

SPORTSKI AUTO – MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE (SAMS BIH)

Na osnovu člana 35. Statuta SAMSBIH UO SAMSBIH raspisuje šampionat BiH I Otvoreno Prvenstvo BiH u discipline A10 I propisuje sljedeće pravilnike I dodatke pravilnika:

OPŠTI PRAVILNIK O ODRŽAVANJU UTRKA UBRZANJA NA 402 METRA u sklopu Šampionata i Otvorenog Prvenstva Bosne i Hercegovine

(OSNOVNE ODREDBE)

Član 1.

U skladu za važećim propisima UO SAMS BiH (Nosilac Organizacije) raspisuje pojedinačno i klubsko takmičenje za sezonu 2013 pod nazivom Šampionat Bosne i Hercegovine u utrkama ubrzanja na 402 metra (samo za domaće takmičare) i Otvoreno Prvenstvo Bosne i Hercegovine (za domaće I strane takmičare). Ovim pravilnikom propisuju se opšte odredbe koje su nadopunjene dodacima opštem pravilniku, tehničkim pravilnikom i njegovim dodatkom, te drugim uredbama i propisima donijetim od strane nadležnih organa takmičenja.

(STAZA)

Član 2.

a) Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 900 metara, a najmanja ukupna širina 10 metara. Staza mora biti podijeljena u dvije zasebne trake, široke 5 ili više metara koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima ili kersovima.

b) Dužina takmičarskog dijela staze iznosi 402,3 metra, dok je minimalna dužina zaustavnog dijela staze 400 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, u koji je ako je to moguće uključen i park vozača.

Park vozača ne mora biti u neposrednoj blizini staze, iako je isto poželjno.

Ukoliko park vozača nije u neposrednom nastavku na stazu isti mora biti spojen sa stazom asfaltiranom površinom kako prljavština na gumama takmičarskih automobile ne bi smanjila vozne karakteristike staze.

c) Dozvoljeno zadržavanje gledalaca sa obje strane staze je dozvoljeno u dužini od najviše 250 metara mjereno od starta.

Ovaj prostor može biti i kraći, u zavisnosti od uslova na stazi a po odluci organizatora.

U ovom prostoru je obavezna čvrsta fizička ograda. Nakon markera na 250 (ili manje) metara, iz sigurnosnih razloga ne smije biti dozvoljeno kretanje niti zadržavanje. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe takmičenja i predstavnici sigurnosne službe

c).1. Ukoliko uslovi na stazi zbog terenskih predispozicija ne omogućavaju zadržavanje gledalaca sa obje strane staze, prostor predviđen za gledaoce bit će samo sa jedne strane staze po odluci organizatora.

c).2. Minimalna udaljenost ograde od rubova staze mora biti 10 metara.

Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora postojati čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.).

(PRIJAVE)

Član 3.

Za Klase A1 i A2

a) Takmičenju mogu pristupiti isključivo automobili "B" kategorije, koji zadovoljavaju u potpunosti uslove iz pravilnika te imaju važeći tehnički pregled i policu osiguranja odnosno automobili bez važećeg tehničkog pregleda ukoliko tehnička komisija ocijeni da ispunjavaju sve ostale sigurnosne i tehničke uslove.

Takmičenju mogu pristupiti i vozila stranih registarskih oznaka sa važećom dokumentacijom i osiguranjem.

b) Automobili koji pristupaju takmičenju će nakon tehničkog pregleda biti upućeni na testne i/ili kvalifikacione vožnje.

Za Klase SP1-SP5 i Klase P1-P3

c) Takmičenju mogu pristupiti isključivo licencirani takmičari sa verifikovanim automobilima. (vidi uslove licenciranja i verifikaciju automobile)

Član 4.

a) Ovom takmičenju može pristupiti svaka punoljetna osoba koja posjeduje važeću vozačku dozvolu "B" kategorije i/ili odgovarajuću licencu (vidi član 3.). Ovo se odnosi i na strane državljane, gdje se uzimaju u obzir i njihove adekvatne vozačke dozvole i/ili licence.

b) Svaki takmičar nastupa na vlastitu odgovornost.

(VERIFIKACIJA)

Član 5.

a) Verifikacija takmičara i automobile vrši se prije početka sezone. Krajnji datumi za verifikaciju moraju biti blagovremeno objavljeni na službenim stranicama organizatora u skladu sa propisima SAMS BiH.

b) Verifikacija se može izvanredno obaviti i na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenoj lokaciji a istoj mogu pristupiti samo vozači koji iz opravdanih razloga nisu na vrijeme predali svoje prijave i/ili uz predhodni dogovor sa organizatorom.

c) Verifikacija takmičara u klasama A1 i A2 vrši se isključivo na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenoj lokaciji a isti mogu pristupiti samo uz dokaz o popunjenoj prijavi za utrku i plaćenju startnini.

d) Na verifikaciju svi učesnici moraju doći lično i sa automobilom kojim se takmiče (važi i za uslove propisane tačkama a), b) i c.).

e) Tehnički pregled vozila obaviti će se nakon verifikacije dokumenata.

Ukoliko takmičar i takmičarski automobil zadovolje na tehničkom pregledu i verifikaciji organizator im dodjeljuje startni broj za automobil koji nose u trajanju sezone (Klase SP1-SP5 i P1-P3, takmičari za šampionat iz BiH) ili u trajanju dnevnog takmičenja (A1 i A2 i strani takmičari)

f) Pravo organizatora je odbiti tehnički pregled i verifikaciju takmičarima koji se na isti ne prijave u za to predviđenom roku na za to predviđeni način.

(TEHNIČKI USLOVI)

Član 6.

- a) Sigurnosna oprema svih automobila mora biti potpuna i ispravna u skladu sa važećim tehničkim pravilnikom.
- b) Gume na takmičarskom automobilu ne smiju biti protektirane. Od ovoga pravila izuzete su protektirane gume sa trkaćim specifikacijama i certifikatima (npr. 'Fedima').
Dozvoljena je upotreba svih vrsta cestovnih i slick guma, ukoliko iste nemaju vidnih oštećenja te ne prelaze vanjski rub blatobrana za više od 1cm.
- c) Dozvoljava se demontaža oduška spremnika ulja motora, pod uslovom da je isti spojen u zasebnu posudu dovoljne zapremine.
- d) Upotreba pleksiglasa u svrhu zamjene staklenih površina nije dozvoljena. Staklene površine dozvoljeno je zamijeniti isključivo leksanom ili drugim materijalom u skladu sa FIA odredbama.
- e) Slobodan teret u takmičarskom automobilu nije dozvoljen. Sav potencijalni teret u vozilu (rezervna guma i ostalo) mora biti pričvršćen za automobil.
- f) Ako se N2O (Nitrous Oxide, NOS) boca nalazi u takmičarskom automobilu, ona mora biti sigurnosno pričvršćena. Cijeli sistem mora biti tehnički ispravno ugrađen kako bi se maksimalno umanjila opasnost po vozača i publiku. Ukoliko tehnička komisija ustanovi da je bilo koji element sistema nestručno ugrađen i kao takav predstavlja opasnost na stazi, prijava takmičara će biti odbijena ili uslovno odbijena ukoliko je moguće ukloniti nedostatke na licu mjesta ili prije početka takmičenja.
- g) Motor i rezervar goriva moraju biti fizički odvojeni od vozačkog prostora limom ili drugim čvrstim materijalom minimalne debljine 1mm.
- h) Sistem za dovod/odvod goriva i rashladne tečnosti ne smiju prolaziti kroz vozački prostor, a ukoliko prolaze kroz kabinu automobila moraju biti izolovani čvrstim materijalom (npr. lim, čvrsta plastična tuba i sl.).
- i) U toku svih vožnji na stazi u svakom takmičarskom automobilu obavezno se mora nalaziti protivpožarni aparat pričvršćen za automobil i u blizini vozača tako da ga iz uspravnog sjedećeg položaja može dohvatiti i aktivirati .
- j) Svi takmičari u klasama SP i P za vrijeme vožnji na stazi obavezni su nositi kacigu.
- k) Takmičari u Klasama SP1-SP5 u svim vožnjama na stazi obavezni su nositi odijelo dugih rukava i nogavica (može i bez homologacije, npr. Kombinezon ili kao u tački l.)
- l) Takmičari u Klasama P1-P3 u svim vožnjama na stazi obavezni su nositi vozačke rukavice i vozačko odijelo (homologirano; homologacija može biti istekla, max 10 godina).
- m) Automobili brži od 11,500 sekundi (P1-P3) moraju imati ugrađen sistem za gašenje požara koji vozač može aktivirati dok je u uspravnom sjedećem položaju i vezan sigurnosnim pojasem. Sistem za gašenje požara mora imati mogućnost aktiviranja izvana i jasno istaknuto mjesto gdje ga se može aktivirati.
- n) Svi automobili brži od 11,500 sekundi (P1-P3) moraju imati zaštitni kavez u minimalno 4 tačke (učvršćene na pod automobila).
- o) Vozila bez krova (cabrio) moraju imati roll bar u minimalno 2 točke.

Član 7.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg člana ovog pravilnika utvrđeno od strane sudija ili drugih službenih za to obučeni osoba, podliježe zabrani odnosno prekidu takmičenja za takmičara za kojeg se to utvrdi. Ukoliko je takmičar svjesno pristupio tehničkom pregledu znajući za nedostatke isti gubi pravo na povrat startnine.

(ODGOVORNOST I OSIGURANJE)

Član 8.

- a) Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema takmičarima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete.
- b) Organizator je obavezan pružiti obvezne sigurnosne mjere u skladu sa odredbama iz "Zakona o javnom okupljanju", te unajmiti redarsku službu zaduženu za sigurnost i nesmetano odvijanje manifestacije, službu Hitne Pomoći, Vatrogasnu službu, te pripadnike organa javnog reda. U skladu sa ovim, organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema trećim osobama.
- c) Svaki takmičar pristupom takmičenju odriče se svih prava za naknadu štete od organizatora za sve vrste nezgoda koje bi se mogle dogoditi njemu/njoj ili gostima na prostoru manifestacije.

Član 9.

- a) Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog pravilnika, kao i postavljanje dodatnih uslova i davanje dodatnih uputa koje će biti njegov sastavni dio.
- b) Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog objektivnih i sigurnosnih uslova ili nepredviđenih događaja i nije nikome od takmičara ili posjetilaca zbog toga dužan nadoknaditi nastale troškove.
- c) Učesnici će o svim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih oglasnih ploča i razglasa.
- d) O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučit će Organizacioni odbor i dati saopštenje.

Član 10.

- a) Pristup na prostor održavanja takmičenja bit će osiguran samo akreditiranim osobama i automobilima, a posjetiocima na za to predviđen prostor uz naplatu ulaznica.

(STARTNI BROJ)

Član 11.

- a) Organizator svakom takmičaru dodjeljuje jednu takmičarsku akreditaciju i startni broj ukoliko isti već nije dodijeljen za sezonu (vidi 5.e))
- b) Startni broj mora za vrijeme takmičenja biti postavljen na mjestu gdje odredi tehnička komisija.
- c) Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača i izlaska automobila u javni promet, vozači su dužni s automobila ukloniti startne brojeve (izuzev 5.e).

(PRAVILA PONAŠANJA)

Član 12.

- a) Ukoliko takmičar želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na automobilu dužan je o tome obavijestiti suca u parku vozača.
- b) Neprijavljivanje izvođenja radova u prostoru parka vozača može biti uzrok gubitka statusa takmičara.
- c) Svi radovi na automobilu moraju biti završeni najmanje 10 minuta prije vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor (početak eliminacija).
- d) Pomaganje takmičaru u predstartnom prostoru dozvoljeno je od strane jednog mehaničara do maksimalno 15 metara prije startne linije, uz odobrenje suca predstartnog prostora. Automobil ne smije napustiti predstartni prostor u toku popravka koji može trajati dok preostali parovi u klasi ne prođu stazu ili maksimalno 5 minuta nakon zadnjeg para. U slučaju da mehaničar ne uspije osposobiti automobil u predviđenom vremenu vozač gubi utrku tj. njegov protivnik pobjeđuje bez borbe i tako se plasira u slijedeći krug takmičenja.
- e) Svi takmičari dužni su se ponašati u skladu sa načelom fair-play i lijepog ponašanja. Zabranjeno je činiti radnje koje mogu dovesti u pitanje sigurnost bilo kojeg pojedinca na prostoru manifestacije, verbalno vrijeđati druge takmičare ili službene osobe. Nekorektno ponašanje na stazi i oko nje može dovesti do gubitka statusa takmičara.

Član 13.

- a) Svakom automobilu za koji se bude utvrdilo da je nesiguran i opasan po vozača, takmičare ili posjetioce, pristup utrci biti će onemogućen.
- b) Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje službene osobe predstartnog prostora.
- c) Vožnja po stazi je dopuštena samo prijavljenom takmičaru i službenim osobama u za to predviđenom vozilu.
- d) Takmičar treba voziti isključivo svojom trakom bez mijenjanja putanje i smjera.
- e) Zabranjeno je izlaziti iz automobila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja suca na startu.
- f) Zabranjeno je činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja.
- g) Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (**obavezno 0,00 ‰ alkohola**).
- h) Zabranjeno je voziti u nepropisnoj odjeći i obući (papuče), bosih nogu, u majcima bez rukava (podkošulje) ili bez majce. (vidi 6.j) - l))
- i) Službene osobe imaju pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog takmičara. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom gubitak statusa takmičara.
- j) Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač u vozilu ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo oboje će biti diskvalifikovani.
- k) Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj automobil mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenih osoba. Ukoliko takmičar nije u mogućnosti ukloniti automobil sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara sa upaljenim pokazivačima smjera (sva četiri), te postupa po uputama službenih osoba.
- l) Automobilu iz kojeg curi ili kaplje tečnost od koje se mjenjaju i/ili smanjuju upotrebna svojstva staze, te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućeno takmičenje.
- m) Na takmičarskom dijelu staze dopuštena je vožnja samo uz dopuštenje organizatora.
- n) Maksimalna dozvoljena brzina kretanja automobila izvan takmičarskog dijela staze je 30 km/h.
- o) Takmičarski automobil ne smije napustiti svoje parking mjesto bez dopuštenja suca.
- p) Na takmičarskom dijelu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz isključiv

nalag službenih osoba.

q) Paljenje guma (burn out) na prostoru manifestacije dozvoljeno je isključivo unutar predstartnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije utrke. Nepoštivanje ovog člana bit će oštro sankcionisano u skladu sa propisanim kaznama.

r) Bilo kakvo nepoštivanje uputa službenih osoba može za sobom povlačiti kazne.

Član 14.

Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika.

(KLASIFIKACIJA)

Član 15.

a) Automobilima koji su prošli tehnički pregled i verifikaciju dodjeljuje se klasa u kojoj će se takmičiti.

b) Jedan automobil može zadovoljavati uslove za više klasa ali se na dnevnom takmičenju može takmičiti samo u jednoj klasi.

c) Odabir klase ukoliko su svi ostali uslovi ispunjeni vrši sam takmičar pred komisijom koja potvrđuje i upisuje klasu.

d) Ukoliko tehnička komisija sama dodijeli takmičaru klasu takmičar nema pravo odabrati drugu klasu.

Član 16.

a) Ovim pravilnikom utvrđena je klasifikacija na ukupno 10 klasa, od čega su dvije amaterske klase (A1 i A2), pet polu-profesionalnih klasa (SP1, SP2, SP3, SP4 i SP5) te tri profesionalne klase (P1, P2 i P3).

b) Detaljan opis i uslovi za pojedine klase opisani su u 'dodatku opštem pravilniku – pravilnik o klasifikaciji automobila'.

c) Klase SP i P boduju se za šampionat Bosne i Hercegovine i u tim klasama nastup bez odgovarajuće licence nije moguć. (vidi 'dodatak opštem pravilniku – pravilnik o licenciranju').

(KVALIFIKACIJE)

Član 17.

a) Svaki prijavljeni takmičar ima pravo pristupiti kvalifikacionim vožnjama u kojima mora preći cijelu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat..

b) Kvalifikaciona vožnja u kojoj takmičar prerano starta (tzv. red light) nije regularna i ta vožnja nije dovoljna za zvanični rezultat na kvalifikacijama

c) Režim kvalifikacija odvija se na slijedeći način:

Staza se otvara za kvalifikacione vožnje u za to predviđenom terminu prema satnici takmičenja. Dužina trajanja kvalifikacija zavisi od nekoliko faktora (vrijeme, lokacija, broj takmičara, ostali sadržaji na manifestaciji itd.) ali ne smije biti kraća od 2 sata niti duža od 4 sata. U tom periodu svaki takmičar ima mogućnost onoliko puta izaći na stazu i voziti koliko to uslovi na stazi dozvoljavaju. Za ostaviranje zvaničnog rezultata na kvalifikacijama potrebna je minimalno jedna ispravna vožnja na stazi. Cilj kvalifikacija je plasirati se među 8 najboljih takmičara u klasi, koji nakon završetka kvalifikacija voze utrku tj. eliminacione vožnje do pobjednika klase. Takmičari i posjetioci će u svakom trenutku biti upoznati sa stanjem u svim klasama putem oglasnih ploča i/ili info display-a na više lokacija na stazi. Za live rang listu u obzir se uzima samo najbolji rezultat pojedinog takmičara, bez obzira koliko je puta vozio i u kojoj vožnji je ostvario taj rezultat. Najboljih 8 takmičara na osnovu ostvarenih rezultata na kvalifikacijama u trenutku završetka kvalifikacija stiže pravo učešća na utrci i mogućnost osvajanja nagrada. Za takmičare koji se nisu uspjeli kvalifikovati među 8 u klasi takmičenje je završetkom kvalifikacija završeno. Kvalifikacije voze svi prijavljeni takmičari zajedno, kako za Šampionat BiH tako i za Otvoreno Prvenstvo BiH, i amaterske klase.

d) Nakon finalne obrade rezultata od strane mjerne službe vozači imaju rok od 10 minuta da upute pismeni prigovor na objavljene rezultate.

e) Nakon isteka žalbenog roka i eventualnih korekcija ukoliko je postojala osnova, žiri potvrđuje rezultate ili objavljuje korigovane rezultate i ti rezultati kvalifikacija se smatraju zvaničnim i pristupa se formiranju parova za sve klase.

f) Formiranje parova izvršit će mjerna služba prema unaprijed utvrđenom redoslijedu po rezultatima iz kvalifikacija unutar svake klase.

8 takmičara koji su se uspjeli kvalifikovati i koji su potvrđeni od strane žirija bit će upareno na sljedeći način: 1-8; 7-2; 3-6; 5-4; gdje je 1 najbolji ostavreni rezultat na kvalifikacijama u klasi a 8 posljednji koji se kvalifikovao među 8.

Ovaj princip primjenjuje se na sve klase, uključujući i amaterske.

f).1. Svaki takmičar koji je na kvalifikacijama ostvario rezultat unutar top 8 mora nakon kvalifikacija potvrditi nastup na utrci. Ukoliko takmičar zbog kvara na automobilu u toku kvalifikacija nije u stanju nakon kvalifikacija sa automobilom preći stazu u njenoj cijeloj dužini njegov plasman iz kvalifikacija se ne potvrđuje i njegovo mjesto u utrci zauzima prvi slijedeći takmičar po kriteriju ostvarenog vremena unutar klase. (rezultat na utrkama može biti i sporiji od minimalnog vremenskog indeksa za klasu).

g) Ukoliko na kvalifikacijama ne bude ostvareno dovoljno rezultata kako bi se popunilo svih 8 pozicija parovi će biti formirani iz postojećeg broja takmičara po istom principu da najbolji ostavreni rezultat se uparuje sa posljednjim mogućim itd.

i) U slučaju neparnog broja vozila u klasi prilikom formiranja parova, takmičar sa najbržim vremenom iz kvalifikacija prolazi u drugi krug bez borbe (lucky winner - u daljnjem tekstu LW).

j) Generalno, u slučaju neparnog broja takmičara u nekom krugu unutar klase, LW je onaj takmičar sa najboljim ostvarenim vremenom u prethodnom krugu i na osnovu toga prelazi u idući krug bez borbe. Svaki takmičar može biti LW samo jednom unutar klase osim ako zbog premalog broja preostalih takmičara u klasi nije moguće izdvojiti onog koji još nije bio LW.

(UTRKA)

Član 18.

a) Startu pristupaju dva takmičara iste klase, svaki u jednoj traci. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj u vremenu svoje klase i time se kvalifikovao u slijedeći krug sve do finalnog dvoboja.

b) Start se odvija iz mjesta sa **uključenim** motorom, zaustavljenim pogonskim točkovima.

c) U takmičarskom automobilu smije se nalaziti isključivo prijavljeni vozač za taj automobil, a koji je prošao provjeru identiteta i alkotest.

d) Niti jedno vozilo ne može startati izvan redoslijeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli sudija u predstartnom prostoru, Direktor utrke odnosno žiri.

e) Svaki takmičar koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv suca u parku vozača bit će diskvalifikovan.

f) Automobil koji kretanjem sa startne pozicije pokrene mjerni uređaj za vrijeme upaljenog zelenog svjetla na semaforu ispravno je startao.

g) Automobil koji je svojim kretanjem sa startne pozicije prešao liniju poravnjanja u vrijeme žutih (crvenih) svjetala na semaforu, prerano je startao (red light – u daljem tekstu RL) i neće mu biti dozvoljen ponovljeni start, te je eliminisan iz daljeg takmičenja.

h) Rezultat takmičara koji je napravio RL zavisi od kruga u kojem je napravio RL. Među 8, njegov rezultat smatra se posljednjim od tih 8, među 4 četvrtim a u finalu drugim mjestom.

i) Ukoliko više takmičara u istom krugu naprave RL, njihov plasman se određuje prema tome koji je napravio manji RL, tj. kod kojeg takmičara je odstupanje od dozvoljenog bilo manje. Veće odstupanje znači lošiji plasman.

j) Ukoliko u polufinalu ili finalu (svi (polufinale) ili oba takmičara (finale)) naprave RL, taj krug će se kompletan ponoviti. Ukoliko u polufinalu samo jedan par oba takmičara naprave RL postupa se u skladu sa tačkom i).

k) Utrka je završena kada automobil pređe ciljnu liniju, nakon čega je vozač dužan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema gornjem parku vozača u skladu sa uputama službenih osoba.

l) Mjerenje vremena obavlja se elektronskim mjernim uređajima koji mjere tačno do tri decimale.

m) Starter nakon poravnavanja automobile na startnu poziciju i uočenog signala 'STAGE' pokrene mjerni uređaj daljinskim upravljačem sa jasno ispruženom rukom prema naprijed.

n) Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (semafor), na način:

- STAGE SVIJETLO / SVIJETLA UPALJENA – zauzeta pozicija za start, takmičari spremni

- paljenje ŽUTIH svjetala (pro sistem, sva žuta odjednom u trajanju 0,4-0,5 sek.) – priprema/start

- ZELENO – ispravan start (vrijeme reakcije > 0,5 sek ili 0,0 sek u zavisnosti od vrste mjernog uređaja)

- CRVENO - prerani start (automobil je napustio liniju poravnavanja prije paljenja zelenog svjetla; (vrijeme reakcije manje od 0,5 ili 0,0 sek u zavisnosti od mjernog uređaja).

o) Ukoliko je takmičar prerano startao (RL) ili ukoliko je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako isti pređe cijelu dužinu staze i utrku završi kako je opisano u tački k).

p) Ukoliko takmičar odustane od utrke ili bude diskvalifikovan nakon što budu formirani parovi, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug takmičenja bez borbe (bye run). Ipak mora proći stazom kako je opisano u tačkama b) i k).

r) Nakon vožnji po klasama gdje se sistemom eliminacije došlo do pobjednika klase, kao dnevno završno takmičenje vozi se **SUPER FINALE**.

Super finalu pristupaju finalisti klasa SP1 – SP5 i P1 – P3. Ovih 16 (ili manje) takmičara na osnovu plasmana u super finalu stižu pravo na bodove za generalni pojedinačni poredak u sezoni i pravo na dodatnu dnevnu nagradu u skladu sa 'dodatkom opštem pravilniku – pravilnik o bodovanju' i 'dodatkom opštem pravilniku – pravilnik o nagradama'.

s) Super Finale je zvanično takmičenje i jedini dio takmičenja gdje vozila iz različitih klasa nastupaju zajedno.

t) Nakon super finala dnevno takmičenje je završeno.

(PROBIJANJE KLASE)

Član 19.

a) Za vrijeme takmičenja **nije dozvoljeno** voziti brže od vremena zadanog klasom u kojoj takmičar nastupa (probijanje klase).

b) U skladu sa 'dodatkom opštem pravilniku – klasifikacija automobila' 7 od 10 klasa uslovljene su vremenskim indeksom.

c) Ukoliko takmičar ostvari vrijeme brže od onoga propisanog za tu klasu njegov rezultat se poništava, ostvareni bodovi brišu a on biva diskvalifikovan sa dnevnog takmičenja.

(BODOVANJE)

Član 20.

Za proglašenje Šampionata neophodno je održavanje minimalno 3 takmičenja koja se boduju.

Sistem bodovanja kao i dodatni uslovi propisani su 'dodatkom opštem pravilniku – pravilnik o bodovanju' .

(KAZNE)

Član 21.

- a) Bilo kakvo nepoštivanje ovog pravilnika povlači za sobom kaznenu mjeru. Kaznenu mjeru određuje sudac, a potvrđuje žiri. Naplata novčane kazne vrši se odmah kod administrativne službe. Odbijanje plaćanja kaznene mjere povlači za sobom automatsku diskvalifikaciju iz daljeg takmičenja.
- b) Kaznena mjera "diskvalifikacija sa takmičenja" izrečena zbog nepoštivanja uputa sudaca i grube povrede pravilnika takmičenja povlači automatsku zabranu nastupa na prvoj slijedećoj utrci.
- c) Kaznene mjere su:
 1. USMENA OPOMENA
 2. NOVČANA KAZNA U VISINI POLOVICE IZNOSA STARTNINE
 3. DISKVALIFIKACIJA SA TAKMIČENJA

(NAGRADE)

Član 22.

- a) Na dnevnom takmičenju takmičari se bore za dnevne novčane nagrade i pehare.
- b) U sklopu Šampionata Bosne i Hercegovine takmičari se bore za prestižnu titulu '**Šampion Klase**' u klasama SP1-SP5; P1-P3; i '**Šampion Bosne i Hercegovine**' u generalnom poretku kroz sistem takmicenja u super finalu.
- c) U sklopu Otvorenog Prvenstva Bosne i Hercegovine takmičari se bore za prestižnu titulu '**Prvak Klase**' u klasama SP1-SP5; P1-P3; i '**Prvak Bosne i Hercegovine**' u generalnom poretku kroz sistem takmicenja u super finalu.
- d) Detaljan opis načina nagrađivanja pojedinaca i klubova pronaći ćete u 'dodatku opštem pravilniku – pravilnik o nagradama').

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.