

SPORTSKI AUTO – MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE (SAMS BIH)

DODATAK OPŠTEM PRAVILNIKU O UTRKAMA UBRZANJA NA 402 METRA U SKLOPU ŠAMPIONATA BIH I OTVORENOG PRVENSTVA BIH – PRAVILNIK O KLASIFIKACIJI AUTOMOBILA –

OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovaj pravilnik služi kao dodatak Opštem Pravilniku o održavanju utrka ubrzanja na 402 metra u sklopu ŠBiH/OP BiH na nivou Bosne i Hercegovine.

Član 2.

Ovim pravilnikom određuje se način klasifikacije automobila koji se takmiče za Šampionat Bosne i Hercegovine i Otvoreno Prvenstvo Bosne i Hercegovine u trkama ubrzanja na 402 metra .

Član 3.

Svi automobili obuhvaćeni klasifikacijom ovim pravilnikom moraju u potpunosti ispunjavati uslove propisane Opštim i tehničkim pravilnikom za pojedine klase.

KLASIFIKACIJA

Član 4.

Opštim pravilnikom utvrđeno je ukupno 10 klasa u kojima se takmičari mogu takmičiti.

Klase su podijeljene na amaterske (hobi) klase A1 i A2, zatim polu-profesionalne (napredne) klase SP1, SP2, SP3, SP4 i SP5 te profesionalne klase P1, P2 i P3.

Član 5.

Klasifikacija je izvršena uzimajući u obzir uslove u kojima takmičari nastupaju, izvode iz svih relevantnih dostupnih baza podataka o učesnicima na utrkama ubrzanja na 402 metra u BiH i regiji, standarde u užoj i široj regiji (cez), FIA propise i standarde, te na kraju i potrebe da se takmičenje učini zanimljivijim za publiku i medije.

KLASE A1 i A2

Član 6.

Klasa A1 je klasa za početnike. Automobili u klasi A1 moraju ispunjavati uslove propisane Opštim i tehničkim pravilnikom za tu klasu. Takmičari ne moraju imati važeću licencu. Klasa A1 se ne bodeuje za ŠBiH/OP BiH. Njena osnovna uloga je pružiti zainteresovanim mogućnost da se oprobaju na utrkama ubrzanja sa automobilom koji praktično koriste svaki dan ili sa automobilom koji je još u ranoj fazi razvoja i još ne pruža očekivane rezultate.

6.1. Klasa A1 ograničena je jedino vremenskim indeksom od 15,700 sekundi i takmičarima u ovoj klasi nije dozvoljeno voziti brže od zadanog indeksa.

Član 7.

Klasa A2 je klasa pojačanih fabričkih izvedbi automobila, klasa za napredne početnike ili klasa za takmičare koji još uvijek nisu dovoljno konkurentni u klasama SP. Automobili u klasi A2 moraju ispunjavati uslove propisane Opštim i tehničkim pravilnikom za tu klasu. Takmičari ne moraju imati važeću licencu. Klasa A2 se ne boduje za ŠBiH/OP BiH. U klasu A2 spadaju kako noviji fabrički ojačani automobili, tako i prerade starih ali osvježenih automobila sa motorom koji je iz nekog modela novije generacije. I u ovoj klasi su to pretežno automobili koje vlasnici koriste svakodnevno. U klasi A2 često ćemo vidjeti i automobile koji će s vremenom biti okosnica kategorije SP1-SP5, tj. automobile koji su na putu da postanu konkurentni u klasama SP.

7.1. Klasa A2 je ograničena vremenskim indeksom koji automobil mora ostvariti na stazi.

Vremenski indeks za klasu A2 iznosi 14,700 do 15,699 sekundi i takmičarima u ovoj klasi nije dozvoljeno voziti brže od zadanog indeksa.

Član 8.

U klasama A1 i A2 nije dozvoljena upotreba Nitrous Oxide (NOS) sistema.

KLASE SP1 – SP5

Član 9.

SP (semi-pro) klase su ulazne klase u zvaničnom takmičenju. Klase SP su uvrštene i u klase koje se boduju za Š BiH/ OP BiH. Automobili i takmičari u klasama SP moraju ispunjavati strožije uslove propisane Opštim i tehničkim pravilnikom i oni koji se nalaze u vrhu klase već su izuzetno brzi i skoro pravi ili već pravi trkaći automobili.

9.1 Klasifikacija u SP segmentu je izvršena tako što je više relevantnih faktora uzeto u obzir (radna zapremina motora, pogon, vrsta goriva, vrsta usisa, postojanje N2O sistema) i na način da je ustanovljena osnovica i koeficijenti množenja/dijeljenja za različite specifikacije.

9.2 Osnovica (o) za klasifikaciju je radna zapremina motora (ccm) na automobilu sa pogonom na prednjim točkovima (FWD) pogonjenim atmosferskim motorom (n/a) sa benzinom kao pogonskim gorivom.

FWD n/a= (o)

9.2.1. U skladu s tim, napravljeni su koeficijenti za ostale specifikacije, a oni su slijedeći:

a) FWD nos = (o) / 1.4

Automobili sa pogonom na prednjim točkovima sa atmosferskim motorom i nitro sistemom sa benzinom kao pogonskim gorivom.

b) FWD fi = (o) / 1.5

Automobili sa pogonom na prednjim točkovima sa motorom sa prednabijanjem zraka (turbo, kompresor, lader, charger..) sa benzinom kao pogonskim gorivom.

c) FWD nos+fi = (o) / 2.1 <1.4 x 1.5>

Automobili sa pogonom na prednjim točkovima sa motorom sa prednabijanjem zraka i nitro sistemom sa benzinom kao pogonskim gorivom.

d) RWD n/a = (o) / 1.1

Automobili sa pogonom na zadnje točkove sa atmosferskim motorom i benzinom kao pogonskim gorivom.

e) RWD nos = (o) / 1.54 <1.1 x 1.4>

Automobili sa pogonom na zadnje točkove sa atmosferskim motorom i nitro sistemom sa benzinom kao pogonskim gorivom.

f) RWD fi = (o) / 1.65 <1.1 x 1.5>

Automobili sa pogonom na zadnje točkove sa motorom sa prednabijanjem zraka sa benzinom kao pogonskim gorivom.

g) RWD nos+fi = (o) / 2.31 <1.1 x 1.4 x 1.5>

Automobili sa pogonom na zadnje točkove sa motorom sa prednabijanjem zraka i nitro sistemom sa benzinom kao pogonskim gorivom.

h) AWD n/a = (o) / 1.25

Automobili sa pogonom na svim točkovima sa atmosferskim motorom i benzinom kao pogonskim gorivom.

i) AWD nos = (o) / 1.75 <1.25 x 1.4>

Automobili sa pogonom na svim točkovima sa atmosferskim motorom i nitro sistemom sa benzinom kao pogonskim gorivom.

j) AWD fi = (o) / 1.875 <1.25 x 1.5>

Automobili sa pogonom na svim točkovima sa motorom sa prednabijanjem zraka sa benzinom kao pogonskim gorivom.

k) AWD nos+fi = (o) / 2.625 <1.25 x 1.4 x 1.5>

Automobili sa pogonom na svim točkovima sa motorom sa prednabijanjem zraka i nitro sistemom sa benzinom kao pogonskim gorivom.

l) TDI FWD = (o) / 0.8

Automobili sa pogonom na prednjim točkovima sa dizel/turbodizel motorom i dizelom kao pogonskim gorivom.

m) TDI FWD nos = (o) / 1.12 <0.8 x 1.4>

Automobili sa pogonom na prednjim točkovima sa dizel/turbodizel motorom i nitro sistemom i dizelom kao pogonskim gorivom.

n) TDI RWD = (o) / 0,88 <0.8 x 1.1>

Automobili sa pogonom na zadnjim točkovima sa dizel/turbodizel motorom i dizelom kao pogonskim gorivom.

o) TDI RWD nos = (o) / 1.232 <0.8 x 1.1 x 1.4>

Automobili sa pogonom na zadnjim točkovima sa dizel/turbodizel motorom i nitro sistemom i dizelom kao pogonskim gorivom.

p) TDI AWD = (o) <0.8 x 1.25>

Automobili sa pogonom na svim točkovima sa dizel/turbodizel motorom i dizelom kao pogonskim gorivom.

r) TDI AWD nos = (o) / 1.4 <0.8 x 1.25 x 1.4>

Automobili sa pogonom na svim točkovima sa dizel/turbodizel motorom i nitro sistemom i dizelom kao pogonskim gorivom.

9.3. U skladu sa osnovicom i navedenim koeficijentima za različite specifikacije formirano je 5 klasa (SP1-SP5) gdje se osnovica (ccm) uzima kao maksimalna dozvoljena radna zapremina motora za tu klasu i ne smije prelaziti taj broj.

9.3.1. Tabela koja slijedi prikazuje sve maksimalne dozvoljene radne zapremine (ccm) na različitim specifikacijama u istoj klasi (osim SP5, gdje je parametar minimalna radna zapremina).

SP1

	FWD n/a	FWD nos	FWD fi	FWD nos+fi	RWD n/a	RWD nos	RWD fi	RWD nos+fi	AWD n/a	AWD nos	AWD fi	AWD nos+fi	TDI FWD	TDI FWD nos	TDI RWD	TDI RWD nos	TDI AWD	TDI AWD nos	
SP1	ccm	1750	1250	1167	833	1591	1137	1061	758	1400	1000	933	667	2188	1563	1989	1421	1750	1250

SP2

	FWD n/a	FWD nos	FWD fi	FWD nos+fi	RWD n/a	RWD nos	RWD fi	RWD nos+fi	AWD n/a	AWD nos	AWD fi	AWD nos+fi	TDI FWD	TDI FWD nos	TDI RWD	TDI RWD nos	TDI AWD	TDI AWD nos	
SP2	ccm	2550	1822	1700	1214	2318	1656	1545	1104	2040	1457	1360	972	3188	2277	2898	2070	2550	1822

SP3

	FWD n/a	FWD nos	FWD fi	FWD nos+fi	RWD n/a	RWD nos	RWD fi	RWD nos+fi	AWD n/a	AWD nos	AWD fi	AWD nos+fi	TDI FWD	TDI FWD nos	TDI RWD	TDI RWD nos	TDI AWD	TDI AWD nos	
SP3	ccm	3350	2393	2233	1595	3045	2175	2030	1450	2680	1914	1787	1276	4188	2992	3807	2719	3350	2393

SP4

	FWD n/a	FWD nos	FWD fi	FWD nos+fi	RWD n/a	RWD nos	RWD fi	RWD nos+fi	AWD n/a	AWD nos	AWD fi	AWD nos+fi	TDI FWD	TDI FWD nos	TDI RWD	TDI RWD nos	TDI AWD	TDI AWD nos	
SP4	ccm	4750	3393	3167	2262	4318	3085	2879	2056	3800	2714	2533	1810	5938	4242	5398	3856	4750	3393

SP5

	FWD n/a	FWD nos	FWD fi	FWD nos+fi	RWD n/a	RWD nos	RWD fi	RWD nos+fi	AWD n/a	AWD nos	AWD fi	AWD nos+fi	TDI FWD	TDI FWD nos	TDI RWD	TDI RWD nos	TDI AWD	TDI AWD nos	
SP5	ccm	4750+	3393+	3167+	2262+	4318+	3085+	2879+	2056+	3800+	2714+	2533+	1810+	5938+	4242+	5398+	3856+	4750+	3393+

9.4. Pogonska goriva koje su primjese benzina, trkaće gorivo, i goriva poput etanola ili metanola te druge smjese tretiraju se istim koeficijentom kao benzin.

9.5. Automobili pogonjeni rotacijskim (WANKEL) motorima množe/dijele se sa dodatnim koeficijentom 1.4 !

9.6. Automobilima pogonjenim elektro-motorom nije dozvoljeno takmičenje u SP klasama.

Član 10.

Pored navedenih ograničenja po klasama SP klase imaju još jedno zajedničko ograničenje a to je vremenski indeks klase. Automobili koji se takmiče u klasama SP1-SP5 nalaze se unutar vremenskog indeksa od 14,699 do 11,500 sekundi i takmičarima nije dozvoljeno voziti brže od tog indeksa.

KLASE P1 – P3

Član 11.

Klase Pro (P) su najjače klase na utrkama ubrzanja na 402 metra u okviru ŠBiH / OP BiH. Automobili koji nastupaju u ovim klasama su istinski trkaći automobili i moraju imati adekvatnu opremljenost u skladu sa odredbama iz opšteg i tehničkog pravilnika. Rijetkost je da ovi automobili uopšte mogu voziti u javnom saobraćaju iako nije isključeno. U Pro klasama nema vremenskih ograničenja naniže što takmičarima omogućuje da svoje superbrze automobile iskoriste do krajnjih granica. Klasifikacija u pro klasama napravljena je na osnovu samo 2 parametra : uslovni vremenski indeks i pogon automobila.

Shodno tome, klase P1, P2 i P3 dijele se na slijedeći način:

11.1. Klasa P1 – PRO FWD

Automobili koji stazu prelaze za 11,499 ili manje sekundi sa pogonom na prednje točkove.

11.2. Klasa P2 – PRO RWD

Automobili koji stazu prelaze za 11,499 ili manje sekundi sa pogonom na zadnje točkove.

11.3. Klasa P3 – PRO AWD

Automobili koji stazu prelaze za 11,499 ili manje sekundi i pogonom na svim točkovima.

SUPER FINALE

Iako nije zasebna klasa, super finale zbog važnosti za generalni poredak Š BiH / OP BiH zahtjeva dodatno pojašnjenje što će biti ovim učinjeno.

U super finalu nema nikakvih ograničenja vremenskim indeksima. Svi takmičari mogu da voze najbolje što mogu a pobjednik je onaj ko je prvi prošao kroz cilj.

Ukoliko takmičari iz klasa SP u super finalu ostvare rezultat bolji od 11,500 neće biti sankcionisani.

PRIGOVORI I ŽALBE

Član 13.

Svaki takmičar ima pravo uputiti prigovor na suparnika u svojoj klasi ukoliko smatra da isti ne zadovoljava uslove propisane pravilnikom o klasifikaciji.

13.1. Taksa za prigovor te vrste iznosi 25 Eura (50 KM) i plaća se prilikom davanja prigovora. Ukoliko se prigovor pokaže osnovanim što utvrđuje TK uplaćeni novac se u potpunosti vraća.

Član 14.

U skladu sa klasifikacijom automobila svaki automobil koji nastupa može zadovoljavati uslove za nastup u više klasa. (npr. Klase A1/A2 ili SP; ili SP ili P).

Prilikom određivanja klasa ili koeficijenata TK će se voditi stručnim znanjem i viđenim na automobilu (npr. Koeficijent za nitro sistem će se obračunavati ukoliko je nitro solenoid postavljen na motor čak i ako nije vidljiva boca ili takmičar izjavi da neće voziti sa nitrom).

14.1. Finalno određivanje klase za automobile gdje na osnovu tehničkog pregleda nije moguće utvrditi u koju klasu spadaju vršit će se putem probne vožnje na stazi gdje takmičar mora voziti najbrže što može a rezultat koji ostvari ne smije popraviti u takmičenju više od dozvoljene tolerancije od 0,5 sekundi.

14.1.2. Rezultat sa probne vožnje nije obavezujući u smislu da ukoiko takmičar premaši index klase do 0,5 sekundi nije obavezan voziti u toj jačoj klasi ukoliko to ne želi.

14.1.3 Takmičari u klasama A1/A2 mogu nastupiti u klasama SP ukoliko na kvalifikacionim vožnjama ostvare rezultat bolji od 14,700 a imaju licencu i ispunjavaju ostale uslove propisane Opštim i tehničkim pravilnikom za tu klasu. U suprotnom njihova vožnja brža od 14,700 znači diskvalifikaciju sa takmičenja (dozvoljeno im je voziti do završetka kvalifikacija ali nemaju pravo na plasman i nastavak u top 8).

OSTALE ODREDBE

Član 15.

Za odvijanje i realizaciju utrke mjerodavan je Opšti Pravilnik o održavanju utrka ubrzanja na 402 metra objavljen od strane organizatora Šampionata na službenim stranicama saveza i BIHAMK-a i stranicama organizatora www.402.ba.

Ovaj dodatak reguliše odredbe o klasifikaciji automobila u sklopu Šampionata Bosne i Hercegovine I Otvorenog Prvenstva Bosne i Hercegovine u utrkama ubrzanja na 402 metra. Svi takmičari su dužni poznavati odredbe Opšteg pravilnika i ovog dodatka opštem pravilniku i pridržavati se istih, a nepoznavanje odredaba Pravilnika može za sobom povući jednu od predviđenih sankcija. Za tumačenje Pravilnika nadležan je Organizator Šampionata/Otvorenog Prvenstva.

Član 16.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.