

2014 MOTO - SLALOM PRVENSTVO BOSNE I HERCEGOVINE
DODATAK PRAVILNIKA 2014.
PRVENSTVO BOSNE I HERCEGOVINE U MOTO-SLALOM-u

TEMELJNE ODREDBE

Komisija za moto sport SAMS-a BIH po odredbama Pravilnika o auto moto i karting sportu raspisuje Prvenstvo Bosne i Hercegovine u MOTO-SLALOM takmičenju na osnovu ovlaštenja dobijenih od BIHAMK-a.

Član 1.

KALENDAR TAKMIČENJA

Komisija za moto sport SAMS-a BIH utvrdit će kalendar natjecanja Prvenstva Bosne i Hercegovine za tekuću godinu 2014.

Član 2.

Svako pojedino takmičenje mora u sportskim elementima ispunjavati sljedeće uslove:

- posebni ispiti koji se sastoje od dva ispita spretnosti i jednog brzinskog ispita
- posebni ispiti ne smiju se voziti na makadamu.

Ozvučenje:

Organizator je obvezan na poligonu osigurati za vrijeme posebnih ispita i proglašenja razglas ili megafon.

Član 3.

Prvenstvo se raspisuje za takmičenje vozača, timova i klubova.

Sistem bodovanja:

Sistem bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	Bodovi
1.	25
2.	20
3.	16
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

Po završetku prvenstva Bosne i Hercegovine, izrađuje se konačni redosljed. Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih vožnji da bi se dobio konačni redosljed.

Isti bodovi služe i za izračunavanje redosljeda timova.

Za pojedinačni redosljed vozača, klubova i timova, svaki vozač koji je poredan iza 15-tog mjesta dobija po jedan bod, a prvih petnaest prema redosljedu.

U slučaju da po završetku svih takmičenja u prvenstvu dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imaće onaj koji na zadnjem takmičenju osvoji bolje mjesto u klasi.

Redosljed timova određuje se na temelju zbroja bodova najmanje jednog, a najviše tri najbolja vozača bez obzira na klasu, upisanih u timsku licencu.

Uslovi sticanja timske licence u skladu sa Pravilnikom o auto moto i karting sportu.

Redosljed klubova određuje se na osnovu zbira bodova svih vozača kluba.

Ukoliko dva kluba imaju isti broj bodova, boljim će se proglasiti onaj klub čiji su vozači bolje plasirani u jačim klasama.

Član 4.

Da bi se rezultati postignuti na pojedinom takmičenju bodovali, potrebno je da po tehničkom pregledu i verifikaciji budu zastupljeni vozači iz najmanje dva (2) kluba.

U slučaju da gore navedeni uslovi nisu ispunjeni, održat će se takmičenje bez bodovanja za Prvenstvo Bosne i Hercegovine.

Vozači moraju o tome biti obaviješteni najkasnije 30 minuta poslije verifikacije i tehničkog pregleda.

U slučaju da se bodovanje za Prvenstvo Bosne i Hercegovine ne može proglasiti, o nagradama odlučuje organizator.

Član 5.

NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator će nakon završetka svakog pojedinog takmičenja, na osnovu službenih rezultata, najboljim vozačima, timovima, klubovima podijeliti sljedeće nagrade:

- | | |
|---|------------------------------|
| - za pojedinačni redosljed vozača unutar klase. | I. - III. mjesto pehar |
| - za ukupan redosljed timova | I. - III. mjesto pehar |
| - za ukupan redosljed klubova..... | I. - III. mjesto pehar |

SAMS BIH dodjeljuje nagrade nakon završetka prvenstva istim vrednovanjem kao na pojedinom takmičenju.

Član 6.

USLOVI ZA MOTOCIKLE

Na takmičenju mogu sudjelovati samo registrovani motocikli s gumama za

cestovnu upotrebu DOT i dubinom profila gazne površine prema važećem ZOBS-u koji se razvrstavaju po klasama prema radnoj zapremini motora.

Motocikli s probnim pločicama mogu učestvovati na takmičenju uz odgovarajuću dokumentaciju (MUP), a registrovani u inostranstvu mogu nastupati na takmičenju uz uslove koji vrijede u zemlji registracije.

Na takmičenju iznimno mogu učestvovati i neregistrovani motocikli koji su tehnički ispravni i ne podliježu registraciji, a voze se u klasi Junior (vozači do 16.godina starosti).

Član 7.

USLOVI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na TAKMIČENJU imaju vlasnici važeće sportske vozačke licence za moto-slalom, koji posjeduju odgovarajuću važeću vozačku dozvolu.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita (PI), na motociklu se smije nalaziti samo verifikovani vozač.

Zamjena motocikla se ne dozvoljava.

Tokom vožnje na PI obavezna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

Vozač se može takmičiti u više klasa na jednom takmičenju. Za svaku klasu plaća se startnina zasebno. Na jednom motociklu ne može nastupiti više od jednog takmičara po takmičenju.

Član 8.

USLOVI ZA TIMOVE

Licenca tima izdaje se od strane SAMS-a, a prema odredbama Pravilnika o auto moto i karting sportu.

Prijava tima mora se obaviti za vrijeme verifikacije uz predočenje timske licence.

Član 9.

KLASE

- Klasa 1.1 s mjenjačem do 125 ccm
- Klasa 1.2 bez mjenjača do 125 ccm
- Klasa 2.1 s mjenjačem od 126 ccm do 500 ccm
- Klasa 2.2 bez mjenjača od 126 ccm do 500 ccm
- Klasa 3.1 s mjenjačem preko 500 ccm
- Klasa 3.2.bez mjenjača preko 500 ccm

Član 10.

STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA

Na svakom pojedinom takmičenju, organizator dodjeljuje brojeve prema redosljedu prijave na tehnički pregled i verifikaciju. Startne brojeve osigurava

organizator i predaje ih prilikom verifikacije. Veličina startnih brojeve je A5. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili leđima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

Član 11.

PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Klubovi šalju prijavnu listu najkasnije 7 /sedam/ dana prije takmičenja.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu SAMS-a BIH "Prijavni list" . Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina se uplaćuje za svako pojedino takmičenje na žiro račun organizatora ili pak direktno prije verifikacije u prijavnom uredu.

Startnina iznosi 25,00 KM.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cjelosti.

Prijavlјivanje, verifikacija i tehnički pregled se obavljaju istovremeno i to najranije s početkom u 9,00 sati.

Član 12.

ZAPISNIK

Kada se na posebnom ispitu i nadzornim mjestima vodi poseban zapisnik, svaki sudija dužan je po upisu podataka u zapisnik, ovjeriti ga vlastoručnim potpisom.

Član 13.

SIGNALIZACIJA

Signalizacija na posebnim ispitima (PI):

sudije na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem žute zastavice.

Član 14.

U toku cijelog takmičenja vozač smije zakasniti najviše 30 /trideset/ minuta. Svako veće zakašnjenje, povlači za sobom isključenje s tog takmičenja.

Član 15.

POSEBNI ISPITI

Posebni ispiti sastoje se od:

- ispita spretnosti (IS), 2 x
- brzinskog ispita (BI)

Posebni ispiti voze se na posebnom poligonu ili odgovarajućoj prometnoj površini.

Na svim skicama PI tačkama ili križevima označena su mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Ispit spretnosti (IS) svaki takmičar vozi dva puta, a svaka vožnja mjeri se posebno.

Brzinski ispit (BI) se vozi na istoj stazi kao i ispit spretnosti (IS), samo bez ispitnih elemenata.

OBAVEZNI ispitni elementi (IS) su sljedeći:

1. Slalom
2. Osmica
3. Krug (360 stepeni oko čunja)
4. Ravni prolaz
5. Dvostruki prolaz
6. Dva kruga u istom smjeru
7. Dva kruga u različitim smjerovima

Ispitni elementi od 1 do 7 mogu se koristiti više puta.

Posebni ispiti voze se: IS x dva puta

BI x jednom

Razmak od linije starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje 8 /osam/ metara. Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 5 /pet/ metara, niti veći od 6 /šest/ m. Maksimalno je dozvoljeno 6 /šest/ čunjeva po slalomu.

Razmak čunjeva kod izvođenja osmice treba iznositi najmanje 6 /šest/ metara. Smatra se da je vozilo pomaknulo čunj kada je srušen ili toliko izmaknut od centra da je vidljivo sjecište križa (debljina linije 1 cm) na kojem čunj stoji, a po obavljenoj radnji. Noga na cilju može se spustiti tek kada prednji točak pređe ciljnu crtu. Noga se spušta obavezno na ciljnu liniju, a vozilo se mora zaustaviti.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crveno-bijele (ili žuto-crne boje), od gume ili plastike, visine 30 - 50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara. Linije starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 /pet/ centimetara.

Dvostruki prolaz postavlja se na način da se u kvadrat širine 1,5 m i dužine 1,5 m slože 4 čunja i tako dobije vanjske čunjeve na uglovima kvadrata. U prvom prolazu se mora proći kroz dva lijeva i dva desna čunja a zatim isto tako sa ulazom pod uglom 90 stepeni u smjeru kojim je naznačio organizator takmičenja.

Ravni prolaz postavlja se na način da se u pravougaonik širine 1,5 m i dužine minimalno 3 m, a maksimalno 4,5 m, slože čunjevi po dužim stranicama pravougaonika, na udaljenosti od 1 do 1,5 m.

Dva kruga u istom smjeru voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od minimalno 6 /šest/ m (kao kod osmice).

Dva kruga u različitim smjerovima voze se uzastopno oko dva čunja sa razmakom od minimalno 6 /šest/ m (kao kod osmice).

Svaka specifičnost koja nije obuhvaćena ovim pravilnikom, mora biti opisana u

Posebnom pravilniku koji organizator daje vozačima prilikom verifikacije. Broj sudija određuje organizator, ali tako da jedan sudija "pokriva" najviše 2 /dva/ ispitna elementa.

Ako sudija za vrijeme izvođenja PI ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obavezno se mora poštovati zadana linija kretanja. U protivnom, smatraće se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u pogrešnom smjeru ako nije čak ni pređeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Posebni ispit može se ponoviti samo u slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo moguće izmjeriti tačno vrijeme (greška na mjernim uređajima, nehotačni prekid foto-čelije od "treće" osobe, ometanje vozača u vožnji).

Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je direktor takmičenja. U slučaju ponavljanja vožnje svi elementi iz poništene vožnje se poništavaju i vozač starta kao da poništenu vožnju nije ni vozio.

U slučaju da vozač na dan takmičenja vježba na od organizatora postavljenom poligonu, dolazi do isključenja vozača sa takmičenja.

Član 16.

MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljaće se elektronski, na svim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde.

Obavezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja.

Rezultate nakon takmičenja poslati na SAMS BIH u elektronskom obliku (Excel ili Pdf).

Član 17.

KAZNE

- svaka 1/100 sekunda na IS ili BI..... 1 KS
 - srušeni čunj..... 300 KS
 - nepravilno pređena ciljna linija na IS ili BI..... 500 KS
 - pogrešan smjer..... 2000 KS
 - za doticanje tla nogom ili pad na IS 300 KS
 - za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na PI svoje klase..... 600 KS
 - za gubitak startnog broja..... novčano 25,00 KM
 - zakašnjenje veće od 30 /trideset/ minuta (ukupno), ne prolazak ciljem PI, teške prekršaje discipline u skladu s Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti u auto moto i karting sportu SAMS-a BIH ISKLJUČENJE S TAKMIČENJA
- Brzinski ispit (BI) se vozi bez kazne za spuštanje noge i dodira čunja. Novčane kazne koje izriče direktor takmičenja prema odredbama Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti u auto moto i karting sportu SAMS-a BIH

Član 18.

OBRADA I IZRADA REZULTATA

Kompjuterska obrada i izrada rezultata je obavezna.

REDOSLJED

Redosljed vozača u klasama određuje se zbrajanjem kaznenih sekundi (KS). Bolje plasirani vozač je onaj koji ima manje KS. U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KS, bolje plasirani je onaj koji ima manji broj KS na zadnjem posebnom ispitu, pa na predzadnjem i tako redom. Ako dva ili više vozača imaju isti broj KS na svim PI, redosljed ćemo dobiti tako da je bolji onaj vozač koji je bio bolji na posljednjem PI, odnosno predposljednjem i tako redom. Redosljed klubova i timova dobija se zbrajanjem osvojenih bodova svih vozača.

Član 19.

PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na odvijanje takmičenja ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju direktoru takmičenja najkasnije 30 /trideset/ minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog 50,00 /pedeset/ KM. Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču. Apel na odluke žirija takmičenja podnose se prema odredbama Pravilnika za auto moto i karting sport. Prijave o prekršiteljima discipline podnose se imenovanom disciplinskom sudiji SAMS-a BIH.

Član 20.

ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvata odgovornost nad vozačima za moguće ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

Član 21.

VODSTVO I ŽIRI TAKMIČENJA

Vodstvo takmičenja čine:

- direktor trke
- pomoćnik direktora
- sekretar takmičenja

Žiri takmičenja čine:

- Delegat SAMS-a BIH
- glavni sudija
- voditelj tehničkog pregleda

Članovi vodstva takmičenja i žirija takmičenja moraju imati sudijsku licencu najmanje specijalističkog ranga.

Vozači na takmičenju ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudija.

Prva sjednica žirija održava se 30 /trideset/ minuta nakon završetka verifikacije i tehničkog pregleda. U slučaju potrebe, predsjednik žirija može u toku takmičenja sazvati vanrednu sjednicu.

Član 22.

REZULTATI I OBJAVA

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 /trideset/ minuta nakon završetka takmičenja, sa tačnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 /trideset/ minuta poslije neslužbenih.

Posebnim pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

Član 23.

POSEBAN PRAVILNIK

Organizator takmičenja mora izdati Poseban pravilnik koji najmanje 30 /trideset/ dana prije takmičenja mora dostaviti u sekretarijat SAMS-a BIH.

Objavom na web stranici BIHAMK-a, smatra se da su svi zainteresovani upoznati.

Prijedlog obrazaca "Posebni pravilnik" Prvenstva Bosne i Hercegovine u MOTO-SLALOM-u" izrađuje Komisija za moto sport.

Član 24.

PRAVA I OBAVEZE ORGANIZATORA

Organizator zadržava pravo da zbog sigurnosti sudionika u takmičenju, a zbog "više sile", u dogovoru s direktorom izmjeni ili izostavi pojedine elemente takmičenja. Takmičenje se može otkazati djelomično ili u cjelini uz odobrenje žirija takmičenja.

O mogućim promjenama, organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka takmičenja.

Organizator mora svim moto klubovima, sudionicima održanog takmičenja poslati službene rezultate.

Troškove koje snosi organizator:

- organizacijsko - tehničke
- prijava takmičenja u kalendar BIHAMK-a/SAMS-a BIH (prema članarinama)
- naknada za policu osiguranja od odgovornosti (prema članarinama)
- podijum za pobjednike
- počasne nagrade

Član 25.

ZAVRŠNE ODREDBE

Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe Pravilnika o auto moto i karting sport BIHAMK-a/SAMS-a BIH i međunarodnog pravilnika FIM-e / UEM-e.

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Komisija za moto sport BIHAMK-a/SAMS-a BIH.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Komisije za moto sport održanoj _____2014. godine i stupa na snagu danom donošenja.