

DODATAK TEHNIČKOM PRAVILNIKU ZA UTRKE UBRZANJA NA 402M U BOSNI I HERCEGOVINI

Lista za tehnički pregled

Na obaveznom tehničkom pregledu ili na vanrednom tehničkom pregledu članovi TK pregledaju i provjeravaju slijedeće elemente automobila:

1. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM

1.1. Kolo upravljača

- iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost, pokidana obloga
- moment okretanja kola (teško okretanje)
- zračnost i slobodni hod

1.2. Poluge i zglobovi upravljača

- zračnost

1.3. Amortizer upravljača

- stanje, pričvršćenost
- propuštanje ulja

2. UREĐAJI ZA ZAUSTAVLJANJE

1.1. Kočnice

- efikasnost kočenja (vozilo se mora zaustaviti unutar zaustavnog dijela staze)

1.2. Elementi prijenosa sile kočenja

- kruti cjevovod (iskrivljenost, učvršćenost, nepropusnost, korozija, spojne glave)
- elastična crijeva (učvršćenost, nepropusnost, ispucanost, bubrenje, spojne glave)
- kočioni cilindri (nepropusnost, korodiranost, loša postavljenost)

3. UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU

3.1. Sva vozila moraju imati barem jedan funkcionalan far i barem jedno funkcionalno štop svjetlo.

3.2. Pokazivači smjera moraju biti u funkciji i na prednjoj i na stražnjoj strani automobila.

3.3. Fabričke svjetlosne elemente moguće je zamijeniti drugima ukoliko funkcionalnost ostaje na minimalno istom nivou.

4. UREĐAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST

4.1. Vjetrobran i druge staklene površine

- neoštećenost, providnost, neiskrivljavanje slike

Napomena: Upotreba lexana je dozvoljena na svim mjestima ako je namontiran stručno, što će na licu mjesta ustanoviti TK. Plexiglas nije dozvoljen u skladu sa članom 6.d) opšteg pravilnika.

5. KAROSERIJA I ŠASIJA

5.1. Karoserija

– korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za nalijevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju (branici, blatobrani....)

5.2. Šasija

– korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje varova, nitni, šarafa, deformacije

5.3. Kabina

– pričvršćenost dijelova na i u kabini

– oštri rubovi unutar kabine i nepričvršćeni elementi nisu dozvoljeni (alat, uređaji i sl.)

Napomena: niti jedan element karoserije, šasije i kabine ne smije imati oštre rubove.

6. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI

6.1. Polužje ovjesa

– zračnost i pričvršćenost stabilizirajućih osovina

6.2. Zglobovi ovjesa

– stanje gumenih elemenata

– zračnost

6.3. Amortizeri

– stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju

– zauljenost, potrošenost

- korozija, mehanička dotrajalost

6.4. Opruge

– korozija, oštećenost

6.5. Felge

– mehanička (plastična) deformacija kao posljedica udaraca

– napuknutost ili nekompletnost felge

– nedostajanje šarafa za pričvršćivanje na glavčinu

– ugradnja među-ploče ispod felge

6.6. Gume

– zadovoljavajuća kvaliteta

– istovjetnost dimenzija i tipa pneumatika istoj osovini

- dozvoljene su slick i drag gume

- gume moraju imati index maksimalne brzine minimalno N a mase minimalno 80LI

- gume smiju biti van ruba blatobrana maksimalno 1cm

– gume ne smiju biti protektirane (osim kako je objašnjeno u članu 6.b) opšteg pravilnika)

7. MOTOR/POGONSKI AGREGAT

7.1. Oslonci motora

- stanje zglobnih elemenata ovjesa

7.2. Zauljenost motora

- zauljenost motora oko svih dihtunga na motoru i mogućnost kapanja ulja na stazu

7.3. Izduv

- pričvršćenje
- pozicija (ne smije biti montiran tako da prilikom starta i poravnavanja na prednjem točku ometa senzore starta. U slučaju da je izduv izveden u blizini prednje osovine mora biti na minimalnoj visini od 25 cm ili ukoliko je visina manja usmjeren pod uglom od minimalno 45 stepeni naviše u odnosu na stazu).

7.4. Usis

- pričvršćenje, nepropusnost
- prednabijanje, cijev za ozračavanje kućišta motora (vidi član 14.a) tehničkog pravilnika)

7.5. sistem za dovod goriva

- pričvršćenje i nepropusnost rezervara i kompletnog cjevovoda sistema dovoda goriva (isti ne smije prolaziti kroz prostor vozača)

NAPOMENA: Motorni prostor, te prostor skladištenja tečnosti (gorivo, rashladna tečnost,...) moraju biti fizički odvojeni/ograđeni od prostora vozača (odvajanje/ograđivanje mora biti adekvatno smanjenju mogućnosti doticaja tečnosti sa vozačem). Motorni prostor te prostor skladištenja tečnosti može biti pregrađen sa limom minimalne debljine 1mm ili drugom vrstom materijala sličnih ili boljih karakteristika. Motorni prostor te prostor skladištenja tečnosti ne smije biti pregrađen staklenim, kartonskim, plastičnim ili drugim neadekvatnim površinama (žica, armatura, rešetke i sl.).

8. ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE

8.1. Anlaser

- pričvršćenost, funkcionalnost

8.2. Alternator

- iskrenje
- stanje pogonskog /pogonskih remena

8.3. Akumulatorska baterija

- pričvršćenost
- nepropusnost
- nekorodiranost el. spojeva

8.4. Električni vodovi

- izoliranost

- uredna položenost i pričvršćenost po vozilu
- ispravnost izolacije električnih vodova

9. PRIJENOSNI MEHANIZAM (TRANSMISIJA)

9.1. Spojka

- hod papučice spojke
- stanje spojke (klizanje)

9.2. Mjenjač

- stanje, pričvršćenost, zauljenost

9.3 Osovine, diferencijal i poluosovine

- stanje gumenih manžetna
- mehaničke deformacije
- zauljenost diferencijala
- pričvršćenost

9.4. Lanac, lančanici, remen, remenice

- stanje dijelova lanca
- istegnuće
- stanje zuba lančanika
- podmazanost
- pričvršćenost

11. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA

11.1. Unutrašnjost kabine, sjedišta i prostora za putnike

- izbočenost pojedinih oštih predmeta
- podnica kabine na mjestu vozača (elementi na podnici koji mogu ometati vozača tijekom utrke)

11.2. Vrata vozila

- zatvaranje
- dihtovanje
- na vozačevim vratima mora biti moguće vrata otvoriti izvana bez pomoći vozača.

11.3. Pokretni prozori i krovovi

- zatvaranje
- dihtovanje

11.4. Blatobrani

- učvršćenost
- moraju biti na vozilu
- bez izbočenih dijelova (dozvoljeno proširenje u adekvatnoj izvedbi kako bi se pokrili točkovi) ili oštih rubova s vanjske strane

11.5. Branici

- učvršćenost
- moraju biti na vozilu ukoliko pokrivaju motorne ili pogonske sklopove
- bez izbočenih dijelova ili oštih rubova s vanjske strane

11.6. Sigurnosni pojasevi

- funkcioniranje, način pričvršćenja za karoseriju (odgovarajuće propisima)
- za vozila klase P u skladu sa članom čl.14.e) tehničkog pravilnika
- pričvršćenost

11.7. Sigurnosni kavez

- za vozila klase P i u skladu sa čl.14.i) tehničkog pravilnika

11.8. Cabrio vozila

- cabrio vozila (vozila bez krova), mogu nastupiti ukoliko zadovoljavaju sigurnosne uslove klase u kojoj se takmiče i uslove propisane za Cabrio vozila.

12. OPREMA VOZILA

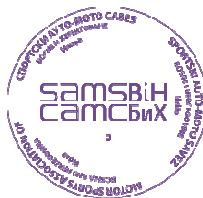
12.1. Aparat za gašenje požara (obavezan za sva vozila)

- postojanje, učvršćenost za vozilo (na poziciji dostupnoj vozaču iz vozačkog sjedala u sjedećoj poziciji) sa učvršćenjem koje ima lako otkopčavanje.

12.2 sustav za gašenje požara sukladno čl. 14.f) tehničkog pravilnika

- postojanje sustava za svaki motor i urednost materijala, ugradnja odgovarajuće struci

*Sportski direktor A10
Sead Agić*



*Odbor za AKS SAMSBIH
Predsjednik
Božo Erak*