

## Opšta pravila karting šampionata za 2017. godinu

Odbor za auto, moto i karting sport (u daljnjem tekstu Odbor za AMK sport) Sportskog auto moto saveza BiH (u daljnjem tekstu (SAMS) BiH raspisuje Šampionat BiH u kartingu koji će se odvijati prema odredbama ovog Pravilnika i odgovarajućih dodataka sportskih Pravilnika FIA CIK i posebnih pravilnika Odbora za auto, moto i karting sport za pojedina takmičenja u dijelu gdje to ovim pravilnikom nije decidno određeno.

### Kalendar:

BiH šampionat u kartingu održava se po bodovnom sistemu i sastoji se od takmičenja koja po kalendaru za karting takmičenja raspisuje i odobrava Odbor za auto, moto i karting sport - SAMS-a.

Niti jedno takmičenje za šampionat BiH ne može se održati ako nije upisano u kalendar ili nije odobreno od SAMS BiH za tekuću godinu.

Kalendar takmičenja donosi i usvaja Odbor za auto, moto i karting sport SAMS-a na osnovu prijave organizatora.

### Klase, motori, dob, težine i dužine vožnje :

#### Član 1.

NAZIV KLASE	MOTORI	STAROSNA DOB - GODINA	MINIMALNA UKUPNA TEŽINA U KG.	VOŽNJA U KILOMETRIMA
I A	KARTING SA MOTOROM DO 60 CCM MARKE "COMER" BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a B i H	7 - 10	90	9 - 10
I B	KARTING SA MOTOROM DO 60 CCM BEZ MJENJAČA MARKE "PARILA", ... TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS B i H	7 - 10	100	9 - 10
II A	KARTING SA MOTOROM DO 80 CCM MARKE "KOMER", BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a BiH.	10 - 13	100	10 - 11
II B	KARTING SA MOTOROM DO 80 CCM BEZ MJENJAČA, MARKE "PARILA", ... TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a B i H	10 - 13	100	10 - 11
III ICA JUNIOR	KARTING SA MOTOROM DO 100 CCM, BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PO ODREDBAMA CIK - FIA ZA TEKUĆU GODINU.	12 - 15	130	13 - 15

Najmanja propisana težina vozila i vozača se mjeri poslije vožnje za startna mjesta i poslije završene trke - takmičenja. Težina se može podešavati tegovima na način da ne dovodi u opasnost takmičara i ostale učesnike na takmičenju. Prije mjerenja težine, u vozilo vozača ne smije se dosipati gorivo niti primati - upotrebljavati predmete u cilju povećanja ukupne težine.

## Član 2.

Odbor za AMK sport SAMS -a na prijedlog i uz obrazloženje Komisije za karting, takmičarima mlađe starosne dobi može dozvoliti prelazak u višu starosnu skupinu, po završetku takmičarske sezone.

Svi takmičari, bez obzira na starosnu dob i klasu, za vrijeme slobodne - trening vožnje, vožnje za startno mjesto, vožnje za plasman, po završetku iste, pa sve do ulaska u parkirište obavezni su upotrijebiti :

jednodjelni kombinezon dugih rukava, vatrootporan, integralnu kacigu sa spuštenim viziorom, obuću koja visinom prelazi skočni zglobov, rukavice koje dužinom prelaze zglobov šake, štitičnik za vrat - okovratnik, te zaštitni prsluk koji je otporan na udarce tvrdim predmetima.

Prilikom verifikacije svi takmičari obavezni su predložiti : policu osiguranja na svoje ime, važeću, sa pokrivenim rizikom u slučaju smrti ili trajnog invaliditeta, licencu važeću za tekuću takmičarsku sezonu, ljekarsko uvjerenje da nema smetnji za bavljenje karting sportom. Za maloljetne takmičare predložiti izjavu roditelja ili staratelja o saglasnosti za učešće na takmičenju ovjerenu kod Suda, Opštine ili Notara.

Organizator može odrediti za svakog takmičara startarinu do 20,00 KM što je dužan navesti u posebnom Pravilniku koji dostavlja svim klubovima.

### Uslovi za vozače

Pravo učešća na prvenstvu Bosne i Hercegovine imaju licencirani AMK, a zahtjev za licenciranje klubova isti moraju dostaviti, u rokovima koje odredi Odbor za AMK sport SAMS-a BiH.

Pravo učešća za šampionat - prvenstvo BiH imaju i takmičari sa važećim licencama drugih država ukoliko je to dogovoreno i odobreno od SAMS-a BiH.

## Član 3.

Redovnu stručnu kontrolu na osnovu eventualnih prigovora vršit će Tehnička komisija sastavljena od lica za koja odbor za AMK sport SAMS-a utvrdi da su za to stručno osposobljeni.

Komisija je mjerodavna potvrditi regularnost svakog kartinga prije trke i ustanoviti opravdanost prigovora, čak i sa naknadnim pregledom vozila koji može trajati najviše 5 dana. Do tada rezultati trke ostaju nezvanični i podložni promjenama. Jedino je zaključak žirija trke, na osnovu izvještaja i rezultata pregleda Tehničke komisije, mjerodavan za donošenje, odnosno, ne donošenje odluke o diskvalifikaciji vozila, - takmičara.

### Uslovi za organizatore

## Član 4.

Organizator je dužan obezbijediti pehare i diplome za tri najbolje plasirana takmičara u svakoj klasi, kao i diplome za učešće svim takmičarima. Osim toga, organizator je dužan obezbijediti pehare za najbolje tri plasirane ekipe sponzora i pehare za tri najbolje plasirane ekipe klubova. U slučaju obezbjeđenja novčanih i drugih nagrada iste će se dodijeliti na način kako je to navedeno u posebnom Pravilniku. Organizator je dužan predložiti - dostaviti akt MUP ili druge javne institucije odnosno posjednika staze - površine po kojem se na planiranoj stazi - javnoj površini dozvoljava takmičenje - trka. Mjerenje vozača, kartinga, dodatne opreme, ... može se vršiti isključivo elektronskom vagom koju osigurava organizator, uz atest koji nije stariji od 12 mjeseci, uz upotrebu kontrolnog tega. Sudije angažovane za praćenje takmičenja moraju imati važeću licencu za tekuće godinu izdatu od SAMS-a B i H.

U posebnom Pravilniku organizator je dužan priložiti elaborat o bezbjednosti staze koji mora da sadrži :  
Tlocrt staze – dužina širina - nagib, raspored vatrogasnih aparata, parking i servisni prostor, sanitetsko vozilo sa osobljem, mokri čvor ili mobilne kabine, sanitarno ispravnu vodu ili cisternu sa vodom, prisustvo policije ili drugih ovlaštenih lica, sistem radio veze sa dovoljnim brojem mobilnih uređaja.

3.

Takmičenje se može održati na stazi koja je predhodno pregledana od nadležne komisije SAMS-a a Posebni Pravilnik organizator dostavlja nadležnom tijelu SAMS-a najkasnije 35 dana prije održavanja takmičenja, a isto se može otkazati najkasnije 25 dana prije takmičenja o čemu organizator obavještava nadležno tijelo SAMS-a i sve klubove putem elektronske pošte, JP Pošte, ili na drugi vjerodostojan način. O mogućem pomjeranju rokova odlučit će nadležno tijelo SAMS-a.

**Član 5.**

Organizator je dužan da za trku donese poseban Pravilnik, koji treba dostaviti svim karting klubovima minimalno 8 dana prije održavanja trke. U posebnom pravilniku se ne smije odustati od Opštih pravila Odborza AMK sport SAMS-a za tekuću godinu, odnosno osnovnih odredbi drugih Pravilnika o auto, moto i karting sportu za tekuću godinu po kojima se takmičenja - trke održavaju. U sklopu posebnog Pravilnika se moraju navesti sve potrebne informacije (mjesto, satnica i sl.), a mora se dostaviti i skica staze sa realnim dimenzijama, koja ne smije biti podložna nikakvim izmjenama. Za realizaciju svih aktivnosti od izrade i slanja Pravilnika, poziva medijima, ...pa sve do distribucije svih zvaničnih rezultata odgovoran je organizator.

**Član 6.**

Da bi se pristupilo dodijeli priznanja definisanih Članom 4. ovog Pravilnika potrebno je učesće najmanje tri kluba sa po tri vozača, te tri ekipe sponzora.

**Staze:**

**Član 7.**

Staza - površina na kojoj organizator namjerava održati takmičenje mora biti predhodno pregledana od nadležne komisije SAMS-a BiH koju čine : Predsjednik komisije za karting, delegat SAMS-a i predstavnik organizatora o čemu se sastavlja zapisnik i dostavlja odgovarajućem tijelu SAMS-a i organizatoru u roku od 3 dana elektronskom poštom, JP Pošte, ili na drugi vjerodostojan način.

Minimalna dužina staze na kojoj se može organizovati trka je 400 m, a minimalna širina staze je 6 m. Prioritetna je zaštita takmičara - gledalaca, tako što se na opasnim mjestima postavlja dovoljan broj uvezanih automobilskih pneumatika ili drugih primjerenih zaštitnih sredstava. Također, redarskom službom i fizičkim preprekama publika mora biti odvojena od staze i takmičara. Uz svakog takmičara, može u zatvoreni prostor za održavanje trke ući samo jedna osoba, mehaničar ili osoba koja ima pravo zastupanja takmičara (žalbe, dogovori, prisustvo sastancima i sl.). Njima je unutar tog prostora ograničeno kretanje i boravak samo na startu, o čemu se stara redarska služba, na osnovu uputa Direktora trke. Predstavnik kluba donosi važeći akt o zastupanju.

**Član 8.**

Startne brojeve takmičari prijavljuju prije početka zvaničnog treninga.

Svako takmičarsko vozilo mora imati vidljivo istaknuti startni broj naprijed i nazad, a po željno je da se ti brojevi postave i na zadnjem dijelu bočnih zaštita, ako za to postoje mogućnosti. Brojevi moraju biti ispisani crnom bojom na samoljepljivoj foliji svijetle boje (poželjna žuta boja). Visina broja mora biti 20 cm, a širina 3 cm. Brojevi moraju biti istaknuti na adekvatnoj podlozi, dimenzija najmanje 22 x 22 cm. Svaki takmičar mora ostaviti slobodnu gornju polovinu sjedišta, gledano straga ili na drugom prikladnom mjestu, za postavljanje eventualnih reklama organizatora trke. Takmičar je dužan ostaviti aplicirane naljepnice na sjedištu ili drugom dijelu vozila sve do kraja ceremonije proglašenja pobjednika. Ne poštivanje ovih odredbi biće sankcionisano od strane Odbor za AMK sport.

**Član 9.**

Organizator mora omogućiti vozačima slobodni trening u minimalnom trajanju 2 puta po 10 minuta. Vozačima koji iz opravdanih razloga (o čemu odlučuje žiri trke) nisu mogli obaviti trening, organizator može pred samo takmičenje omogućiti trening vožnju od najmanje 3 kruga, radi upoznavanja staze.

**Član 10.**

Vozači moraju pristupiti mjerenju vremena za startna mjesta. Oni vozači koji nisu pristupili mjerenju vremena za startna mjesta, a prošli su verifikaciju i tehnički pregled, imaju pravo nastupiti, ali sa zadnje startne pozicije. Ako je više takvih vozača, odluku o položaju za njihov start donijeće žiri trke, na osnovu njihovog starnog broja, odnosno, ranijih rezultata.

**Član 11.**

Odmah nakon slobodnog treninga vrši se mjerenje vremena za startne pozicije. Mjerenje vremena vrši se za tri izvožena kruga. Vrijeme najbolje izmjerene kruga određuje startno mjesto, a u slučaju istog vremena boljeg kruga dva ili više takmičara, poredak na startu određuje vrijeme lošijeg kruga. Prije početka mjerenja takmičar vozi najmanje jedan krug za zagrijavanje. Pored ostalih uslova predviđenih opštim pravilnikom, vozači će za učešće u trkama koje se boduju za Šampionat BiH, morati ispuniti i vremensku normu za svako takmičenje posebno, što znači da će vremenski zaostatak na zvaničnom mjerenju vremena za startne pozicije između prvoplasiranog i takmičara sa najlošijim vremenom biti ograničeno na maksimalno + 15 %, od najbolje izmjerene vremena. To znači da ako je najbolje izmjereno vrijeme nekog takmičara 30,00 sekundi za jedan krug, vrijeme najslabije plasiranog takmičara ne može biti lošije od 34,50 sekundi za jedan krug. Takmičari sa lošije postignutim vremenom od + 15 % najboljeg, neće moći nastupiti na takmičenju iz sigurnosnih razloga. Mjerenje vremena vrši ekipa sa licencom Odbora za AMK sport SAMS-a. Predstavnik te ekipe je dužan rezultate odmah po obradi dostaviti Direktor trke, sa kojim jedino službeno saobraća za vrijeme trke .

**Član 12.**

Na osnovu postignutih rezultata na zvaničnom treningu formiraju se takmičarske grupe na sljedeći način: Prvo voze takmičari klase I, zatim klase II i td., ovisno o broju takmičara, odnosno, klasa. Po završetku takmičenja u jednoj klasi i isticanja nezvaničnih rezultata trke pristupa se pripremi i postavljanju na stazu prema postignutim rezultatima na zvaničnom mjerenju takmičara za sljedeću klasu.

**U šampionatu BiH jedan takmičar može nastupati samo u dvije klase, ali ne sa istim vozilom. Ukoliko se u toku istog takmičenja organizuje i kup takmičenje dozvoljen je nastup vozačima u oba takmičenja.**

**Član 13.**

Ako se voze dvije trke u jednom danu, na drugoj trci takmičari će imati startne pozicije po plasmanu iz prve trke tog dana. To znači ako je takmičar imao najbolje startno vrijeme i prvu poziciju na prvoj trci i na toj trci osvojio drugu ili treću poziciju u toj trci će startovati sa druge odnosno treće startne pozicije, u zavisnosti koje je mjesto osvojio u prvoj trci.

**START / STARTNE PROCEDURE****Član 14.**

Leteći start:

U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći.

Kada starter utvrdi da su svi vozači uredno raspoređeni, daje znak za start. Vozači mogu početi ubrzavati tek po prelasku žute crte koja se nalazi dvadeset i pet (25) metara prije startne crte.

Ako starter ocijeni da vozač pokušava "ubrzati" ili zadržati start, biti će kažnjen sa prebacivanjem tri mjesta unazad.

U slučaju odgađanja starta starter na semaforu pali treptajuće žuto svjetlo pored upaljenog crvenog. Žuto treptajuće svjetlo pokazuje se i na kraju ciljne ravnine. Ukoliko organizator ne raspolaže potrebnom opremom za davanje odgovarajućih svjetlosnih signala, onda se ova signalizacija treba vršiti sudijskim zastavicama. Detalje signaliziranja organizator je dužan navesti u posebnom pravilniku takmičenja.

5.

Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko direktor trke ocijeni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila).

U slučaju kada se karting tokom trke zaustavi i ne može voziti, vozač ga mora odstraniti (ako može sam, u protivnom pomoć mu mora pružiti svaka službena osoba ispred organizatora pazeći na bezbjednost takmičara) sa staze i postaviti na sigurno i ostati blizu vozila, do kraja trke.

Ako je vozaču koji je prošao kroz cilj, pokazana zastavica koja označuje kraj trke, isti mora nastaviti voziti u zatvoreno parkiralište. Od trenutka kada je prošao kroz cilj do ponovnog izlaska iz zatvorenog parkirališta, vrijede pravila zatvorenog parkirališta, te ne smije na kartingu ili na opremi ništa mijenjati, dodati ili odstraniti.

Start iz mjesta:

Start se izvodi polaskom sa odgovarajućeg startnog mjesta, nakon sudijskog znaka, tj. spuštanje startne zastavice. Vozač sa boljim plasmanom na treningu polazi sa startne linije, bliže unutrašnjem dijelu prve krivine. Drugi vozač polazi sa linije koja se nalazi bliže vanjskom dijelu krivine, sa zaostatkom koji iznosi 4 m, u odnosu na osnovnu startnu liniju. Treći vozač polazi sa linije koja se nalazi bliže unutrašnjem dijelu prve krivine, sa zaostatkom koji iznosi tačno 380 cm, u odnosu na osnovnu startnu liniju, itd. Bočna udaljenost kartinga koji starta sa najbolje startne pozicije od unutrašnjeg ruba staze je najmanje 50 cm, a najviše 100 cm. Međusobni bočni razmak između dva kartinga je također 100 cm. Vozači klase senior i no limit kod letećeg starta ne smiju da mijenjaju mjesta prije nego što pređu startnu liniju.

Član 15.

Svaki vozač koji se nesporstki - neprimjereno ponaša od trenutka verifikacije do zvaničnog završetka takmičenja bit će diskvalifikovan o čemu odluku donosi žiri takmičenja. Vozač koji "izleti" sa staze može da se vrati na stazu na istom mjestu, odnosno na bezbjednom mjestu prije vremena izlijetanja, bez tuđe pomoći. U suprotnom je završio trku i najbliži sudija ili službena osoba ispred organizatora dužni su pomoći oko uklanjanja vozila sa staze.

Član 16.

Karting vozačima se može pružiti tuđa pomoć (prateći tim) prilikom pokretanja motora karting vozila samo na startu, član prateće ekipe (mehaničar ili ovlašteni predstavnik) može samo izvršiti pokretanje motora. Svaka druga pomoć smatrat će se kao "tuđa pomoć" i vozač će biti diskvalifikovan. U slučaju nastanka tehničke neispravnosti na vozilu ili nedostatka na vozaču, zbog otpadanja bilo kojeg dijela vozila ili opreme, ili pak prijetnje da će do otpadanja doći, na znak sudije na stazi, a na osnovu odluke Direktora trke, vozač mora odmah da se zaustavi u otvorenom boksu i istu otkloni, u protivnom će biti isključen iz trke.

**U slučaju nepovoljnih meteo uslova ili drugih koji mogu poremetiti regularnost takmičenja žiri može skratiti dužinu vožnje.**

**Ako je došlo do prekida trke i ista se ne može nastaviti (odluka žirija) a voženo je najmanje 60% propisanih krugova ( ne računajući krug u kojem je došlo do prekida) postignuti plasmani - poredak je konačan, te će se po istome proglasiti pobjednici.**

Član 17.

Za vrijeme mjerenja vremena i takmičenja u upotrebi su sljedeće oznake:

- Državna ili zastava SAMS -a B I H start
- Crvena zastava - potpuno zaustavljanje (na isključivoj upotrebi Direktora trke)
- Plava zastava - pretiče vas jedan ili više vozača uklonite im se

## 6.

- Žuta zastava - opasnost, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje
- Crno - bijela zastava kao šah polja - kraj trke, odlazak u zatvoreno parkiralište u sledećem krugu
- Bijela zastava - usporiti brzinu, službeno vozilo na stazi - hitna pomoć, ...
- Zelena zastava - kraj opasnosti, može se koristiti i za početak treninga.
- Crna zastava sa startnim brojem - isključenje sa trke, vozač mora ići u boks u sljedećem krugu.

## Član 18.

Na karting trkama će biti obračunati pojedinačni plasmani, po principu koji je predložen sljedećom tabelom:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bod	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**Prvenstvo vozača:**

Titula prvaka i konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova iz trka na kojima je vozač imao najbolje plasmane i to:



Ukoliko se u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatrat će se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

**Prvenstvo ekipa:**

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa automoto klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji ekipa osvoji na svim takmičenjima.

Da bi se izvršilo bodovanje timova na kraju godine za ukupan redoslijed, obavezno je da na najmanje tri takmičenja za Šampionat budu prijavljena po tri tima.

**Isti broj bodova:**

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd.
- b) ukoliko se na način opisan u predhodnom stavu ne može odrediti poredak, bolji plasman imat će vozač koji ima više bruto bodova,
- c) koji na prvom takmičenju ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, bit će bolja ekipa:

- a) sa više boljih mjesta koje su ekipe osvojile u pojedinačnim takmičenjima,
- b) koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja.

Ekipa auto-moto klubova (AMK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na setakmičenjima određuje osnovu individualnih plasmana vozača -članova dotičnih AMK. Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto-moto kluba. U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač iz dotičnog AMK.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa:

7.

- čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena.

Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AMK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AMK.

#### **Takmičenje ekipa auto-moto klubova**

Ekipe auto-moto klubova (AMK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača -članova dotičnih AMK. Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto-moto kluba.

U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog AMK.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena.

Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AMK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AMK.

#### **Takmičenje ekipa sponzora:**

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača.

Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom. Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po objavljivanju rezultata treninga u svim klasama, uz obavezno prezentiranje odgovarajuće licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi licu koje je Direktor trke ovlastio da vrši verifikaciju, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavom ekipe, kao i potpisom predstavnika ekipe. Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unese u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipi se unosi u plasman prema broju bodova koje je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe, a mogu se bodovati najviše dva (2) vozača sa boljim plasmanom.

#### **Član 19.**

Organizator je dužan da osigura poseban čuveni prostor (PARC FERME), u kome će se karting vozila čuvati pod kontrolom Tehničke komisije od verifikacionog pregleda do završetka trke. U tom periodu isključivo Direktor trke ima pravo dozvoliti pristup kartingu i eventualne intervencije na njemu. Vozila će se zadržati

poslije trke najmanje 30 minuta poslije objavljivanja nezvaničnih rezultata trke. Ranije napuštanje PARC FERME-a, prije dobijanja dozvole od strane Direktora trke povlači diskvalifikaciju. Pismeni zahtjev (žalba) za provjeru motora ili šasije podnosi se direktoru trke u roku od 30 minuta po objavi nezvaničnih rezultata. Provjera se vrši poslije trke, a kontrolišu se motori i šasija koji su korišteni na mjerenju vremena i u trci na koju se protest odnosi. Ukoliko Tehnička komisija zaključi da nije u mogućnosti na

licu mjesta ustanovi opravdanost žalbe, rok za rješenje tog spora je 5 (pet) dana, nakon čega Tehnička komisija treba dati pismeni izvještaj Direktor trke. Sve do tada rezultati nisu zvanični.

## Član 20.

### KAZNENE ODREDBE

Vozač koji ne poštuje pravila sigurne vožnje po odredbama FIA, bit će kažnjen:

**Novčanom kaznom** ( izriče je direktor trke )

- za neprisustvovanje sastanku s vozačima - 10 KM
- za nepoštivanje pravila o redu u parku vozača - 20 KM
- za nedolično ponašanje i nepoštivanje odluka sudija - 50 KM
- za nepoštivanje i ne vraćanje priznanja dobivenih od organizatora u slučaju mijenjanja rezultata po konačnoj odluci žirija natjecanja. - 50 KM
- za nepoštivanje odredbi u parku vozača (PARC FERME) - do 50 KM

U slučaju da vozač nije platio novčanu kaznu ili trošak pregleda vozila, ne može nastupiti na svim slijedećim trkama u toj i narednim takmičarskim sezonama, sve dok to ne učini.  
Plaćanje novčane kazne ne isključuje ostale kazne.

**Sa pet kaznenih bodova:**

- za nepravilnosti pri startu
- ako ne poštuje plavu zastavicu
- ako obilazi drugo vozilo, pod istaknutom žutom zastavicom
- ako se uključuje na stazu iz koje je izletio, na nekom drugom mjestu (ne na onom s kojeg je izletio ili u neposrednoj blizini)
- ako se nepristojno ponaša i ne poštuje odluke službenih osoba organizatora, ili ih ometa u radu. Isto vrijedi i za prateće osoblje vozača
- radi nesportske vožnje ( nesportska vožnja biti će opisana u kodeksu ponašanja )
- ako tokom vožnje koristi dio staze koji nije predviđen za utrku

**Isključenjem sa trke:**

- Za manju ukupno određenu težinu od propisane
- za izbjegavanje mjerenja težine nakon trke i mjerenja vremena
- kada vozač primi tuđu pomoć na stazi ili izvan nje
- vozaču koji se po izrečenoj kazni 5 kaznenih bodova nastavi nedolično ponašati, te ne poštuje odluke službenih osoba organizatora ili ih ometa u radu. Isto vrijedi u slučaju neprimjerenog ponašanja pratećeg osoblja vozača
- vozaču koji vozi vozilom, koje nije bilo tehnički pregledano
- vozač koji namjerno prouzroči nesreću ili se ponaša tako da bi istu mogao prouzročiti
- vozaču koji neće odstraniti svoje vozilo sa staze,
- vozaču za ponovljene nepravilnosti pri startnom postupku
- vozaču koji vozi tehnički neispravno vozilo, nakon pokazane zastavice o tehničkoj neispravnosti
- vozaču ako je njegov mehaničar ili prateće osoblje ulazio na stazu u vrijeme trke
- vozaču koji hoda po stazi ili pretrčava preko staze za vrijeme trke



**Isključenje sa takmičenja (vrijedi za obje trke izvedene istog dana):**

- vozaču u slučaju, da se on, njegov mehaničar ili predstavnik kluba nesportski ponaša - fizički napada vozače, ili druga zvanična lica, ...
- ako odbije pregled motora
- vozaču, mehaničaru, članu prateće ekipe ili bilo kojem sportskom funkcionaru koji je u vrijeme takmičenj imao pozitivan alko test ili test na droge.

Članom prateće ekipe smatrat će se svaka osoba za koju žiri takmičenja utvrdi da je na bilo koji način zvanično povezan s nekim od vozača.

Alkotest za pojedine takmičare može zatražiti samo žiri takmičenja a na prijedlog nekoga od službenih lica.

Za vrijeme trajanja zvaničnog treninga, vožnje za startno mjesto i trke sankcije određuje direktor takmičenja, koji o svojoj odluci obavještava žiri takmičenja. Sankcije po drugim osnovima određuje žiri takmičenja na osnovi prijave direktora takmičenja ili drugog službenog lica.

#### **Član 21.**

Obavezno nakon završetka trke, kada se na vidnom mjestu objave nezvanični rezultati mora proći žalbeni rok od 30 minuta. Svaka žalba - prigovor koja se u tom roku podnese u pismenoj formi se taksira sa 50 KM i mora biti predmet razmatranja žirija. Ako je žalba - prigovor opravdan, novac (50 KM) se vraća licu koje je uložilo žalbu - prigovor.

Zahtjev za kontrolu vozila te otvaranje motora i sklopova podnosi se Direktor trke u pismenoj formi koji ih iznosi na razmatranje na sjednici žirija, uz obavezan dokaz o plaćenom iznosu od 250 (dvijestotinepedeset) KM.

Novčana uplata za otvaranje motora i sklopova vrši se na licu mjesta o čemu se izda važeći dokument. Takmičar, mehaničar ili druga osposobljena ovlaštena osoba pred kluba, čiji je sporni takmičar član, dužna je obezbijediti potreban alat – pribor – opremu za postupanje po prigovoru te vršiti sve tražene zahvate.

**Ukoliko se na licu mjesta ne može riješiti po žalbi - prigovoru, dodatne potrebne stručne radnje obaviti će se u najbližoj ovlaštenoj i stručno osposobljenoj radionici - ustanovi. Pravo prisustva svim zahvatima - radnjama na spornom motoru - sklopovima imaju vozač, mehaničar ili osoba koju odredi klub.**

Ako su žalba - prigovor na sporni motor ili sklopove opravdani uplaćeni novčani iznos vratiti će se predstavniku kluba, u protivnom sve troškove nastale ekspertizom motora i sklopova snositi će klub čiji je sporni takmičar, ako to ne izvrše tom takmičaru će biti zabranjen nastup na svim sledećim takmičenjima u toj i narednim sezonama, te izdavanje licenci od strane SAMS-a. Takmičar koji odbije postupiti po prigovoru i ne dozvoli vršenje potrebnih radnji, na tom takmičenju će biti diskvalifikovan.

#### **Član 22.**

**Žiri sačinjavaju:** Delegat Odbora za AMK sport koji je ujedno i predsjednik žirija, direktor trke, te glavni sudija.

#### **Član 23.**

Nadzornu ulogu na takmičenju vršiti će navedeni žiri koji se imenuje i radi u skladu sa odredbama Pravilnika o auto, moto i karting sportu BIHAMK-a. Odgovornost za kompletnu organizaciju snosi organizator trke, a za stručno vođenje takmičenja, Direktor trke, koji ima pravo odlučivanja u skladu sa Pravilnikom.

**Završne odredbe:**

**Član 24.**

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport, a na takmičenju u nadležnosti žirija trke.

Predsjednik komisije za karting  
Sretko Hadžić

Predsjednik Odbora za AMK sport  
Samir Kržalić