

Pravilnik o auto, moto i karting sportu

I Opšte odredbe

Član 1.

Pravilnikom o auto, moto i karting sportu (u daljem tekstu: Pravilnik) uređuje se: organizacija auto, moto i karting sporta, osnovna prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, osnovni uslovi za vozila, osnovni uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja, osnove organizacije takmičenja, sistem šampionata i prvenstva i sistem priznanja i nagrada koje se dodjeljuju vozačima, takmičarima, sportskim funkcionerima i organizatorima takmičenja. Ostala pitanja iz domena auto, moto i karting sporta, kao što su: položaj, prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, uslovi koje moraju ispunjavati vozila i staze koje se koriste u auto moto sportu, zdravstveni uslovi za vozače, disciplinska i materijalna odgovornost vozača, takmičara, sportskih funkcionera i organizatora, i slično, uređuju se posebnim pravilnicima.

Član 2.

Na osnovu odredaba Pravilnika o auto, moto i karting sportu BIHAMK-a i posebnih pravilnika, za svaku tekuću godinu Komisija za auto, moto i karting sport donosi dodatke pravilnika, za svaku sportsku disciplinu, kojima se raspisuju i utvrđuju pravila šampionata u auto, moto i karting sportu na teritoriji Bosne i Hercegovine za tu godinu, a za svako pojedinačno takmičenje u okviru šampionata organizator donosi pravilnik tog takmičenja.

Član 3.

Odredbe ovog Pravilnika, te posebnih pravilnika i dodataka pravilnika usaglašene su sa aktima odgovarajućih međunarodnih organizacija FIA, CIK, i FIM, čiji je član BIHAMK i primjenjivat će se u cijelosti. U slučajevima koje nisu obuhvaćeni ovim i posebnim pravilnicima i dodacima za tekuću godinu, primjenjivat će se odredbe pravilnika ovih međunarodnih organizacija.

Član 4.

Prihvatajući ovaj Pravilnik i posebne pravilnike i dodatke Pravilniku, svi vozači, takmičari i sportski funkcioneri, su obavezni da aktivno rade na razvijanju auto moto i karting sporta. Takmičari, vozači i sportski funkcioneri učestvuju na auto, moto i karting takmičenjima na vlastiti rizik i podliježu svim vidovima odgovornosti. Krivična odgovornost, odnosno odgovornost za prekršaj ili materijalna odgovornost, ukoliko predstavljaju istovremeno i povredu odredaba ovog Pravilnika, ne isključuju disciplinsku odgovornost.

Član 5.

Na takmičenjima koja u Bosni i Hercegovini ili van nje organizuju druge organizacije, vozači, takmičari i sportski funkcioneri mogu učestvovati samo na osnovu izdate posebne dozvole Komisije za auto, moto i karting sport. Učestvovanje na takmičenjima iz stava 1. ovog člana bez posebne dozvole, predstavlja povredu ovog Pravilnika i prekršilac podliježe sankcijama. Svi učesnici manifestacija u auto moto i karting sportu, prihvatajući odredbe ovog i posebnih pravilnika, kao i njihovih dodataka, obavezuju se da sve eventualne sporove vezane za sportske elemente rješavaju u okviru organizacije BIHAMK-a. Pokretanje spora po pitanjima sa sportskim elementom i protiv odluka nadležnih organa BIHAMK-a po ovim pitanjima u institucijama van BIHAMK-a povlači za sobom isključenje iz organizacije.

II Organizacija auto-moto karting sporta

Član 6.

Vrhovni sportsko - stručni organ BIHAMK-a u oblasti auto, moto i karting sporta je Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK - a. Odluku o formiranju Komisije za auto, moto i karting sport donio je Upravni odbor BIHAMK-a. Komisija za auto, moto i karting sport radi u skladu sa Poslovnikom o radu. Sastav Komisije za auto, moto i karting sport određuje se u skladu sa posebnim Kriterijima, odnosno na osnovu bodova koje klubovi iz BiH, bez obzira jesu li ili nisu udruženi u BIHAMK, ostvare shodno takmičarskim rezultatima u Šampionatu BiH.

Član 7.

Komisija za auto, moto i karting sport formira komisije po pojedinim oblastima auto, moto i karting sporta kao stručna tijela i to:

- Komisija za auto sportove i brzinske trke
- Komisija za OSV i Rally
- Komisija za karting i međunarodnu saradnju
- Komisija za Off Road i Moto sport
- Tehnička komisija
- Komisija za licenciranje, verifikacije i obradu podataka
- Disciplinska komisija i
- Komisija za odnose sa javnošću

Komisija za auto, moto i karting sport može, na osnovu ukazane potrebe, formirati i druge komisije, podkomisije i radne grupe.

Član 8.

Komisija za auto, moto i karting sport sprovodi politiku u auto, moto i karting sportu, stara se o poštivanju pravilnika o auto, moto i karting sportu, donosi posebne pravilnike i dodatke pravilnika za takmičenja u šampionatu Bosne i Hercegovine, poslovnik o radu Komisije za auto, moto i karting sport i njenih komisija i podkomisija i stara se o njenom poštovanju, zastupa auto, moto i karting sport u međunarodnim auto, moto i karting organizacijama, podnosi Upravnom odboru BIHAMK-a plan i program rada, i izvještaj o radu, te prijedlog izmjena i dopuna Pravilnika o auto, moto i karting sportu BIHAMK-a. Komisija za auto, moto i karting sport usvaja Kalendar takmičenja za šampionat Bosne i Hercegovine, izdaje takmičarske i funkcionerske licence (za sve rangove), kao i mehaničarske licence, licence klubova, licence ekipa sponzora i licence članovima Mjerne službe, vrši nadzor nad izvođenjem takmičenja putem svojih delegata, stara se o primjeni pravilnika i odluka, imenuje disciplinskog sudiju i organe u auto, moto i karting sportu i predstavlja posljednju instancu za izricanje disciplinskih mjera i odlučivanje u slučaju zaštite zakonitosti. Komisija za auto, moto i karting sport donosi odluke o obrazovanju komisija, podkomisija i radnih grupa, imenuje njihove članove, određuje zadatke i djelokrug rada i koordinira rad.

Član 9.

Djelokrug rada i zadaci komisija su: pripremanje i prijedlozi dodatka Pravilnika o auto, moto i karting sportu BIHAMK-a za šampionate Bosne i Hercegovine u svim disciplinama, pripremanje i predlaganje Kalendara takmičenja za šampionat Bosne i Hercegovine, kao i međunarodnih takmičenja, imenovanje delegate-člana žirija za takmičenje iz Kalendara takmičenja, odobravanje nastupa vozača, takmičara i ekipa u inostranstvu i izdavanje potrebnih dokumenata, formiranje reprezentacije za nastupe u zemlji ili u inostranstvu, izmjene i dopune kalendara takmičenja u toku sezone, analiza održanih takmičenja i prijedlog mjera za razvoj i unapređenje dotične discipline auto, moto i karting sporta, razmatranje žalbi na odluke žirija i njihovo rješavanje u drugom stepenu i druge poslove koje im odredi Komisija za auto, moto i karting sport. Djelokrug rada i zadaci Tehničke komisije su: praćenje međunarodnih tehničkih propisa, predlaganje tehničkih uslova za vozila koja učestvuju u šampionatu Bosne i Hercegovine, praćenje poštovanja i primjene propisanih uslova, odlučivanje o stepenu nedozvoljenih tehničkih izmjena i sl.

Takmičari i vozači

Član 10.

Svojstvo takmičara, vozača ili suvozača stiče se registracijom kod Komisije za auto, moto i karting sport, učlanjivanjem u BIHAMK i dobivanjem odgovarajuće licence.

Član 11.

Svi vozači, izuzev vozača u kartingu, moraju posjedovati odgovarajuću vozačku dozvolu za upravljanje motornih vozilom određene kategorije. Dodatkom Pravilnika izuzetno se mogu predvidjeti discipline auto moto sporta na zatvorenim stazama u kojima vozači mogu učestvovati i bez odgovarajuće vozačke dozvole. Vozači-juniori, mlađi od 18 godina, kada učestvuju na takmičenjima, moraju posjedovati pismenu saglasnost roditelja ili staraoca za bavljenje određenim disciplinama auto, moto i karting sporta. Pismena saglasnost, pored ostalog, mora da sadrži i izjavu roditelja ili staratelja da u slučaju udesa na takmičenju neće tražiti naknadu štete od matičnog Kluba, od organizatora takmičenja ili od BIHAMK-a. Saglasnost iz stava 3. ovog člana mora biti izdata na obrascu koji propisuje Komisija za auto, moto i karting sport i ovjerena od strane nadležnog suda u godini u kojoj se vozač takmiči.

Član 12.

Svi takmičari i vozači koji učestvuju na auto, moto i karting takmičenjima razvrstavaju se u odgovarajući rang koji može biti klupski, državni II rang, državni I rang ili međunarodni rang.

Član 13.

Vozači koji žele pristupiti nekom inostranom nacionalnom klubu (ASN ili FMN) moraju posjedovati ispisnicu svog Kluba i saglasnost Komisije za auto, moto i karting sport. Za vrijeme dok posjeduju licencu inostranog nacionalnog kluba (ASN ili FMN), vozač ne može posjedovati licencu BIHAMK-a, ali može sa licencom inostranog kluba učestvovati u bosanskohercegovačkom šampionatu, ako je državljanin Bosne i Hercegovine.

Član 14.

Strani državljanjani koji žele da pristupe nekom klubu u Bosni i Hercegovini moraju posjedovati saglasnost svog ASN ili FMN. Ta saglasnost mora sadržati izjavu o rangu licence koju je navedeni vozač ranije posjedovao. Na osnovu te izjave izdaje mu se vozačka licenca približno istog ranga.

Član 15.

Strani državljanjani koji posjeduju BIHAMK-ove licence imaju ista prava, dužnosti i status kao i državljanjani Bosne i Hercegovine za vrijeme dok traje važnost dobivene licence.

Član 16.

Vozači mogu nastupati na takmičenjima u inostranstvu individualno, ekipno ili u sastavu reprezentacije Bosne i Hercegovine. Komisija za auto, moto i karting sport posebnom odlukom reguliše nastup takmičara u inostranstvu. Za individualni i ekipni nastup na auto moto i karting takmičenjima u inostranstvu, vozači i ekipe traže dozvolu od Komisije za auto, moto i karting sport preko svog matičnog Kluba, a Komisija za auto, moto i karting sport izdaje dozvole u skladu sa odredbama Pravilnika o pravima i obavezama takmičara i vozača. Za vrijeme takmičenja u inostranstvu vozači moraju na vozilima nositi amblem BIHAMK-a i odgovarajuću uniformu.

Član 17.

Izgled i oblik takmičarskih i vozačkih licenci, način i uslovi njihovog izdavanja, kao i registracija vozača, suvozača i takmičara, promjena Kluba, način prijavljivanja za takmičenja, oprema koju vozači moraju posjedovati i zdravstveni uslovi koje moraju ispunjavati, te osiguranja koja moraju zaključiti, bliže se određuju posebnim Pravilnikom o pravima i obavezama takmičara i vozača.

Sportski funkcioneri

Član 18.

Svojstvo sportskog funkcionera stiče se učešćem kao kandidat na najmanje jednom seminaru za sportske funkcionere, radom na određenom broju auto, moto ili karting takmičenja kao pripravnik, te registracijom u Komisiji za auto, moto i karting sport, uclanjivanjem u BIHAMK i dobijanjem odgovarajuće licence.

Član 19.

Svi sportski funkcioneri razvrstavaju se u odgovarajući rang koji može biti klupski, državni II rang, državni I rang i specijalistički. Internacionalni sudijski rang dodjeljuje se na osnovu Pravila međunarodnih asocijacija.

Član 20.

Izvršne i nadzorne funkcije na takmičenjima mogu obavljati samo sportski funkcioneri.

Član 21.

Izvršnim funkcionerima na takmičenju smatraju se sljedeći sportski funkcioneri: direktor takmičenja i njegovi pomoćnici, glavni sudija, sudija takmičenja, mjerioci vremena, totalizatori, rukovodioci komisije za obračun rezultata i "park fermea", rukovodioci tehničke i verifikacione komisije, i starter-finišer. Rang sportskog funkcionera na izvršnim funkcijama mora odgovarati najmanje rangu takmičenja na kome obavlja funkciju. Na međunarodnim takmičenjima izvršne funkcije mogu obavljati i sportski funkcioneri državnog ranga.

Član 22.

Nadzornu funkciju na takmičenjima obavljaju sportski funkcioneri sa licencom najmanjeg ranga kojeg je ranga takmičenje. Komisija za auto, moto i karting sport imenuje za svako takmičenje delegata koji je ujedno predsjednik žirija. Žiri još sačinjavaju direktor takmičenja i glavni sudija.

Član 23.

Izvršni i nadzorni funkcioneri na takmičenjima obavezni su da uz odgovarajuću licencu sportskog funkcionera nose i specijalnu oznaku sa nazivom funkcije koju obavljaju.

Član 24.

Sportski funkcioneri sa važećom licencom imaju pravo na besplatan ulaz na svim auto, moto i karting takmičenjima na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Član 25.

Registracija sportskih funkcionera, način izdavanja, uslovi i oblik licence, prava i dužnosti izvršnih i nadzornih funkcionera, regulišu se posebnim Pravilnikom o sportskim funkcionerima.

Vozila

Član 26.

Vozila sa kojima se nastupa na takmičenjima moraju odgovarati međunarodnim pravilnicima FIA, CIK i FIM. Izuzetno se može odobriti odstupanje, ali samo za posebna takmičenja ili grupu takmičenja u okviru jednog ciklusa. U tom slučaju moraju biti pravilnicima tih takmičenja precizirana ta odstupanja i navedeni dodatni uslovi koje vozila moraju ispunjavati. Odstupanje vozila sa kojima se učestvuje na takmičenjima za šampionat Bosne i Hercegovine od međunarodnih sportskih pravilnika, propisuje se dodacima Pravilnika o auto, moto i karting sportu, prije početka takmičarske sezone.

Član 27.

Vozila sa kojima se učestvuje na Rally takmičenjima moraju ispunjavati sve uslove koje zahtijevaju propisi za vozila javnog saobraćaja i moraju posjedovati važeću saobraćajnu dozvolu ili drugi odgovarajući dokument. Sva ova vozila moraju biti prijavljena i moraju nositi oznake koje obezbjeđuje organizator.

Član 28.

Službena vozila za vrijeme takmičenja moraju se povinovati naređenjima izvršnih funkcionera. Prije održavanja takmičenja lica koja upravljaju ovim vozilima moraju se upoznati sa načinom rada i sistemom izdavanja i primanja naređenja.

Član 29.

Prateća vozila i njihove posade mogu vozačima pružati isključivo tehničku pomoć na takmičarskim vozilima, kao što su opravke i snadbjevanje. Zabranjena je svaka pomoć u pogledu samih elemenata takmičenja. Kretanje ovih vozila precizira se posebnim pravilnikom i u slučaju nepridržavanja reperkusije se primjenjuju na vozačima i takmičarima u čije ime su prijavljena.

Član 30.

Takmičarska vozila na takmičenjima se dijele na kategorije, grupe i klase. Prilikom prijave za takmičenje, vozači i takmičari pod punom materijalnom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihovo vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju ga prijavljuju i prihvataju sve sankcije ukoliko se dokaže suprotno.

Član 31.

Prije prijema na takmičenje i u toku takmičenja vrši se tehnički pregled vozila od strane tehničkih funkcionera i tada se vizuelno provjerava da li dotično vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju je prijavljeno i za koju se takmičenje održava. Istovremeno se tada kontroliše i sva ostala oprema i ispravnost vozila. Ukoliko pregledano vozilo ne odgovara kategoriji, klasi i grupi za koju je prijavljeno, organizator takmičenja može, ali ne mora, dozvoliti nastup sa tim vozilom u nekoj drugoj kategoriji, odnosno klasi ili grupi, za koju to vozilo ispunjava potrebne uslove.

Član 32.

Nakon utvrđivanja da je motorno vozilo ispravno za učešće na auto, moto i karting takmičenju, tehnička komisija će dozvoliti nastup tom vozilu na takmičenju.

Član 33.

Provjera radne zapremine motora i drugih dijelova vozila koja nameće rasklapanje, vrši se po završetku takmičenja ako je to predviđeno dodatkom Pravilnika ili ako to zahtjeva jedan ili više takmičara, odnosno vozača, učesnika istog takmičenja, odnosno iste kategorije, klase ili grupe klasa ako je

predviđen zajednički plasman. Uz zahtjev za detaljan pregled sa rasklapanjem vozila prilaže se novčani depozit kao garancija pokrića svih troškova pregleda vozila u visini koju određuje Komisija za auto, moto i karting sport svojom godišnjom odlukom, određen dodatkom Pravilnika. Ukoliko se odstupanja vozila od propisanih uslova mogu ustanoviti bez troškova, odluku o kontroli može donijeti žiri takmičenja na tom takmičenju.

Član 34.

Pregled motornog vozila na završetku takmičenja vrši se za to osposobljenom servisu, pod nadzorom tehničkog delegata BIHAMK-a i po pravilima propisanim posebnim Pravilnikom o tehničkim uslovima za vozila u Šampionatu Bosne i Hercegovine, dodatkom Pravilnika i Pravilnikom o radu Tehničke komisije.

Staze

Član 35.

Sve staze na kojima se održavaju auto, moto i karting takmičenja moraju biti bezbjedne za vozače i gledaoce, elementi bezbjednosti staze moraju biti usklađeni sa odredbama međunarodnih pravilnika FIA, CIK i FIM i sastavni su dio licence staze.

Član 36.

Elementi bezbjednosti staze sadrže:

1. Skicu staze u najvećoj razmjeri,
2. Opis radova koji će biti obavljeni za zaštitu gledalaca i vozača,
3. Mjesta na kojima se moraju postaviti ograde za gledaoce i zaštitna barijera za vozila,
4. Mjesta za signalizaciju, sanitetsku i protiv požarnu službu, kao i sudijska mjesta,
5. Podatak o propusnoj moći staze-kapacitetu
6. Mjesta na kojima se mogu nalaziti gledaoci,
7. Raspored policije i redarske službe za obezbjeđenje

Član 37.

Komisiju za licenciranje staze određuje Komisija za auto, moto i karting sport. Ne može se odobriti pravilnik određenog takmičenja prije pregleda staze na kojoj će se to takmičenje održati i usvajanja licence staze.

Član 38.

Staze na kojima se održavaju takmičenja za evropske i svjetske šampionate pregledaju stručne komisije BIHAMK-a, odnosno komisije FIA, CIK i FIM, na način kako je to određeno međunarodnim pravilnicima.

Član 39.

Staze na kojima se održavaju međunarodna i državna takmičenja, pregledaju komisije koje formira Komisija za auto, moto i karting sport.

Član 40.

Za vrijeme pregleda kontroliše se da li staza ispunjava uslove propisane odgovarajućim posebnim Pravilnikom o stazama BIHAMK-a. U slučaju da staza ne ispunjava zahtjeve iz posebnog Pravilnika o stazama i licence staze, komisija prilikom pregleda, ukoliko se radi o nedostacima koji se mogu otkloniti, zapisnički konstatuje sve radove koji se moraju izvršiti prije održavanja takmičenja, a žiri takmičenja kontroliše da li su radovi izvršeni.

Član 41.

Nakon pregleda staze i usvajanja licence komisija će sačiniti zapisnik kojim se odobrava održavanje takmičenja na konkretnoj stazi.

Član 42.

Organizator takmičenja dužan je dostaviti jedan primjerak licence žiriju takmičenja.

Član 43.

Troškove licenciranja staze snosi organizator takmičenja.

Član 44.

Bliži uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja propisuju se posebnim Pravilnikom o stazama, za svaku disciplinu posebno.

Takmičenja

Član 45.

Takmičenja mogu organizovati auto-moto i karting klubovi koji raspolažu sa potrebnim sportskim objektima, koje mogu obezbjediti dovoljan broj sportskih funkcionera za izvođenje takmičenja i imaju obezbjeđenja potrebna finansijska sredstva. Takmičenja se organizuju na nivou državnog i međunarodnog ranga. Klubovi mogu organizovati takmičenja i u okviru kluba ili na nivou grada, regije ili slično.

Član 46.

Organizaciju takmičenja međunarodnog ranga koja se boduju za evropski ili svjetski šampionat, odobravaju i u kalendar upisuju odgovarajuće međunarodne organizacije. Organizacija međunarodnog takmičenja vrši se samo uz saglasnost Komisije za auto, moto i karting sport. Kandidatura za takmičenja iz predhodnog stava može se odobriti organizatoru koji je predhodno izveo najmanje jedno državno takmičenje.

Član 47.

Ni jedno takmičenje državnog ranga ne može se održati ukoliko prethodno ne bude upisano u kalendar takmičenja. U zavisnosti od ranga i mjesta održavanja, postoji državni i međunarodni kalendar takmičenja.

U međunarodni kalendar se upisuju sva međunarodna takmičenja, uključujući i takmičenja za CEZ, Balkanski šampionat, evropski i svjetski šampionat. Dodacima ovom Pravilniku za tekuću godinu može biti propisan način garancije za održavanje takmičenja, uključujući i uplatu kotizacije.

Član 48.

Za upis takmičenja u međunarodne kalendare FIA, CIK i FIM, odnosno regionalne zone, organizatori su dužni uplatiti BIHAMK-u upisnine i sve ostale troškove koji iz toga proisteknu, a koje BIHAMK uplaćuje ovim međunarodnim organizacijama. Upisnina se uplaćuje po prijemu računa u zakonskom roku. Prijave za upis takmičenja organizatora koji imaju neizmirene obaveze neće se uzimati u obzir sve dok se predhodne obaveze ne izmire. Ako se takmičenje iz bilo kojih razloga otkáže, upisnina se ne vraća organizatoru.

Član 49.

Komisija za auto, moto i karting sport razmatra prijave za upis u kalendar takmičenja i odlučuje, cijeneći ponuđene uslove od organizatora i druge elemente koji garantuju kvalitet organizacije takmičenja, čije će prijave prihvatiti i koja će takmičenja upisati u kalendar, a na prijedlog odgovarajuće komisije.

Član 50.

Ni jedno takmičenje ne može biti održano bez pravilnika takmičenja koji reguliše detalje koji nisu obuhvaćeni Pravilnikom o auto, moto i karting sportu, posebnim pravilnicima i dodacima za tekuću godinu. Ovaj Pravilnik donosi organizator i njegova primjena može uslijediti tek po odobrenju Komisije za auto, moto i karting sport. U cilju poštovanja propisa o javnim priredbama, organizatori svih takmičenja, pored dozvola dobijenih od strane Komisije za auto, moto i karting sport, moraju posjedovati odgovarajuća odobrenja od nadležnih organa.

Član 51.

Na pravilniku takmičenja, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama, mora biti na vidnom mjestu odštampan amblem BIHAMK-a, te zavisno od sportske discipline emblemi FIA, CIK i FIM za međunarodna takmičenja.

Član 52.

Na takmičenju mogu učestvovati samo vozila na kojima je od strane tehničke komisije organizatora izvršen tehnički pregled i kojima je izdana potvrda o tehničkoj ispravnosti. Verifikaciona komisija organizatora utvrđuje identitet vozača i vrši provjeru svih podataka navedenih u prijavi, kao i posjedovanje takmičarske, vozačke, odnosno suvozačke licence, vozačke dozvole, potrebnih polisa osiguranja, ljekarskog uvjerenja, članske karte BIHAMK-a i drugih dokumenata utvrđenih pravilnikom takmičenja. Tehnička i verifikaciona komisija organizatora vode zapisnik o svom radu na osnovu kojih žiri takmičenja utvrđuje zvaničnu startnu listu za takmičenje.

Član 53.

Organizatori svih takmičenja međunarodnog i državnog ranga obavezni su prilikom svečanog otvaranja takmičenja da istaknu zastavu Bosne i Hercegovine, a na međunarodnim takmičenjima da intoniraju državnu himnu. Na takmičenjima državnog ranga organizatori su dužni da istaknu zastavu BIHAMK-a, a na međunarodnim takmičenjima osim zastave BIHAMK-a i zastavu FIA, odnosno FIM. Precizniji uslovi postavke oznaka regulišu se Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Član 54.

Svi vozači moraju obaviti trening na stazi na kojoj se izvode trke i vožnje. Za Rally takmičenja trening nije obavezan.

Član 55.

Dužina trajanja trke, broj vožnji i način startovanja, određuje se pravilnikom takmičenja u skladu sa dodatkom pravilnika za tekuću godinu u zavisnosti od discipline.

Član 56.

Za vrijeme treninga i trka, prenošenja obavještenja ili naređenja vozačima u vožnji, vrši se signalnim uređajima i cijeli taj proces naziva se signalizacija. Signalizacija mora biti usklađena sa međunarodnim sportskim pravilnicima FIA, CIK i FIM i mora biti objavljena u dodatku pravilnika.

Član 57.

Cijela staza za vrijeme treninga i trke mora biti pokrivena određenim sistemom veza za prenošenje obavještenja i naređenja između sudija na stazi, sanitetske i vatrogasne službe i rukovodstva takmičenja.

Član 58.

Tokom održavanja treninga i trka, pored staze na mjestima predviđenim licencom, organizator mora obezbijediti dežurstvo zdravstvenog i vatrogasnog osoblja sa odgovarajućom opremom.

Član 59.

Za vrijeme uočene nepravilnosti na takmičenju svi učesnici imaoći takmičarskih, vozačkih i funkcionerskih licenci, mogu uložiti prigovor žiriju takmičenja. Prigovori se ulažu u pismenoj formi i predaju direktoru takmičenja na način i u rokovima predviđenim posebnim Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Član 60.

Takmičenje se odvija pod rukovodstvom direkcije takmičenja i nadzorom žirija koji je jedino nadležan da rješava sve uložene prigovore od strane takmičara i vozača.

Žiri takmičenja za međunarodne šampionate formira se i radi u skladu sa propisima FIA, CIK i FIM, za državna takmičenja u skladu sa ovim pravilnikom i posebnim Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Žiri takmičenja čine: delegat Komisije za auto, moto i karting sport, direktor trke i glavni sudija.

Član 61.

Organizator takmičenja mora izvršiti osiguranja učesnika takmičenja, posebno funkcionera i gledalaca na način i u obimu propisanom posebnim Pravilnikom o organizaciji takmičenja i dodatkom Pravilnika za odgovarajuću sportsku disciplinu.

Član 62.

Organizator takmičenja mora objaviti rezultate i plasmane, u zavisnosti od discipline, u rokovima i sa podacima koji se propisuju pravilnicima i dodacima za tekuću godinu. Zvanične rezultate ovjerava predsjednik žirija, a u speedwayu glavni sudija takmičenja.

Član 63.

Bliži sadržaj prijave za upis takmičenja, pravilnika takmičenja, kao i uslovi za upis i održavanje takmičenja, te način i djelokrug rada tehničke i verifikacione komisije organizatora, direkcije i žirija takmičenja, način i rokovi podnošenja prigovora na regularnost takmičenja i njihovog rješavanja, regulišu se posebnim Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Šampionati, prvenstva i kupovi

Član 64.

Šampionat, prvenstva i kupovi predstavljaju dio sistema razvoja auto, moto i karting sporta, odnosno regulišu faze razvoja od podmlatka i masovnog, pa do vrhunskog sporta i reprezentovanja na međunarodnom planu.

Član 65.

Šampionati su istovremeno osnovni pokazatelji stepena dostignuća i služe za klasifikaciju i rangiranje vozača. Prema teritorijama, šampionati su sljedeći:

- Šampionat Bosne i Hercegovine,
- Šampionat CEZ-a, Balkana i drugi međunarodni regionalni šampionati,

- Šampionat Evrope, i
- Šampionat svijeta.

Član 66.

Šampionati u zavisnosti od disciplina organizuju se u pojedinačnoj juniorskoj i seniorskoj i raznim ekipnim konkurencijama.

Član 67.

U izuzetnim slučajevima, kao trenutna rješenja mogu se odobriti organizovanja dvostepenih šampionata u disciplinama u kojim nije moguće, zbog nedovoljnog broja takmičara, organizovati šampionate na svim nivoima i ostvariti sistem takmičenja.

Član 68.

Osnovna pravila državnog šampionata propisuje Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a.

Član 69.

Takmičenja na nivou regija, kantona, grada i slično organizuju se kao prvenstvo. Osnovna pravila za prvenstva propisuju organizatori u skladu sa ovim Pravilnikom, posebnim pravilnicima i dodacima pravilnika. Ovjera dokumenata prvenstva vrši Komisija za auto, moto i karting sport.

Član 70.

U toku takmičarske sezone nisu dozvoljene izmjene i dopune Pravilnika i dodataka. Tehničke norme za vozila mogu se mijenjati samo u postupku njihovog donošenja.

Član 71.

Ukidanje pojedinih klasa i grupa mora biti najavljeno najmanje godinu dana unaprijed, izuzev ako je to drugačije određeno propisima FIA, CIK i FIM.

Član 72.

Na početku svake takmičarske godine, Komisija za auto, moto i karting sport donosi za svaku sportsku disciplinu dodatak pravilnika kojim se raspisuje šampionat.

Član 73.

Dodaci pravilnika moraju sadržati:

- naziv šampionata, disciplinu i godinu u kojoj se organizuje,
- sistem bodovanja i broj takmičenja koja se računaju za šampionat,
- sistem takmičenja i broj takmičenja koja se računaju za plasman,
- način odlučivanja u slučaju jednakog broja bodova na kraju šampionata,
- uslove učešća za takmičare i vozače,
- uslove za vozila, kategorije i klase,
- minimalan broj vozila na startu u klasi da bi se takmičenje za tu klasu bodovalo,
- vrste osiguranja na koje se osiguravaju sportski funkcioneri, takmičari, vozači, publika i zvanična lica na takmičenju,
- odstupanja od tehničkih normi FIA, CIK i FIM na vozilima koja učestvuju u šampionatu Bosne i Hercegovine,
- eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u toku izvođenja treninga i trka,
- propise o zatvorenom prostoru za parkiranje,
- mjesto na vozilu na kome se postavlja amblem BIHAMK-a,
- detaljan opis načina i dužina trajanja treninga i određivanja startnih pozicija,
- detaljan način startanja i opis načina izvođenja,
- dužina trajanja trka i vožnji,
- karakteristike staze, vrsta, dužina i slično,
- signalizacija,
- način izrade rezultata i plasmana na takmičenjima, penalizacija i slično,
- minimalan broj sjednica žirija, dnevni red, vrijeme održavanja i slično,
- vrste taksi za prigovore i promjenu datuma održavanja takmičenja, kao i vrste kazne koja se izriče takmičaru, organizatoru takmičenja i drugim pravnim licima.

Član 74.

Prilikom određivanja takmičenja za šampionate koji se organizuju u Bosni i Hercegovini, mora se voditi računa o njihovom broju. Imajući u vidu da većina vozača nastupa na više šampionata i da je broj takmičenja odraz razvijenosti i materijalne baze, šampionati treba da se sastoje, po pravilu, od 3 do 7

takmičenja.

Član 75.

Komisija za auto, moto i karting sport može umjesto otkazanog takmičenja za šampionat Bosne i Hercegovine odrediti drugo takmičenje, s tim da odluka bude donijeta najkasnije prije održavanja posljednja dva takmičenja.

Član 76.

Ako bi broj održanih takmičenja nakon šampionata bio manji od 3, iz bilo kojih razloga, smatrat će se da taj šampionat nije održan.

Član 77.

U slučaju da se na prijedlog žirija, delegata Komisije za auto, moto i karting sport utvrdi gruba povreda ovog Pravilnika ili posebnih pravilnika, odnosno dodataka pravilnika, rezultati sa tog takmičenja mogu biti, po odluci Komisije za auto, moto i karting sport, proglašeni nevažeći za šampionat u koji je takmičenje bilo uvršteno.

Priznanja

Član 78.

Za postignute sportske rezultate i uspjehe, takmičarima, organizatorima takmičenja i sportskim funkcionerima dodjeljuju se priznanja i nagrade.

Član 79.

Stalna priznanja dodjeljuju se samo takmičarima i organizatorima i ona su po značaju sljedeća:

- Zlatna kaciga sa dijamantom,
- Zlatna kaciga,
- Zlatna plaketa,
- Pehar-medalja,
- Diploma i
- Priznanje.

Član 80.

Zlatna kaciga sa dijamantom je najveći sportski trofej BIHAMK-a a dodjeljuje se vozaču ili suvozaču koji je tri puta osvojio zlatnu kacigu i nakon toga stekao uslove za osvajanje zlatne kacige u skladu sa Članom 81. ovog Pravilnika.

Član 81.

Zlatna kaciga dodjeljuje se vozaču ili suvozaču koji tri puta uzastopno ili ukupno pet puta osvoji šampionat Bosne i Hercegovine u istoj disciplini. Ukoliko takmičar u toku jedne takmičarske godine osvoji više titula šampiona, prilikom sabiranja broja osvojenih šampionata radi dodjeljivanja zlatne kacige uzima se samo jedna titula iz te godine. Takmičar koji osvoji prvo mjesto u generalnom plasmanu (u disciplinama gdje generalni plasman postoji) nema pravo na zlatnu kacigu.

Zlatna kaciga je sportski trofej u obliku kacige, pozlaćen i postavljen na postolje. Na postolju se upisuje ime i prezime vozača ili suvozača kome se dodjeljuje, kao i godina dodjeljivanja.

Član 82.

Zlatna plaketa se dodjeljuje ekipama klubova i sponzora koje tri puta uzastopno ili pet puta ukupno osvoje šampionat Bosne i Hercegovine u istoj disciplini.

Zlatna plaketa je sportski trofej, pozlaćen, sa upisanim nazivom ekipe kojoj se dodjeljuje i osvojenim šampionatima za koje se dodjeljuje.

Član 83.

Pehari ili medalje se dodjeljuju za prvo, drugo i treće mjesto vozačima, suvozačima i ekipama na državnom šampionatu u nekoj od raspisanih klasa ili generalnom plasmanu. Na peharu ili medalji se ispisuje naziv discipline, osvojeno mjesto, klasa i godina u kojoj je šampionat ili prvenstvo održano.

Član 84.

Diplome se dodjeljuju vozačima, suvozačima ili ekipama za osvojeno 1. do 3. mjesta u nekoj od raspisanih klasa ili generalnom plasmanu. Na diplomi se ispisuje ime i prezime vozača ili suvozača, naziv ekipe, naziv discipline, osvojeno mjesto, klasa i godina u kojoj je šampionat ili prvenstvo održano.

Član 85.

Pored stalnih priznanja mogu se dodjeljivati i povremena priznanja i specijalne nagrade za naročite zasluge pri organizovanju takmičenja i za naročito postignute uspjehe na međunarodnim takmičenjima. Za dodjelu ovakvih priznanja moraju se uzeti u obzir ocjene delegate za pojedina takmičenja, na osnovu kojih se pravi određeni poredak organizatora, što je jedino mjerodavno za dodjelu priznanja tj. plakete za najboljeg organizatora. Kriterije za izbor najboljeg organizatora, kao i verifikaciju rezultata na osnovu kojih se došlo do određenog izbora usvaja Predsjedništvo Komisije za auto, moto i karting sport.

Član 86.

Priznanja i nagrade se dodjeljuju na svečanim prigodama.

Disciplinska i materijalna odgovornost

Član 87.

Takmičari i vozači, sportski funkcioneri i organizatori takmičenja, baveći se na razne načine auto-moto sportom, prihvataju ovaj Pravilnik i sve ostale pravilnike koji regulišu takmičenja i obavezuju se da savjesno, i sa punom odgovornošću izvršavaju svoje zadatke i obaveze, sa ciljem očuvanja ugleda auto, moto i karting sporta i BIHAMK-a.

Član 88.

Svi prekršioci ovog pravilnika i drugih pravilnika kojima se regulišu takmičenja, ili oni koji na bilo koji način svojim postupcima i ponašanjem nanose štetu auto, moto i karting sporta, podliježu disciplinskoj odgovornosti i biće im izrečene disciplinske mjere koje treba da djeluju kao zaštitnik ugleda auto, moto i karting sporta i da imaju istovremeno i vaspitni karakter.

Član 89.

Disciplinske mjere su:

1. pismeni javni ukor,
2. novčana kazna,
3. zabrana organizovanja ili učestvovanja i vršenja funkcije na svim ili određenim takmičenjima u određenom vremenskom periodu,
4. doživotna zabrana učešća i vršenja funkcija na svim takmičenjima - diskvalifikacija, Izvršenje pojedinih disciplinskih mjera može biti odloženo i uslovljeno na način propisan posebnim Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.
5. Oduzimanje bodova (samo za karting).

Član 90.

Disciplinske mjere izriče Disciplinska komisija kojom predsjedava Disciplinski sudija, a tokom takmičenja disciplinske mjere može izreći i Žiri takmičenja.

Član 91.

Svi učesnici auto, moto i karting takmičenja: takmičari, vozači, sportski funkcioneri i organizatori takmičenja, za sve štete koje prouzrokuju trećim licima, podliježu materijalnoj odgovornosti po pravilima građanskog prava.

Član 92.

Način i rokovi podnošenja zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka, lica ovlaštena za podnošenje zahtjeva, način vođenja postupka i odlučivanje te izricanje disciplinskih mjera biće određeni posebnim Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

Žalbe i vanredni zahtjevi

Član 93.

Protiv odluka žirija takmičenja, zainteresovani učesnici takmičenja mogu uložiti žalbu. Žalba se ulaže Komisiji za auto, moto i karting sport za sve rangove takmičenja, a za međunarodna takmičenja FIA, CIK i FIM putem Komisije za auto, moto i karting sport. Žalbe na odluke žirija takmičenja se podnose u roku od pet dana po završetku takmičenja, a žalbe na ostale odluke u roku od osam dana od saznanja za odluku.

Član 94.

Po usvojenim žalbama vrši se samo ispravka plasmana, a takmičari i vozači čije su žalbe pozitivno riješene ne mogu na osnovu toga zahtijevati od organizatora takmičenja isplatu troškova ili uručenje trofeja predviđenih posebnim pravilnikom, već se mora izvršiti zamjena između zainteresovanih takmičara i vozača preko kluba u roku od 15 dana od usvajanja žalbe, osim u situacijama kada je proglašenje odloženo od odluke po žalbi.

Član 95.

Protiv odluka komisija Komisije za auto, moto i karting sport donesenih u prvom stepenom, zainteresovana stranka može podnijeti žalbu Komisiji za auto, moto i karting sport, u roku od osam dana od dana donošenja odluke.

Član 96.

Protiv pravosnažnih odluka organa Komisije za auto, moto i karting sport, do kraja takmičarske sezone određene discipline auto, moto i karting takmičenja, odnosno do izrade i predaje konačnih rezultata od strane Komisije za auto, moto i karting sport, nezadovoljna strana može podnijeti zahtjev za zaštitu zakonitosti ili zahtjev za ponavljanje postupka Komisije za auto, moto i karting sport. Zahtjev za zaštitu zakonitosti može se podnijeti ako su odlukom povrijeđene odredbe pravilnika ili zakona, a zahtjev za ponavljanje postupka ako se dokaže da je odluka zasnovana na lažnoj ispravi ili lažnom iskazu ili ako se podnesu novi dokazi koji bi očigledno doveli do drukčije odluke da su bili poznati u ranijem postupku. Komisija za auto, moto i karting sport donosi odluku da li će se usvojiti zahtjev i u slučaju njegovog usvajanja vraća predmet organu koji je odlučivao, za ponovno odlučivanje.

Član 97.

U svim postupcima odlučivanja, a za situacije koje ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima donesenim na osnovu ovog Pravilnika nisu posebno regulisane, primjenjivat će se odgovarajuća pravna regulativa Države Bosne i Hercegovine.

Prelazne i završne odredbe

Član 98.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje. Pravilnik stupa na snagu danom donošenja. Pravo tumačenja svih pravilnika je u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović