

Pravilnik o ocjenskoj vožnji spretnosti (A07)

Član 1.

Prvenstvo BiH u ocjensko - spretnosnim vožnjama za automobiliste je takmičenje kod koga se boduje svako pojedinačno takmičenje, u skladu sa odredbama ovog Pravilnika. Na svakom takmičenju proglašavaju se rezultati vozača po klasama, takmičarki, invalida timova i ekipa klubova, a na kraju sezone proglašavaju se ukupni rezultati.

Uslovi za organizatora

Član 2.

Organizator je Komisiji za auto sport, dužan dostaviti:

do kraja tekuće godine, prijavu za organizovanje takmičenja u narednoj godini sa opisom vrste, ranga i elemenata takmičenja, te kapacitetima sa kojima ulazi u organizaciju takmičenja, radi upisa u kalendar takmičenja, najmanje 30 a u iznimnim slučajevima 15 dana prije termina održavanja, Program i Pravilnik takmičenja, radi pregleda i ovjere.

Organizator je dužan obezbjediti sve zakonom predviđene uslove za održavanje takmičenja: odgovarajuće saglasnosti za održavanje takmičenja, fizičko, sanitetsko i protupožarno obezbjeđenje, osiguranje takmičara i publike, sudijski kadar i mjernu tehniku, sistem obavještanja javnosti i ostala materijalna - tehnička sredstva neophodna za održavanje takmičenja.

Uslovi za takmičenje

Član 3.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata koji se boduju za šampionat u OSV - u mora da sadržava najmanje dva posebna ispita spretnosti, sa ukupno najmanje 6 elemenata sa jednom ili više slalom vožnji, po izboru organizatora. Između dva pojedina ispita mora biti pauza od najmanje 10 minuta. Tehnički prijem i verifikacija moraju se obaviti najmanje 20 minuta, a najviše 3 sata, prije starta na prvom ispitu spretnosti.

Bodovanje

Član 4.

Na takmičenjima se boduje :

pojedinačni plasman vozača za svaku raspisanu klasu
ukupni plasman takmičarki,
plasman invalida
plasman timova,
plasman ekipa klubova.

Za plasman u klasama i za ukupni redoslijed na svakom pojedinom takmičenju, vozačice i

vozači dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli :

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodova	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Za bodovanje takmičarki i invalida važi bodovanje prema gornjoj tabeli bez obzira na broj učesnika. Na takmičenju se mogu proglasiti najmlađi i najstariji takmičar, ukoliko to organizator predvidi Posebnim Pravilnikom. Bodovanje se primjenjuje prema gornjoj tabeli bez obzira na broj takmičara u klasi.

Član 5.

Naslov državnog prvaka, u klasi za takmičare / takmičarke bit će određeni na osnovu zbira bodova sa svih održanih takmičenja, umanjeno za jedno (1) najlošije takmičenje.

U slučaju da se održi 3 (tri) takmičenja, računat će se bodovi sa sva tri takmičenja. U slučaju da se održi manje od 3 (tri) takmičenja, prvenstvo neće biti proglašeno.

Redosljed takmičarki i takmičara na kraju svakog takmičenja određuje se prema ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima takmičar / takmičarka sa manjim zbirom kaznenih poena. U slučaju da dva ili više takmičara / takmičarke imaju isti zbroj kaznenih bodova, bolji u redosljedu bit će onaj takmičar / takmičarka koji na prvom posebnom ispiti ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat drugog ispita i tako redom.

Redosljed timova i ekipa klubova, bit će određen na osnovu zbira bodova sa svih održanih takmičenja.

Takmičenje u klasi ili konkurenciji će se bodovati ako je tehnički prijem i verifikaciju obavilo uspješno najmanje šest automobila i takmičar / takmičarka.

Uslovi za ekipe klubova i sponzora i način bodovanja

Član 6.

Da bi se na pojedinom takmičenju dobio zbir bodova klubova učesnika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe klubova. Plasman ekipa klubova dobije se tako što se sabere bodovi tri najbolje plasirana takmičara Kluba, bez obzira na klasu.

Klubovi se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj klubova učesnika, te se i na kraju takmičarske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na osnovu zbira svih osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone. Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po završetku tehničkog pregleda vozila, uz obavezno prezentiranje takmičarske licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje.

Prijava se podnosi direktoru trke ili licu koje on ovlasti, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavom ekipe, kao i potpisom predstavnika ekipe.

Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuje najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unese u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe.

U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipi se unosi u plasman prema broju bodova koje je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa (klubovi i sponzori):

- a) čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji broj kazneninih poena za ostvareni rezultat.

U slučaju istog broj bodova po završenom Šampionatu, biće bolja ekipa (klubovi i sponzori):

- a) sa više boljih mjesta koje su ekipe osvojile u pojedinačnim takmičenjima,
- b) koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja.

Uslovi za vozila

Član 7.

Automobili za takmičenja moraju biti registrovana. Dozvoljeno je učešće vozilima sa privremenom registracijom (tzv. privremene ili probne tablice) uz predočenje potvrde o obavljenom tehničkom pregledu ne starijeg od 7 dana.

Automobili moraju u potpunosti odgovarati propisima za javni saobraćaj na putevima BiH i Zakonu o osnova bezbjednosti saobraćaja na putevima BiH (ZOBS BiH) sa svim njegovim izmjenama, dopunama i podzakonskim aktima. Broj sjedišta i sigurnosnih pojaseva u vozilu mora odgovarati podacima iz saobraćajne knjižice. Prednji pojasevi se smiju ukloniti ako se zamijene FIA homologiranim bez obzira na rok važnosti homologacije.

Osnova po kojoj će vozila biti razvrstana po klasama je podatak o radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole. Broj motora u vozilu se mora slagati sa brojem motora upisanim u saobraćajnu dozvolu. U slučaju neusaglašenosti ili nemogućnosti provjere, vozilo se odlukom Tehničke komisije svrstava u grupu „Sport“.

Vozila registrovana u inostranstvu mogu nastupiti na takmičenju uz uslove koji su jednaki kao i za vozila registrovana u BiH. U slučaju uočene nepravilnosti ili sumnje u važenje registracije za vozila stranih registarskih tablica direktor ili Sportska komisija takmičenja su dužni zatražiti pomoć nadležne policijske uprave.

Izmjene na vozilima, poboljšanja i zamjene

Član 8.

Sve izmjene koje nisu izričito dopuštene ovim članom su zabranjene. Vozila čije izmjene odstupaju od onih dozvoljenih ovim Članom spadaju u grupu „Sport“, i razvrstavaju se u Klasu Pro.

Motor: Zapremina u potpunosti mora odgovarati onoj upisanoj u saobraćajnoj dozvoli. Izvorni sistem karburatora ili ubrizgavanja mora biti zadržan. Brizgaljke se smiju preinačiti ili zamijeniti da bi im se promijenio protok (goriva), ali bez izmjene principa rada i načina ugradnje. Obavezan je filtera zraka a može biti serijski ili zamjenjen protočnim filterom „gljivom“ .

Prednabijanje: Kod motora s prednabijanjem (turbo), u ovoj disciplini primijenit će se koeficijent x 1,4 na radnu zapreminu upisanu u saobraćajnoj dozvoli.

Paljenje: izbor svjećica, limitatora broja obrtaja i visokonaponskih kablova je proizvoljan.

Elektronska upravljačka jedinica (ECU) i komponente paljenja u upravljačkoj elektronskoj jedinici su proizvoljni, uz

uslov da novi sistem mora biti u potpunosti zamjenjiv s izvornim sistemom.

Izvorno ožičenje (kabelski snop) se mora zadržati i ne smije se izmjeniti.

Senzori i aktuatori na ulaznoj strani moraju ostati serijski (izvorni), kao i njihova funkcija.

Zabranjeno je dodavanje novih senzora, makar služili samo za snimanje podataka.

Zabranjeno je postaviti prekidač u izvorni kabalski snop.

Nosači motora i mjenjača moraju ostati izvorni. Elastični materijal je proizvoljan.

Mjenjač: kućište i način ugradnje mora biti serijski.

Ispušni sistem: slobodan, ali se mora sastojati od najmanje jednog prigušivača (lonca). Prigušni lonac je dio ispušnog sistema koji mora smanjiti razinu buke vozila. Poprečni presjek lonca mora iznositi najmanje 170% poprečnog presjeka ulazne cijevi i mora sadržavati materijal za prigušenje buke. Ispušni sistem mora završavati na stražnjoj

strani vozila dok za grupu sport mora biti izveden najmanje iza stuba vozačevih ili suvozačevih vrata.

Kočioni sistem: mora u potpunosti biti izvorni. Izbor obloga kočnica je proizvoljan. Mehanička ručna parkirna kočnica ne smije biti zamijenjena hidrauličnom. Sistem mehaničke ručne parkirne kočnice mora biti potpuno nezavisan od uobičajenog kočionog sistema vozila. Nije dozvoljena ugradnja i upotreba četvrte nožne komande (tzv. nožne parkirne kočnice) za zadnje točkove.

Upravljački mehanizam: mora biti serijski i strogo su zabranjena pomagala na volanu (kugle itd)

Ovjes: Opruge su slobodne ali serijski sistem mora biti zadržan (spiralne, torzione ili lisnate). Amortizeri proizvoljni, uz uslov da njihov broj, tip (teleskopski, itd.), princip rada (hidraulički, tarni, mješoviti, itd.), te tačke učvršćenja ostanu nepromijenjeni. Zabranjeni su amortizeri sa sistemom podešavanjem visine (Njem. „gewinde“ ili Eng. „coil-overs“).

Gumeni prigušni zglobovi (tzv. silent-blokovi) smiju biti zamjenjeni ali isključivo gumom. „Uniball“ zglobovi su zabranjeni.

Pojačanja: Na školjki/šasiji između tačaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) smiju se postaviti šipke (cijevi) za pojačanje, pod uslovom da su rastavljive i da su učvršćene vijcima. Razmak između tačaka učvršćenja ovjesa i tačaka učvršćenja ovih ojačanja, ne smije biti veći od 100 mm, osim ako šipka nije poprečni potporanj ovjesa homologiran sa poprečnim stabilizatorom. Ako je ta gornja šipka pričvršćena na Mac Pherson ovjes ili sl., tada najveći dopušteni razmak između tačke pričvršćenja šipke i gornje tačke ovjesa smije biti 150 mm.

Osim u ovim tačkama, na školjku ili na mehaničke dijelove se ojačanja (cijevi, šipke) ne smiju postavljati.

Felge i gume: Izbor naplataka (felgi) je slobodan. Svi točkovi (gume na naplatcima), moraju biti prekriveni blatobranima. Izbor i širina guma je slobodan sve dok nose oznaku „DOT“ , odnosno, nisu tzv. „Racing“ , „Intermedij“ ili „For competition“ gume. Gume kao „Toyo R888 , Yokohama Advan A048 itd „ su dozvoljene . Tokom takmičenja minimalna dubina šara gume na vozilu mora odgovarati ZOBS BiH (Dubina utora na gaznoj površini mora biti viša od tvornički dopuštene dubine označene posebnim oznakama postavljenim u utoru gume koje definiraju istrošenost gume). Zabranjena je upotreba protektiranih (obnovljenih „retread“) guma. Minimalni dozvoljeni index brzine je L=140 km/h. Točkovi i gume ne moraju biti obavezno istog prečnika, ali moraju biti u paru tj. oba točka na jednoj osovini istog prečnika i širine.

Grijanje i ventilacija: Izvorni sistem za grijanje se mora zadržati. Klima uređaj može biti uklonjen osim u dijelovima koji su zajednički sistemu grijanja.

Dodatna oprema: Sva dodatna oprema koja nema utjecaja na ponašanje vozila, dopuštena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grijanje, radio, itd.), ne smije utjecati, čak ni posredno na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na cesti. Sva stakla moraju biti serijska.

Svi uređaji/ručice za kontrolu/upravljanje koji su ugrađeni od strane proizvođača moraju zadržati svoju prvobitnu

funkciju, ali se mogu preurediti tako da budu lakše dostupni i pogodniji, npr. postavljane produžetka poluge ručne kočnice, šire papučice za nožne pedale, itd.

Obruč volana je proizvoljan. Mehanizam brave volana može se isključiti. U slučaju ugradnje mehanizam za brzo otpuštanje se mora sastojati od prirubnice koja je koncentrična osi volana, žuto je obojena (eloksiranjem ili na drugi trajni način) a mora biti postavljena na motku upravljača iza volana. Otpuštanje se mora izvesti povlačenjem prirubnice u smjeru osi volana.

Dodatni mjerni instrumenti, brojači, itd. smiju se ugraditi ili zamijeniti te smiju imati i drugu funkciju, ali njihova ugradnja ne smije izazvati nikakvu opasnost. Brzinomjer se ne smije ukloniti.

Mehanizam ručne kočnice može se izmijeniti tako da je poluga stalno otkočena.

Smiju se ugraditi dodatni pretinci, kao i dodatni džepovi na vratima ako koriste postojeće ploče.

Ostala oprema: Za vrijeme izvođenja posebnih ispita nije obavezno da se u automobilu nalazi oprema koju zahtjevaju propisi o javnom saobraćaju u BiH (prva pomoć, trokut, rezervne sijalice, uže za vuču, itd.). Rezervni točak se mora nalaziti na predviđenom mjestu i mora biti odgovarajuće učvršćen. Pomična stražnja polica u dvovolumenskim vozilima se smije ukloniti

Klase

Član 9.

Prema radnoj zapremnini motora vozila će biti razvrstana u slijedeće klase:

Klasa	Zapremina
Klasa I	do 1300 ccm
Klasa II	od 1301 ccm do 1600 ccm
Klasa III	od 1601 ccm do 2000 ccm

Klasa Pro	Preko 2001 ccm + grupa Sport
------------------	------------------------------

Startni brojevi i obilježavanje automobila

Član 10.

Na prvom takmičenju u godini Komisija za auto sport dostavlja redosljed startnih brojeva unutar klasa na osnovu plasmana takmičara u prošloj godini i na osnovu prijava za prvo takmičenje. Na ostalim takmičenjima novoprijavljenim takmičarima startne brojeve određuje organizator. Startne brojeve osigurava organizator. Veličina startnih brojeva je A4 i postavljaju se na prednja lijeva i desna vrata. Za eventualne pogreške nastale zbog nečitljivosti, manjkavosti ili nedostatka startnih brojeva, posljedice snose vozači / ce i one ne mogu biti predmetom nikakvih žalbi. Automobili startuju na svakom ispitu redosljedom startnih brojeva i u vrijeme upisano u putni karton takmičara / ke. Redosljed nastupa klasa na takmičenju određuje organizator. Organizator je dužan istaći startnu listu uoči prvog ispita i osigurati istu u pisanoj formi za svakog takmičara / ku. Vozač / ica koji zakasni na start pojedinog ispita,

čekat će se najviše jednu minutu, a potom će biti isključen / a s takmičenja. Odstupanje od redosljeda starta zbog *više sile*, može se provesti samo na osnovu odluke direktora takmičenja. Ukoliko su ispiti spretnosti sastavni dijelovi Rally - ja i drugih takmičenja odredbe koje regulišu nastup takmičara regulišu se posebnim Pravilnikom Rally-ja.

Uslovi za takmičarke i vozače

Član 11.

Pravo učešća na takmičenjima za prvenstvo BiH imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu najmanje "B" kategorije.

Osim vozačke dozvole takmičari koji se boduju za prvenstvo BiH moraju imati licencu (najmanje klupski rang). Organizator takmičenja može predvidjeti i ljekarski pregled vozača / ica u vremenu predviđenom za verifikaciju i tehnički pregled.

S jednim automobilom mogu nastupiti dva vozača ili jedna vozačica i jedan vozač. Tom prilikom se na automobil postavljaju oba startna broja.

Na jednom takmičenju vozač / ica nema pravo nastupiti s drugim automobilom. Na posebnim ispitima obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa i prozori na vozilu moraju biti zatvoreni.

Preporučuje se upotreba kombinezona.

Svi vozači / ce nastupaju na vlastitu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost, što potvrđuju potpisom prijave.

Organizator ne prihvata odgovornost nad takmičarima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

Prijavljivanje i startnina

Član 12.

Svi vozači/ce moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino takmičenje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom. Izmjene podataka u prijavi (takmičar, automobil i sl.), moraju se također obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku. Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator je dužan razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj volji. Prihvatanje zakašnjelih prijava, organizator takmičenja može usloviti uplatom do dvostrukog iznosa za kotizaciju predviđenu u Posebnom pravilniku takmičenja. Prijave se mogu slati na fax, e-

mailom, poštom ili ličnom predajom. Nakon zaključenja prijema prijava, organizator takmičenja obavještava sve učesnike koje je primio na takmičenje i sastavlja startnu listu. Visinu kotizacije utvrđuje Komisija za auto sport svojom odlukom. Klubovi - organizatori takmičenja, za svoje takmičare ne plaćaju kotizaciju. U slučaju nedolaska na start organizator zadržava iznos kotizacije u cijelosti. Ako dodje do otkazivanja natjecanja, organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatiocu u roku 10 dana, nakon objave otkazivanja natjecanja / takmičenja.

Tehnički prijem i pregled

Član 13.

Tehnički prijem na takmičenju odvijat će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora. Prilikom prijave na takmičenje takmičari pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Tehnički prijem prije starta je osnovne prirode (provjera saobraćajne dozvole, vrsta automobila, tip, klasa, dubina gazećeg sloja guma, itd.). Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri natjecanja može, ali ne mora, dopustiti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uslove. Vozač / ica i automobil koji dođu na tehnički prijem izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, naplatit će novčanu kaznu prema odredbama ovog Pravilnika. Dodatne provjere vozača / ica i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Vozači / ce su odgovorni za ispravnost svog automobila dok traje takmičenje. Nakon završetka takmičenja mora biti obezbjedjen prostor za završenu kontrolu automobila, po eventualnim prigovorima.

Prigovori

Član 14.

Prigovor na tehničku ispravnost automobila podnosi se direktoru takmičenja ili predsjedniku žirija trideset minuta nakon dolaska zadnjeg vozila na cilj zadnjeg posebnog ispita. Ostali prigovori podnose se prema odredbama opšteg Pravilnika o auto sportu.

Posebni ispiti

Član 15.

Posebnim ispitima smatraju se:

- ispiti
- spretnosti,
- slalom
- vožnja.

Linije

Linije predstarta, starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju naprijed, a isprekidane unatrag. Predstartna crta mora biti udaljena 1 metar od startne crte.

Automobil mora biti postavljen paralelno sa predstartnom crtom svojim prednjim dijelom, odnosno svojim bočnim stranama postavljen okomito. U slučaju da na ispitu automobilom treba ući u "garažu", na tlu mora biti povučena linija između dva srednja čunja. U trenutku zaustavljanja automobila u garaži linija se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog točka. U protivnom, svako doticanje linije kažnjava se prema članu o kaznama. Ako pak automobil nije prednjim točkovima, u smjeru kretanja, uopće nagazio liniju, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se krivim smjerom. U toku ispita na svim linijama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj liniji. Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Predlaže se organizatorima, da iz praktičnih razloga, na poligonima spretnosti izbjegavaju garaže sa lini-jama.

Čunjevi:

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30 - 50 cm.

Na posebnim ispitima svaki prvi čunj poslije starta mora biti udaljen više od 10 metara. Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 9 m, širina vrata ne smije biti manja od 3 m, udaljenost elemenata ispita (garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje preporučeno 10 metara, a može i manje u zavisnosti od dimenzija poligona. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza na kojoj čunj stoji.

Čunjevi kvadrata (mišolovke) moraju bit postavljeni u razmaku od 1 m.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrati će se da je čunj srušen.

Garaža

Duboka garaža (7 čunjeva) ; dužina 5 m, širina 3 m, linija koju treba prijeći s jednom osovinom je 3 m od ulaza u garažu. Plitka garaža (3 čunja) , dužina 1,5 m, širina 3 m, linija koju treba prijeći s jednom osovinom je između prva dva čunja. Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja), širina 3 m, linija koju treba prijeći s jednom osovinom je između čunjeva.

Kvadrat

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije 10 x 10 metara ako se koristi ulaz - izlaz 3 metra. U slučaju da se primjeni dimenzija *kvadrata* 9 x 9 metara, ulaz - izlaz je otvoren (9 metara), na tlu mora biti povučena linija između prva dva čunja. Ako automobil svom svojom veličinom ne prođe liniju, smatrat će se to neobavljenom radnjom.

Suci

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac " pokriva " samo jednu kritičnu tačku, s time da na svakoj garaži sa njezine lijeve i desne strane mora biti po jedan sudija.

Ako sudija za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač / ica mora ponovo proći tim putem, obavezno mora poštovati zadanu liniju kretanja.

U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru, pa i u slučaju da nije pređeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Sudac na takmičenju dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

Leteći cilj

Automobil mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu liniju, obilježenu sa dva čunja, i to bez obzira na koji način (uklizavajući blokiranim kotačima, vozeći polako ili više puta kočeci).

Automobil se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja a da se zamišljena ciljna linija u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju kažnjava se kao nepravilno pređena linija.

Kontrolni čunj

Organizator može (a obavezan je najmanje) na jednom od posebnih ispita primjeniti tzv. *kontrolni čunj*. Kad automobilom treba ući u garažu obavezno se mora srušiti ili pomaknuti *kontrolni čunj* sa njegove baze frontalnim dijelom karambolke.

Svako ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja kaznit će se kao neobavljena radnja. Ako vozač / ica ne sruši ili ne pomakne čunj toliko da se vidi baza, radnju može ponavljati dok ga ne sruši ili ne pomakne. Ta dodatna radnja neće biti posebno kažnjena.

Baza čunja je 25 cm.

Nadzor nad kontrolnim čunjem vrši delegate SAMSBİH.

Kod "duboke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od zamišljene linije, tj. na 4,5 m od prvog para čunjeva (prvi par čunjeva - početak garaže, drugi par čunjeva - 3 m od prvog para, zamišljena linija, kontrolni čunj - 4,5 m od prvog para i treći par čunjeva 5 m od prvog para).

Kod *plitke* garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od drugog para čunjeva i zamišljene linije. Kontrolni čunj mora biti stožastog oblika, žute boje, od gume ili plastike visine najmanje 50 cm sa širinom podnožja do 20 cm. Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomicanja, iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrat će se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne bilo koji čunj u sastavu ispita spretnosti, neće se smatrati da je isti srušen.

Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mjernom uređaju, nehotećnog prekida foto ćelije od treće osobe, ometanje vozač / ice u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga.

Mjerodavan za donošenje odluke je glavni sudija ispita spretnosti.

Ispit se može skratiti, prepraviti ili ukinuti na prijedlog delegata SAMSa. Žiri takmičenja je mjerodavan za donošenje odluke.

Poligon ispita spretnosti

Član 16.

Poligon je posebno obilježeni i pripremljeni prostor na kojem se odvija takmičenje. Preporučuje se da je na jednom nivou, a ukoliko nije, to mora biti naznačeno u Posebnom pravilniku, sa skicom presjeka. Minimalna širina poligona je 6 metara. Skice posebnih ispita i poligona moraju biti precizno izmjerene i pravilno kotirane te izražene u metrima. Ivičnjak mora biti jasno naznačen u skici posebnih ispita. Poligon mora biti obilježen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo sudije koji sude na tom ispitu, mjerioci vremena, direktor takmičenja i delegat Saveza. U slučaju da organizator ne može ispuniti gore navedene uslove, može zahtjevati pregled

poligona kojim raspolaže. Pregled vrši Delegat SAMSBiH ili sportski direktor za A07 imenovan od strane Komisije za auto sport. Sve nastale troškove rada delgata na eventualnom obilasku prije manifestacije i na njoj pripremi snosi organizator takmičenja.

Signalizacija

Član 17.

Na posebnim ispitima koriste se slijedeće zastavice:

1) Na startu posebnog ispita - državna zastavica (primjerena veličine).

2) Unutar posebnog ispita - žute ili crvene zastavice.

Kad je čunj srušen ili pomaknut, sudac ističe zastavicu okomito.

Kada je nepravilno prijedjena linija, sudac ističe zastavicu vodoravno.

Kod neizvršene radnje ili krivog smjera sudac maše zastavicom.

Signalizacija zastavicama dopuštena je tek nakon završetka vožnje na tom poligonu za ispit spretnosti.

Mjerenje vremena:

Član 18.

Mjerenje vremena obavljat će se elektronski na svim posebnim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sek. Mjerenje mogu obavljati samo licencirane mjerne ekipe. U iznimnim slučajevima mjerenje se može vršiti i elektronskim štopericama o čemu saglasnost daje Komisija za auto, moto i karting sport.

Penalizacija - Kažnjavanje

Član 19.

Isključenje :

primanje nedopuštene pomoći (gledatelja, vozač-a / ice, takmičara) na posebnim ispitima, svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara nakon odluke žirija, veremenske kazne.

svaka 1/100 sek 1 kb

čunjevi i linije na poligonima
spretnosti srušeni čunj 300 kb

nepravilno prijeđena linija 500 kb

krivi smjer - nepravilna radnja (500 kb + najlošije vrijeme ispita u klasi)

Napomena: Vozač može napraviti jedan ili više krivih smjerova tj. nepravilnih radnji u toku ispita, sve dok ne napravi teži prekršaj ili ispolji nesportsko ponašanje, što podliježe diskvalifikaciji i disciplinskoj mjeri po odluci žirija. Ukoliko ne ispolji nesportsko ponašanje koje povlači diskvalifikaciju, takmičar može obaviti vožnje na preostalim ispitima spretnosti (ukoliko su planirane), te biti bodovan u skladu sa Pravilnikom.

Novčane kazne izriče direktor takmičenja za sljedeće prekršaje: kašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta, kašnjenje na tehnički prijam do 60 minuta, za kašnjenje preko 60 minuta neisticanje reklama sponzora, gazeći sloj guma manji od 2 mm (tokom

takmičenja)

Visinu novčane kazne određuje Komisija za sport svojom odlukom. Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro račun koji će saopštiti delegat SAMSBİH.

Objavljivanje rezultata

Član 20.

Rezultati se objavljuju ovim redoslijedom:

Pojedničani ostvareni rezultat, pojedinog ispita, mora se objaviti neposredno po završetku vožnje vozač-a / ice, na tom posebnom ispitu. Objavljuje se razglasom, megafonom, displejem ili na oglasnoj ploči. Nezvanični rezultati najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja. Zvanični rezultati najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija.

Rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozačice i vozača, naziv kluba i pripadnost timu za koji se natječu, postignuto vrijeme, penalizirani činj, crtu, krivi smjer. Sve to mora biti sabrano i pretvoreno u bodove. Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, ukupni redoslijed posebno, redoslijed timova i ekipa klubova posebno.

Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije dodjele nagrada, istakne konačne rezultate kako bi vozač / ice imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo žalbi na nezvanične rezultate.

Nagrade

Član 21.

Obaveza svakog organizatora takmičenja je da, u skladu s odredbama ovog Pravilnika za auto slalom, dodjeli počasne nagrade takmičarima, timovima i ekipama klubova koji su sudjelovali na tom takmičenju. Nagrade se dodjeljuju za sljedeći plasman:

takmičarima	1 - 3 mjesta u klasi	medalja
takmičarkama	1 - 3 mjesta u ukupnom poretku	medalja
invalidi	1 - 3 mjesta u ukupnom poretku	medalja
timovima	1 - 3 mjesta ukupnom poretku	medalja
ekipama klubova	1 - 3 mjesta u ukupnom poretku	pehar

Organizator može dodijeliti nagrade i za druge ostvarene rezultate, ali je dužan to predvidjeti u Posebnom Pravilniku takmičenja. Nakon završetka takmičarske sezone, BIHAMK/SAMSBİH će dodijeliti počasne nagrade za ostvarene ukupne rezultate.

Disciplinske mjere koje se izriču na takmičenju

Član 22.

Disciplinske mjere na takmičenju izriču direktor ili Sportska komisija takmičenja. Sve disciplinske mjere izriču se u pisanom obliku i moraju biti uručene počinitelju disciplinskog prijestupa.

Disciplinske mjere koje se izriču vozačima, osobama koje su u pratnji vozača a za koje odgovara vozač, sudijama i ostalim sportskim funkcionerima koji sudjeluju na takmičenjima su sljedeća:

[1.] **Javna opomena** izriče se i objavljuje putem službenog razglasa ili na drugi pogodan način u slučaju nesportskog ponašanja.

Nesportskim ponašanjem smatra se: psovanje, prigovaranje odlukama izvršnih i nadzornih sudija na takmičenju; izazivanje ili vrijeđanje drugih vozača, sportskih funkcionera i publike riječima i/ili nepristojnim pokretima, a što narušava ugled autosporta.

[2.] **Novčana kazna** izriče se vozačima i drugim sudionicima na takmičenju za ponovljene prijesteupe za koje je prethodno bila izrečena javna opomena. Visina izrečene kazne unosi se u zapisnik o provedbi takmičenja.

Novčana kazna za prvi put ponovljeno nesportsko ponašanje iznosi 30 KM. Novčana kazna za drugi put ponovljeno nesportsko ponašanje iznosi 50 KM i dodaje se na već izrečenu novčanu kaznu. Novčana kazna za treći put ponovljeno nesportsko ponašanje iznosi 100 KM i dodaje se na već izrečene novčane kazne.

U slučaju opravdane nemogućnosti naplate novčane kazne tokom trajanja takmičenja, kažnjena fizička i/ili pravna osoba obavezna je obaviti uplatu organizatoru takmičenja na kojem mu/joj je kazna izrečena najkasnije 48 sati od pravomoćnosti Odluke. Ako uplata ne bude izvršena u zadanom roku, organizator je obavezan o istome obavijestiti Sekreterijat SAMS BiH. Ako takva informacije ne bude proslijeđena u SAMS BiH, sekretar takmičenja podliježe disciplinskoj odgovornosti. U slučaju da kažnjena osoba ne izvrši uplatu ni u sekreterijatu SAMS BiH, o tome će biti obaviješteni svi budući organizatori takmičenja kako ne bi prihvatili prijavu-e kažnjene osobe do konačnog podmirenja novčane kazne.

[3.] **Isključenje s takmičenja** izriče se u slučajevima:

- ponavljanja nesportskog ponašanja opisanog u Stavu [1.] i [2.] a nakon izrečene novčane kazne za treći put ponovljeni prekršaj.
- pogibeljne vožnje
- fizičkog napada na sudionike takmičenja, izvršne i nadzorne sudije i gledaoce
- ako odbije provjeru na tehničkom pregledu.

Pogibeljnom vožnjom smatra se nedozvoljeno, opasno i suprotno postojećim propisima prilaženje drugom vozaču, nepravilno sječenje i kraćenje staze, naglo neopravdano zaustavljanje, vožnja u suprotnom smjeru od dozvoljenog i slično.

Neovisno o izrečenoj disciplinskoj mjeri na takmičenju, protiv počinitelja prijestupa može se podnijeti i zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka.

Završne odredbe

Član 23.

Ukoliko se na istom poligonu održava takmičenje motociklista i automobilista, svi treninzi i takmičenja automobilista, moraju se održati poslije takmičenja motociklista. Posebni ispiti koji se boduju za prvenstvo BiH u ocjensko - spretnosnim vožnjama - auto slalomu, mogu da se obave i u sklopu kombinovanih auto - moto takmičenja, kao što su: auto (moto) rally - ja druge kategorije ili auto (moto) koncentracije, što se reguliše posebnim pravilnikom organizatora. U tom slučaju Organizator posebnim pravilnikom definiše sve uslove i propozicije za takmičare / ke i sistem bodovanja za oba šampionata, na što se primjenjuju odredbe ovog Pravilnika i Pravilnika za druga takmičenja u sklopu kojih se ovi ispiti boduju za šampionat BiH u auto slalomu.

Završne odredbe

Član 24.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja. Izmjene i dopune Pravilnika vrše se na način njegovog donošenja. Pravo tumačenja Pravilnika ima Komisija za auto, sport.