

Sportski auto-moto savez Bosne i Hercegovine

Dodatak tehničkom pravilniku , disciplina auto slalom (A09) sezona 2016

Auto slalom (Disciplina A09)

Osnova za razvrstavanje vozila po klasama je zapremina motora prema podacima navedenim u saobraćajnoj dozvoli ili TKV predmetnog vozila. Uslovi za vozila koja nastupaju u grupi Serijski automobili i grupi Sprint automobili propisani su ovim dodatkom tehničkom pravilniku za disciplinu A09 .

Vozila grupe Sport bez obzira na grupu kojoj (prema izdanoj TKV pripadaju) trebaju/mogu zadovoljavati zahtjeve i uslove koji su navedeni u tehničkom pravilniku za automobile Grupe E1 ili propisanim uslovima FiA homologacije.

Gume.

U grupi Serijska vozila obavezna je upotreba guma homologiranih za cestovnu upotrebu (što je vidljivo iz odgovarajućeg homologacijskog broja uz oznaku E /e na gumi) dok je u grupi Sprint i Sport izbor guma proizvoljan pod uslovom da vozilo i dalje zadovoljava ostale zahtjeve odgovarajućeg tehničkog pravilnika vozila.

Sigurnosna oprema vozila (sjedalo, pojasevi) koja nastupaju u Grupi Sport može biti i s isteklom homologacijom.

Grupa *SERIJSKI automobili*

1. Općenito

To je grupa automobila s važećom saobraćajnom dozvolom registrovana za javni promet. Vozila ne moraju biti homologirana.

2. Kabrioleti

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk ili zaštitu napravljenu sukladno zahtjevima članka 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TK SAMSBIH.

3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole. Kod prednabijenih motora, nazivna zapremina cilindra množi se s koeficijentom 1.7 za benzinske motore a 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenom fiktivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećan zapremina njegov stvarni zapremina. U slučaju wankelovog motora zapremina motora se izračunava sukladno članku 252.3.1 FIA Dodatka J.

4. Težina vozila

Vozilo za vrijeme takmičenja mora imati (najmanje) težinu serijskog vozila. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje serijske opreme i dijelova vozila.

5. Motor

Motor mora biti serijski, izvorno ugrađen od proizvođača. Nisu dozvoljene nikakve prepravke na serijskom motoru. Bez obzira na druge prepravke dozvoljene ovim pravilnikom odstupanje od tvorničke nazivne snage motora ne smije biti veće od 10 %. Uložak filtra zraka je proizvoljan. Kod motora s rasplinjačima dozvoljeno je zamijeniti rasplinjač drugim (istih karakteristika) dok je kućište filtra i uložak proizvoljan ali se ne smije se ukloniti.

6. Izduvni sistem

Izduvni sistem mora ostati serijski. Ako je u sistemu predviđen katalizator on mora biti ispravan i u funkciji. Iza katalizatora je dozvoljena ugradnja sportskog izduvnog lonca. Najveća dozvoljena buka ne smije biti veća od 98 +2 db(A) mjereno FIA metodom.

7. Prijenos snage

Mjenjač, spojka, diferencijal i pogonski most moraju ostati serijski.

8. Kočni sistem

Kočni sistem mora ostati serijski. Kočne pločice su proizvoljne.

9. Upravljački sistem

Upravljački sistem mora ostati serijski. Volan je proizvoljan.

10. Ovjes

Sistem ovjesa mora ostati serijski. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera sportskim uz uslov da princip rada ostane nepromijenjen i da pri tome niti jedan dio automobila (ogibljene mase) ne smije biti udaljen od tla **niže od 100 mm**.

11. Točaki i gume

Dozvoljena je upotreba naplataka koji su za 1 inč (col) veći ili manji od onih navedenih u saobraćajnoj dozvoli (koje je proizvođač predvidio za taj tip/varijantu vozila). Gume moraju biti homologirane za javni promet (nositi homologacijski broj uz oznaku E ili e u krugu). Tokom takmičenja dubina utora na gazećem sloju ne smije biti manja od 2 mm (na $\frac{3}{4}$ površine gazećeg sloja) ali ne može biti predmet prigovora. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točaka uz uslov da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (sukladno članku 255.5.4 FIA Dodatka J). Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana ni na koji način.

12. Rezervni točak i oprema

Za vrijeme takmičenja ne treba biti u vozilu.

13. Karoserija

Karoserijska mora ostati serijska i nikakva pojačanja i prepravke nisu dozvoljene. Na školjki / šasiji između točaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje, pod uslovom da su rastavljive odnosno da su učvršćene vijcima. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu, spojlera (koji zadovoljavaju zahtjeve sigurnosti) i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

14. Kokpit

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema uticaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grijanje, radio, itd.), ne smije utjecati, čak ni posredno na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na cesti.

15. Zaštitni luk/kavez

Ugradnja zaštitnog luka /kaveza u punoj formi je zabranjena!!

16. Sigurnosni pojasevi

Upotreba homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. Pojasevi moraju nositi homologacijsku oznaku odgovarajućeg FIA standarda ili ECE pravilnika br. 16.

17. Sjedala

Preporučuje se ugradnja homologiranog sportskog sjedala za vozača/suvozača. Ostala sjedala/ klupe moraju ostati serijska.

18. Svjetla

Dozvoljena je ugradnja dodatnih svjetala sukladno zahtjevima Pravilnika o tehničkim uslovima vozila u prometu na cestama.

19. Vatrogasni aparat

Ugradnja aparata za gašenje je obavezna a aparati mora imati težinu supstance za gašenje od najmanje 1 kg. U slučaju ugradnje vrijede zahtjevi članka 21. iz pravilnika Grupe Sprint.

Grupa SPRINT automobili

1. Općenito

To je grupa automobila koja mora imati ili važeću saobraćajnu dozvolu ili važeći tehnički pregled ili probne tablice ili Knjižicu takmičarskog vozila A 09. Vozila ne moraju biti homologirana. U odnosu na serijske (standardne) automobile automobili ove grupe smiju biti preinačeni ali u skladu sa propisima ovog dodatka.

2. Kabrioleti

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk ili zaštitu napravljenu sukladno zahtjevima članka 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TK SAMSBiH.

3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole ili Knjižice takmičarskog vozila za disciplinu A09. Kod prednabijenih motora, nazivni zapremina cilindara množi se s koeficijentom 1,7 za benzinske motore a 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenom fiktivnoj (ekvivalentnoj) zapremini. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećan zapremina njegov stvarni zapremina. U slučaju wankelovog motora zapremina motora se izračunava sukladno članku 252.3.1 FIA Dodatka J.

4. Težina vozila

Vozilo za vrijeme takmičenja mora imati najmanje slijedeće težine (u odnosu na zapremina motora):
do 1200 cm³ : 600 kg ,1200 cm³ do 1600 cm³ : 680 kg iznad 1600 cm³ 720 kg

5. Motor

Motor je proizvoljan uz sljedeće uslove:

- a) mora biti ugrađen na istom mjestu (naprijed, nazad itd.)
- b) mora biti iste vrste (otto, diesel itd.), mora imati isti broj cilindara i način hlađenja kao izvorni motor
- c) Stvarni ili fiktivni zapremina naknadno ugrađenog motora ne smije biti veći od 100 % obujma najvećeg motora koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila. (tako npr. u Fiat Uno se ne smije ugraditi motor većeg obujma od onog koji se dobije kad stvarni zapremina motora Uno 75 i.e. pomnoži s 2, što iznosi 1498 cm³ x 2= 2996 cm³)

6. Izduvni sistem

Izduvni sistem je proizvoljan. Najveća dozvoljena buka ne smije biti veća od 98 +2 db(A) mjereno FIA metodom.

7. Prijenos snage

Mjenjač, spojka, diferencijal, pogonski most su proizvoljni

8. Kočni sistem

Kočni sistem se smije preinačiti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti funkcionalna. Regulator sile kočenja je proizvoljan

9. Upravljački sistem

Prijenosni odnos upravljačkog sistema se smije izmijeniti.

10. Ovjes

Izvorni sistem ovjesa se smije preinačiti ali ne i zamijeniti drugim. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera sportskim uz uslov da njihov princip rada ostane nepromijenjen. Dozvoljena je ugradnja (ili odstranjivanje) poprečnih stabilizatora..

11. Točkovi i gume

Dimenzije naplataka i guma su proizvoljne. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točaka uz uslov da točaki ostanu natkriveni blatobranom (sukladno članku 255.5.4 FIA Dodatka J).

12. Rezervni točak i oprema

Za vrijeme takmičenja oprema/alat se ne smije nalaziti u vozilu. Rezervni točak je dopušten pod uslovom da je odgovarajuće učvršćen. 15. Karose

13. Karoserija

Karoserija mora ostati serijska ali su dozvoljeni pojačanja i neke prepravke. Pojačanja ogibljenih dijelova šasije i karoserije su dopuštena pod uslovom da dodani materijal slijedi izvorni oblik (dijela koji se pojačava) i da je u dodiru s njim. Poklopac motora i prtljažnika može biti zamijenjen plastičnim (kompozitnim) ili aluminijskim, istog oblika. Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uslovom da se širina serijskog vozila ne poveća za više od 10 %. Proširenja trebaju biti izvedena od metala ili tvrde plastike bez oštih rubova i moraju biti trajno pričvršćena. Na školjki / šasiji između točaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika. Dopušteno je uklanjanje serijskih branika..

14. Kokpit

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim sljedećih izuzetaka: - Oprema koja se nalazi ispod kontrolne ploče i koja nije njezin sastavni dio, smije se ukloniti. Dopušteno je uklanjanje dijela središnje konzole koji ne sadrži grijanje niti instrumente. - Dopušteno je uklanjanje materijala zvučne izolacije s vrata, pod uslovom da se ne mijenja oblik vrata. Vanjska obloga mora ostati serijska ili može biti zamijenjena drugim materijalom (stakloplastika, aluminij itd.) Isto vrijedi i za oblogu ispod stražnjih bočnih prozora kod vozila s dvojna vratima. Dopušteno je uklanjanje obloge/zvučne izolacije s poda i krova. - Sistem za klimatizaciju (air-condition):se smije ugraditi ili ukloniti kao i sistem za grijanje kabine. - Polica koja je smještena ispod stražnjeg prozora kod dvovolumenskih automobila smije se ukloniti. Instrumenti su proizvoljni.

15. Zaštitni luk/kavez

Ugradnja zaštitnog luka /kaveza je dozvoljena.

16. Sigurnosni pojasevi

Upotreba FIA homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. (može biti i sa isteklom homologacijom)

17. Sjedala

Upotreba FIA homologiranog sjedala je obavezna. (može biti i sa isteklom homologacijom). Ostala sjedala/ klupe se smiju ukloniti.

18. Svjetla

Dozvoljena je ugradnja dodatnih svjetala sukladno zahtjevima Pravilnika o tehničkim uslovima vozila u prometu na cestama.

19. Vatrogasni aparat

Vozilo mora biti opremljeno uređajem (aparatom) za gašenje s najmanje 2 kg sredstva za gašenje. Nosači moraju izdržati usporenje od 25 g a prihvaćaju se samo brzo otpustivi metalni nosači s metalnim obujmicama (najmanje 2 komada).

Grupa SPORT automobili

Automobili u tehničkom i sigurnosnom smislu spremljeni po važećim propisima disciplina A01,A02 i A03.

VD Predsjednik TK SAMSBIH

Mustafa Behlilović

Predsjednik Odbora za AMK sport SAMBIH

Božo Erak