj su nastupali na takmičenju. Takmičari su na proglašenju dužni da nose propagandni materijal koji je propisao organizator.

Osiguranje

Član 44.

Organizator je dužan osigurati sudije koji su uključeni u organizaciju takmičenja i sve službene osobe na najmanju sumu od 10.000 KM u slučaju smrti, a 20.000 KM u slučaju invaliditeta, kao i gledaoce (najmanji iznos 1.000 KM za slučaj smrti, a 4.000 KM za slučaj trajnog invaliditeta). Organizator je također dužan osigurati policu protiv trećeg lica (discipline A01, A02 i A03) kako bi "pokrio" sve eventualne štete načinjene od strane vozila koja učestvuju na takmičenju (objekti I sl.). U ostalim disciplinama organizator ne mora imati policu, ali mora snositi troškove za svu eventualno nastalu štetu trećim licima.

Završne odredbe

Član 45.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.
Izmjene i dopune Pravilnika vrše se na način njegovog donošenja.
Pravo tumačenja Pravilnika ima Komisija za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović