

## TEHNIČKI PRAVILNIK ZA AUTOMOBILE Grupe E1

### 1. Opšte odredbe

Ovaj se pravilnik nadopunjuje pojmovima, definicijama, pojedinim zahtjevima trenutno važećeg *FIA Dodatka J*, Međunarodnog sportskog pravilnika.

Što se ovim pravilnikom izričito ne dopušta, zabranjeno je. U slučaju različitih tumačenja pravilnika, mjerodavno je jedino mišljenje TK i sportske komisije auto moto i karting sporta SAMSBIH.

#### 1.1 Dopuštene kategorije vozila

Vozila ove grupe usporediva su s vozilima Kategorije I (vidjeti članak 251-1.1) trebaju imati najmanje 4 sjedala (isključujući 2+2\*) i njihova osnovna struktura (šasija/školjka) mora uvijek ostati prepoznatljiva.

Dopušten je nastup vozilima čiji je tip (preko određene varijante) bio ili je još homologiran. Ako je potrebno, dokaz o tome dužan je pružiti takmičar, predočenjem homologacijskog lista (kopija) odnosno drugog odgovarajućeg dokumenta vozila. Iznimno, u pojedinom slučaju TK SAMSBIH može odobriti nastup i drugom tipu vozila.

Priilikom tehničkog prijama na takmičenju mora biti predočena važeća *Knjižica takmičarskog vozila* (TKV) izdana od strane SAMSBIH / BIHAMK-a.

#### 1.2 Zabranjene kategorije vozila.

Vozilo čija konstrukcija predstavlja opasnost, voditelj TKO (na temelju vlastite procijene) ima pravo isključiti iz takmičenja.

#### 1.3 Klase prema zapremini cilindara

Vozila su podijeljena na sljedeće klase prema zapremini cilindara:

1.		do 1400 cm <sup>3</sup>	klasa 14
2.	Od 1400 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	klasa 15
3.	Od 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	klasa 16
4.	Od 2000 cm <sup>3</sup>	+	klasa 17

#### 1.5 Masa vozila

Ovisno o zapremini cilindara, propisane su sljedeće najmanje mase vozila:

Do 1000 cm <sup>3</sup>	600 kg
između 1000 cm <sup>3</sup> i 1400 cm <sup>3</sup>	650 kg
između 1400 cm <sup>3</sup> i 1600 cm <sup>3</sup>	680 kg
između 1600 cm <sup>3</sup> i 2000 cm <sup>3</sup>	720 kg
između 2000 cm <sup>3</sup> i 2500 cm <sup>3</sup>	760 kg
između 2500 cm <sup>3</sup> i 3000 cm <sup>3</sup>	800 kg
između 3000 cm <sup>3</sup> i 4000 cm <sup>3</sup>	880 kg
između 4000 cm <sup>3</sup> i 5000 cm <sup>3</sup>	960 kg
između 5000 cm <sup>3</sup> i 6500 cm <sup>3</sup>	1060 kg

Navedenim težinama vozilo treba odgovarati tokom cijelog takmičenja, kao i nakon prelaska ciljne crte. Težina se mjeri na sljedeći način: vozilo bez vozača, bez dodavanja ili ispuštanja goriva ili drugih tekućina.

Ako se upotrebljava balast on mora zadovoljavati zahtjeve člana 259-4.2 Dodatka J. Balast mora biti izrađen od čvrstog materijala, sigurno pričvršćen za pod prostora za putnike ili prtljažnika.

#### 1.6 Klasifikacija vozila s motorima opremljenim uređajima za prednabijanje i Wankel motorima

Kod uporabe uređaja za prednabijanje, zapremina cilindara množi se s koeficijentom 1,7 za benzinske motore a 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenom preračunatom zapreminom. Vozilo će podlijevati svim zahtjevima kao da je tako povećana zapremina tj. njegova stvarna zapremina.

Kod motora s rotirajućim klipovima (NSU Wankel patenti), ekvivalent obujma cilindara izračunava se na sljedeći način: obujam cilindara = najveći obujam komore minus najmanji obujam komore).

Ako je vozilo opremljeno dvotaktnim motorom njegov obujam cilindara se množi s koeficijentom 2.

#### 1.7 Gorivo

Gorivo mora odgovarati zahtjevima člana FIA Dodatka J, člana 252.9.

## 2. TEHNIČKA PRAVILA

### 2.1 Motor

Osim izvornog motora dozvoljena je ugradnja motora drugog proizvođača uz uslov da on nema više od dva cilindra više od izvornog bloka i da je ugrađen na isto mjesto ( $\pm 100$  mm). Zapremina cilindara je proizvodnja kao i drugi dijelovi motora, kao npr. glava cilindara, uređaji za pripremu smjese, pomoćni agregati, hladnjak vode i sl.

Motor može biti opremljen uređajem za prednabijanje bez obzira je li izvorni motor bio njime opremljen.

### 2.2 Ispušni sustav i lonci za prigušene buke

Izlaz(i) ispušnih cijevi mora(ju) biti usmjereni ili prema nazad ili na stranu. Otvor ispušne cijevi koji je okrenut bočno mora se nalaziti iza sredine međuosovinskog razmaka.

Izlaz ispušne cijevi mora se nalaziti u granicama gabarita vozila, ili najviše do 10 cm izvan njih i iza okomite ravnine koja prolazi

kroz sredinu međuosovinskog razmaka. Ispušni sistem mora biti nezavisan tj. mora biti potpuno odvojen od prostora kabine. Ostalo u svezi sa ispušnim sistemom nije propisano. Ograničenje buke vozila je propisano u Dodatku Tehničkog pravilnika za tekuću godinu.

### 2.3 Sistem prijenosa snage

Pogon na četiri kotača dopušten je pod uvjetom da je postojao i kod izvornog modela ili ako je u potpunosti preuzet od tipa automobila koji koristi istu platformu. Preinaka s prednjeg pogona na stražnji i obrnuto nije dopuštena. Spojka, mjenjač, osovinski pogon i svi dijelovi za prijenos snage su proizvodni, ali moraju ostati na svojoj prvobitnoj poziciji, npr. ispred ili iza motora, na pogonskoj osovini, itd.

Vozila moraju biti opremljena stupnjem prijenosa za vožnju unazad kojeg vozač može uključiti iz svog položaja i za vrijeme rada motora.

### 2.4 Sistem za kočenje

Sustav kočenja je proizvodjan. Obavezan je dvokružni sustav kojim se upravlja pomoću jedne pedale koja treba omogućiti kontrolu svih kotača; a u slučaju propuštanja na bilo kojem mjestu u sistemu za kočenje ili kvara u kočnom prijenosnom sistemu, pedala treba kontrolirati (još) najmanje dva kotača. Ako je ovo serijski ugrađen sustav, nisu potrebne nikakve izmjene. Ručna kočnica je obavezna.

### 2.5 Upravljački mehanizam

Upravljački mehanizam je proizvodjan.

### 2.6 Ovjes kotača

Ovjes kotača može biti preinačen ili zamijenjen drugim uz uslov da postoji hod kotača od najmanje 80 mm.

### 2.7 Kotači (naplatci i gume)

Naplatci i gume su proizvodnje uz uslov da kotači moraju biti natkriveni blatobranima (vidjeti točku 2.8.2). Zabranjeni su naplatci od kompozitnih materijala. Proširivači traga kotača (distanti) su dopušteni, uz uvjet da nisu veći od 25 mm po kotaču.

### 2.8 Karoserija / šasija

Serijska karoserija / šasija, smije biti ojačana ili olakšana.

Dijelovi karoserije (polušasija) koji služe za učvršćenje: motora, mjenjača, elemenata za upravljanje, ovjesa kotača smiju se izmijeniti odnosno prilagoditi drugom motoru/ovjesu. U svakom slučaju, između motora i prostora za putnike mora se nalaziti nepropusna i vatrootporna pregrada.

Vanjski oblik originalne karoserije mora biti sačuvan na način da stupovi, krov i pragovi ostanu originalni. Mora biti zadržan izvorni oblik (izgled) rešetke (*grilla*) hladnjaka, s izuzetkom dopuštenih preinaka rešetke, potrebnih radi preinake farova. U slučaju izrezivanja otvora zbog ugradnje npr. hladnjaka, ti otvori trebaju biti prekriveni metalnom mrežicom koja slijedi oblik karoserije.

Ukupna širina vozila ne smije biti veća od 2 m.

Izvedba podnice vozila je slobodna kao i donja zaštitna ploča. Pneumatski podizači vozila su dopušteni, pod uslovom da su učvršćeni na vozilo.

Niti jedan dio vozila ne smije dodirivati tlo, kada su gume na jednoj strani vozila ispuštene.

Niti jedan mehanički dio ne smije biti postavljen izvan prvobitne karoserije.

Hladnjak za ulje se smije postaviti izvan karoserije, jedino pod uslovom da se nalazi ispod zamišljene vodoravne ravnine koja prolazi kroz središte glavčine kotača, a unutar gabarita vozila.

#### 2.8.1 Vrata, poklopac motora i poklopac prtljažnika

Materijal vrata, poklopca motora i poklopca prtljažnika nije propisan ali osnovni vanjski oblik mora biti sačuvan.

Na vozačkim vratima mora postojati unutarnja obloga, koja može biti serijske izrade ili napravljena od lima debljine (najmanje) 0,5 mm, ili od kompozitnog materijala odgovarajuće debljine. Obloga mora u potpunosti prekriti sve pokretne dijelove, šarnire, bravu i podizače prozora.

Šarniri i uređaji za otvaranje vrata nisu propisani. Izvorna brava na vozačkim vratima s mehanizmom za otvaranje / zatvaranje mora biti sačuvana.

Vozačka i suvozačka vrata se moraju moći otvoriti s vanjske i unutarnje strane i omogućiti pristup kabini i vozaču. Kabina mora biti izvedena tako da omogući vozaču izlazak iz uobičajenog vozačkog položaja u 7 sekundi kroz vozački otvor i 9 sekundi kroz suvozački otvor (na drugoj strani vozila).

S stražnja (bočna) vrata smiju se zavariti/zalijepiti na karoseriju.

Pričvršćivanje poklopca motora i poklopca prtljažnika, kao i njihovi šarniri nisu propisani ali moraju imati najmanje četiri učvršćenja, dok prvobitni uređaj za zatvaranje mora biti isključen.

Otvori za zrak (izrezi) u poklopcu motora, dopušteni su samo pod sljedećim uvjetima:

- Izrezani se otvor mora prekriti gustom rešetkom koja vraća prvobitni oblik površini poklopca
- Otvori za zrak koji strše iznad površine poklopca su dozvoljeni uz uvjet da nisu viši od 50 mm iznad površine poklopca i da površina otvora nije veća  $250 \text{ cm}^2$ .

#### 2.8.2 Blatobrani

Materijal i oblik blatobrana nisu propisani. Blatobrani moraju prekrivati najmanje 1/3 opsega kotača a gornji dio kotača koji se nalazi iznad središta, mora biti pokriven karoserijom (mjereno okomito).

Blatobrani mogu biti opremljeni otvorima za hlađenje. Otvori za zrak koji se nalaze u pokrovu iza zadnjih kotača, moraju biti oblikovani na način da se kroz njih ne vide gume (gledajući vodoravno od sredine gume prema gore). Propisanu funkciju blatobrana može preuzeti i odgovarajuće prošireni poklopac motora.

### 2.9 Aerodinamičke naprave (spojleri)

Aerodinamičke naprave ne moraju, gledano odozgo i sa strane slijediti obris karoserije.

Aerodinamičke naprave ne smiju (gledano sprijeda), izlaziti izvan obrisa vozila (sa proširenjem blatobrana). Izuzetak su aerodinamičke naprave koje su već postojale na osnovnom modelu.

Aerodinamička naprave na prednjoj strani vozila ne smiju stršati više od 150 mm, mjereno od vanjskog ruba karoserije. Aerodinamičke naprave na stražnjoj strani vozila ne smiju stršati više od 400 mm, mjereno od vanjskog ruba karoserije. Serijski "spojeri" se smiju odstraniti.

### 2.10 Prozorske površine

Vjetrobran mora biti izvornog oblika i dimenzija, napravljen od višeslojnog sigurnosnog stakla (s homologacijskom oznakom) dok se ostala (izvorna) sigurnosna stakla smiju zamijeniti prozirnom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 5 mm (npr. Lexan) koja moraju biti učvršćena gumenim profilima ako je to bio izvorni način njihovog učvršćenja. Površina stražnjeg stakla i njegovo pričvršćenje nisu propisani. Uporaba zatamnjenih prozora/sigurnosnih folija dozvoljena je na bočnim prozorima. U tom slučaju mora biti moguće sa udaljenosti od 5 m (s obje strane vozila) vidjeti u vozača i unutrašnjost vozila.

Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić. Mora postojati najmanje jedan brisač vjetrobranskog stakla.

### 2.11. Prostor za putnike, unutrašnjost vozila

Prostorom za putnike se smatra onaj prostor koji je predviđen od strane proizvođača vozila, a koji se proteže od serijskog pregradnog zida prema motoru do površine za odlaganje stvari (stražnja polica) kod normalnog položaja stražnjih sjedala.

Unutarnje uređenje prostora za putnike, površine vrata, itd. nije propisano.

Komandna ploča nije propisana, ali ne smije imati oštre rubove.

Sjedalo suvozača i stražnja sjedala smiju se odstraniti. Desna i lijeva prednja sjedala moraju biti u cjelini postavljena na jednoj ili drugoj strani u odnosu na okomitu uzdužnu središnju ravninu. U slučaju da je ugrađeno samo vozačko sjedalo ono može biti pomaknuto do 100 mm prema središnjici vozila.

Sjedala moraju biti učvršćena u skladu sa članom 253.16 FIA Dodatka J.

#### 2.11.1 Provjetravanje prostora za putnike

Za provjetravanje putničkog prostora na karoseriju se smiju postaviti otvori na slijedećim mjestima:

- na stražnjem dijelu krova, iznad stražnjeg prozora, najveće veličine 10 cm (mjereno po uzdužnoj osi vozila) puta 30 cm (mjereno pod pravim kutom u odnosu na uzdužnu os vozila), i/ili
- između stražnjeg bočnog prozora i stražnjeg prozora.

Nestandardni dovod zraka iz prostora za motor je zabranjen. Otvori ne smiju strčati izvan originalnog oblika karoserije.

Uređaj za grijanje prostora za putnike nije propisan, ali mora biti omogućen dovoljan dotok zraka na vjetrobransko staklo.

### 2.12 Električni vodovi i cijevi za tekućine

#### 2.12.1- Zaštita

Ako nije zadržana serijska instalacija, vodovi za gorivo, ulje i kočni sistem, moraju (izvana) biti zaštićeni od mogućih oštećenja (udaraca kamenja, hrđe, lomova itd), te (iznutra) od požara i oštećenja.

Metalni dijelovi vodova za gorivo koji su odvojeni od karoserije vozila s izolacijskim materijalom, moraju s istom biti električno spojeni.

*Primjena:* za sve grupe, ako nije zadržana serijska instalacija.

#### 2.12.2 - Zahtjevi i ugradnja

Vodovi za rashladnu tekućinu i ulje za podmazivanje moraju se nalaziti izvan kabine.

Ako serijska instalacija nije zadržana, instalacije vodova za gorivo i hidrauličke tekućine pod pritiskom moraju zadovoljavati sljedeće zahtjeve:

- ako su vodovi savitljivi, moraju imati navojne, upresane ili samobrtvujuće priključke i vanjski omotač (oplest) otporan na abraziju i plamen (ne smije podržavati gorenje).

-najmanji tlak koji vodovi moraju izdržati pri najmanjoj radnoj temperaturi :

Vodovi za gorivo (osim spojnica na brizgaljkama):

tlak od 70 bara (1000 psi) pri temperaturi od 135°C (250°F).

Vodovi ulja za podmazivanje:

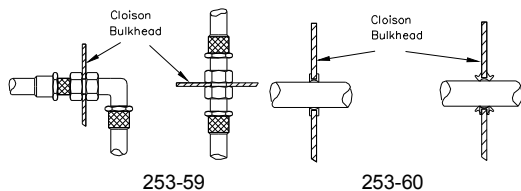
tlak od 70 bara (1000 psi) pri temperaturi od 232°C (450°F).

Vodovi hidrauličnih tekućina pod tlakom:

tlak od 280 bara (4000 psi) pri temperaturi od (najmanje) 232°C (450°F).

Ako je radni tlak hidrauličnog sustava veći od 140 bara, vodovi moraju izdržati (najmanje) dvostruko veći tlak.

Vodovi za gorivo ili hidrauličnu tekućinu smiju prolaziti kroz kabinu (kokpit), ali bez ikakvih spojnica unutar kokpita, osim na prednjoj i stražnjoj pregradi kako je prikazano na crtežima 253-59 i 253-602 i na kočnoj instalaciji i hidrauličnoj instalaciji spojke.



Zabranjeno je postavljanje električnih vodova, cijevi za tekućine i vodova sustav za gašenje između bočnih stranica vozila i nosećih dijelova karoserije i sigurnosnog kaveza:

### 2.13. – Električne pumpe za benzin i automatsko zatvaranje goriva

#### Preporučljivo

Sve cijevi koje vode gorivo prema motoru moraju imati automatski ventil za zatvaranje postavljen neposredno na rezervaru goriva koji automatski zatvara sve vodove za gorivo pod tlakom ako je neko od tih crijeva napuknuto ili curi.

#### Obavezno

Sve pumpe goriva smiju raditi samo u slučaju pokretanja i za vrijeme rada motora. Pumpe i filtri goriva, moraju od prostora

kabine biti odvojeni nepropusnom negorivom pregradom. Također, taj prostor (ili kutija) u kojoj su smještene pumpe treba imati odvod goriva prema van za slučaj prolijevanja goriva.

U prostoru za putnike ne smije biti nikakvih spremnika za tekućine, s izuzetkom spremnika za tekućinu za pranje vjetrobrana.

#### 2.14 - Električna oprema, uređaji za rasvjetu

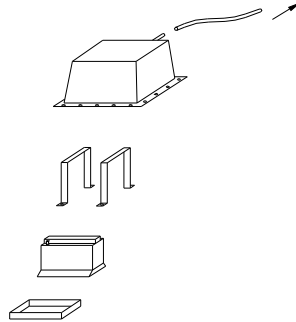
Farovi se smiju odstraniti a otvori prekriti krutim poklopcima. Stop svjetla (kočiona svjetla) moraju ostati u funkciji. .

#### 2.15 - Akumulator:

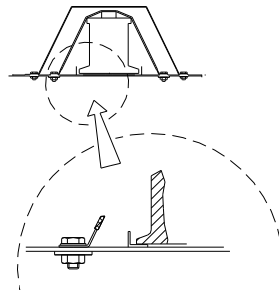
Akumulator mora biti sigurno učvršćen i pokriven da se izbjegne mogućnost kratkog spoja i curenja.

Ako se akumulator premjesti iz svog izvornog položaja, mora biti čvrsto stegnut na karoseriju preko metalnog sjedišta sa dvije izolirane metalne obujmice. Obujmice moraju vijcima i maticama biti pričvršćene na pod. Za pričvršćenje je potrebno upotrijebiti vijke od najmanje 10 mm promjera. Ispod svakog vijka (ispod lima karoserije) mora se staviti podložna pločica debljine najmanje 3 mm i površine 20 cm<sup>2</sup>. Ako se nalazi u u kabini mora biti smješten iza prednjih sjedala.

"Mokri" akumulator mora biti zaštićen nepropusnom plastičnom kutijom koja mora biti nezavisno učvršćena i koja mora imati odzračnu cijev čiji se otvor nalazi izvan kabine (vidi crtež 255-10 i 255-11).



255-10



255-11

#### 2.16- Rezervar za gorivo

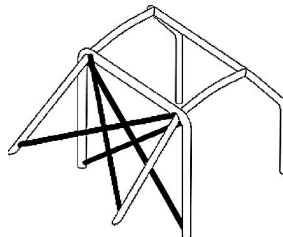
Vozila moraju biti opremljena izvornim rezervarom za gorivo (na izvornom mjestu) ili FT3 sigurnosnim rezervarom za gorivo, homologiranim od FIA-e. Sigurnosni rezervar za gorivo mora biti od proizvođača priznatog od strane FIA-e (čl. 253.14.4 FIA Dodatak J). Sigurnosni rezervari moraju biti ugrađeni shodno članu 255.5.9.2.

### 3. POSEBNE SIGURNOSNE ODREDBE

#### 3.1 Sigurnosni kavez

Materijal, izrada i ugradnja sigurnosnog kaveza propisana je članom 253.8, FIA Dodatak J gdje su navedena pojašnjenja i slike dok je osnovna konfiguracija sigurnosnog kaveza propisana u ovom članu.

##### 3.1.1 Osnovni kavez



Umjesto iksa, među stražnjim potpornjima dozvoljeno je postaviti i samo jednu dijagonalnu prečku.

**3.1.2 Cijevi u okviru vrata ( bočna zaštita):**

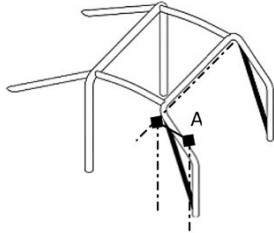
Potrebno je ugraditi jednu od zaštita prema slici 253-9, 253-10 i 253.11. na obje strane vozila.

**3.1.3 Ojačanja krova:**

Dovoljan je samo jedan dijagonalni član (prema crtežu 253-12) ali njegov prednji spoj se mora nalaziti na vozačkoj strani.

**3.1.4 Ojačanja vjetrobranskih stupova**

Moraju biti ugrađena na obje strane prednjeg luk ako je mjera "A" veća od 200 mm (crtež 253-15).

**3.1.5 Ojačanja savijenih dijelova i spojeva:**

Spojevi između:

- dijagonalnih članova glavnog luka,
- krovnih unakrsnih ojačanja
- ojačanja u vratima (izvedba na crtežu 253-9),
- ojačanja u vratima i ojačanja vjetrobranskih stupova (crtež 253-15) moraju biti pojačani s najmanje 2 ukrute prema članu 253-8.2.14.

**3.1.6 Dodatni (proizvoljni) članovi i ojačanja**

Osim naznaka navedenim u članu 253-8.3.2.1, članovi i ojačanja prikazani na crtežima 253-12 do 253-21 i 253-23 do 253-33 su proizvoljni i mogu se ugraditi po želji proizvođača kaveza. Smiju biti zavareni ili ugrađeni preko rastavljivih spojeva. Svi navedeni članovi i ojačanja smiju se primijeniti zasebno ili kombinirani jedni sa drugim.

**3.2 Sigurnosni pojasevi**

Obavezni sigurnosni pojasevi i način njihovog pričvršćenja propisani su članom 253.6 važećeg *FIA Dodatka J*.

**3.3 Sjedala**

Vozila moraju imati ugrađena homologirana sjedala prema članu 253.16 važećeg *FIA Dodatka J*.

**3.4 Uređaji za gašenje požara**

Vozila moraju biti opremljena najmanje jednim uređajem za gašenje.

Dopuštena sredstva za gašenje: AFFF, Viro3, prah ili bilo koje drugo sredstvo homologirano od FIA-e.

Najmanja količina sredstva za gašenje:

AFFF:	2,4 litre
FX G-TEC:	2.0 kg
Viro3:	2.0 kg
Zero 360:	2.0 kg
Prah:	2,0 kg

Aparati (zavisno od sredstva za gašenje) moraju se nalaziti pod sljedećim tlakom:

AFFF i Viro3:	u skladu s uputama proizvođača
FX G-TEC:	u skladu s uputama proizvođača
Zero 360:	u skladu s uputama proizvođača
Prah:	najmanje 8 bara, najviše 13,5 bar

Osim toga, svaki aparat punjen s AFFF mora imati mogućnost provjere pritiska sadržaja.

3.4.1) Sljedeći podaci moraju biti istaknuti na svakom aparatu (uređaju) za gašenje:

-zapremina

- tip sredstva za gašenje

- težina ili zapremina sredstva za gašenje

- datum provjere uređaja. Od punjenja, odnosno zadnje provjere ne smije proteći više do 1 godine.

3.4.2) Svi uređaji za gašenje moraju biti odgovarajuće zaštićeni i biti ugrađeni unutar kokpita. Njihovi nosači moraju izdržati usporenje od 25 g a prihvaćaju se samo brzo otpustivi metalni nosači (najmanje 2) s metalnim obujmicama.

3.4.3) Automatski sistemi za gašenje mogu zamijeniti ručne aparate za gašenje, a u tom slučaju vrijede odredbe iz čl. 253.7.2, *FIA Dodatka J*.

**3.5 Protupožarna pregrada**

Između prostora za motor i prostora za putnike, kao i između prostora za putnike i spremnika za gorivo (pumpe i filtra za gorivo, cijevi i otvora za punjenje), mora postojati nepropusna vatrootporna pregrada.

**3.6 Prekidač električnog kruga**

Glavni prekidač kruga mora prekinuti sve električne krugove (akumulatora, alternatora ili dinamama, svjetla, sirene, paljenja, električne kontrole, itd.) i mora također prekinuti rad motora. Prekidač mora biti sigurnosni (neiskreći) model i mora biti dostupan iznutra i izvan vozila. Vanjska ručica za aktiviranje prekidača treba obavezno biti smještena ispod vjetrobrana s vozačke strane (za zatvorena vozila). Mora biti označena iskrom (munjom) crvene boje u plavom trokutu bijelih rubova osnovice najmanje 12 cm. Ova obveza vanjske ručice za prekidanje električnog kruga odnosi se samo na zatvorene automobile.

Za kružne i brdske utrke obavezan je neiskreći prekidač električnog kruga.

Prekidač mora prekinuti sve električne krugove (akumulatora, alternatora ili dinamama, svjetla, sirene, paljenja, el. kontrole, itd.). Mora biti dostupan izvana i iznutra.

Vanjski prekidač električnog kruga mora biti smješten ispod vjetrobranskog stakla na lijevoj strani vozila. Mora biti označen znakom munje, crvene boje u plavom trokutu (dužine stranice najmanje 12 cm) sa bijelim rubovima.

### 3.7 Sakupljač ulja

Svako vozilo čiji sistem podmazivanja motora i mjenjača ima otvoreno odzračivanje kućišta, mora imati posudu da spriječi prosipanje ulja. Obujam tog spremnika za sakupljanje ulja mora biti najmanje 2 litre.

### 3.8 Ušice za vuču

Na prednjem i zadnjem djelu mora postojati najmanje jedna ušica za vuču vozila. One moraju omogućiti izvlačenje vozila iz zone opasnosti a mora biti obilježen žutom, crvenom ili narančastom bojom.

### 3.9 Zaštitne obloge na cijevima

Mjesta gdje kaciga vozača može doći u dodir sa kavezom, moraju biti obložena oblogom koja zadovoljava zahtjeve FIA standarda 8857-2001, tip A.

## 4. Odredbe za Grupu E1-Moto

Primjenjuju se sve navedene odredbe osim sljedećih:

### 1.5 Masa vozila

Do 1000 cm <sup>3</sup>	500 kg
Između 1000 cm <sup>3</sup> i 1400 cm <sup>3</sup>	550 kg

### 2.1 Motor

Dozvoljena je ugradnja pogonskog sklopa motor/mjenjač motocikla. Položaj je proizvoljan uz uslov da postavljena kvalitetna sigurnosna pregrada između motora i kabine. Osim nepropusnosti za tekućinu /plinove ova pregrada mora biti i dovoljne mehaničke čvrstoće da spriječi, u slučaju sudara prodor motora u kabinu.

Motor može biti opremljen uređajem za prednabijanje bez obzira je li izvorni motor bio njime opremljen ali pod uvjetom da se ne mijenja propisana klasa.

### 2.3 Sistem prenosa snage

Dopušten je pogon samo na dva kotača. Prijenosni sistem (prijenos snage od motora do kotača) mora biti odgovarajuće zaštićen.

Vozila moraju biti opremljena stupnjem prijenosa za vožnju unazad kojeg vozač može uključiti iz svog položaja i za vrijeme rada motora.

### 2.11. Prostor za putnike, unutrašnjost vozila

Položaj vozača/sjedala je proizvoljan.

## PRELAZNE ODREDBE ZA 2015. GODINU

Za vozila koja već imaju knjižicu takmičarskog vozila za Gr. H ili Gr. E1 smatra se da zadovoljavaju zahtjeve ovog pravilnika i smiju automatski nastupati u grupi E1- SAMSBIH. U slučaju većih promjena (motora, ovjesa, sigurnosnog kaveza itd.) potrebno je zatražiti mišljenje Tehničke komisije SAMSBIH o potrebi usklađivanja s ovim pravilnikom.

Vozila koja imaju izdanu TKV a pogonjena su agregatima motocikla do 1400ccm razvrstavaju se u grupu E1- klasa 11 SAMSBIH Moto s tim da trebaju zadovoljiti odredbe člana 4.

## ZA 2016 GOD. OBAVEZA SIGURNOSNE OPREME „HANS“ ZA ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE.

Sportski direktor A02  
Samir Kržalić

v.d predsjednik TK saveza  
Mustafa Behlilović

Odbor za auto moto i karting sport  
Božo Erak  
Predsjednik

