

# SPORTSKI AUTO – MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE (SAMS BIH)

## TEHNIČKI PRAVILNIK ZA UTRKE UBRZANJA NA 402M U SKLOPU ŠAMPIONATA BOSNE I HERCEGOVINE I OTVORENOG PRVENSTVA BOSNE I HERCEGOVINE

Na osnovu odredbi iz "Opšteg Pravilnika o održavanju utrka ubrzanja", donosi se tehnički pravilnik kao njegov sastavni dio.

### Član 1.

- a) Ovim pravilnikom propisuju se osnovni tehnički uslovi takmičarskog automobila, te se propisuje postupak i način ispitivanja istih prilikom učešća na utrkama ubrzanja.
- b) Odredbe ovog pravilnika odnose se na automobile koji učestvuju na utrkama ubrzanja, a serijske su proizvodnje ili se značajnije prepravljaju.

### Član 2.

- a) Utrkama ubrzanja mogu pristupiti registrirana i neregistrirana vozila.
- b) Utrkama ubrzanja mogu pristupiti vozači sa važećom vozačkom dozvolom i/ili licencom.

### Član 3.

Da bi vozač stekao pravo nastupa na utrci dužan je prilikom prijave na takmičenje obaviti obavezan tehnički pregled takmičarskog automobila. Prijave za utрку obavljaju se na dan utrke u vremenu za to predviđenom od strane organizatora.

### Član 4.

- a) Tehnički pregled vozila obavlja Tehnička komisija („TK“) organizatora takmičenja koja se sastoji od najmanje dva člana Tehničke komisije.

### Član 5.

- a) Tehnički pregledi automobila na takmičenju su: obavezni i vanredni.
- b) Obavezni pregled obavljaju članovi TK prilikom prijave takmičara na utрку u za to predviđenom prostoru.
- c) Vanredni tehnički pregled obavlja TK po vlastitoj procjeni, prijavi službenih osoba utrke ili na osnovu žalbe takmičara (kotizacija za žalbu iznosi 30 KM (15 eur) a isti iznos će biti vraćen u potpunosti ako se žalba pokaže opravdana). Vanredni tehnički pregled može biti obavljen u Parku vozača ili predstartnom prostoru.

### Član 6.

- a) Da bi takmičarski automobil mogao pristupiti tehničkom pregledu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač mora proći verifikaciju.
- b) Ispitivanje automobila sastoji se iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane članova TK.
- c) Ispitivanje automobila se obavlja na sljedeće načine:
  - Vizualno i zahvatima rukom
  - Verifikacijom

- Testnom vožnjom po takmičarskoj stazi (po odluci TK)

#### Član 7.

- a) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda automobila TK je dužna provjeriti ispravno funkcioniranje i pričvršćenje svih uređaja koji se nalaze na predmetnom automobilu i koji mogu uticati na sigurnost takmičara, a nisu obavezni biti na automobilu.
- b) Tehnički pregled se obavlja bez bitnoga mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.

#### Član 8.

- a) Ispitivanja znamenki pojedinih uređaja ugrađenih na predmetno vozilo provodi se prema za to prilagođenim obrascima koji sadrže podatke o vlasniku vozila i o samom vozilu.
- b) Ako se utvrdi da su u obrascima o ispitivanjima znamenki pojedinih uređaja odnosno vozila uneseni krivi podaci ispitivanje se može ponoviti.
- c) Vanredno ispitivanje vozila ponoviti će se na zahtjev bilo koje službene osobe ili tijela iz organizacije utrka ubrzanja, ukoliko je primijećena bilo kakva nepravilnost.

#### Član 9.

- a) Ukoliko TK na obaveznom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo ispravno i spremno za takmičenje, vozaču se odobrava prijava te se nakon dodjele startnog broja upućuje na svoje parking mjesto.
- b) Ako se na obaveznom tehničkom pregledu u toku prijave za takmičenje, a prije kvalifikacija utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može ukloniti u kratkom roku na licu mjesta, prijava za takmičenje se odbija.
- c) Ako na obaveznom tehničkom pregledu TK samo sumnja u tehničku neispravnost vozila isto će biti bez startnog broja upućeno u predstartni prostor i tamo čekati završetak prijema kako bi se obavile testne vožnje pod nadzorom TK.

#### Član 10.

- a) Ako u bilo kojem trenutku TK procjeni da vozilo nije sigurno može naložiti vanredni tehnički pregled ili ispitivanje vozila probnom vožnjom po stazi koju provodi takmičar prijavljen s tim vozilom.
- b) Takmičar je dužan voziti u vremenu odabrane/dodijeljene klase kako bi TK procijenila ispravnost vozila na stazi u stvarnim uslovima utrke. TK ocjenjuje držanje pravca predmetnog vozila i zaustavljanje predmetnog vozila u zaustavnom dijelu staze.

#### Član 11.

- a) Nakon ispitivanja probnom vožnjom po stazi predviđena je jedna od 2 ocjene i odgovarajuće odluke:
  1. „vozilo je ispravno“ i prijava se prihvata
  2. „vozilo je neispravno i opasno za takmičenje“ te se prijava odbija a daljnje takmičenje zabranjuje.

#### Član 12.

- a) Povrat startnine biti će izvršen ukoliko se prijava za takmičenje odbije za vrijeme obaveznog ili vanrednog tehničkog pregleda prije početka kvalifikacija.
- b) Povrat startnine neće se izvršiti ukoliko vozilo bude isključeno iz takmičenja u toku utrke ili nakon početka kvalifikacija.

### Član 13.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg člana ovog pravilnika, a koje je utvrđeno od strane službenih osoba podliježe trenutnoj zabrani ili prekidu takmičenja za vozača kojem je utvrđena nepravilnost.

### Član 14.

a) Dozvoljena je demontaža oduška spremnika ulja motora, pod uslovom da je isti spojen u zasebnu posudu dovoljne zapremine.

b) Ako se NOS (Nitrous Oxide; N2O) boca nalazi u takmičarskom automobilu, ona mora biti odgovarajuće sigurnosno pričvršćena. Cijeli NOS sistem mora biti tehnički ispravno ugrađen, a posebno sistem cjevovoda (cijevi i spojevi), kako bi se maksimalno smanjila opasnost po vozača i publiku. Ukoliko TK ustanovi da je bilo koji element NOS sistema nestručno ugrađen i kao takav predstavlja opasnost, prijava takmičara će biti odbijena iz sigurnosnih razloga.

c) Za automobile koji imaju ugrađen uređaj za pogon na tekući plin smjese propan-butan, potrebno je kod tehničkog pregleda priložiti i certifikat o ispravnosti plinskog uređaja i njegovih komponenti.

d) vozači klasa SP1; SP2; SP3; SP4 i SP5 moraju za vrijeme takmičenja nositi kacigu i vozačko odijelo (dozvoljena je i oprema koja nema homologaciju, npr. kombinezon) – te moraju biti vezani sigurnosnim pojasom.

e) vozači klasa P1; P2 i P3 moraju za vrijeme takmičenja nositi kacigu, rukavice i vozačko odijelo (dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija, max 10 godina) – te moraju biti vezani sigurnosnim pojasom u minimalno 4 tačke (H pojas – dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija, max 10 godina)

f) automobili klasa P1; P2 i P3 moraju biti opremljeni zaštitnim kavezom u minimalno 4 tačke (učvršćene u pod automobila; ne mora imati homologaciju ali mora biti napravljen po specifikaciji FIA) te sistemom za gašenje požara koji je moguće aktivirati i izvana a mora sadržavati najmanje jednu protivpožarnu bocu zapremine 2 kg (po motoru - sistem mora biti usmjeren na svaki pogonski motor u vozilu).

g) kontrolni satovi za tečnosti (ulje, gorivo), a koji rade na pritisak, ne smiju biti montirani unutar prostora vozača

h) automobili klasa P1; P2 i P3 moraju biti opremljeni propisanom opremom u unutrašnjosti (volan (FIA ili fabrički), sjedište/sjedišta,). Homologacija ne mora biti važeća (max. 10 godina)

i) Svi automobili kojima su karakteristike bitno izmijenjene (pogon, motor drugog proizvođača, broj cilindara na motoru, položaj motora, itd.) moraju ispunjavati uslove koji su propisani tačkom e) i f) ovog člana, čak iako prema ostvarenom vremenu spadaju u niže kategorije.

j) Takmičari u klasama A1 i A2 moraju poštivati propise odijevanja propisane opštim pravilnikom i biti vezani pojasom.

k) U klasi A1 i A2 nije dozvoljena upotreba N2O (NOS) sistema.