

# **PRAVILNIK A10 za 2016 godinu**

## **TRKE UBRZANJA na 402 metra**

### **(OSNOVNE ODREDBE)**

Član 1.

*Temeljem člana (XX). Pravilnika o auto i moto sportovima SAMS BiH, Odbor za autosportove raspisuje Sampionat BiH za Utrke ubrzanja za sezonu 2016.*

*Dodatkom pravilnika A10 se na tragu propisanog Pravilnikom o autosportovima SAMS-a utvrđuju opšte odredbe kojima se regulise održavanje takmicenja u sezoni 2015.*

### **(STAZA)**

Član 2.

**a)** Takmicenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 900 metara, a najmanja ukupna širina 12 metara. Staza mora biti podijeljena u dvije zasebne trake, široke 6 ili više metara koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima ili kersovima.

**b)** Dužina takmicarskog dijela staze iznosi 402,336 metra, dok je minimalna dužina zaustavnog dijela staze 400 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara, *na koji se* ako je to moguće, *nastavlja* park vozača. Park vozača ne mora biti u neposrednoj blizini staze, iako je isto poželjno. Ukoliko park vozača nije u neposrednom nastavku na stazu isti mora biti spojen sa stazom asfaltiranom ili betonskom površinom.

**c)** Dozvoljeno zadržavanje publike s obje strane staze je dozvoljeno u dužini od najviše 200 metara mjereno od starta. Ovaj prostor može biti i kraći, zavisno od uslova na stazi a po odluci organizatora.

**c).1.** Iz ove odredbe izuzete su staze na kojima prostor za publiku nije predviđen uz samu stazu, vec je izmjesten ili zbog terenske konfiguracije takav da automobili fizicki ne mogu doprijeti do publike i u slucaju izlijetanja. Za takve staze procjenu duzine za prostor predvidjen za publiku donosi komisija za verifikaciju staze.

U ovom prostoru je obavezna čvrsta fizička ograda. Nakon markera na 200 (ili manje) metara, iz sigurnosnih razloga ne smije biti dozvoljeno kretanje niti zadržavanje. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe takmicenja i predstavnici sigurnosne službe.

**c).2.** Ukoliko uslovi na stazi zbog terenskih predispozicija ne omogućavaju zadržavanje publike s obje strane staze, prostor predviđen za publiku biti će smješten samo s jedne strane staze po odluci sportske komisije organizatora.

**c).3.** Minimalna udaljenost ograde od rubova staze mora biti 10 metara. Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora biti postavljena čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.). U skladu sa *elaboratom o sigurnosti staze kojeg izradjuje organizator odlučuje sportska komisija takmicenja.*

### **(PRIJAVE)**

Član 3.

**a)** *Na takmicenje se mogu prijaviti samo licencirani vozači s takmicarskim automobilima. (vidi uslove licenciranja i verifikacije automobila)*

### **(LICENCIRANJE)**

**b)** Zahtjev za licenciranje podnosi klub licenciran od strane saveza za svoje takmicare. Rang licence dovoljan za nastup na trkama ubrzanja je klupski. Prihvata se i licenca izdana od saveza za neki drugi rang ili drugu kategoriju takmicenja (A01, A02, A03, A07).

**c)** Strani takmicari mogu nastupiti sa odgovarajućom licencom izdatom od strane svog matičnog saveza, *isključivo na takmicenjima upisanim u nacionalni i FIA kalendar.*

d) Licenciranje se vrši prije početka sezone i licenca se izdaje u trajanju do 31.12 za tekuću godinu.

e) Troškovi licenciranja se utvrđuju prema važećem troškovniku Saveza.

## (VERIFIKACIJA)

Član 4.

a) Verifikacija takmicara i automobila *obavlja se u skladu s Posebnim pravilnikom takmicenja*. Krajnji datumi za verifikaciju moraju biti pravovremeno objavljeni na službenim stranicama organizatora u skladu sa propisima SAMS-a.

b) Verifikacija se može izvanredno obaviti i na dan trke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenoj lokaciji a istoj mogu pristupiti samo vozači koji iz opravdanih razloga nisu na vrijeme predali svoje prijave i/ili uz predhodni dogovor sa organizatorom. *O takvim prijavama odlučuje sportska komisija takmicenja*.

c) Na verifikaciju svi *sudionici* moraju doći licno i sa automobilom kojim se takmice (važi i za uslove propisane tačkama a), b).

d) Tehnički pregled vozila obaviti će se nakon verifikacije dokumenata.

Ukoliko takmicar i takmicarski automobil zadovolje na tehničkom pregledu i verifikaciji organizator im dodjeljuje startni broj za automobil koji nose u trajanju sezone ili u trajanju dnevnog takmicenja.

e) Pravo organizatora je odbiti tehnički pregled i verifikaciju takmicara koji se na isti ne prijave u za to predviđenom roku na za to predviđeni način.

## (TEHNIČKI USLOVI)

Član 5.

Automobili moraju u potpunosti zadovoljavati uslove propisane dodatkom ovog Pravilnika – Tehnički Pravilnik.

Član 6.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg člana ovog pravilnika utvrđeno od strane tehničke komisije ili drugih službenih osoba, *podrazumjeva isključenje iz takmicenja*. Ukoliko je takmicar svjesno pristupio tehničkom pregledu znajući za nedostatke isti gubi pravo na povrat startnine.

## (ODGOVORNOST I OSIGURANJE)

Član 7.

a) Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema takmicarima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete.

b) Organizator je obavezan *osigurati* sigurnosne mjere u skladu sa odredbama "Zakona o javnom okupljanju", te redarsku službu zaduženu za sigurnost i nesmetano odvijanje manifestacije, službu hitne medicinske pomoći, vatrogasnu službu, te pripadnike MUP-a kao i ostalo propisano sigurnosnim planom staze. U skladu sa ovim, organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema trećim licima.

c) Svaki takmicar pristupom takmicenju odriče se svih prava za naknadu štete od organizatora za sve vrste nezgoda koje bi se mogle dogoditi njemu/njoj ili gostima na prostoru manifestacije.

Član 8.

a) Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog pravilnika, kao i postavljanje dodatnih uslova i davanje dodatnih uputa koje će biti njegov sastavni dio u formi posebnog pravilnika takmicenja.

b) Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmicenja zbog objektivnih i sigurnosnih uslova ili nepredviđenih događaja i nije nikome od takmicara ili posjetilaca zbog toga dužan nadoknaditi nastale troškove.

c) *Sudionici* će o svim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih oglasnih ploča i razglasa.

d) O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučit će *Sportska komisija takmicenja*.

## Član 9.

Pristup na prostor održavanja takmicenja bit će osiguran samo akreditiranim osobama i vozilima, a posjetiocima će biti osiguran pristup na za njih predviđen prostor sa ili bez naplate ulaznica po odluci organizatora.

### (STARTNI BROJ)

## Član 10.

**a)** Organizator svakom takmicaru dodjeljuje jednu takmicarsku akreditaciju i startni broj ukoliko isti već nije dodijeljen za sezonu (vidi 4.d)

**b)** Startni broj mora za vrijeme takmicenja biti postavljen na mjestu gdje odredi tehnička komisija.

### (PRAVILA PONAŠANJA)

## Član 11.

**a)** Ukoliko takmicar želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na automobilu dužan je o tome obavijestiti sudiju u parku vozača.

**b)** Neprijavlivanje izvođenja radova u prostoru parka vozača može biti uzrok *isključenja sa takmicenja čemu odlučuje sportska komisija.*

**c)** Svi radovi na automobilu moraju biti završeni najmanje 10 minuta prije vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor (početak eliminacija).

**d)** Pomaganje takmicaru u predstartnom prostoru dozvoljeno je od strane jednog mehaničara do maksimalno 10 metara prije startne linije, uz odobrenje sudije predstartnog prostora. Automobil ne smije napustiti predstartni prostor u toku popravka koji može trajati dok preostali parovi u klasi ne prođu stazu ili maksimalno 5 minuta nakon zadnjeg para. U slučaju da mehaničar ne uspije osposobiti automobil u predviđenom vremenu vozač gubi utrku tj. njegov protivnik pobjeđuje bez borbe i tako se plasira u slijedeći krug takmicenja.

**e)** Svi takmicari dužni su se ponašati u skladu sa načelom fair-play i lijepog ponašanja. Zabranjeno je činiti radnje koje mogu dovesti u pitanje sigurnost bilo kojeg pojedinca na prostoru manifestacije, verbalno vrijeđati druge takmicare ili službene osobe. Nekorektno ponašanje na stazi *kao i cinjenje opasnih radnji mogu biti razlogom isključenja s takmicenja o čemu odlučuje sportska komisija.*

## Član 12.

**a)** Svakom automobilu za koji se bude utvrdilo da je nesiguran i opasan po vozača, takmicare ili publiku, pristup utrci biti će onemogućen.

**b)** Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje službene osobe predstartnog prostora.

**c)** Vožnja po stazi je dopuštena samo prijavljenom takmicaru i službenim osobama u za to predviđenom vozilu.

**d)** Takmicar treba voziti isključivo svojom trakom bez mijenjanja putanje i smjera.

**e)** Zabranjeno je izlaziti iz automobila prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja sudije na startu.

**f)** Zabranjeno je činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja.

**g)** Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (**obavezno 0,00 % alkohola**).

**h)** Zabranjeno je voziti u nepropisnoj odjeći i obući (vidi tehnički pravilnik, prema takmicara).

**i)** Službene osobe imaju pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog takmicara. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom *isključenje sa takmicenja.*

**j)** Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač u vozilu ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo oboje će biti *isključeni.*

**k)** Ako vozač prekine trku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj automobil mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenih osoba. Ukoliko takmicar nije u mogućnosti ukloniti automobil sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara sa upaljenim pokazivačima smjera (sva četiri), te postupuje po uputama službenih osoba.

**l)** Automobilu iz kojeg curi ili kaplje tecnost od koje se mjenjaju i/ili smanjuju upotrebna svojstva staze, te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućeno takmicenje.

**m)** Na takmicarskom dijelu staze dopuštena je vožnja samo uz prisustvo *direktora takmicenja.*

- n) Maksimalna dozvoljena brzina kretanja automobila izvan takmicarskog dijela staze je **30 km/h**.
- o) Takmicarski automobil ne smije napustiti svoje mjesto u parku vozača bez dopuštenja suca.
- p) Na takmicarskom dijelu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja trke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz isključiv nalog službenih osoba.
- r) Paljenje guma (burn out) na prostoru manifestacije dozvoljeno je isključivo unutar predstartnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije trke. Nepoštivanje ovog člana bit će oštro sankcionisano u skladu sa propisanim kaznama.
- s) Bilo kakvo nepoštivanje uputa službenih osoba je o s n o v a z a k a z n u .

Član 13.

**Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika.**

### **(KLASIFIKACIJA)**

Član 14.

- a) Automobilima koji su prošli tehnički pregled i verifikaciju dodjeljuje se klasa u kojoj će se takmiciti.
- b) Jedan automobil može se na dnevnom takmicenju takmiciti samo u jednoj klasi.

Član 15.

- a) Ovim pravilnikom utvrđena je klasifikacija na ukupno 4 klase, tri profesionalne klase po pogonima (P1-PRO FWD, P2-PRO RWD i P3-PRO AWD) i Dizel Klasa (D).
- b) Detaljan opis i uslovi za pojedine klase opisani su kako slijedi:

Član 16.

Klase **Pro (P)** su najjače klase na trkama ubrzanja na 402 metra u okviru Sampionata BiH. Automobili koji nastupaju u ovim klasama su istinski trkaći automobili i moraju imati adekvatnu opremu u skladu sa odredbama iz opsteg i tehničkog pravilnika. Rijetkost je da ovi automobili mogu voziti u javnom saobraćaju, iako nije isključeno. U Pro klasama nema vremenskih ograničenja na niže što takmicarima omogućava da svoje automobile iskoriste do krajnjih granica. Klasifikacija u **PRO** klasama napravljena je na osnovu samo 2 parametra : P1-P3 - pogon automobila, te kao drugi parametar posebna klasa D, za sva vozila pogonjena dizel gorivom, bez obzira na motor,pogon itd. .

Shodno tome, klase P1, P2 i P3 dijele se na slijedeći način:

#### **16.1. Klasa P1 – PRO FWD**

Automobili sa pogonom samo na prednje točkove.

#### **16.2. Klasa P2 – PRO RWD**

Automobili sa pogonom samo na zadnje točkove.

#### **16.3. Klasa P3 – PRO AWD**

Automobili sa pogonom na svim točkovima.

#### **16.4. Klasa D**

Automobili pogonjeni sa **DIZEL** gorivom, bez ograničenja na motor, pogon itd .

## (KVALIFIKACIJE)

### Član 17.

a) Svaki prijavljeni takmicar ima pravo pristupiti kvalifikacionim vožnjama u kojima mora preći cijelu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat.

b) Kvalifikaciona vožnja u kojoj takmicar prerano starta (tzv. red light) nije regularna i ta vožnja nije dovoljna za službeni rezultat na kvalifikacijama.

c) Kvalifikacije se odvijaju na slijedeći način:

Staza se otvara za kvalifikacione vožnje u za to predviđenom terminu prema satnici takmicenja. Dužina trajanja kvalifikacija zavisi od nekoliko parametara (vrijeme, lokacija, broj takmicara, ostali sadržaji itd.) ali ne smije biti kraća od 30 min niti duža od 6 sati. U tom vremenu svaki takmicar ima mogućnost onoliko puta izaći na stazu i voziti koliko to uslovi na stazi dozvoljavaju. Za ostvarivanje službenog rezultata na kvalifikacijama potrebna je minimalno jedna ispravna vožnja na stazi. Cilj kvalifikacija je plasirati se među 8 najboljih takmicara u klasi, koji nakon završetka kvalifikacija voze trku, tj. eliminacije do pobjednika klase. Takmicari i posjetioci će u svakom trenutku biti upoznati sa stanjem u svim klasama putem oglasnih ploča i/ili info display-a na više lokacija na stazi. Za 'live rang listu' u obzir se uzima samo najbolji rezultat pojedinog takmicara, bez obzira koliko je puta vozio i u kojoj vožnji je ostvario taj rezultat. Najboljih 8 takmicara na osnovu ostvarenih rezultata na kvalifikacijama u trenutku završetka kvalifikacija stiče pravo učešća na trci i mogućnost osvajanja bodova i nagrada. Za takmicare koji se nisu uspjeli kvalifikovati među 8 u klasi takmicenje je završetkom kvalifikacija završeno. Kvalifikacije voze svi prijavljeni takmicari zajedno.

d) Nakon finalne obrade rezultata od strane mjerne službe vozači imaju rok od 10 minuta da upute pismeni prigovor na objavljene rezultate.

e) Nakon isteka žalbenog roka i eventualnih korekcija ukoliko je postojala osnova, žiri potvrđuje rezultate ili objavljuje (korigovane) rezultate i oni se smatraju zvaničnim te se pristupa formiranju parova za sve klase.

f) Formiranje parova izvršit će mjerna služba prema unaprijed utvrđenom redoslijedu po rezultatima iz kvalifikacija unutar svake klase. Osam takmicara koji su se uspjeli kvalifikovati i koji su potvrđeni od strane žirija bit će upareno na sljedeći način:

**1-8;5-4; 3-6; 7-2;**

gdje je 1 najbolji ostavreni rezultat na kvalifikacijama u klasi a 8 posljednji koji se kvalificirao među top 8.

**Takmicar sa boljim vremenom u kvalifikaciji ima pravo izbora trake u prvom krugu eliminacija.**

f).1. Svaki takmicar koji je na kvalifikacijama ostvario rezultat unutar top 8 mora nakon kvalifikacija potvrditi nastup na trci kod mjerne službe. Ukoliko takmicar zbog kvara na automobilu u toku kvalifikacija nije u stanju nakon kvalifikacija sa automobilom proći stazu u njenoj cijeloj dužini njegov plasman iz kvalifikacija se boduje a njegovo mjesto u trci zauzima prvi slijedeći takmicar po kriteriju ostvarenog vremena unutar klase, ukoliko takav postoji.

g) Ukoliko na kvalifikacijama ne bude ostvareno dovoljno rezultata kako bi se popunilo svih 8 pozicija parovi će biti formirani iz postojećeg broja takmicara, na način da vozači koji nemaju svog prelaze u drugi krug takmicenja kroz "bye run" opciju. Ovo pravilo se primjenjuje u svakom krugu takmicenja.

g).1. **Bye Run** znaci da takmicar bez svog protivnika prolazi stazu, a voznja je ispravna ukoliko je ispravno startao i završio voznju. U skladu s tim, neispravan start (RL) ili odustajanje na stazi (neprolazak kroz ciljne celije) znaci eliminaciju takmicara, iako je sam vozio. Vremensko ogranicenje prolaska stazom je 60 sekundi, te ce se voznje završene u dužem vremenu od predvidjenog smatrati neispravnim.

## (TRKA)

### Član 18.

a) Startu pristupaju dva takmicara iste klase, svaki u jednoj traci. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se plasirao u slijedeći krug, sve do finalnog dvoboja.

b) Start se odvija iz mjesta sa uključenim motorom i zaustavljenim pogonskim točkovima, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputi organizatora.

c) U takmicarskom automobilu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za taj automobil, a koji je prošao provjeru identiteta i alkotest.

- d) Niti jedno vozilo ne može startati izvan redosljeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli direktor trke uz *suglasnost sportske komisije*.
- e) Svaki takmicar koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv sudije u parku vozača bit će diskvalifikovan.
- f) Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i bit će označeno **zelenim svjetlom**.
- g) Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, bit će označeno **crvenim svjetlom** i neće mu biti dozvoljen ponovni start.
- h) Rezultat takmicara koji je napravio **RL** zavisi od kruga u kojem je napravio RL. Među Top 8, njegov rezultat smatra se posljednjim od tih 8, među Top 4 četvrtim a u finalu drugim mjestom.
- i) Ukoliko više takmicara u istom krugu naprave RL, njihov redosljed se određuje prema tome koji je napravio manji RL, tj. kod kojeg takmicara je odstupanje od dozvoljenog (0,400sec) bilo manje. Veće odstupanje znači lošiji plasman.
- j) Ukoliko u polufinalu ili finalu svi takmicari naprave RL, taj krug će se kompletan ponoviti. Ukoliko u polufinalu samo jedan par/oba takmicara naprave RL postupa se u skladu sa točkom i).
- k) Trka je završena kada automobil pređe ciljnu liniju, nakon čega je vozač dužan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema gornjem parku vozača u skladu sa uputama službenih osoba.
- l) Mjerenje vremena obavljat će se elektronskim mjernim uređajima koji mjere točno do tri decimale (0,000sec).
- m) Starter nakon ispravnog poravnavanja automobila na startnu poziciju pokreće mjerni uređaj daljinskim upravljačem.
- n) Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (semafor), na način:

**BIJELO GORNJI RED** – pozivanje na startnu liniju (**pre-stage**)  
**BIJELO DONJI RED** – smatra se da je zauzeta pozicija za start (**stage**) – priprema, pozor  
**3 x ŽUTO** (istovremeno) – **start**  
**ZELENO** (vrijeme reakcije => 0.400sec) - **ispravan start**  
**CRVENO** (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - **prerani start**

- o) Ukoliko je takmicar prerano startao (RL) ili ukoliko je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako isti pređe cijelu dužinu staze i trku završi kako je opisano pod k).
- p) Ukoliko takmicar odustane od trke ili bude diskvalifikovan nakon što budu formirani parovi, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug takmicenja kroz **Bye Run** opciju (Vidi Clan 17.g).1.) . Ipak mora proći stazom kako je opisano u tačkama **b)** i **k)**.
- r) Nakon vožnji po klasama gdje se sistemom eliminacije došlo do pobjednika klase, kao dnevno završno takmicenje vozi se **SUPER FINALE**.

#### (SUPER FINALE)

- s) Super finalu pristupaju finalisti klase. Ovih 8 (ili manje) takmicara na osnovu plasmata u super finalu stiču pravo na bodove za generalni pojedinačni poredak u sezoni i pravo na dodatnu dnevnu nagradu (vidi BODOVANJE i NAGRADE).
- t) Super Finale je službeno takmicenje i jedini dio takmicenja gdje vozila iz različitih klasa nastupaju zajedno.
- u) Parovi za Super Finale bit će poredani na osnovu ostvarenog rezultata u finalnoj vožnji u klasi. Princip je isti kao pod **Clan17.f)**, s tim da takmicari iz iste klase ne mogu biti upareni u prvom krugu Super Finala. Ukoliko se na osnovu rezultata to dogodi, sporiji takmicar će biti zamijenjen prvim sporijim od sebe, a ukoliko to nije moguće, onda prvim bržim.
- v) Nakon Super Finala dnevno takmicenje je završeno.

#### (ISPIS VREMENA)

- z) Nakon svake vožnje takmicaru će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen takmicaru u vozilu, bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača (opcija 1), prilikom povratka iz gornjeg parka vozaca u neposrednoj blizini starta (opcija 2) ili na drugom mjestu po odluci Organizatora.

Primjer TIMESLIP-a:

- vrijeme i datum takmicenja/mjerenja
- SN**: startni broj takmicara
- takmicari u lijevoj i desnoj traci
- ukupno vrijeme **TT** (RT+ET)
- izlazna brzina na 402,336m u **km/h**
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 402,336m
- prolazna brzina na 201,168m u **km/h**
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 201,168m
- vrijeme bez reakcije (**ET**) na 60ft  
(60ft=60 stopa = cca. 18,3m)
- vrijeme reakcije **RT** (idealna reakcija  
ispis 0,000sec (0,400sec je uračunato!))

\*\*\*\*\* TIMESLIP \*\*\*\*\*

www.ak-slavonija.hr

13:10:0 6.2.2014

Start number : 20

SN :31

SN: 20

12.954	TT	13.022
180.00	1/4KMH	172.80
12.937	1/4ET	12.653
146.94	1/8KMH	138.46
8.606	1/8ET	8.079
2.248	60FT	1.952
0.017	RT	0.369

\*\*\*\*\* TIMESLIP \*\*\*\*\*

Pojašnjenje pojmova:

- RL = red light = prerani start, mjeri se samo ET; nema zvanicni rezultat
- RT = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- ET = elapsed time = vrijeme auta/motocikla, bez vremena reakcije
- TT = total time = zvanicni rezultat; vrijeme auta/motocikla + vrijeme reakcije

### (BODOVANJE)

Član 19.

Za proglašenje Prvenstva neophodno je održavanje najmanje 3 takmicenja koja se boduju.

Sistem bodovanja kao i dodatni uslovi propisani su *dodatkom opstem pravilniku –pravilnik o bodovanju*.

*Kalendar takmicenja bit će objavljen najmanje 30 dana prije termina prvog takmicenja u sezoni 2016.*

### (KAZNE)

Član 20.

**a)** Bilo kakvo nepoštivanje ovog pravilnika povlači za sobom moguće kazne. Kazne *opomene i isključenja s takmicenja* predlaže direktor, a potvrđuje sportska komisija. Naplata novčane kazne vrši se odmah kod administrativne službe. Odbijanje plaćanja kazne povlači za sobom *isključenje*.

**b)** Kazna *isključenja* izrečena zbog nepoštivanja uputa sudija i grube povrede pravilnika takmicenja *podrazumjeva disciplinsku prijavu nadležnom disciplinskom tijelu*.

**c)** Kazne su:

- USMENA OPOMENA
- NOVČANA KAZNA U VISINI POLOVINE IZNOSA STARTNINE

### 3. ISKLJUČENJE SA TAKMICENJA.

#### **(NAGRADE)**

Član 21.

**a)** Na dnevnom takmicenju takmicari osvajaju dnevne nagrade i pehare.

**b)** Novcane nagrade kao i nagrade sponzora (ukoliko ih ima) moraju biti objavljene prije pocetka dnevnog takmicenja, moraju biti *propisane posebnim pravilnikom ili informacijom I predočene na oglasnoj ploči i/ili sastanku s vozačima prije dnevnog takmicenja.*

Član 22.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

*U Sarajevu, 12.03. 2016.*

*Sportski direktor A10  
Sead Agić*

*Odbor za AKS SAMSBIH  
Predsjednik  
Božo Erak*



# DODATAK OPSTEM PRAVILNIKU A10

## TEHNIČKI PRAVILNIK ZA TRKE UBRZANJA NA 402M

### Član 1.

- a) Ovim pravilnikom propisuju se osnovni tehnički uslovi takmicarskog automobila, te se propisuje postupak i način ispitivanja istih prilikom učešća na trkama ubrzanja.
- b) Odredbe ovog pravilnika odnose se na automobile koji ucestvuju na trkama ubrzanja, a serijske su proizvodnje ili se značajnije prepravljaju.

### Član 2.

- a) Trkama ubrzanja mogu pristupiti sva vozila koja ispunjavaju uslove propisane Opstim I ovim Pravilnikom.
- b) Trkama ubrzanja mogu pristupiti vozači sa važećom vozačkom dozvolom i licencom.

### Član 3.

Da bi vozač stekao pravo nastupa na trci dužan je prilikom prijave na takmicenje obaviti obavezan tehnički pregled takmicarskog automobila. Prijave za trku obavljaju se na dan trke u vremenu za to predviđenom od strane organizatora.

### Član 4.

- a) Tehnički pregled vozila obavlja Tehnička komisija („TK“) organizatora takmicenja koja se sastoji od najmanje dva člana Tehničke komisije.

### Član 5.

- a) Tehnički pregledi automobila na takmicenju su: obavezni i vanredni.
- b) Obavezni pregled obavljaju članovi TK prilikom prijave takmicara na trku u za to predviđenom prostoru.
- c) Vanredni tehnički pregled obavlja TK po vlastitoj procjeni, prijavi službenih osoba utrke ili na osnovu žalbe takmicara (kotizacija za žalbu iznosi 100 KM, a isti iznos će biti vraćen u potpunosti ako se žalba pokaže opravdana). Vanredni tehnički pregled može biti obavljen u Parku vozača ili predstartnom prostoru.

### Član 6.

- a) Da bi takmicarski automobil mogao pristupiti tehničkom pregledu, utvrđivanju stanja vozila i po potrebi ispitivanju, vozač mora proći verifikaciju.
- b) Ispitivanje automobila sastoji se iz utvrđivanja stvarnog stanja vozila, identifikacije podataka i ispitivanja osobina pojedinih uređaja odnosno sklopova vozila od strane članova TK.
- c) Ispitivanje automobila se obavlja na sljedeće načine:
  - Vizualno i zahvatima rukom
  - Verifikacijom
  - Testnom vožnjom po takmicarskoj stazi (po odluci TK)

### Član 7.

- a) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda automobila TK je dužna provjeriti ispravno funkcionisanje i pričvršćenost svih uređaja koji se nalaze na predmetnom automobilu i koji mogu uticati na sigurnost takmicara, a nisu obavezni biti na automobilu.
- b) Tehnički pregled se obavlja bez mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.

### Član 8.

- a) Ispitivanja svojstva pojedinih uređaja ugrađenih na predmetno vozilo provodi se prema za to prilagođenim obrascima koji sadrže podatke o vlasniku vozila i o samom vozilu.
- b) Ako se utvrdi da su u obrascima o ispitivanjima svojstva pojedinih uređaja odnosno vozila uneseni krivi podaci ispitivanje se može ponoviti.
- c) Vanredno ispitivanje vozila ponoviti će se na zahtjev bilo koje službene osobe ili tijela iz organizacije trka ubrzanja, ukoliko je primijećena bilo kakva nepravilnost.

#### Član 9.

- a) Ukoliko TK na obaveznom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo ispravno i spremno za takmicenje, vozaču se odobrava prijava te se nakon dodjele startnog broja upućuje na svoje parking mjesto.
- b) Ako se na obaveznom tehničkom pregledu u toku prijave za takmicenje, a prije kvalifikacija utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može ukloniti u kratkom roku na licu mjesta, prijava za takmicenje se odbija.
- c) Ako na obaveznom tehničkom pregledu TK samo sumnja u tehničku neispravnost vozila isto će biti bez startnog broja upućeno u predstartni prostor i tamo čekati završetak prijema kako bi se obavile testne vožnje pod nadzorom TK.

#### Član 10.

- a) Ako u bilo kojem trenutku TK procjeni da vozilo nije sigurno može narediti Vanredni tehnički pregled ili ispitivanje vozila probnom vožnjom po stazi koju provodi takmicar prijavljen s tim vozilom.
- b) Takmicar je dužan voziti automobil u najboljem mogućem vremenu kako bi TK procijenila ispravnost vozila na stazi u stvarnim uslovima trke. TK ocjenjuje držanje pravca predmetnog vozila i zaustavljanje predmetnog vozila u zaustavnom dijelu staze. Ukoliko takmicar u stvarnoj trci napravi vrijeme bolje za 1,000 sec u odnosu na testnu vožnju po nalogu TK, takmicar će biti diskvalifikovan sa takmicenja, a njegov plasman će se ponistiti.

#### Član 11.

- a) Nakon ispitivanja probnom vožnjom po stazi predviđena je jedna od 2 ocjene i odgovarajuće odluke:
  1. „vozilo je ispravno“ i prijava se prihvata
  2. „vozilo je neispravno i opasno za takmicenje“ te se prijava odbija a daljnje takmicenje zabranjuje.

#### Član 12.

- a) Povrat startnine biti će izvršen ukoliko se prijava za takmicenje odbije za vrijeme obaveznog ili vanrednog tehničkog pregleda prije početka kvalifikacija.
- b) Povrat startnine neće se izvršiti ukoliko vozilo bude isključeno iz takmicenja u toku trke ili nakon početka kvalifikacija.

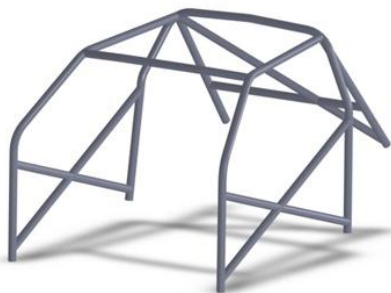
#### Član 13.

Nedostatak obaveznih elemenata sigurnosne opreme te neispunjavanje bilo kojeg člana ovog pravilnika, a koje je utvrđeno od strane službenih osoba podliježe trenutnoj zabrani ili prekidu takmicenja za vozača kojem je utvrđena nepravilnost.

#### (OPREMA VOZILA)

##### Član 14.

- a) Dozvoljena je demontaža oduška spremnika ulja motora, pod uslovom da je isti spojen u posebnu posudu dovoljne zapremine.
- b) Ako se NOS (Nitrous Oxide; N2O) boca nalazi u takmicarskom automobilu, ona mora biti odgovarajuće sigurnosno pričvršćena. Cijeli NOS sistem mora biti tehnički ispravno ugrađen, a posebno sistem cijevi (cijevi, crijeva i spojevi), kako bi se maksimalno smanjila opasnost po vozača i publiku. Ukoliko TK ustanovi da je bilo koji element NOS sistema nestručno ugrađen i kao takav predstavlja opasnost, prijava takmicara će biti odbijena iz sigurnosnih razloga.
- c) Za automobile koji imaju ugrađen uređaj za pogon na tekući plin smjese propan-butan, potrebno je kod tehničkog pregleda priložiti i certifikat o ispravnosti plinskog uređaja i njegovih komponenti.
- d) automobili koji stazu prelaze za 10,000 sekundi ili brže moraju biti opremljeni zaštitnim kavezom u minimalno 6 tačaka (učvršćene u pod automobila; ne mora imati homologaciju ali mora biti napravljen po specifikaciji FIA i prema uputama u ovom pravilniku).
- d).1 Automobili opisani pod d) moraju biti opremljeni i automatskim sistemom za gašenje požara koji je moguće aktivirati izvana i iznutra iz sjedećeg položaja vozača, a mora sadržavati najmanje jednu protupožarnu bocu zapremine 2 kg (po motoru – sistem mora biti usmjeren na svaki pogonski motor u vozilu).



Primjer zaštitnog kaveza sa učvršćenjem u 6 tačaka:

d).2. Minimalna karakteristike zastitnog kaveza su slijedeće:

Cijevi se trebaju pričvrstiti u blizini linija krova, u podu i na zadnjem (ili dodatno i prednjem) vjesanju vozila, te zu bocne stranice sto je blize moguće vanjskim elementima karoserije. Upotreba najmanje jednog dijagonalnog elementa je obavezna a preporucuje se vise njih. Gornji kraj dijagonalnog elementa mora biti spojen do 100 mm od točke spajanja glavne poluge i poduprt i ojačan vezom na bocni glavni stup i to do 100 mm od glavne priključne točke roll bara. Minimalni zahtjevi za materijal za cijevi koje se koriste: besavne cijevi minimalne čvrstoće povlacenja od 350 Nm / mm<sup>2</sup>, u 45x2.5 mm ili 50x2 mm u slučaju glavnog rama, a minimalno 38x2.5 mm ili 40x2 mm u slučaju drugih cijevi na ramu.

Moguće je koristiti CrMo cijevi umjesto čeličnih. Glavni ram se mora sastojati od najmanje 45 × 2,1 mm a ostale cijevi moraju biti u slučaju CrMo cijevi 38 × 2,1 mm.

U podnoj veznoj tački glavni ram na karoseriji mora biti pričvršćen s čelicnom pločom najmanje debljine 3 mm, a za pričvršćivanje moraju biti ili zavarene na karoseriji na površini od najmanje 120 cm<sup>2</sup> ili ucvrscene sa najmanje 3 sarafa.

Šestougaoni ili slični sarafi primjenjuju se s promjerom barem 8 mm (u minimalnoj kvaliteti 8,8 prema ISO standardu). Sarafi moraju biti ili samonarezni sigurnosni sarafi ili moraju biti opremljeni sa podloškama i/ili sigurnosnim maticama.

Ovo su minimalni zahtjevi za pričvršćivanje. Broj sarafa može se povećati ili kako je navedeno podne ploce također mogu biti zavarene na karoseriji.

Korištenje ove sigurnosne opreme obaveza je za vozača predmetnog vozila s prvom prilikom postizanja vremena koje uslovljava ovu opremu, čak i ako on uspori nakon toga.

Ugradnja uređaja za zaštitu od prevrtanja u skladu s FIA Dodatkom J, poglavlje 253, točka 8 u vozilima se preporučuje.

e) Oprema iz stava d) ovog clana obavezna je i za sva vozila koja su bitnije izmijenjena, cak iako ne ostvaruju vrijeme od 10,000 sec ili brze na 402m.

Pod bitnije izmjenjenim vozilima smatraju se sljedeca vozila:

- sva vozila koja imaju izmjesten motor u odnosu na fabricke specifikacije
- sva vozila koja imaju ugradjen motor druge marke automobila, cak iako je smjesten u istom prostoru kao i fabricki.
- sva vozila koja imaju ugradjen motor istog proizvođjaca ali razlicitih karakteristika, u smislu V-Motor umjesto redni i obrnuto, ili bilo koji motor istog proizvođjaca cija radna zapremina (ccm) prelazi povecanje od 500 ccm.
- sva vozila koja imaju prepravljenu sasiju i podnicu ili bilo kakve zahvate na fabrickim tackama ogibljenja/ukrucenja (drugi trapovi, drugi pogon itd)

- sva vozila koja na 402m ostvaruju vecu izlaznu brzinu od 200 km/h a da pri tome vozilo u serijskoj izvedbi nije koncipirano za takve maksimalne brzine (izuzeti su automobili koji po serijskoj specifikaciji osvaruju brzine vece od 200 km/h).

e) 1. Oprema iz stava d).1. ovoga clana obavezna je i pored vremenskog uslovnog indeksa i za sljedeca vozila:

- sva vozila koja voze na gorivu razlicitom od goriva standardnih specifikacija (standardne specifikacije su: benzin 95,98,100, dizel, lpg,e85).

- sva vozila koja imaju ugradjen nitro sistem (N2O).

f) kontrolni satovi za tecnost (ulje, gorivo), a koji rade na pritisak, ne smiju biti montirani unutar prostora vozača.

g) vanjski elementi sasije mogu biti zamijenjeni elementima drugacijeg(lakse)g materijala ili modifikovani.

Pristup vozacu mora biti omogucen sa minimalno dvije razlucite strane (samo jedna funkcionlana vrata nisu dozvoljena).

Ukoliko vozilo posjeduje sistem otvaranja drugaciji od fabrickog, sa vanjske strane mora biti jasno vidljivo istaknuta tacka otvaranja kako bi spasilacke ekipe u slucaju potrebe istu mogli lako uociti.

h) Svi cjevovodi za tecnosti koji prolaze kroz kabinu moraju biti izolovani od kabine tubom ili zastitom koja ne dozvoljava curenje unutar kabine i prema vozacu. Cjevovodi mogu biti montirani i sa vanjske strane podnice automobila.

i) automobili svih klasa moraju biti opremljeni propisanom opremom u unutrašnjosti (volan FIA homologiran ili serijski, kao i sjedište/sjedišta, itd.). Homologacija ne mora biti važeća .

j) Svi vozaci moraju biti vezani sugurnosnim pojasom.

Za vozila na koje se odnose stavovi d) I e) (izuzev d).1 I e).1 pojas mora biti u minimalno 4 točke (H pojas – dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija.

k) Rezervoar goriva i spremnik ulja moraju biti fizicki odvojeni od mjesta vozaca, a po mogicnosti I smjesteni izvan kabine. Ukoliko se rezervoar nalazi u kabini mora biti odvojen od vozaca fizicki, ogradjen limom ili drugim materijalom po uzoru na "firewall" zastitu u automobilu.

l) Dozvoljena je upotreba svi vrsta slik guma, te cestovnih guma sa DOT I E oznakama, I guma koje imaju specifikaciju kao trkace gume.

Dimenzije guma ne smiju prelaziti vanjske rubove karoserije (blatobrane) za vise od 1 cm.

l).1. Nije dozvoljena upotreba rezervnih pomocnih tockova, guma sa indeksom brzine manjim od "P" (150 km/h) I protektiranih guma (osim sa specifikacijom kao pod l) ).

m) Dozvoljena je upotreba stabilizacionih tockova - "wheelie bar".

n) Nije dozvoljena upotreba pleksiglas plastike kao zamjena za stakla. Materijali poput leksana, legura polikarbonata itd mogu biti koristeneni kao zamjena za stakla, osim vozacevog stakla. Trkaci homologirani vjetrobrani od polikarbonata su dozvoljeni uz upotrebu minimalno jedne poprecne sipke.

n).1. Vjetrobran staklo ne smije imati ostecenja koja uticu na vidljivost ili ostecenja za koja TK utvrdi da postoji rizik od daljeg pogorsanja ili mogucnost pucanja.

o) Sva vozila na koje se ne odnosi pravilo pod d) I e) moraju biti opremljena atestiranim PP Aparatom minimalne zapremine 1 kg.

p) motorni prostor automobila mora bit ogradjen od kabine zatvorenim celikom ili limom minimalne debljine 3mm, a u slucaju kevlarских vlakana 4mm.

Iste karakteristike vase I za prostor mjenjaca.

Zastitne ploce od materijala poput pleksiglasa, plastike, supljikavih materijala I slicno nisu dozvoljene.

O upotrebi ostalih materijala koji ovdje nisu navedeni odlucit ce TK te o tome naciniti zapisnik.

#### (OPREMA VOZACA)

r) vozači svih klasa moraju za vrijeme takmicenja nositi kacigu tip "E".

Vozaci koji voze automobile na koje se odnose stavovi d) i e) moraju imati FIA/SFI homologiranu kacigu. Homologacija ne mora biti vazeca.

s) Odjeca vozaca:

Za vozace na koje se odnose stavovi d) i e) homologirano vatrostalno vozacko odijelo i rukavice su obavezne.

Prihvacene homologacije:

- FIA 8856-2000

- SFI 3.2A/1 I vise verzije

Preporucuje se i oprema ispod trkaceg odijela po specifikaciji - FIA 8856-2000; -SFI 3.3

Homologacija ne mora biti vazeca.

Homologirana obuca je obavezna za vozila sa sitemom goriva methanol, nitro-metan i sl, a za ostale je preporucena.

Svim ostalim takmicarima vozacko odijelo je preporuka. U slucaju da ne koriste vozacko odijelo, takmicari mogu koristiti kombinezon ili odjecu koja nije lako zapaljiva, dugih rukava i nogavica.

s).1. Zabranjeno je voziti u sorcu, majci kratkih rukava ili bez rukava, bosih nogu, bez odjece ili obuće.

(Vazi za sve kategorije)

t). **Preporučuje se upotreba sistema HANS u sezoni 2016., te najavljuje mogućnost uvođenja istog u sezoni 2017.**

#### (MINIMALNA DOZVOLJENA TEZINA AUTOMOBILA)

Član 15.

Vrijednosti prikazane u tabeli oznacavaju ukupnu minimalnu tezinu vozila sa kompletnom ovim pravilnikom propisanom opremom, ukljucujuci i vozaca u autu sa propisanom opremom. Takmicar ima parvo dodatno jos rasporediti do 50 kg terete, uz strucno I propisno ucvrscenje tegova ili dodatnog tereta.

Zapremina motora	Atmosferski motor	Motor sa prednabijanjem
0-1000 ccm	620 kg	680 kg
1001-2000 ccm	720 kg	780 kg
2001-3500 ccm	850 kg	900 kg
3501-5000 ccm	950 kg	1050 kg
preko 5001 ccm	1100 kg	1200 kg

Član 15.

Ovaj pravilnik može biti izmijenjen ili modifikovan dodatnim uslovima o čemu će takmicari biti pravovremeno obaviješteni.

Član 16.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Sarajevo., 12. 03. 2016.

*Sportski direktor A10*  
*Sead Agić*

*Odbor za AKS SAMSBiH*  
*Predsjednik*  
*Božo Erak*

# DODATAK TEHNIČKOM PRAVILNIKU A10

## UTRKE UBRZANJA NA 402M U BOSNI I HERCEGOVINI

Lista za tehnički pregled

Na obaveznom tehničkom pregledu ili na vanrednom tehničkom pregledu članovi TK pregledaju i provjeravaju slijedeće elemente automobila:

### 1. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM

#### 1.1. Kolo upravljača

- iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost, pokidana obloga
- moment okretanja kola (teško okretanje)
- zračnost i slobodni hod

#### 1.2. Poluge i zglobovi upravljača

- zračnost

#### 1.3. Amortizer upravljača

- stanje, pričvršćenost
- propuštanje ulja

### 2. UREĐAJI ZA ZAUSTAVLJANJE

#### 1.1. Kočnice

- efikasnost kočenja (vozilo se mora zaustaviti unutar zaustavnog dijela staze)

#### 1.2. Elementi prijenosa sile kočenja

- kruti cjevovod (iskrivljenost, učvršćenost, nepropusnost, korozija, spojne glave)
- elastična crijeva (učvršćenost, nepropusnost, ispucanost, bubrenje, spojne glave)
- kočioni cilindri ( nepropusnost, korodiranost, loša postavljenoš)

### 3. UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU

3.1. Sva vozila moraju imati barem jedan funkcionalan far i barem jedno funkcionalno štop svjetlo.

3.2. Pokazivači smjera moraju biti u funkciji i na prednjoj i staržnjoj strani automobila.

3.3. Fabričke svjetlosne elemente moguće je zamijeniti drugima ukoliko funkcionalnost ostaje na minimalno istom nivou.

### 4. UREĐAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST

#### 4.1. Vjetrobran i druge staklene površine

- oštećenost, providnost, neiskrivljavanje slike

### 5. KAROSERIJA I ŠASIJA

#### 5.1. Karoserija

- korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za nalijevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju (branici, blatobrani....)

## 5.2. Šasija

– korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje varova, nitni, šarafa, deformacije

## 5.3. Kabina

– pričvršćenost dijelova na i u kabini

– oštri rubovi unutar kabine i nepričvršćeni elementi nisu dozvoljeni (alat, uređaji i sl.)

**Napomena: niti jedan element karoserije, šasije i kabine ne smije imati oštre rubove.**

## 6. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI

### 6.1. Polužje ovjesa

– zračnost i pričvršćenost stabilizirajućih osovina

### 6.2. Zglobovi ovjesa

– stanje gumenih elemenata

– zračnost

### 6.3. Amortizeri

– stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju

– zauljenost, potrošenost

- korozija, mehanička dotrajalost

### 6.4. Opruge

– korozija, oštećenost

### 6.5. Felge

– mehanička (plastična) deformacija kao posljedica udara

– napuknutost ili nekompletnost felge

– nedostajanje šarafa za pričvršćivanje na glavčinu

– ugradnja među-ploče ispod felge

### 6.6. Gume

– zadovoljavajuća kvaliteta

– istovjetnost dimenzija i tipa pneumatika istoj osovini

- gume moraju imati index maksimalne brzine minimalno P a mase minimalno 80LI

- gume ne smiju biti van ruba blatobrana više od 1 cm

– gume ne smiju biti protektirane (osim kako je objašnjeno u članu 14 I)) tehnickog pravilnika)

## 7. MOTOR/POGONSKI AGREGAT

### 7.1. Oslonci motora

– stanje zglobnih elemenata ovjesa

### 7.2. Zauljenost motora

– zauljenost motora oko svih dihtunga na motoru i mogućnost kapanja ulja na stazu

### 7.3. Izduv

– pričvršćenje

- pozicija (ne smije biti montiran tako da prilikom starta i poravnavanja na prednjem točku ometa senzore starta. U slučaju da je izduv izveden u blizini prednje osovine mora biti na minimalnoj visini od 25 cm ili ukoliko je visina manja usmjeren pod uglom od minimalno 45 stepeni naviše u odnosu na stazu).

#### 7.4. Usis

- pričvršćenje, nepropusnost
- prednabijanje, cijev za ozračavanje kućišta motora (vidi član 14.a) tehničkog pravilnika)

#### 7.5. sistem za dovod goriva

- pričvršćenje i nepropusnost rezervara i kompletnog cjevovoda sistema dovoda goriva (u skladu sa odredbama tehničkog pravilnika)

NAPOMENA: Motorni prostor te prostor skladištenja tečnosti (gorivo, rashladna tečnost,...) moraju biti fizički odvojeni/ograđeni od prostora vozača (odvajanje/ograđivanje mora biti adekvatno smanjenju mogućnosti doticaja tečnosti sa vozačem). Motorni prostor te prostor skladištenja tečnosti može biti pregrađen sa limom minimalne debljine 3mm ili drugom vrstom materijala sličnih ili boljih karakteristika kako je opisano u tehničkom pravilniku. Motorni prostor te prostor za skladištenja tečnosti ne smije biti pregrađen staklenim, kartonskim, plastičnim ili drugim neadekvatnim površinama (žica, armatura, rešetke i sl.).

### 8. ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE

#### 8.1. Anlaser

- pričvršćenost, funkcionalnost

#### 8.2. Alternator

- iskrenje
- stanje pogonskog /pogonskih remena

#### 8.3. Akumulatorska baterija

- pričvršćenost
- nepropusnost
- nekorodiranost el. spojeva

#### 8.4. Električni vodovi

- izoliranost
- uredna položenost i pričvršćenost po vozilu
- ispravnost izolacije električnih vodova

### 9. PRIJENOSNI MEHANIZAM (TRANSMISIJA)

#### 9.1. Spojka

- hod papučice spojke
- stanje spojke (klizanje)

#### 9.2. Mjenjač

- stanje, pričvršćenost, zauljenost

#### 9.3 Osovine, diferencijal i poluosovine

- stanje gumenih manžetna
- mehaničke deformacije
- zauljenost diferencijala
- pričvršćenost

#### 9.4. Lanac, lančanici, remen, remenice

- stanje dijelova lanca
- istegnuće
- stanje zuba lančanika



- podmazanost
- pričvršćenost

## 11. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA

### 11.1. Unutrašnjost kabine, sjedišta i prostora za putnike

- izbočenost pojedinih oštih predmeta
- podnica kabine na mjestu vozača (elementi na podnici koji mogu ometati vozača tijekom utrke)

### 11.2. Vrata vozila

- zatvaranje
- dihtovanje
- uskladenost sa odredbama tehničkog pravilnika.

### 11.3. Pokretni prozori i krovovi

- zatvaranje
- dihtovanje

### 11.4. Blatobrani

- učvršćenost
- moraju biti na vozilu
- bez izbočenih dijelova (dozvoljeno proširenje u adekvatnoj izvedbi kako bi se pokrili točkovi) ili oštih rubova s vanjske strane

### 11.5. Branici

- učvršćenost
- moraju biti na vozilu ukoliko pokrivaju motorne ili pogonske sklopove
- bez izbočenih dijelova ili oštih rubova s vanjske strane

### 11.6. Sigurnosni pojasevi

- funkcioniranje, način pričvršćenja za karoseriju (odgovarajuće propisima)
- uskladenost sa tehničkim pravilnikom
- pričvršćenost

### 11.7. Sigurnosni kavez

- uskladenost sa tehničkim pravilnikom

## 12. OPREMA VOZILA

### 12.1. Aparat za gašenje požara (obavezan za sva vozila)

- postojanje, učvršćenost za vozilo (na poziciji dostupnoj vozaču iz vozačkog sjedala u sjedećoj poziciji) sa učvršćenjem koje ima lako otkopčavanje

### 12.2. sustav za gašenje požara sukladno čl. 14.d) I e) tehničkog pravilnika

- postojanje sustava za svaki motor i urednost materijala, ugradnja odgovarajuće struci

Sportski direktor A10  
Sead Agić

Odbor za AKS SAMSBIH  
Predsjednik  
Božo Erak

# DODATAK OPSTEM PRAVILNIKU A10

## PRAVILNIK O BODOVANJU

### OPŠTE ODREDBE

#### Član 1.

Ovaj pravilnik služi kao dodatak Opštem Pravilniku o održavanju utrka ubrzanja na 402 metra na nivou Bosne i Hercegovine.

#### Član 2.

Ovim pravilnikom određuje se način bodovanja takmičara i klubova za Šampionat Bosne i Hercegovine u utrkama ubrzanja na 402 metra .

### USLOVI ZA BODOVANJE

#### Član 3.

Pravo učešća na utrkama koje se boduju za Šampionat Bosne i Hercegovine u klasama koje se prama odredbama opšteg pravilnika boduju za Šampionat imaju samo Klubovi i takmičari sa važećom licencom izdatom od krovnog Sportskog Auto-Moto Saveza BiH (SAMS BiH) za godinu u kojoj se održava Šampionat.

#### Član 4.

Skupljeni bodovi u Šampionatu postaju validni tek nakon što takmičar ispuni uslov o minimalnom broju nastupa na utrkama u Šampionatu (50%+).

4.1. Minimalan broj utrka za priznavanje Šampionata propisan od strane SAMS BiH je 3.

4.2. U skladu sa članom 4. da bi ostavrio pravo na priznavanje bodova, takmičar mora nastupiti na minimalno onom broju utrka kako je u nastavku navedeno:

4.2.a) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 3; minimalan broj nastupa = 2;

4.2.b) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 4; minimalan broj nastupa = 2;

4.2.c) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 5; minimalan broj nastupa = 3;

4.2.d) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 6; minimalan broj nastupa = 3;

4.2.e) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 7; minimalan broj nastupa = 4;

4.2.f) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 8; minimalan broj nastupa = 4;

4.2.g) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 9; minimalan broj nastupa = 5;

4.2.h) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 10; minimalan broj nastupa = 5;

4.2.i) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 11; minimalan broj nastupa = 6;

4.2.j) Ukupan broj utrka u Šampionatu = 12; minimalan broj nastupa = 6;

4.3. U svrhu informisanja takmičara i zainteresovanih na službenim stranicama organizatora bodovne liste bit će objavljene odmah nakon prve utrke u Šampionatu, i bit će vođene sve do završetka Šampionata. Rang Liste postaju službene tek nakon potvrde od strane Organizacionog Odbora Šampionata na kraju sezone i nakon isteka žalbenog roka.

4.3.1. Takmičari nakon objave nepotvrđenih Rang Listi na kraju sezone imaju pravo na žalbu u roku od 10 dana nakon objavljivanja finalnih nepotvrđenih rezultata.

#### Član 5.

U sezoni 2016 prijava za Šampionat se ne naplaćuje posebno, već dobijanjem licence takmičar stiče automatski pravo bodovanja na utrkama u klasama koje se boduju.

Prijava za svaku trku Šampionata iznosi 20 KM.

## NAČIN BODOVANJA

### Član 6.

Na utrkama ubrzanja u sklopu Šampionata BiH takmičari imaju mogućnost osvajati bodove u 2 kategorije.

1. Bodovi za ukupni poredak Klase u kojoj se takmiče
2. Bodovi za generalni plasman svih takmičara (bez obzira na klasu)

### Član 7.

Bodovi za ukupni poredak u Klasi u klasama P1,P2, P3 i D bit će dodijeljivani na sljedeći način:

7.1. Prijavom i nastupom na takmičenju svi licencirani takmičari osvajaju 10 bodova (vidi tabelu).

7.2. Na takmičenju po klasama takmičari imaju mogućnost osvojiti osnovne i dodatne bodove.

7.2.a) Osnovni i dodatni bodovi dodjeljuju se prema plasmanu na kvalifikaciji i na utrci (top 8 - u skladu sa opštim pravilnikom član 17. I 18.) i to na sljedeći način:

<b>Bodovi iz kvalifikacija – Poredak Top8</b>	<b>Bodova</b>
1	18
2	17
3	16
4	15
5	14
6	13
7	12
8	11
<b>Dodatni bodovi koji se mogu osvojiti na takmicenju</b>	
Vremenski rekord (TT)	5
Trece mjesto u poretku Top 8	5
Prolazak svaki krug dalje, ukljucujuci i pobjedu u finalu	10
Prijava	10

Sistem dodjele bodova je sljedeci:

- Vozac osvaja bodove prema navedenoj tabeli.
- Trece mjesto se odredjuje voznjom na stazi (za takmicare koji se nisu plasirali u finale) ili prema ostvarenom vremenu u polufinalu , po odluci organizatora i prema vremenu koje je na raspolaganju.  
(Nacelno za trece mjesto se vozi ukoliko postoje dva takmicara, a organizatoru se ostavlja mogucnost da u slucaju nedostatka vremena ili objektivnih uslova na stazi 3.mj. odredi i po vremenu iz polufinala).
- Bodovi za vremenski rekord dodjeljuju se na prvoj trci sezone, I nakon toga na svakoj sljedecoj kada se taj rekord popravi. Ukoliko se rekord na nekoj od trka poslije prve trke vise puta bude popravljaao, bodove ce osvojiti onaj takmicar koji na kraju dana ima najbolje vrijeme. U slucaju da se ne popravi rekord bodovi nece biti dodjeljivani.
- Vozaci koji sistemom Top 8 nemaju par i prolaze kroz opciju Bye Run takodjer dobijaju bodove za prolazak krug dalje.

Na ovaj nacin u kvalifikaciji su tacno odredjeni bodovi, u eliminacijama prvo mjesto ima 10 bodova vise od drugog, a drugo 5 bodova vise od treceg, trece 5 bodova vise od cetvrtog, cetvrto 10 bodova vise od petog, sestog, sedmog i osmog, kojima je dodatna razlika u bodovima plasman iz kvalifikacija.

Bodovi za vremenski I brzinski rekord mogu pripasti bilo kojem od Top8 takmicara i za bilo koju voznju unutar Top8.

Clan 8.

Bodovi za generalni plasman svih takmičara bez obzira na klasu mogu se osvojiti samo u vožnjama Super Finala na dnevnom takmičenju.

8.1. Super Finalu pristupaju finalisti 4 klase koje se boduju za šampionat.

8.2. U Super Finalu na osnovu ostvarenog plasmana bodovi se dodijeljuju na isti način kako je opisano u Clanu 7.

Clan 9.

Buduci da su takmicenja medjunarodna, plasman i bodovi takmicara koji se nisu plasirali medju Top 8, a boduju se za Sampionat BiH bit ce racunati po sistemu tablice iz kvalifikacija, bez bodova za prolazak dalje.

Odredbe za vremenski i brzinski rekord vase i za domaci Sampionat.

## PLASMAN TAKMIČARA

Član 10.

Takmičar ostvaruje plasman u Šampionatu na osnovu zbira svih prikupljenih bodova kako je opisano u članu 7. za klasu u kojoj nastupa i kako je opisano u članu 8. za generalni poredak Šampionata.

10.1. Uslovi iz člana 3. i člana 4. moraju biti ispunjeni kako bi plasman bio priznat.

10.2. Ukupan broj trka koje se maksimalno mogu bodovati za Sampionat BiH je jednak zbiru svih domacih trka u Sampionatu i 50% od tog broja trka u BiH, koje se voze van BiH.

Takmicar moze nastupiti i na vecem broju trka van BiH, ali ce se za plasman sezone uzeti u obzir oni plasmani na kojima je takmicar ostvario najbolji rezultat, a sve do popunjavanja kvote dozvoljenih trka van BiH.

Kvote:

Odrzani broj trka u BiH za SBIH =3>Maksimalan broj Trka za SBIH (sa trkama vani)=5

Odrzani broj trka u BiH za SBIH =4>Maksimalan broj Trka za SBIH (sa trkama vani)=6

Odrzani broj trka u BiH za SBIH =5>Maksimalan broj Trka za SBIH (sa trkama vani)=8

Odrzani broj trka u BiH za SBIH =6>Maksimalan broj Trka za SBIH (sa trkama vani)=9

Odrzani broj trka u BiH za SBIH =7>Maksimalan broj Trka za SBIH (sa trkama vani)=11

Odrzani broj trka u BiH za SBIH =8>Maksimalan broj Trka za SBIH (sa trkama vani)=12

Odrzani broj trka u BiH za SBIH =9>Maksimalan broj Trka za SBIH (sa trkama vani)=14

Odrzani broj trka u BiH za SBIH =10>Maksimalan broj Trka za SBIH (sa trkama vani)=15

Bitno je napomenuti da su dvodnevna takmicenja dvije zasebne trke u smislu tumacenja broja trka.

10.3. Za SBIH mogu se bodovati sve trke u okruzenju za koje je SAMS BiH dogovorio i usaglasio stav sa partnerskim savezima, a kompletan kalendar bit ce objavljen na sluzbenim stranicama.

### **NAPOMENA:**

**U smislu daljeg pojasnjenja clana 10, donosimo primjer jedne od mogucih situacija:**

**Ukupno trka u BiH=8 (4 dvodnevne manifestacije)**

**Ukupno trka za Sampionat BiH koje se mogu bodovati=12 (Kvota)**

**(8 domacih plus 50% od 8 = 4 koje se voze van BiH = ukupno 12)**

**Ukupno trka u kalendaru = 20**

**(BIH,HR,SLO,SRB)**

**Ukoliko takmicar nastupi na svim trkama u BiH i van BiH premasio je dozvoljenu kvotu, pa ce se u obzir za plasman uzeti samo 4 najbolja rezultata sa trka van BiH a ostali se nece racunati za plasman sezone, buduci da je prema kvoti maksimalan broj trka u odnosu na 8 domacih 12, tj 8 domacih i 4 van BiH (50 %).**

Član 11.

Ukoliko 2 ili više takmičara imaju isti broj bodova, bolji plasman ostvariće onaj koji ima više prvih mjesta.

Član 12.

Ukoliko se plasman ne može odrediti po kriterijima opisanim u članu 9. i članu 10, bolji plasman u Šampionatu ostvarit će takmičar koji prema sljedećem redoslijedu ima bolji rezultat:

a) ukupan broj nastupa (veći broj nastupa = bolji plasman)

b) (ukoliko je nakon a) i dalje nemoguće odrediti plasman) bolje ostvareno vrijeme u Šampionatu (bolje vrijeme = bolji plasman)

c) (ukoliko ni nakon b) nije moguće odrediti plasman) veći broj drugih (ili po potrebi trećih, četvrtih itd.) mjesta na dnevnim takmičenjima po klasama.

## PLASMAN KLUBOVA

### Član 13.

Licencirani klubovi ostvaruju plasman na osnovu zbira bodova koje su takmičari kluba osvojili u pojedinačnom takmičenju po klasama (bodovi iz generalnog poretka se ne ubrajaju u zbir).

### Član 14.

Za takmičenje klubova svaki klub obavezan je prije početka sezone navesti maksimalno 5 licenciranih takmičara čiji će se bodovi zbrajati za plasman klubova.

14.1. U skladu sa licenciranjem, klubovi koji nastupaju sa manje od 5 takmičara taj broj u toku Šampionata mogu povećavati do maksimalnog broja od 5 takmičara, ali uz urednu i blagovremenu prijavu i odobrenje organizatora Šampionata.

### Član 15.

Odredbe iz člana 10., člana 11. i člana 12. prenose se i na plasman klubova, s tim da se u obzir uzimaju rezultati svih licenciranih takmičara čiji se bodovi ubrajaju u bodove kluba.

## PLASMAN EKIPA SPONZORA

### Član 16.

Licencirani klubovi i/ili licencirani takmičari imaju mogućnost prijaviti i ekipu sponzora čija će se evidencija voditi posebno. Ekipu sponzora mogu činiti maksimalno 3 takmičara, koji mogu biti i iz različitih klubova.

16.1. Plasman za ekipe sponzora određivat će se prema istim kriterijima kao i za plasman klubova.

## SANKCIJE

### Član 17.

U skladu sa Opštim Pravilnikom sankcije takmičarima i klubovima mogu se izreći i na nivou Šampionata.

Dodatne sankcije u odnosu na one propisane Opštim Pravilnikom a koje se odnose na Šampionat mogu biti:

- oduzimanje 5 bodova
- oduzimanje 10 bodova
- zabrana nastupa na sljedećoj utrci Šampionata i oduzimanje ostvarenih bodova na utrci.
- zabrana nastupa na svim preostalim utrkama Šampionata u sezoni i oduzimanje svih bodova.
- trajna zabrana nastupa na Šampionatu.

O izricanju kazne takmičaru odlučivat će posebna komisija sastavljena od predstavnika Organizacionog Odbora Šampionata Bosne i Hercegovine u utrkama ubrzanja na 402 metra i predstavnika disciplinske komisije krovnog saveza SAMS BiH.

## PRIGOVORI I ŽALBE

### Član 18.

Takmičari i klubovi imaju pravo na prigovor na objavljene rezultate sa utrke u sklopu Šampionata. Prigovori se podnose najkasnije u roku od 5 dana nakon objave rezultata na zvaničnim stranicama organizatora.

Nakon isteka roka od 5 dana objavljeni rezultati postaju zvanični.

Prigovori se vrše na oficijelni kontakt za prigovore zalbe@402.ba.

16.1. U skladu sa članom 4.3.1 prigovori mogu biti upućeni i na objavljene rezultate o ukupnom poretku takmičara i klubova na kraju sezone. Rok za podnošenje tih prigovora je 10 dana nakon objave nezvaničnih finalnih rezultata, a nakon isteka roka rezultati postaju zvanični.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 19.

Za odvijanje i realizaciju utrke mjerodavan je Opšti Pravilnik o održavanju utrka ubrzanja na 402 metra objavljen od strane organizatora Šampionata na službenim stranicama organizatora [www.402.ba](http://www.402.ba).

Ovaj dodatak reguliše odredbe o bodovanju pojedinaca i klubova u sklopu Šampionata Bosne i Hercegovine u utrkama ubrzanja na 402 metra.

Svi takmičari su dužni poznavati odredbe Opšteg pravilnika i ovog dodatka opštem pravilniku i pridržavati se istih, a nepoznavanje odredaba Pravilnika može za sobom povući jednu od predviđenih sankcija.

Za tumačenje Pravilnika nadležan je Organizator Šampionata.

### Član 20.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

U Sarajevu, 12.03.2016

Sportski direktor A10  
Sead Agić

Odbor za AKS SAMSBIH  
Predsjednik  
Božo Erak

# DODATAK PRAVILNIKU A10 za SBIH

## PRAVILNIK O NAGRADAMA

### OPSTE ODREDBE

#### Član 1.

Ovaj pravilnik služi kao dodatak Opštem Pravilniku o održavanju utrka ubrzanja na 402 metra u sklopu Šampionata Bosne i Hercegovine.

#### Član 2.

Ovim pravilnikom određuje se način nagrađivanja takmičara i klubova na dnevnim takmičenjima i na nivou Šampionata Bosne i Hercegovine u trkama ubrzanja na 402 metra .

### USLOVI ZA OSTAVRIVANJE NAGRADE

#### Član 3.

Kako bi ostvario pravo na nagradu na dnevnom takmičenju, takmičar mora u potpunosti ispunjavati uslove propisane opštim i tehničkim pravilnikom.

#### Član 4.

Kako bi ostvario pravo na nagradu u sklopu Šampionata Bosne i Hercegovine u ukupnom poretku po klasama ili u generalnom poretku, takmičar mora ispunjavati sve uslove propisane opštim pravilnikom, tehničkim pravilnikom i dodatkom opštem pravilniku – pravilnik o bodovanju.

### NAGRADE NA DNEVNOM TAKMIČENJU

#### Član 5.

Na dnevnom takmičenju u sklopu Šampionata BiH vozi se ukupno 4 klase i jedno super finale. 3 prvoplasirana takmičara u svakoj klasi i u super finalu osvajaju pehare.

#### Član 6.

Novčane nagrade takmičarima isplaćuju se iz nagradnog fonda utrke.

6.1. Pravo na novčanu i/ili materijalnu nagradu ima pobjednik u svakoj klasi i u super finalu ukoliko je organizator obezbijedio nagradni fond.

Organizator ima pravo nagraditi i drugo- i treceplasirane takmicare novcanim i /ili materijalnim nagradama ukoliko za tu svrhu ima nagradni fond.

#### Član 7.

Klubovi nemaju pravo na dnevne nagrade na osnovu plasmana takmičara.

### NAGRADE U ŠAMPIONATU

#### Član 8.

Nagrade na osnovu plasmana u Šampionatu na nivou sezone mogu ostvariti takmičari iz Bosne i Hercegovine u klasama P i D koje se boduju za Šampionat, a koji su ispunili uslove kako je navedeno u članu 4. ovog pravilnika.

Nagrade mogu osvojiti i klubovi iz Bosne i Hercegovine na osnovu plasmana svojih takmičara kako je objašnjeno u pravilniku o bodovanju.

8.1. Takmičari iz Bosne i Hercegovine mogu ostaviti pravo na nagrade i na osnovu plasmana u generalnom poretku.

#### Član 9.

Na osnovu plasmana na kraju sezone 3 prvoplasirana takmičara u svim predmetnim klasama ostvaruju pravo na pehare i prisustvo na svečanoj ceremoniji dodjele pehara i priznanja na kraju sezone u organizaciji krovnog saveza SAMS BIH.

Član 10.

Prvoplasirani takmičari u Klasama P1 do P3 i D stiču titulu 'Šampion klase ... u utrkama ubrzanja na 402 metra' za sezonu 2016.

Član 11.

Prvoplasirani takmičar u generalnom poretku stiče titulu 'Šampion Bosne i Hercegovine u utrkama ubrzanja na 402 metra' za sezonu 2016.

Član 12.

3 prvoplasirana kluba na osnovu klubskog poredka također ostavruju pravo na pehare i prisustvo svečanoj ceremoniji dodjele pehara i priznanja na kraju sezone u organizaciji krovnog saveza SAMS BIH.

Član 13.

Prvoplasirani klub na kraju sezone stiče titulu 'Klubski Prvak Bosne i Hercegovine u utrkama ubrzanja na 402 metra' za sezonu 2016.

Član 14.

U slučaju da organizator Šampionata uspije obezbijediti novčana sredstva koja bi podijelio takmičarima i klubovima kao dodatnu nagradu za ostavreni plasman u sezoni, objavit će iznos svih nagrada najkasnije 30 dana prije prve utrke u Šampionatu za tekuću sezonu.

14.1. Objava će biti putem zvanične stanice Šampionata [www.402.ba](http://www.402.ba) ili putem zvaničnih stranica saveza.

#### ZAVRŠNE ODREDBE

Clan 15.

Za tumačenje Pravilnika nadležan je Organizator Šampionata.

Član 16.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

U Sarajevu, 12.03.2016

Sportski direktor A10

Sead Agić

Odbor za AKS SAMSBIH

Predsjednik

Božo Erak