

DODATAK A10 za 2015. godinu

TRKE UBRZANJA na 402 metra

(OSNOVNE ODREDBE)

Član 1.

Temeljem člana (XX). Pravilnika o auto i moto sportovima SAMS BiH, Odbor za auto sportove raspisuje Šampionat BiH za Utrke ubrzanja za sezonu 2015.

Dodatkom pravilnika A10 se na tragu propisanog Pravilnikom o auto sportovima SAMS-a utvrđuju opšte odredbe kojima se reguliše održavanje takmičenja u sezoni 2015.

(STAZA)

Član 2.

a) Takmicenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 900 metara, a najmanja ukupna širina 12 metara. Staza mora biti podijeljena u dvije zasebne trake, široke 6 ili više metara koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima ili kersovima.

b) Dužina takmičarskog dijela staze iznosi 402,336 metra, dok je minimalna dužina zaustavnog dijela staze 400 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, *na koji se* ako je to moguće, *nastavlja* park vozača.

Park vozača ne mora biti u neposrednoj blizini staze, iako je isto poželjno. Ukoliko park vozača nije u neposrednom nastavku na stazu isti mora biti spojen sa stazom asfaltiranom ili betonskom površinom.

c) Dozvoljeno zadržavanje publike sa obje strane staze je dozvoljeno u dužini od najviše 200 metara mjereno od starta. Ovaj prostor može biti i kraći, zavisno od uslova na stazi a po odluci organizatora.

U ovom prostoru je obavezna čvrsta fizička ograda. Nakon markera na 200 (ili manje) metara, iz sigurnosnih razloga ne smije biti dozvoljeno kretanje niti zadržavanje. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe takmičenja i predstavnici sigurnosne službe.

c).1. Ukoliko uslovi na stazi zbog terenskih predispozicija ne omogućavaju zadržavanje publike s obje strane staze, prostor predviđen za publiku biti će smješten samo s jedne strane staze po odluci sportske komisije organizatora.

c).2. Minimalna udaljenost ograde od rubova staze mora biti 10 metara. Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora biti postavljena čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.). U skladu sa *elaboratom o sigurnosti staze kojeg izradjuje organizator* *odlučuje* *sportska komisija* *takmicenja*.

(PRIJAVE)

Član 3.

a) *Na takmičenje se mogu prijaviti samo licencirani vozači s takmicarskim automobilima (vidi uslove licenciranja i verifikacije automobila).*

(LICENCIRANJE)

b) Zahtjev za licenciranje podnosi klub licenciran od strane saveza za svoje takmičare. Rang licence dovoljan za nastup na trkama ubrzanja je klupski. Prihvata se i licenca izdana od saveza za neki drugi rang ili drugu kategoriju takmičenja (A01, A02, A03, A07).

c) Strani takmičari mogu nastupiti sa odgovarajućom licencom izdatom od strane svog matičnog saveza, *isključivo na takmičenjima upisanim u nacionalni i FIA kalendar.*

d) Licenciranje se vrši prije početka sezone i licenca se izdaje u trajanju do 31.12. za tekuću godinu.

e) Troškovi licenciranja se utvrđuju prema važećem troškovniku Saveza.

(VERIFIKACIJA)

Član 4.

a) Verifikacija takmičara i automobila *obavlja se u skladu s Posebnim pravilnikom takmičenja*. Krajnji datumi za verifikaciju moraju biti pravovremeno objavljeni na službenim stranicama organizatora u skladu sa propisima SAMS-a.

b) Verifikacija se može izvanredno obaviti i na dan trke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenoj lokaciji, a istoj mogu pristupiti samo vozači koji iz opravdanih razloga nisu na vrijeme predali svoje prijave i/ili uz predhodni dogovor sa organizatorom. *O takvim prijavama odlučuje sportska komisija takmičenja*.

c) Na verifikaciju svi *sudionici* moraju doći lično i sa automobilom kojim se takmiče (važi i za uslove propisane tačkama a), b).

d) Tehnički pregled vozila obaviti će se nakon verifikacije dokumenata.

Ukoliko takmičar i takmičarski automobil zadovolje na tehničkom pregledu i verifikaciji organizator im dodjeljuje startni broj za automobil koji nose u trajanju sezone ili u trajanju dnevnog takmičenja.

e) Pravo organizatora je odbiti tehnički pregled i verifikaciju takmičara koji se na isti ne prijave u za to predviđenom roku na za to predviđeni način.

(TEHNIČKI USLOVI)

Član 5.

Automobili moraju u potpunosti zadovoljavati uslove propisane dodatkom ovog Pravilnika – Tehnički Pravilnik.

Član 6.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg člana ovog pravilnika utvrđeno od strane tehničke komisije ili drugih službenih osoba, *podrazumjeva isključenje iz takmičenja*. Ukoliko je takmičar svjesno pristupio tehničkom pregledu znajući za nedostatke isti gubi pravo na povrat startnine.

(ODGOVORNOST I OSIGURANJE)

Član 7.

a) Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema takmičarima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete.

b) Organizator je obavezan *osigurati* sigurnosne mjere u skladu sa odredbama "Zakona o javnom okupljanju", te redarsku službu zaduženu za sigurnost i nesmetano odvijanje manifestacije, službu hitne medicinske pomoći, vatrogasnu službu, te pripadnike MUP-a kao i ostalo propisano sigurnosnim planom staze. U skladu sa ovim, organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema trećim licima.

c) Svaki takmičar pristupom takmičenju odriče se svih prava za naknadu štete od organizatora za sve vrste nezgoda koje bi se mogle dogoditi njemu/njoj ili gostima na prostoru manifestacije.

Član 8.

a) Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog pravilnika, kao i postavljanje dodatnih uslova i davanje dodatnih uputa koje će biti njegov sastavni dio u formi posebnog pravilnika takmičenja.

b) Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog objektivnih i sigurnosnih uslova ili nepredviđenih događaja i nije nikome od takmičara ili posjetilaca zbog toga dužan nadoknaditi nastale troškove.

c) *Sudionici* će o svim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih oglasnih ploča i razglasa.

d) O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučit će *Sportska komisija takmičenja*.

Član 9.

Pristup na prostor održavanja takmičenja bit će osiguran samo akreditiranim osobama i vozilima, a posjetiocima će biti osiguran pristup na za njih predviđen prostor sa ili bez naplate ulaznica po odluci organizatora.

(STARTNI BROJ)

Član 10.

- a) Organizator svakom takmičaru dodjeljuje jednu takmičarsku akreditaciju i startni broj ukoliko isti već nije dodijeljen za sezonu (vidi 4.d).
- b) Startni broj mora za vrijeme takmicenja biti postavljen na mjestu gdje odredi tehnička komisija.

(PRAVILA PONAŠANJA)

Član 11.

- a) Ukoliko takmicar želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na automobilu dužan je o tome obavijestiti sudiju u parku vozača.
- b) Neprijavlivanje izvođenja radova u prostoru parka vozača može biti uzrok *isključenja sa takmičenja čemu odlučuje sportska komisija*.
- c) Svi radovi na automobilu moraju biti završeni najmanje 10 minuta prije vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor (početak eliminacija).
- d) Pomaganje takmičaru u predstartnom prostoru dozvoljeno je od strane jednog mehaničara do maksimalno 10 metara prije startne linije, uz odobrenje sudije predstartnog prostora. Automobil ne smije napustiti predstartni prostor u toku popravka koji može trajati dok preostali parovi u klasi ne prođu stazu ili maksimalno 5 minuta nakon zadnjeg para. U slučaju da mehaničar ne uspije osposobiti automobil u predviđenom vremenu vozač gubi utrku tj. njegov protivnik pobjeđuje bez borbe i tako se plasira u sljedeći krug takmičenja.
- e) Svi takmičari dužni su se ponašati u skladu sa načelom fair-play i lijepog ponašanja. Zabranjeno je činiti radnje koje mogu dovesti u pitanje sigurnost bilo kojeg pojedinca na prostoru manifestacije, verbalno vrijeđati druge takmičare ili službene osobe. Nekorektno ponašanje na stazi *kao i cinjenje opasnih radnji mogu biti razlogom isključenja s takmičenja o čemu odlučuje sportska komisija*.

Član 12.

- a) Svakom automobilu za koji se bude utvrdilo da je nesiguran i opasan po vozača, takmičare ili publiku, pristup utrci biće onemogućen.
- b) Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje službene osobe predstartnog prostora.
- c) Vožnja po stazi je dopuštena samo prijavljenom takmičaru i službenim osobama u za to predviđenom vozilu.
- d) Takmičar treba voziti isključivo svojom trakom bez mijenjanja putanje i smjera.
- e) Zabranjeno je izlaziti iz automobila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja sudije na startu.
- f) Zabranjeno je činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja.
- g) Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (**obavezno 0,00 % alkohola**).
- h) Zabranjeno je voziti u nepropisnoj odjeći i obući (vidi tehnički pravilnik, oprema takmičara).
- i) Službene osobe imaju pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog takmičara. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom *isključenje sa takmičenja*.
- j) Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač u vozilu ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo oboje će biti *isključeni*.
- k) Ako vozač prekine trku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj automobil mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenih osoba. Ukoliko takmičar nije u mogućnosti ukloniti automobil sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara sa upaljenim pokazivačima smjera (sva četiri), te postupa po uputama službenih osoba.
- l) Automobilu iz kojeg curi ili kaplje tecnost od koje se mjenjaju i/ili smanjuju upotrebna svojstva staze, te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućeno takmičenje.
- m) Na takmičarskom dijelu staze dopuštena je vožnja samo uz prisustvo *direktora takmičenja*.
- n) Maksimalna dozvoljena brzina kretanja automobila izvan takmicarskog dijela staze je **30 km/h**.
- o) Takmičarski automobil ne smije napustiti svoje mjesto u parku vozača bez dopuštenja suca.

p) Na takmičarskom dijelu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja trke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz isključiv nalog službenih osoba.

r) Paljenje guma (burn out) na prostoru manifestacije dozvoljeno je isključivo unutar predstartnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije trke. Nepoštivanje ovog člana bit će oštro sankcionisano u skladu sa propisanim kaznama.

s) Bilo kakvo nepoštivanje uputa službenih osoba je o s n o v a z a k a z n u .

Član 13.

Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika.

(KLASIFIKACIJA)

Član 14.

a) Automobilima koji su prošli tehnički pregled i verifikaciju dodjeljuje se klasa u kojoj će se takmičiti.

b) Jedan automobil može se na dnevnom takmičenju takmičiti samo u jednoj klasi.

Član 15.

a) Ovim pravilnikom utvrđena je klasifikacija na ukupno 4 klase, tri profesionalne klase po pogonima (P1, P2 i P3) i Dizel Klasa (D).

b) Detaljan opis i uslovi za pojedine klase opisani su kako slijedi:

Član 16.

Klase **Pro (P)** su najjače klase na trkama ubrzanja na 402 metra u okviru Šampionata BiH. Automobili koji nastupaju u ovim klasama su istinski trkaći automobili i moraju imati adekvatnu opremu u skladu sa odredbama iz opšteg i tehničkog pravilnika. Rijetkost je da ovi automobili mogu voziti u javnom saobraćaju, iako nije isključeno. U Pro klasama nema vremenskih ograničenja na niže što takmičarima omogućava da svoje automobile iskoriste do krajnjih granica. Klasifikacija u **Pro** klasama napravljena je na osnovu samo 2 parametra : uslovni vremenski indeks i pogon automobila.

Shodno tome, klase P1, P2 i P3 dijele se na slijedeći način:

16.1. Klasa P1 – PRO FWD

Automobili koji stazu prelaze za 12,500 ili manje sekundi sa pogonom samo na prednje točkove.

16.2. Klasa P2 – PRO RWD

Automobili koji stazu prelaze za 12,500 ili manje sekundi sa pogonom samo na zadnje točkove.

16.3. Klasa P3 – PRO AWD

Automobili koji stazu prelaze za 12,500 ili manje sekundi i pogonom na svim točkovima.

16.4 Dizel klasu (**D**) čine automobili pogonjeni dizel gorivom. I ovi automobili moraju u potpunosti ispunjavati uslove iz Opsteg i Tehničkog pravilnika i dodataka. Za razliku od **Pro** klasa, vremenski indeks koji je uslov za svrstavanje u dizel klasu je 14,500 sec/402m. Shodno tome:

16.5. Klasa D

Automobili koji stazu prelaze za 14,500 ili manje sekundi i pogonjeni su **DIZEL** gorivom.

(KVALIFIKACIJE)

Član 17.

a) Svaki prijavljeni takmičar ima pravo pristupiti kvalifikacionim vožnjama u kojima mora preći cijelu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat.

b) Kvalifikaciona vožnja u kojoj takmičar prerano starta (tzv. red light) nije regularna i ta vožnja nije dovoljna za službeni rezultat na kvalifikacijama.

c) Kvalifikacije se odvijaju na slijedeći način:

Staza se otvara za kvalifikacione vožnje u za to predviđenom terminu prema satnici takmičenja. Dužina trajanja kvalifikacija zavisi od nekoliko parametara (vrijeme, lokacija, broj takmičara, ostali sadržaji itd.) ali ne smije biti kraća od 30 min niti duža od 4 sata. U tom vremenu svaki takmičar ima mogućnost onoliko puta izaći na stazu i voziti koliko to uslovi na stazi dozvoljavaju. Za ostvarivanje službenog rezultata na kvalifikacijama potrebna je minimalno jedna ispravna vožnja na stazi. Cilj kvalifikacija je plasirati se među 8 najboljih takmičara u klasi, koji nakon završetka kvalifikacija voze trku, tj. eliminacije do pobjednika klase. Takmicari i posjetioci će u svakom trenutku biti upoznati sa stanjem u svim klasama putem oglasnih ploča i/ili info display-a na više lokacija na stazi. Za 'live rang listu' u obzir se uzima samo najbolji rezultat pojedinog takmičara, bez obzira koliko je puta vozio i u kojoj vožnji je ostvario taj rezultat. Najboljih 8 takmičara na osnovu ostvarenih rezultata na kvalifikacijama u trenutku završetka kvalifikacija stiče pravo učešća na trci i mogućnost osvajanja bodova i nagrada. Za takmičare koji se nisu uspjeli kvalifikovati među 8 u klasi takmičenje je završetkom kvalifikacija završeno. Kvalifikacije voze svi prijavljeni takmičari zajedno.

d) Nakon finalne obrade rezultata od strane mjerne službe vozači imaju rok od 10 minuta da upute pismeni prigovor na objavljene rezultate.

e) Nakon isteka žalbenog roka i eventualnih korekcija ukoliko je postojala osnova, žiri potvrđuje rezultate ili objavljuje korigovane rezultate i oni se smatraju zvaničnim te se pristupa formiranju parova za sve klase.

f) Formiranje parova izvršit će mjerna služba prema unaprijed utvrđenom redoslijedu po rezultatima iz kvalifikacija unutar svake klase. Osam takmičara koji su se uspjeli kvalifikovati i koji su potvrđeni od strane žirija bit će upareno na sljedeći način:

5-4; 3-6; 7-2; 1-8;

gdje je 1 najbolji ostavreni rezultat na kvalifikacijama u klasi a 8 posljednji koji se kvalificirao među top 8.

f).1. Svaki takmičar koji je na kvalifikacijama ostvario rezultat unutar top 8 mora nakon kvalifikacija potvrditi nastup na trci kod mjerne službe. Ukoliko takmičar zbog kvara na automobilu u toku kvalifikacija nije u stanju nakon kvalifikacija sa automobilom proći stazu u njenoj cijeloj dužini njegov plasman iz kvalifikacija se ne potvrđuje i njegovo mjesto u trci zauzima prvi slijedeći takmičar po kriteriju ostvarenog vremena unutar klase. (rezultat na trkama može biti i sporiji od minimalnog vremenskog indeksa za klasu).

g) Ukoliko na kvalifikacijama ne bude ostvareno dovoljno rezultata kako bi se popunilo svih 8 pozicija parovi će biti formirani iz postojećeg broja takmičara, na način da vozači koji nemaju svog para prelaze u drugi krug takmičenja kao 'Lucky winner'-i. Ovo pravilo se primjenjuje u svakom krugu takmičenja.

(TRKA)

Član 18.

a) Startu pristupaju dva takmicara iste klase, svaki u jednoj traci. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se plasirao u slijedeći krug, sve do finalnog dvoboja.

b) Start se odvija iz mjesta sa uključenim motorom i zaustavljenim pogonskim točkovima, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputi organizatora.

c) U takmičarskom automobilu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za taj automobil, a koji je prošao provjeru identiteta i alkotest.

d) Niti jedno vozilo ne može startati izvan redoslijeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli direktor trke *uz suglasnost sportske komisije*.

e) Svaki takmičar koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv sudije u parku vozača bit će diskvalifikovan.

- f)** Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i bit će označeno **zelenim svjetlom**.
- g)** Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, bit će označeno **crvenim svjetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start.
- h)** Rezultat takmičara koji je napravio **RL** zavisi od kruga u kojem je napravio RL. Među Top 8, njegov rezultat smatra se posljednjim od tih 8, među Top 4 četvrtim a u finalu drugim mjestom.
- i)** Ukoliko više takmičara u istom krugu naprave RL, njihov redosljed se određuje prema tome koji je napravio manji RL, tj. kod kojeg takmicara je odstupanje od dozvoljenog (0,400sec) bilo manje. Veće odstupanje znači lošiji plasman.
- j)** Ukoliko u polufinalu ili finalu svi takmičari naprave RL, taj krug će se kompletan ponoviti. Ukoliko u polufinalu samo jedan par/oba takmičara naprave RL postupa se u skladu sa točkom **i**).
- k)** Trka je završena kada automobil pređe ciljnu liniju, nakon čega je vozač dužan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema gornjem parku vozača u skladu sa uputama službenih osoba.
- l)** Mjerenje vremena obavljat će se elektronskim mjernim uređajima koji mjere točno do tri decimale (0,000sec).
- m)** Starter nakon ispravnog poravnavanja automobila na startnu poziciju pokreće mjerni uređaj daljinskim upravljačem.
- n)** Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (semafor), na način:

BIJELO GORNJI RED – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)

BIJELO DONJI RED – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor

3 x ŽUTO (istovremeno) – **start**

ZELENO (vrijeme reakcije => 0.400sec) - **ispravan start**

CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - **prerani start**

- o)** Ukoliko je takmicar prerano startao (RL) ili ukoliko je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako isti pređe cijelu dužinu staze i trku završi kako je opisano pod **k**).
- p)** Ukoliko takmicar odustane od trke ili bude diskvalifikovan nakon što budu formirani parovi, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug takmičenja bez borbe (**bye run**). Ipak mora proći stazom kako je opisano u tačkama **b**) i **k**).
- r)** Nakon vožnji po klasama gdje se sistemom eliminacije došlo do pobjednika klase, kao dnevno završno takmičenje vozi se **SUPER FINALE**.

(SUPER FINALE)

Super finalu pristupaju finalisti klasa. Ovih 8 (ili manje) takmičara na osnovu plasmana u super finalu stiču pravo na bodove za generalni pojedinačni poredak u sezoni i pravo na dodatnu dnevnu nagradu (vidi BODOVANJE i NAGRADE).

s) Super Finale je službeno takmičenje i jedini dio takmičenja gdje vozila iz različitih klasa nastupaju zajedno.

t) Parovi za Super Finale bit će poredani na osnovu ostvarenog rezultata u finalnoj vožnji u klasi.

Princip je isti kao pod **f**), s tim da takmicari iz iste klase ne mogu biti upareni u prvom krugu Super Finala.

Ukoliko se na osnovu rezultata to dogodi, sporiji takmičar će biti zamijenjen prvim sporijim od sebe, a ukoliko to nije moguće, onda prvim bržim.

u) Nakon Super Finala dnevno takmičenje je završeno.

(ISPIS VREMENA)

- v)** Nakon svake vožnje takmičaru će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen takmičaru u vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača (opcija 1), prilikom povratka iz gornjeg parka vozača u neposrednoj blizini starta (opcija 2) ili na drugom mjestu po odluci Organizatora.

Primjer TIMESLIP-a:

- vrijeme i datum takmicenja/mjerenja →
- SN**: startni broj takmicara →
- takmicari u lijevoj i desnoj traci →
- ukupno vrijeme **TT** (RT+ET) →
- izlazna brzina na 402,336m u **km/h** →
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 402,336m →
- prolazna brzina na 201,168m u **km/h** →
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 201,168m →
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 60ft (60ft=60 stopa = cca. 18,3m) →
- vrijeme reakcije **RT** (idealna reakcija ispis 0,000sec (0,400sec je uračunato!)) →

***** TIMESLIP *****

www.ak-slavonija.hr

13:10:0 6.2.2014

Start number : 20

SN :31

SN: 20

12.954	_____ TT _____	13.022
180.00	___ 1/4KMH ___	172.80
12.937	___ 1/4ET ___	12.653
146.94	___ 1/8KMH ___	138.46
8.606	___ 1/8ET ___	8.079
2.248	___ 60FT ___	1.952
0.017	_____ RT _____	0.369

***** TIMESLIP *****

Pojašnjenje pojmova:

- RL = red light = prerani start, mjeri se samo ET; nema zvanični rezultat
- RT = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- ET = elapsed time = vrijeme auta/motocikla, bez vremena reakcije
- TT = total time = zvanični rezultat; vrijeme auta/motocikla + vrijeme reakcije

(BODOVANJE)

Član 19.

Za proglašenje Prvenstva neophodno je održavanje najmanje 3 takmičenja koja se boduju.

Sistem bodovanja kao i dodatni uslovi propisani su *dodatkom opštem pravilniku –pravilnik o bodovanju*.

Kalendar takmičenja bit će objavljen najmanje 15 dana prije termina prvog takmicenja u sezoni 2015.

(KAZNE)

Član 20.

a) Bilo kakvo nepoštivanje ovog pravilnika povlači za sobom moguće kazne. Kazne *opomene i isključenja s takmičenja* predlaže direktor, a potvrđuje sportska komisija. Naplata novčane kazne vrši se odmah kod administrativne službe. Odbijanje plaćanja kazne povlači za sobom *isključenje*.

b) Kazna *isključenja* izrečena zbog nepoštivanja uputa sudija i grube povrede pravilnika takmičenja *podrazumjeva disciplinsku prijavu nadležnom disciplinskom tijelu*.

c) Kazne su:

- USMENA OPOMENA
- NOVČANA KAZNA U VISINI POLOVINE IZNOSA STARTNINE
- ISKLUČENJE SA TAKMIČENJA.

